Врз основа на член 91, став 3 од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16) изготвен е

ЗАПИСНИК ЗА ОДРЖАНА ЈАВНА РАСПРАВА
ЗА
СТУДИЈА ЗА ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ ОД ИЗГРАДБА НА НОВА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА НА ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА – ГРАНИЦА СО РЕПУБЛИКА БУГАРИЈА, КАКО ДЕЛ ОД КОРИДОР VIII

Јавната расправа за Студијата за оцена на влијанието врз животната средина и социјалните аспекти од изградба на нова железничка пруга на делница Крива Паланка – граница со Република Бугарија, како дел од коридор VIII, се одржа во просториите на Музејот на Крива Паланка, на ден 13.02.2018 година со почеток во 13:00 часот. Истата ја отвори г-ѓа Билјана Петкоска, раководител на секторот за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање.

На јавната расправа присуствуваа и други претставници од Министерството за животна средина и просторно планирање, претставници од Министерството за транспорт и врски, претставници од Јавното претпријатие „Македонски железници-инфраструктура“, како и заинтересирани страни (Список на учесници-Прилог 1, Фотографски приказ-Прилог 2 од овој Записник).

На почетокот на јавната расправа г-ѓа Билјана Петкоска ги поздрави присутните и го предложи следниот дневен ред:

1. Вовед во јавната расправа;
2. Презентација на Студијата за оцена на влијанија врз животната средина;
3. Дискусија по однос на Студијата за ОВЖС;
4. Затворање на јавната расправа.

По воведното излагање на г-ѓа Петкоска, збор и беше даден на г-ѓа Јулијана Никова, дипл. инженер технолог-овластен експерт за оцена на влијанијата врз животната средина, да ја презентира Студијата за ОВЖС&СА од изградба на нова железничка пруга на делницата Крива Паланка – граница со Република Бугарија, како дел од Коридор VIII.

Во текот на презентацијата, присутните беа запознаени со содржината на Студијата, поточно со главните цели на Проектот, причините за изработка на Студијата, карактеристиките на проектното подрачје и непосредното опкружување, предвидените активности кои ќе се изведуваат во проектното подрачје, анализа на алтернативите, со посебен осврт на можните влијанија од имплементацијата на проектот и предвидените мерки за нивно намалување или ублажување.

Во своето излагање г-ѓа Никова истакна дека источниот потег од Коридорот VIII, Куманово-граница со Република Бугарија има вкупна должина од 89 km кој вклучува 3 делници: Куманово-Бељаковце (моментално се реконструира), Бељаковце-Крива Паланка (подготвена е техничка документација и реконструкцијата на истата треба да отпочне), Крива Паланка-Граница со Република Бугарија (делница која треба целосно да се гради и е предмет на оваа студија).

За целиот потег, од Куманово до границата со Република Бугарија, во 2010 год. е изготвена: Физибилити студија и Студија за ОВЖС за сите три делници, од страна на меѓународниот конзорциум на Eptisa&DB, финансирана од EBRD, за која МЖСПП издало Решение за давање согласност.

Заради изминатата важност на издаденото решение за Студијата за ОВЖС, настанатите промени во однос на бројот на мостовите и тунелите кои биле констатирани при изработка на техничката документација за Делницата 3 (идејни и основни проекти), како и фактот што во подготвената Студија за ОВЖС од 2012 година не бил обработен пограничниот тунел бр.22, (со вкупна должина од 2.383 m), Министерство за транспорт и врски и Македонски Железници-Инфраструктура, заедно со проектантите и Jaspers, одлучиле да се подготви целосно нова Студија за ОВЖС&СА за третата делница на железницата, во која ќе бидат вклучени сите настанати измени, како и пограничниот тунел.

Проектот за изградба на нова железничка пруга на делницата Крива Паланка – граница со Република Бугарија, како дел од Коридор VIII, е финансиран со средства од EU IPA програмата, и истиот вклучува изградба на електрифицирана железничка пруга, чија траса ќе се протега од km 64+942.01 (крајот на делница 2) до km 88+364.65 (граница со Република Бугарија).

Предвидената должина на трасата е 23,4 km, со брзина на движење на возовите од 100 km/h. Од придружната инфраструктура, се предвидува изградба на една железничка станица во Крива Паланка (на km 71.03), едно стојалиште во Жидилово (km 80.8), 22 железнички тунели со вкупна должина од околу 9 km,

како и 51 мост (од претходно планираните 52 моста еден мост е заменет со пропуст) со вкупна должина од околу 5 km.

Земјиштето, кое ќе се користи за изградба на пругата доминантно е во државна сопственост. Користењето на земјиштето, ќе се реализира во согласност со законските барања, притоа ќе биде земена предвид Студијата за експропријација на земјиштето подготвена од страна на Македонски Железници-Инфраструктура во 2010 година, која е во фаза на ревизија и доработка.

Градежните работи е предвидено да започнат во 2021 година, а се очекува железничката пруга да биде оперативна од 2025 година.

Главна цел на Проектот е промовирање на Балканскиот регионален економски развој со можност да се искористи значителниот потенцијал за национален и регионален економски раст што го нуди Коридорот и отворање нови можности.

Придобивки од имплементацијата на Проектот:

- привлекување на поголем домашен патнички и товарен сообраќај, кој моментално се одвива најмногу преку патиштата, или воопшто не се одвива;
- зголемување на меѓународниот патнички сообраќај;
- зголемување на употребата на железницата за увоз и извоз на материјали;
- зголемување на користењето на железницата од страна на меѓународен транзитен сообраќај;
- поврзување на Македонија со соседните земји и отворање можности за економски и одржлив развој;
- подобрување на сигурноста и безбедноста на Коридорот;
- ублажување на климатските промени како резултат на намалување на емисиите на стакленички гасови и сл.

Влијанијата (позитивни, негативни) од имплементацијата на проектот врз медиумите и областите во животната средина, како и општествените влијанија се разгледувани во градежна и оперативна фаза, заради долгиот животен век на вакви типови инфраструктурни проекти. Врз основа на идентификуваните негативни влијанија во Студијата за ОВЖС&СА се предвидени мерки за намалување/ублажување на истите кои треба да се имплементираат во пред-градежната, градежната и оперативната фаза на Проектот. Во Студијата исто така се анализирани можните влијанија во случај на инциденти и несреќи, прекуграничните влијанија, кумулативните влијанија и за истите се предложени мерки за намалување или ублажување.

Како резултат на предвидените активности за изградба на пограничниот тунел (бр.22), Република Македонија спроведува прекугранична комуникација со Република Бугарија, во согласност со барањата на Еспоо Конвенцијата (Конвенција за оцена на влијанијата во прекуграничен контекст).

Заради методологијата на изградба, направените хидрогеолошки истраги и оддалеченоста на заштитените подрачја, треба да се истакне дека од изградбата на пограничниот тунел не се очекуваат прекугранични влијанија врз медиумите и областите на животната средина. Исто така, не се очекуваат прекугранични влијанија врз општествената средина.

Во Студијата е вклучен и План за управување со животната и општествената средина, во кој се дефинирани можните влијанија, мерките за намалување на влијанијата и нивна реализација во одредено време, а онаму каде тоа што е соодветно дадена е и финансиска рамка на трошоци. Во Планот се дадени и органите кои се надлежни за реализација на предложените мерки за намалување на влијанијата. Исто така дел на оваа Студија е и мониторинг програма.

По завршувањето на презентацијата беше отворена дискусија.

Г-дин Александар Петковски - Помошник раководител на сектор за животна средина при МЖСПП и Г-ѓа Дејана Тодоровска – Раководител на Одделение за оценка на влијанието врз животната средина при МЖСПП

<u>Прашање/констатција:</u> Дали во Студијата има информации колку хектари шума ќе се исечат и дали има компезаторски мерки, во смисла колку шума ќе се исече во проектното подрачје иста површина да се насади на друга локација, потоа кои видови дрвја ќе се засадуваат и сл.? Сметаат дека Планот за управување и отстранување на шумска вегетација не е мерка, туку се потребни конкретни мерки за компензација. Во Студијата како мерки за намалување на влијанијата се предлага изработка на планови. Плановите веќе треба да се изработени и да бидат составен дел од Студијата.

<u>Одговор:</u>

Г-ѓа Јулијана Никова:

Г-ѓа Никова пред присутните истакна дека во изработката на Студијата учествуваа голем број експерти и во истата се дадени детални податоци за сите медиуми и области, додека во Нетехничкото резиме и во презентацијата е даден само краток осврт на влијанијата и мерките за намалување. Сите медиуми и области на животната средина се детално анализирани и идентификувани можните влијанија, а соодветно на тоа се предложени мерки за намалување на истите. Сето ова е содржано во ОВЖС Студијата, но доколку нешто недостасува во

Студијата или тимот од МЖСПП има потреба од дополнителни објаснувања, може секогаш да се побара дополнително мислење или објаснување од експертскиот тим кој учествуваше во подготовката на Студијата. Експертскиот тим е отворен за соработка.

Во своето објаснување истакна дека темата Шумарство детално е разработена во Студијата за ОВЖС. При проверка на информациите во Студијата во текот на дискусијата беше наведено дека за изградба на пругата ќе се отстранат приближно 7.81 ha шума и шумска површина, како и 480,95 m^3 дрвна маса. Во Студијата за ОВЖС, покрај подготовка на Планот за управување и отстранување на шумска вегетација се предложени и други мерки за намалување на влијанијата.

Во однос на забелешката дека во Студијата за ОВЖС наместо мерки за намалување на влијанијата се предлага изработка на планови, г-ѓа Никова истакна дека во Студијата има и конкретни мерки за намалување на влијанијата за секоја област која се обработува. Исто така нагласи дека Студијата е изработена врз основа на Физибилити Студија, а не на Основен проект, кога многу работи не се прецизно дефинирани.

Заради тоа се препорачува дополнително пред отпочнување на градежната фаза да се изработат планови, каде подетално на ниво на проектна документација ќе се разгледаат состојбите и ќе се предложат конкретни мерки за намалување на влијанијата.

Г-ѓа Билјана Петкоска – Раководител на сектор за животна средина при МЖСПП

<u>Прашање/констатција:</u> По завршување на дискусијата, *г-ѓа Билјана Петкоска им се заблагодари на присутните и истакна дека доколку имаат забелешки, истите по писмен пат да ги достават до Министерството за животна средина и просторно планирање. Јавната расправа заврши во 14:10 часот.*

Составен дел на овој записник е Списокот на присутни, даден во Прилог 1 на овој записник, како и Фотографски приказ од Јавната расправа, даден во Прилог 2.

Скопје 14.02.2018

Записникот го составил:

Дејана Тодоровска

Прилог 1 Список на присутни на јавната расправа

Список на присутни на Јавна расправа за Студија за оценка на влијанија врз животната средина и социјалните аспекти за **Изградба на нова железничка пруга на делницата Крива Паланка – граница со Република Бугарија, како дел од Коридор VIII**
одржана на ден 13.02.2018 година

	Име и презиме	Институција	Позиција	Контакт бр.	e-mail
1.	Бојан Манчев	ДЕКОНС-ЕМА	Консултант за животна средина	078 252 679	b.manchev@ema.com.mk
2.	Јулијана Никова	ДЕКОНС ЕМА	Конс. за жив. средина	078 252 677	j.nikova@ema.com.mk
3.	[illegible] Тодоровска	МЖСПП	[illegible]	076 415 923	[illegible]
4.	Билјана Петкоска	МЖСПП	[illegible]	076 415 427	b.petkoska@moepp.gov.mk
5.	Данчелко Јанев	МТВ	пом. соработник	075 263 629	danielco.janev@mtc.gov.mk
6.	Александар Петковиќ	МЖСПП	[illegible]	076 455 466	a.petkovikj@moepp.gov.mk
7.	Дарко Блажевски	МТВ	советник	02 3145-526	darko.blazevski@mtc.gov.mk
8.	Ѓорѓи Пушев	МЖ-Инфраструктура	гл. референт	070230707	[illegible]@yahoo.com
9.	Иван Велиновски	Општина Крива Паланка	советник	070 375 234	ivelinovski@krivapalanka.gov.mk
10.	Оливер Стојановски	Општина Крива Паланка	помлад соработник	076 406 355	ostojanovski@krivapalanka.gov.mk
11.	Киро Велески	Општина Кр. Паланка	советник	076-337-484	[illegible]@gmail.com
12.	Блаже Илиевски	Општина Кр. Паланка	самостоен референт	078-417-437	blazhe-ilievski@yahoo.com
13.	Никола Граматиков	Општина Кр. Паланка	раководител	075 250-374	nikola.gramatikov@yahoo.com

Прилог 2 Фотографски приказ од јавната расправа