

ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА НАМЕРА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ

**НА ПРОЕКТ "ЕКСПЛОАТАЦИЈА НА ТЕХНОГЕНА МИНЕРАЛНА СУРОВИНА (ТМС)"
НА ЛОКАЛИТЕТ БАШ КОЛИБИ, Општина Велес**

**Инвеститор:
ДРУШТВО ЗА ИНЕЖЕНЕРИНГ, ПРОЕКТИРАЊЕ, МОНТАЖА И УСЛУГИ
"КЕПС МОНТ ГРОУП", ДОО Скопје**

Скопје, Октомври 2018 година

Управител

Во согласност со одредбите од "Правилникот за информациите што треба да ги содржи известувањето за Намерата за изведување на проектот и постапката за утврдување на потребата од оцена на влијанието на проектот врз животната средина" ("Службен Весник на РМ "бр.33/2006), инвеститорот **Друштво за Инженеринг, Проектирање, Монтажа и Услуги "КЕПС МОНТ ГРОУП", ДОО Скопје**, го доставува ова писмо за изразување намера за изведување на проект – "ЕКСПЛОАТАЦИЈА НА ТЕХНОГЕНА МИНЕРАЛНА СУРОВИНА (ТМС)" на локација БАШ КОЛИБИ, Општина Велес, асо цел од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање – Управа за животна средина, да се утврди потребата од изработка на Елаборат за заштита на животната средина или Оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

1. Информации за инвеститорот

Инвеститор и изведувач на проектот е **Друштво за Инженеринг, Проектирање, Монтажа и Услуги "КЕПС МОНТ ГРОУП", ДОО Скопје**;
ЕМБС:7220022 ЕДБ: 4080017567282

Поштенска адреса на седиште на **ДИПМУ "КЕПС МОНТ ГРОУП", ДОО Скопје**

- **"КЕПС МОНТ ГРОУП" ДОО Скопје: Ул. "Мајаковски бр.26;**
- **Управител: Кирил Смоквоски; Контакт тел. моб: 075/254-578; и**
- **Лице за контакт: Кирил Смоквоски; Адреса: Октомвриска бр.37, Прилеп; моб.тел.: 075/254-578; e-mail: smokva.ks@gmail.com**

2. Карактеристики на проектот

2.1.Категорија во која спаѓа предложениот проект (Прилог 1 или Прилог 2)

Предложениот проект предвидува Експлоатација на Техногена Минерална Суровина (ТМС), на локација БАШ КОЛИБИ, Општина Велес, со што се опфатени активности за искористување на техногена минерална суровина (ТМС) од депонијата, како и ремедијација на земјиштето и санација на животната средина на локацијата. Се работи за депонија која се искористувала за депонирање на индустрискиот отпад, создаден од работењето на капацитетот Топилница "МХК" Злетово, која со години не се употребува. Со планираниот технолошки процес е предвидена експлоатација на техногената минерална суровина, односно нејзино третирање по механички пат со помош на сеење (сепарација), утовар во камиони за транспорт и нејзин извоз надвор од границите на Република Македонија. Со овој проект се создаваат услови за решавање на долгогодишниот проблем со депонијата преку инсталирање на технолошка линија за експлоатација на техногената минерална суровина, издвојување и решавање согласно законската регулатива на комуналниот, индустрискиот

отпад и градежниот шут од депонијата, санација на деградираниот простор на локацијата на планскиот опфат на активностите, ремедијација на почвата на локацијата, оплеменување на просторот и заштита на животната средина и медиумите на животната средина на локацијата.

Поизвршената анализа на Прилог 1 и Прилог 2 од "Уредбата за определување на проектите за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина" ("Службен Весник на РМ" бр. 74/2005), се утврди дека наведената дејност, односно активност, потпаѓа под Прилог 2, Точка 2, "Експлоатација на минерални сировини", подточка а) "Каменоломи, сите видови на површински ископувања кои не се вклучени во Прилог 1".

2.2. Причините поради кои се смета дека не е неопходна Оценка на влијанието врз животната средина; краток опис на предложениот Проект вклучувајќи го и предложениот капацитет или големина на проектот

/

3. Опис на главните процеси вклучително и големина, капацитет, капацитет на производство, вложени ресурси на почетокот од процесот и произведена количина; причини за предлагање на проектот; план на кој се прикажани границите на градежната зона, вклучително и земјиштето што е времено потребно за време на изградбата; Просторната форма на градежната зона (изглед, градежни објекти, други објекти, градежни материјали итн.)

Техничко – технолошки опис на дејноста или активноста

Со реализација на на планираните проектни активности во планскиот опфат на депонијата е предвидена експлоатација на техногената минерална сировина (ТМС) и нејзино третирање исклучиво со процеси на механички обработкаи тоа:

- сеење (сепарирање) и
- утовар во камиони за транспорт.

Со претходно наведените активности се реализира и процес на издвојување и отстранување на секундарната сировина, која е одложувана на депониското тело, од техногената минерална сировина (ТМС), со што се реализира процес на издвојување на отпадот по видови и тоа:

- комунален отпад
- индустриски отпад и
- градежен отпад.

Реализирањето на планираниот технолошки процес на третирање односно експлоатација на ТМС, нема да има влијание врз животната и работната средина, како и на медиумите на животната средина, воздухот, почвата и водотеците на локацијата, имајќи го предвид современиот технолошки процес на експлоатација, како и фактот што се работи за експлоатација на хомогена и компактна маса на ТМС, која со процесот на експлоатација не ја деградира животната средина.

За време на експлоатацијата на ТМС, нема да се применуваат постапки и активности, кои може да предизвикаат деградирање на животната средина и влијание на нејзините медиуми, воздухот, почвата и водотеците во близина на локацијата, со оглед дека технолошкиот процес не предвидува употреба на супстанции, како што се:

- киселини,
- адитиви или
- термички третман (топење).

Техничко - Технолошки опис на работа

Со технолошкиот процес на експлоатација на техногената минерална суровина (ТМС), истата со помош на градежна механизација - багер или утоварувач се утоварува во кош за сеење, од каде што преку транспортни траки се транспортира до сепараторот, со што се реализира процес на селектирање на отпадот од ТМС по видови на отпад (Слика 1) и тоа:

- комунален,
- индустриски и
- градежен отпад.

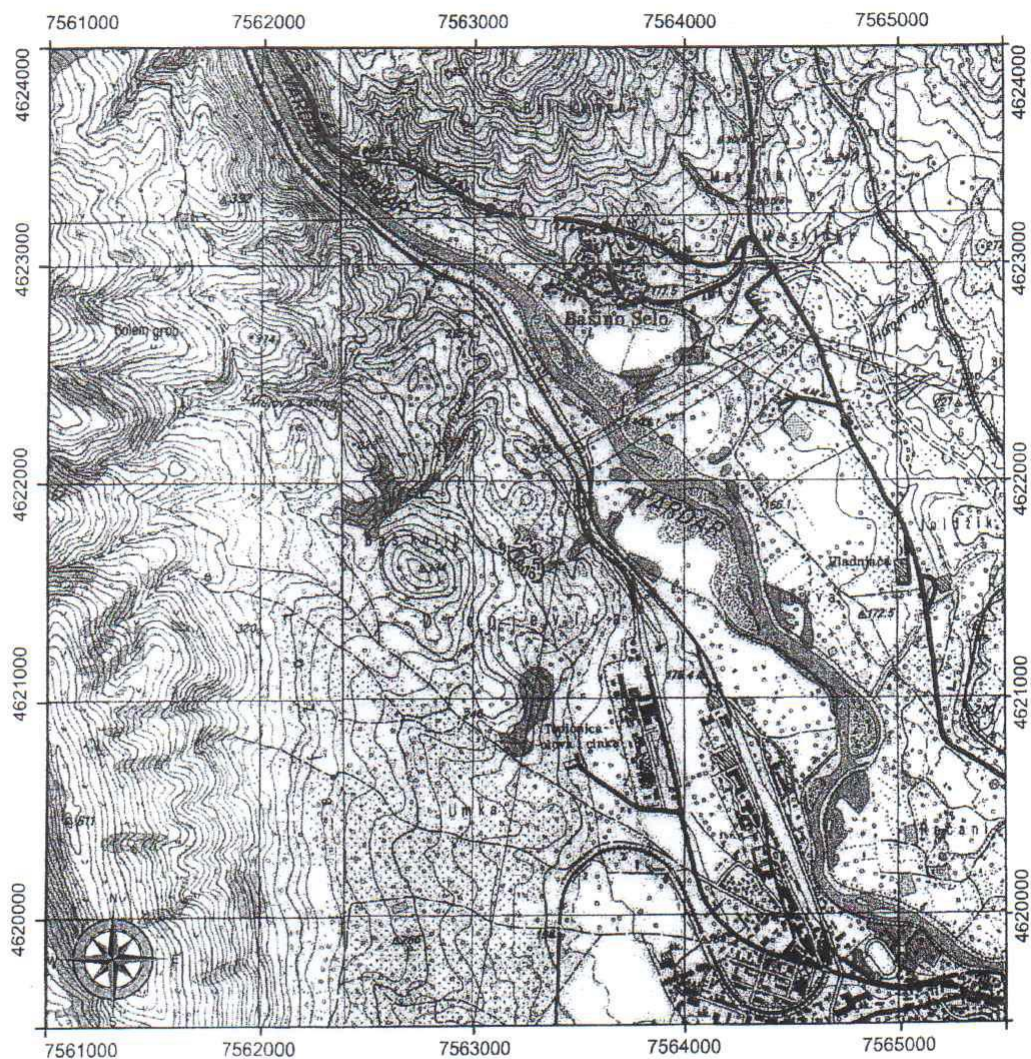
Површината на концесионото-експлоатационо тело на ТМС изнесува 0,01519км².

Координати на концесионо-експлоатационо тело:

Т	Y	X
1.	7563168	4621678
2.	7563248	4621702
3.	7563304	4621674
4.	7563327	4621651
5.	7563336	4621581
6.	7563316	4621542
7.	7563290	4621545
8.	7563264	4621574
9.	7563177	4621654

**ГРАНИЦИ НА КОНЦЕСИСКИ ПРОСТОР
ЛОКАЛИТЕТ: БАШ КОЛИБИ, о. ВЕЛЕС
М 1: 25 000**

Минерална суровина: Техногена минерална суровина - троска

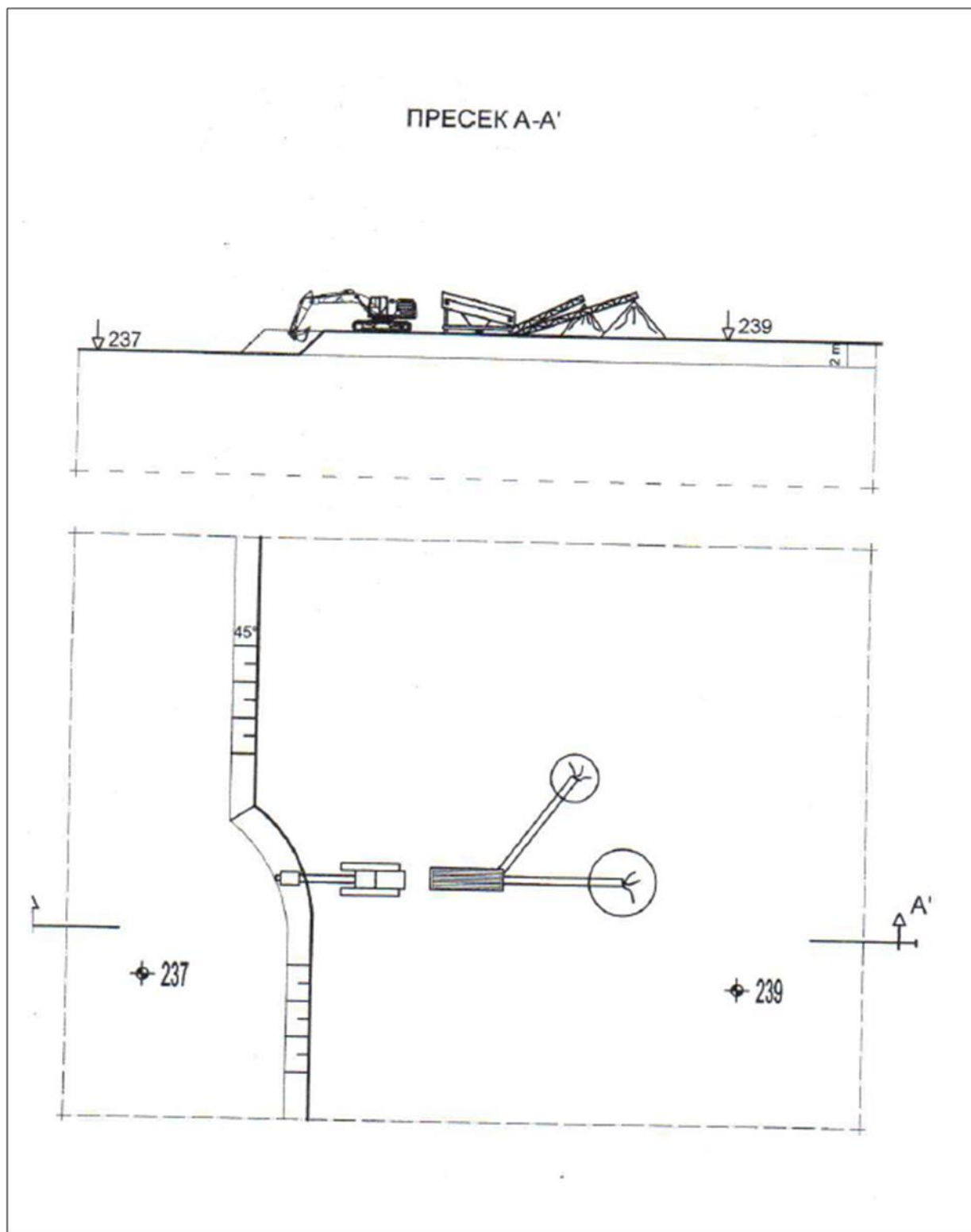


T	Y	X
1	7563168	4621678
2	7563248	4621702
3	7563304	4621674
4	7563327	4621651
5	7563336	4621581
6	7563316	4621542
7	7563290	4621545
8	7563264	4621574
9	7563177	4621654

Површината на концесискиот простор изнесува 0,015190 km².

Прилог бр. 2

Процес на утовар, сеење, транспортни траки и сепаратор





Сл.1 Механизација во процесот на утовар и сеење

После процесот на сеење на ТМС, преку транспортни траки се утоварува во транспортни камиони од типот KESON (Слика 2), опремени со метална када и церада, за целосно покривање на товарот, кои се специјални за таа намена, согласно прописите и стандардите на Европската Унија. Со вака организираниот транспорт на ТМС, како и со употребата на современа опрема и механизација се елиминира односно минимализира можноста од создавање на емисии на прашина и во случаите на атмосферски појави на струење на ветер при транспортот и сл.



Сл.2 - Транспортни камиони за утовар и транспорт, тип KESON

Заради заштита на медиумите на животната средина, транспортните траки имаат надградено специјална заштитна хауба, со цел да се елиминира и минимализира емисијата на прашина на локацијата каде ќе се реализираат проектните активности. Процесот на утовар се врши преку специјална инка од Азбестно платно, што ги минимализира емисиите на прашина, со што се создаваат услови за заштита медиумите на животната средина, а истовремено заштита на работната средина.

Согласно подготвениот план за експлоатација и транспорт на ТМС, изработен од страна на компанијата “КЕПС МОНТ ГРОУП” ДОО Скопје, процесите на одвивање на работните активности од планскиот опфат – депонијата, треба да се реализираат во рок од околу 48 (четириесет и осум) месеци од почетокот на планските активности.

Согласно утврдените плански активности, дневно ќе бидат ангажирани околу 100 (сто) камиони за транспорт и експлоатација на ТМС. Планирано е активностите да се изведуваат и опфатат период од 24 (дваесет и четири) часа дневно.

Согласно направените проекции во просек во текот на 1 (еден) час треба да бидат ангажирани – утоварени 4 (четири) камиони за транспорт на ТМС. Тежината на утоварените камиони со ТМС, треба да изнесува 40 (четириесет) тони, а истата ќе се мери на Индустриска вага. Имајќи ја во предвид специфичната тежина на ТМС, која

согласно направените испитувања и резултатите од нив изнесува 33,800кг/м³, важно е да се нагласи дека, за утовар на околу 25 (дваесет и пет) тони ТМС во 1 (еден) камион, направените пресметки укажуваат дека е потребна када со запремина од околу 7м³.

Согласно утврдените плански активности на локацијата во период од 48 (четириесет и осум) месеци или 4 (четири) години за експлоатација на ТМС, во услови на работни активности во период од 24 (дваесет и четири) часа на ден, во полна работна недела од 5 (пет) дена, од понеделник до петок, со планиран просечен утовар на камион од 24 (дваесет и четири) тони, со просечно 4 (четири) камиони на час, се планира да се реализира експлоатација од 2.027.520 тона, што може да се види од следната калкулација:

4 камиони x 24 тон/камион x 20 часа/ден x 22 ден/месечно x 48 месеци = 2.027.520 тона

Имајќи во предвид дека проценетите количини на ТМС изнесуваат околу 1.800.000 тони, од направените калкулации можни се отстапувања од сса10% и тоа во случаи на дефект на камиони, застој во сообраќајот, застој на граница, можни дефекти на опремата, како и други непредвидени ситуации.

Согласно фактот, дека концесијата е добиена на период од 10 (десет) години и дека се планира активностите на експлоатација на ТМС да започнат на почетокот на 2019 година, реално е периодот на експлоатација на ТМС, да се планира на 9,5 (девет и пол), имајќи го предвид временскиот период потребен за обезбедување и собирање на сите Согласности и Дозволи. Во таков случај, кога во калкулациите ќе се земе експлоатацијата на ТМС за период од 24 (дваесет и четири) часа на ден, во полна работна недела од 5 (пет) дена, од понеделник до петок, со просечен утовар во камион од 24 (дваесет и четири) тони и со просечно 2 (два) камиона на час, се планира да се реализира експлоатација од 2.407.680 тона, што може да се види од следната калкулација:

2 камиона x 24 тон/камион x 20 час/ден x 22 ден/мес x 114 месеци = 2.407.680 тона

И во ваков случај, при правењето на калкулациите и проекциите, во предвид се земени и евентуалните резерви од 20%, што можат да бидат предизвикани во

случај на дефекти на камионите, застој во сообраќајот, застој на граница, можни дефекти на опремата, како и други непредвидени ситуации.

Со реализација на утврдените плански активности во планскиот опфат-локацијата, во целост се создаваат услови за експлоатација на расположивите количини на ТМС, како и расчитување и рекултивација на локацијата на планскиот опфат, преку реализирање на планираните процеси на ремедијација и санација на локацијата.

По однос на сообраќајната фреквенција на возилата, истата ќе се регулира со донесување на соодветен и целосен сообраќаен план и режим со кој ќе се регулира фреквенцијата и динамиката на сообраќај на потребната механизација, со цел создавање на услови за избегнување на оптоварувањето на мостот на реката Вардар, имајќи ја предвид неговата сегашна состојба. Согласно направените анализи од реномирани градежни експерти за капацитетот на мостот и неговата издржливост, што е оценета на оптоварувањето од 400 (четиристотини) возила на час, планиран е сообраќаен режим на фреквенција преку мостот на 4 (четири) камиони во текот на 1 (еден) час, што преставува оптоварување на мостот од само 1%.

Имајќи во предвид, дека на локацијата на планскиот опфат нема извор на електрична енергија, за време на реализацијата на проектните активности ќе се користи електрична енергија преку инсталирање на агрегат на дизел гориво со капацитет до 25kW.

Потребите на технолошка и санитарна вода ќе се обезбедат преку инсталирање на PVC резервоар со зафатнина од 1.000 литра. Водата за пиење ќе се обезбедува преку дотур со канистри за вода.

За време на реализација на проектот се создаваат услови за подобрување на економскиот амбиент во Општина Велес преку реализација на нови 40 (четириесет) вработувања на работници. При ова, треба да се има во предвид дека согласно со планираните проектни активности ќе бидат ангажирани околу 100 (сто) камиони за транспорт на ТМС и дополнителна градежна механизација во функција на заокружување на технолошкиот процес, со тоа што за овие активности ќе бидат вклучени локални компании и фирми од Општина Велес и пошироко од Република Македонија.

За санитарно – техничките потребите на вработените на планскиот опфат ќе бидат лоцирани најмалку 2 (два) монтажни еколошки тоалети и истите ќе се сервисираат согласно Договор со лиценциран правен субјект за таа цел.

После завршувањето на планските активности на локалитетот, ќе се реализира процес на целосна рекултивација, санирање и ремедијација на површината, која ќе биде опфатена со експлоатација на ТМС од депониското тело.

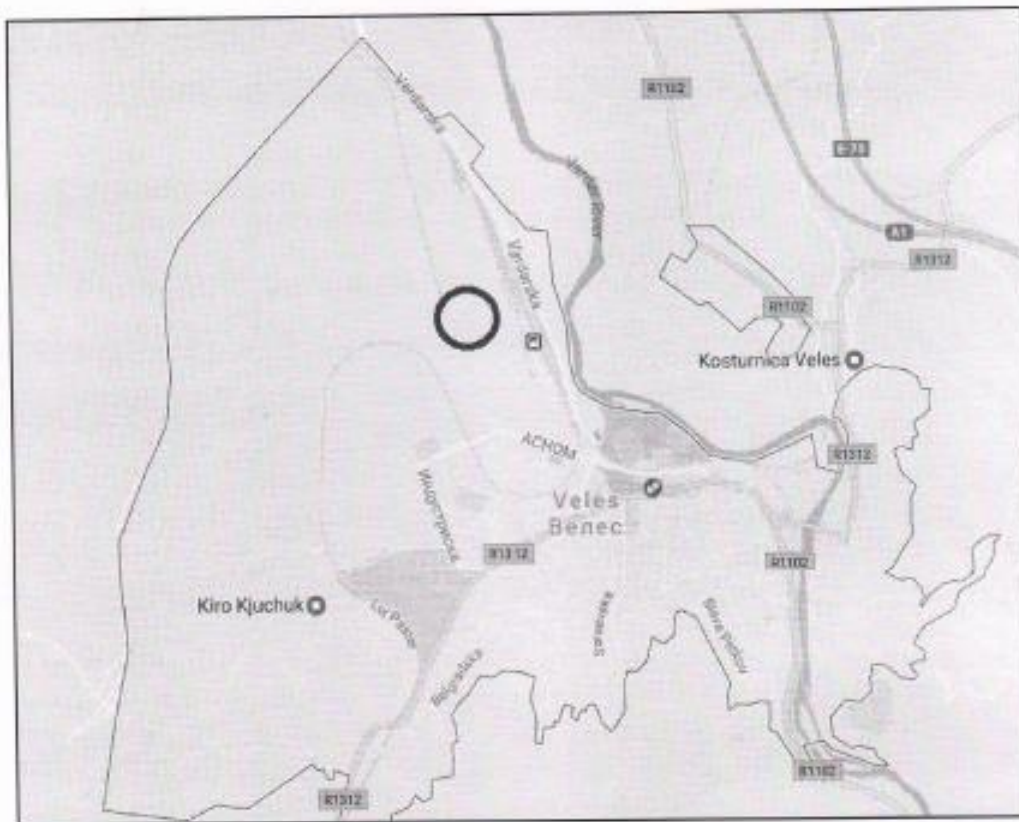
Важно е да се нагласи, дека на планскиот опфат на депонијата на техногена минерална суровина (ТМС), направени се дозиметриски испитувања и мерења од радионуклеидна контаминација од страна на акредитирана лабораторија ЕКОТЕХ Дозиметрија ДОО Загреб, подружница Скопје, Прилог – Потврда од извршени мерења.

4. Локација на Инсталацијата

4.1. Општина во која се планира работата на Инсталацијата;

Општина Велес се простира во централниот дел на Р. Македонија и го опфаќа средното сливно подрачје на реката Вардар, долните теченија на реката Вардар, долните теченија на притоците Брегалница и Црна Река и крајниот западен дел од Овчеполе. Има многу поволна геотранспортна положба во однос на главните магистрални сообраќајници: Велес – Штип – Кочани – Делчево – Бугарија, Велес – Скопје, Велес – Битола, Велес - Гевгелија – Грција.

Општина Велесе опкружена со ниски ридови кои ја одвојуваат од Овче Поле на исток и од Хашката Котлина на запад. На север преку Таорската клисура на реката Вардар е поврзана со Скопската котлина додека на југ со Велешката клисура е поврзана со Тиквешката котлина.



Сл.3 Местоположба на локацијата во рамки на општина Велес

4.2. Локацијана Инсталацијата вклучувајќи и бројна парцела;

Локалитетот БАШ КОЛИБИ се наоѓа во средниот дел на Р.Македонија околу 2 км северно од градот Велес.

Поранешната Фабрика "МХК" Злетово и дивите одлагалишта се наоѓаат на централниот дел на Македонија на десниот брег на реката Вардар, 50 км низводно од Скопје.

Надморската височина на теренот е 182метри.

До планскиот опфат се стигнува преку локален пат кој бил направен за потребите на некогашната Топилница "МХК" – Злетово во Велес, а локацијата каде се наоѓа депонијата за згура од Топилницата МХК Злетово ги има следнве координати: X 563100 до 563650 и Y:621850 до 621300.

Во Прилог се прикажани топографска и орто-фото снимка од локацијата.

Во непосредна близина на локалитетот поминува меѓународна пруга Табановце – Скопје – Велес – Гевгелија, односно пругата Велес – Прилеп – Битола и

пругата Велес – Штип – Кочани, преку кои се одвива железничкиот сообраќај и преку кој градот Велес е поврзан со останатите градови во Македонија и поширокото.

Комуникациските врски со лежиштето се поволни и може непречено да се одвиваат во текот на целата година.

Географска положба

Општина Велес се наоѓа во централниот дел на Република Македонија. Зафаќа површина од 1.552 км², што претставува 6% од територијата на државата. Бројот на населението во општината изнесува 65.520 жители (1994). Со територијалната поделба, територијата на општината е смалена на 503 км², а бројот на населението на 56.570 жители. Најголем дел од населението живее во урбаната средина односно во градот Велес. Градот е сместен на излезот на Велешката котлина, на двата брега на реката Вардар. Во општина Велес има уште 34 населени места, а во поранешниот состав вкупно 90 населени места. Во новформираните општини живее население од поранешна Општина Велес во вкупен број од само 9.190 жители.

Геолошко-морфолошки карактеристики

Во пошироката околина на предметната локација, возвишенијата на југоисточниот обод на котлината се изградени од карпи на високо кристалести гнајсови кои имаат најшироко распространување на овој дел од планинскиот масив. Тие се јавуваат во вид на неправилни зони и мас по боја се светло сиви до белузлави, среднозрнести и составени се од кварц, мусковит, фелспати. епидот и слични, а на места мусковитот е заменет со биотит без одредена закономерност.

Сеизмолошки карактеристики

Во однос на сеизмолошката активност на теренот, Општина Велес спаѓа во Вардарска сеизмолошка зона, односно терен изложен на чести и силни земјотреси. Земјотресите потекнуваат како од оддалечени епицентрални жаришта (Пехчевско, Скопско и Валандовско) така и од локалните епицентрални жаришта. Малата територија на општината се карактеризира со сеизмолошка активност со јачина од VII^o според MSC, освен југо-источниот дел од Градско до Негорци, каде сеизмолошката активност се карактеризира со јачина до VII^o по MCS.

Климатски карактеристики

Дистрибуцијата на загадувачки материји покрај другото зависи од метеролошките прилики како што тие влијаат на промената на климата. Емисијата на нивото на загадувачките материји се во функција на: температурата на воздухот, воздушните струења, облачноста, атмосферските талози и влажноста на воздухот.

Средно годишната температура на воздухот за подрачјето изнесува 13,6 C⁰, додека пак среднозимската температура изнесува 3,2 C⁰.

Режимот на ветровите во велешкото подрачје е доста условен со орографската положба на терените. Тука преовладуваат северните ветрови со средна годишна зачестеност од 145 ‰, со средна годишна брзина од 2,4 м/с и со максимална брзина од 26,4 м/с. Северозападниот ветер е втор по зачестеност со 118‰, средно годишна брзина од 24,4 м/с. Североисточниот ветер е трет по зачестеност со 78‰ и со средногодишна брзина од 26,4 м/с. По него следува југоисточниот ветер со средна годишна зачестеност од 54‰, средна годишна брзина од 2,5 м/с и максимална годишна брзина од 26,4 м/с.

Режимот на врнежите во Велешкото подрачје е под медитеранско влијание, со поголема количина на ладниот дел, а со помала количина во топлиот дел од годината.

Шуми, биоразновидност и Споменици на природата

На територијата на општината има 53,000 ха уредени шуми и шумско земјиште, од кои 38.500 ха шуми и 14.500 ха шумско земјиште. Во структурата на шумите високостеблестите шуми учествуваат со 20%, а нискостеблестите со 80%. Најзастапен дрвен вид е дабот. Расположливата дрвена маса од 3.200.000 м³ е распределена подеднакво во нискостеблести и високостеблести шуми, а годишниот прираст изнесува 73,500 м³. Новоподигнатите шуми на старост до 20 години завземаат површина од 5,540 ха (главно иглолисни црноборови култури).

Општина Велес поседува богата фауна и флора. Присутна е значајна биоразновидност, која особено се карактеризира со неколку специфични растителни заедници. Посебна биоразновидност има во подрачјето Таорска Клисуреа и клисурата на реката Пчиња, каде се среќаваат карактеристични рефугијални шумски заедници.

Во резерватот Ручица на планината Јакупица егзистира специфичниот растителен вид, т.н. бор кривуљ (*Pinus Mugo Turr.*). Резерватот претставува најјужно наоѓалиште спрема ареалот на распространување на овој растителен вид на Балканскиот Полуостров. Површината на заштитениот простор изнесува 1.000ха.

На територијата на општината има и неколку орнитолошки локалитети од меѓународно значење. Тоа се клисурите на реките Бабунка и Тополка, како и месноста Црн Камен со вкупна површина од 2.500 до 3.000 ха.

Од спомениците на природата најпознати се:

Палентолошки локалитет “Превалец” со површина од околу 50ха, оддалечен 4 км југозападно од Велес. Локалитетот претставува прво откриено наоѓалиште на фосилни коски од цицачи на т.н. “пикермска фауна” во Македонија.

Палеонтолошки локалитет “Караслари” се наоѓа 3 км југоисточно од Велес. Површината на заштитениот простор изнесува 70 ха.

Палеонтолошки локалитет “Кале Бањичко” со површина од 100 ха се наоѓа во близината на село Бањица. Локалитетот претставува откриен геолошки профил на надморска височина од 840 м, Составен е од слоеви на седиментни карпи кои содржат карактеристична и разновидна фосилна флора од брахиоподи, орбитоидеси, школки, амонити и дуги видови.

5. Карактеристики на можно влијание врз животната средина

5.1.Посочување на потенцијални емисии во вода, воздух и почва;

Генерално може да се констатира, дека се работи за проект, кој преку експлоатација на техногена минерална суровина (ТМС), со инсталирање на современа технолошка линија и употреба на механизација согласно современите стандарди е во функција на расчистување на деградирано земјиште и негово рекултивирање. За време на реализација на проектните активности-технолошкиот процес на ископ, сеење, утовар и транспорт не се очекуваат влијанија врз животната средина со оглед на превентивните мерки, кои инвеститорот ги предвидел во заштитата на животната средина од аспект на технолошките активности и употребата на механизацијата. Во пост-оперативната фаза односно фазата на престанок со работа предвидена е санација и ремедијација на почвата на локацијата и оплеменување на просторот на локацијата.

Потенцијалните влијанијата, кои може да произлезат од реализацијата на проектот ќе се разгледуваат во 3 (трите) процесни фази и тоа:

- градежна,
- оперативна-функционална и
- пост-оперативна фаза

Во продолжение е даден краток преглед на можните влијанија од проектот по утврдените фази.

➤ ЕМИСИИ ВО ВОДА

Во фазата на градба, потенцијалните влијанија би биле поврзани со неправилно управување со водните ресурси, атмосферските и комунални води и ризици од истекување на горива, масла и сл. на локацијата.

Во оперативната фаза, потенцијалните влијанија врз водните ресурси, исто така, се поврзани со неправилното управување со атмосферските и комунални води и ризици од истекување на горива, масла и сл. на локацијата.

Во пост-оперативна фаза не се очекуваат потенцијални влијанија на водните ресурси.

Генерално потенцијалните влијанија врз водните ресурси може да се сумираат и тоа:

- набивање на почвата поради движење на градежната механизација, што може да предизвика потенцијални појави на намалена инфилтрација на водата и
- можни појави на одронување и лизгање на земјиштето на локацијата и влијанија на подземните водни ресурси.

➤ **ЕМИСИИ ВО ВОЗДУХ**

Емисии во воздух за време на изградба

Во оваа фаза на градба може да се издвојат 2 (два) вида на извори на емисија во воздух тоа:

- градежните активности за расчистување на теренот за подготовка за експлоатација, инсталирање на технолошката линија, која е од монтажен тип и изведба на инфраструктурната сообраќајна мрежа на локацијата - потенцијални емисии на прашина и
- употребата на градежна механизација-моторите со внатрешно согорување - потенцијални емисии на гасови од согорување на фосилни горива и испуштање на отпадни моторни масла.

Во оперативната фаза, извори на емисии во воздухот, пред сè прашина, со реализација на проектните активности и тоа:

- експлоатација на техногената минерална сировина (ТМС) со реализација на технолошкиот процес на дробење, сеење и утовар и
- транспорт-движење на градежната механизација и возилата на локацијата и надвор од планскиот опфат.

Во пост-оперативна фаза, не се очекуваат потенцијални влијанија врз воздухот со реализација на проектните активности на санација на локацијата, ремедијација на земјиштето и оплеменување на просторот.

➤ **ЕМИСИИ ВО ПОЧВА**

Во фазата на градба, потенцијалните влијанија би биле поврзани со:

- можни незначителни ерозивни појави на почвата од движењето на градежната механизација при инсталирањето на технолошката линија на локацијата;
- набивање на почвата поради движење на градежната механизација и транспортните возила;
- незначително мали појави на одронување на почвата на локацијата;
- појави на истекување на гориво и моторни масла или појави на ослободување на загадувачки материји кои веќе се присутни во земјата/почвата на локацијата и
- ризици од губење или спуштање на земјиштето.

Во оперативната фаза, потенцијалните влијанија би биле поврзани со истите појави кои се наведени во градежната фаза.

Во пост-оперативна фаза, се очекуваат позитивни влијанија на почвата со реализација на проектните активности на санација на локацијата, ремедијација на земјиштето и оплеменување на просторот.

Влијание врз луѓето, човековото здравје, биолошката разновидност, почвата, намена на земјиштето, материјалните добра, квалитетот на водата и хидрологијата, квалитетот на воздухот, климата, бучавата во животната и работната средина и вибрациите, пределот и визуелното опкружување, природното, културно и историско наследство како и нивните меѓусебни влијанија;

Со овој проект, експлоатацијата на техногена минерална сировина (ТМС), со инсталирање на современа технолошка линија и употреба на механизација согласно современите стандарди е во функција на расчистување на деградирано земјиште и негово рекултивирање.

- Влијанието врз луѓето, човечкото здравје, при реализација на овој проект ќе биде незначително со оглед на примената на современа технологија и одвивањето на работните активности на планската локација.

- Во поглед на влијанијата врз биолошката разновидност, почвата, квалитетот на водата и хидрологијата, со реализација на овој проект истите ќе бидат незначителни

со оглед на примената на современа технологија и одвивањето на работните активности на планската локација.

- Во поглед на пределот и визуелното опкружување со реализација на овој проект на експлоатација на техногена минерална суровина (ТМС), ќе има влијание во однос на пределот со тоа што ќе се отстрани депонијата од ТМС, а со тоа ќе се врати првобитниот изглед на пределот пред настанување на истата, додека во поглед на визуелното опкружување не се очекуваат влијанија со оглед на тоа што работните активности ќе се одвиваат по оданпред предвиден план на работа исклучиво на предвидената локација.

- Во поглед на влијанијата врз материјалните добра, природното, културното и историско наследство, со оглед на тоа што во овој предел не се пронајдени вакви добра како и фактот што нема да се вршат длабоки ископи на предвидената локација, можеме да кажеме дека нема да се генерираат влијанија на истите.

➤ **СОЗДАВАЊЕ НА ОТПАД**

Во фазата на градба, најголем дел од отпадот би се генерирал од активностите за расчистување на теренот за подготовка на оперативниот простор за реализација на проектните активности на експлоатација на техногената минерална суровина и воспоставување, односно поставување на потребната сообраќајна инфраструктура. Тоа подразбира појава на комунален, индустриски отпад и градежен шут. Можни се појави и на отпад од одржување на механизацијата (искористени гуми, отпадно масло, филтри и сл.).

Комуналниот и индустрискиот отпад ќе се сервисираат преку склучување на довори со лиценцирани правни субјекти за таа намена. Градежниот шут ќе се употребува како материјал за тампонирање или истиот ќе се одложува на депонија за таа намена.

Во оперативната фаза, се очекува да се генерираат истите видови на отпад, кои се наведени во градежната фаза.

Во пост-оперативна фаза, односно со завршување на експлоатационите активности ќе се реализираат проектни активности на санација на локацијата, ремедијација на земјиштето и оплеменување на просторот.

➤ **БУЧАВА, ВИБРАЦИИ И НЕЈОНИЗИРАЧКО ЗРАЧЕЊЕ**

Емисијатана бучава во животната и работната средина во фазите на градба и оперативната фаза е неминовна, но треба да се нагласи дека се работи за локација далеку од урбана населба.

Во фазата на градење со реализација на подготвителните активности ќе се опфати изведба на земјени и работи на инсталација на технолошката линија, што вклучува употреба на возила и механизација.

Во оперативната фаза, изворите на бучава се поврзани со активностите на експлоатација, ископ, дробење, сеење, селекција и утовар на техногената минерална суровина.

Во пост-оперативна фаза, односно со завршување на експлоатационите активности ќе се реализираат проектни активности на санација на локацијата, ремедијација на земјиштето и оплеменување на просторот, не се очекува појава на зголемена бучава, вибрации како и нејонизирачко зрачење.

➤ **БИОДИВЕРЗИТЕТ**

Со оглед дека се работи за деградиран простор, односно депонија на техногена минерална суровина ТМС, која не се употребува за таа намена подолг временски период и на која се одлага комунален отпад и градежен шут од несовесни граѓани и правни субјекти, биодиверзитетот не е присутен на локацијата, односно отсуствува присуство на флора и фауна.

Престанок со работа и затворање на проектот

Со престанок на работа на проектот, односно со неговото затворање инвеститорот ќе реализира активности на санација на локацијата, ремедијација на земјиштето и оплеменување на просторот. Истовремено, инвеститорот ќе ја размонтира технолошката линија, која е од монтажен тип и при нејзиното дизлоцирање ќе ги преземе сите потребни мерки за безбедно реализирање на активностите.

Карактерна влијанијата (директни, индиректни, секундарни, кумулативни, краткорочни, среднорочни, долгорочни, трајни, привремени, позитивни, негативни);

Од горе наведената активност, односно дејност, со согледување на поединечните евентуални влијанија врз одредени медиуми на животната средина (воздух, вода, почва), можеме да констатираме дека создадените емисии врз животната средина ќе бидат краткорочни во фаза на градба и експлоатација, а исто така и во пост-оперативната фаза евентуални влијанија не се очекуваат да се генерираат на овие медиуми во животната средина, согласно предвидените мерки кои Инвеститорот ќе ги преземе во корелација со законската регулатива.

Мерки, вклучени во проектниот нацрт за намалување, избегнување или неутрализирање на поголеми негативни влијанија;

Земено во целина, не постојат влијанија кои ќе влијаат значително врз животната средина при експлоатацијата на техногена минерална суровина ТМС, но и покрај тоа во интерес на што поголема заштита на животната средина, треба да се превземат следните конкретни мерки:

- Пред да се започне со градежните работи на локацијата на планскиот проект каде ќе се врши експлоатација на техногена минерална суровина ТМС потребно е да се изврши соодветно тампонирање на пристапниот пат до локацијата на депонијата, а со тоа ќе се минимализираат евентуални влијанија на почвата при експлоатациониот период;
- Да се предвиди поставување на одредено место монтажни контејнери за вработените на планскиот опфат и поставување на соодветен број на монтажни (најмалку до 2 (два)) тоалети, со што ќе се елиминираат евентуални емисии на фекални отпадни води на локацијата и поширокото подрачје; Монтажните тоалети ќе бидат сервисирани од лиценцирани правни субјекти согласно Договор кој ќе биде потпишан и со кој ќе се утврди динамиката на сервисирање;
- За минимализирање на емисии на прашина од ТМС, транспортните траки се надградени со специјална заштитна хауба, со што се подобрува и ефикасноста на работењето и се намалуваат загуби во работењето;
- Согласно технолошкиот процес, предвидено е процесот на утовар да се врши преку специјално конструирана инка од Азбестно платно со што се минимализираат можните емисии на прашина и расфрлање на ТМС, што е и во функција на намалување на загубите и поцелосно искористување на ТМС;
- Во рамките на технолошкиот процес, имајќи ја предвид заштитата на медиумите во животната средина како основен индикатор кој се има во предвид при проектирањето, предвидено е да транспортните камиони во кои ќе се утовара и транспортира ТМС-то бидат согласно стандардите на Европската Унија и надградени со заштитна покривка која ќе го оневозможи растурањето на ТМС-то и евентуалните емисии на прашина;

- Ќе се реализира план за изградба на оперативниот простор каде ќе се вршат активностите на експлоатација на ТМС-то и ќе биде лоцирана опремата согласно потребите за непреченото одвивање на технолошкиот процес, заради негов континуитет и постигнување на рационално искористување на ТМС-тои избегнувањето на појавите на застој на експлоатацијата, како тесно грло на технолошкиот процес;
- Со оглед дека за потребите на технолошкиот процес, електричната енергија ќе се обезбедува преку инсталирање на специјални агрегати на погон на дизел, истите ќе бидат инсталирани, користени и мониторирани согласно законските прописи;
- За потребите на технолошкиот процес согласно проектот, предвидено е користење на техничка вода од еден PVC резервоар со зафатнина од 1.000 литри, додека за потребите на вработените од вода за пиење, истата ќе се обезбедува преку дотур со канистри, согласно потребите;
- Локацијата каде ќе се одвива технолошкиот процес ќе биде соодветно осветлена со поставување на штедливи светлосни уреди заради безбедно одвивање на технолошкиот процес;
- Согласно планските активности ќе се воспостави посебен режим на сообраќај на фреквенција на товарните возила на и до локацијата со цел да се намали оптоварувањето на сообраќајниот режим на мостот на реката Вардар, а истовремено и заради обезбедување на безбедност во сообраќајот за што ќе се постават соодветни сообраќајни знаци за намалување на брзината на движењето на товарните возила. Истото ќе биде реализирано во континуирана соработка со надлежните државни органи од областа на сообраќајот;
- Заради заштита на ангажираните работници од емисиите на бучава, миризба и прашина, ќе се воспостави режим на користење на посебна заштитна опрема за работниците на локацијата;
- Комуналниот отпад кој ќе се генерира на локацијата од страна на ангажираните работници, како и од ископот на ТМС-то ќе се сервисира од лиценциран правен субјект за што ќе се потпише договор со кој ќе се предвиди и динамиката на сервисирање;
- Градежниот шут кој е присутен на локацијата ќе се сервисира по пат на договор од страна на лиценциран правен субјект;
- Создадениот цврст отпад, ќе се селектира примарно, соодветно да се собира во одредени садови за селекција по видови на отпад и одложува на одредени места означени на локацијата и да се предава согласно Договор на овластените собирачи/постапувачи со ваков вид на отпад;
- При одвивање на работните активности при евентуален дефект на работната механизација и товарните возила кои ќе се употребуваат во технолошкиот процес со што би се предизвикало излевање на отпадни моторни/хидраулички масла потребно е истите да се отстранат во специјални за таа цел садови и да се сервисираат од лиценцирани правни субјекти;
- Да се реализира обука на вработените кои ги вршат работните активности на експлоатацијата на ТМС и при тоа во целост да се запазат обврските и мерките кои Инвеститорот треба да ги преземе за нивна заштита и безбедност во работата на локацијата согласно процедурите за БЗР, Безбедност и Здравје при Работа;

- Со цел да се осигура заштита и унапредување на животната средина и природата во согласност со позитивните процеси и економски можност, Инвеститорот е должен да ги спроведува мерките за заштита од законските прописи, како и законите од сферата на животната средина во целина и во целост да ги запазува обврските и мерките кои треба да ги преземе;
- Се препорачува, при престанок на инсталацијата, да се изврши санацијана просторот негово оплеменување со автохтони растенија, карактеристични за регионот и ремедијација на почвата на локацијата.

Преуграничновлијание

Изведувањето на проектот нема да предизвика никакви преугранични влијанија. Локацијата на изведување на проектот не е во погранично подрачје.

Преглед со кој се утврдува потребата од оценка на влијанието врз животната средина

ЛИСТА НА ПРОВЕРКА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Колона 1

Колона 2

Колона 3

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
Краток опис на проектот: Описот е даден во известувањето		
1. Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?	Да	Да. Со оглед на тоа дека се работи за експлоатација на ТМС преку ископување на материјалот од депониското тело ќе се елиминира постојната деградација на земјиштето предизвикана од постојната депонија и ќе се реализираат активности за санација, ревитализација, оплеменување на просторот и ремедијација на почвата со што ќе се предизвикаат промени на локалитетот по однос на топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.
2. Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како	Не	Не, бидејќи со технолошкиот процес е предвидено да не се користат природни

што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?		ресурси, земјиште, вода, материјали или енергија и ресурси што не се обновливи или се сиромашни, односно се врши експлоатација на депониски ТМС материјал
3. Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загриженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?	Не	Не, бидејќи Инвеститорот ќе ги имплементира/примени утврдените мерки, а кои се предвидени согласно законската регулатива.
4. Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?	Не	Не, бидејќи со технолошкиот процес и реализација на проектот не се произведува цврст отпад со оглед дека се експлоатира и третира депониски материјал ТМС
5. Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?	Не	Не, бидејќи се работиза експлоатација на техногена минерална суровина со современи технолошки процеси и стандарди, како и употребана машинска и мехничка опрема согласно ЕУ стандардите.
6. Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни	Да	Да, генерирана бучава и вибрациите ќе се задржат на локацијата, односно ќе бидат од локален карактер, во фаза на изградба ќе биде краткотрајни, додека во

зрачења?		оперативна фаза ќе бидат во дозволените граници и со локален карактер. Локацијата е оддалечена од урбани населби.
7. Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материји врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?	Не	Не, се работи за технолошки процес со специјално дизајнирана технолошка линија која има заштитна надградба. При утоварот на ТМС се користат товарни возила со целосна покривка на металната корпа со што се елиминира појавата на евентуално испуштање на загадувачки материји во земјиштето или во површинските води. Фекалните води продуцирани од ангажираните работници ќе се собираат во монтажни тоалети кои ќе бидат сервисирани од лиценциран правен субјект согласно потпишан Договор а во рамки на законската регулатива.
8. Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?	Не	Не, бидејќи се предвидени соодветни законски мерки кои Инвеститорот е должен да ги имплементира, а се во функција на заштита од несреќи за време на изградба или работење на проектот, а истите ќе бидат предвидени и со студијата.
9. Дали проектот ќе доведе до социјални	Да	Да, се очекува подобрување на социо-

<p>промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?</p>		<p>економската состојба на населението во општината и пошироко како и подобрување на условите за живот, а со тоа и на намалување на економската миграција. Се создаваат услови за подобрување на економскиот амбиент во општината преку нови вработувања и ангажирање на локални компании.</p>
<p>10. Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?</p>	<p>Не</p>	<p>Не, бидејќи со проектот е предвидено искористување на депонискиот материјал односно ТМС-то негово ископување, дробење, сеење, селекција и транспорт со што нема поврзаност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот и влијание врз животната средина</p>
<p>11. Дали постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не</p>	<p>Не, не постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот.</p>
<p>12. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот кои се важни или чувствителни</p>	<p>Не</p>	<p>Не, се работи за технолошки процес со специјално дизајнирана технолошка линија која</p>

<p>од еколошки аспект, како на пример водни живеалишта, водотеци или други водни тела, крајбрежна зона, планини, шуми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>		<p>има заштитна надградба. При утоварот на ТМС се користат товарни возила со целосна покривка на металната корпа со што се елиминира појавата на евентуално испуштање на загадувачки материји во земјиштето или во површинските води.</p> <p>Фекалните води продуцирани од ангажираните работници ќе се собираат во монтажни тоалети кои ќе бидат сервисирани од лиценциран правен субјект согласно потпишан Договор а во рамки на законската регулатива.</p>
<p>13. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот што ги користат заштитени, важни или чувствителни видови на фауна и флора, на пример за размножување, гнездење, барање храна, одмор, презимување или преселба, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не</p>	<p>Не, бидејќи се работи за експлоатација на ТМС од деградиран материјал кој се ископува од постојна депонија.</p>
<p>14. Дали постојат копнени, крајбрежни, морски или подземни води на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не</p>	<p>Не</p>
<p>15. Дали постојат области или карактеристики од висока пределска или живописна вредност на</p>	<p>Не</p>	<p>Не</p>

или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?		
16. Дали постојат патишта или објекти на или околу локалитетот што јавноста ги користи за пристап до рекреативни или други објекти, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	Не, бидејќи пристапниот пат до локацијата се користи и од страна на капацитет за сепарација на камен – каменолом кои е лоциран во непосредна близина на локацијата (ска1km од локација на постојниот проект)
17. Дали постојат транспортни патишта на или околу локалитетот што се подложни на закрчување или што создаваат еколошки проблеми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да	Не, нема да има влијание од причина што инвеститорот е запознаен со состојбата на постојниот сообраќаен режим (мостот на реката Вардар) и за таа цел е задолжен и ќе воспостави сообраќаен режим соодветен на намалување на оптовареноста на мостот на реката Вардар, преку утврдување на фреквенцијата на возилата, намалување на брзина на движење на транспортните средства преку мостот и истото ќе биде регулирано во соработка со надлежните органи од областа на сообраќајот.
18. Дали проектот е на локација каде постои веројатност да биде видлив за голем број луѓе?	Не	Не, со оглед е лоциран на постојна депонија која е оддалечена од населени места и урбани населби
19. Дали постојат реони или карактеристики од историска или културна важност на или околу	Не	Не

локалитетот што би биле засегнати од проектот?		
20. Дали проектот е лоциран на празен простор (на кој никогаш немало градба), со што ќе дојде до загуба на празно („гринфилд“) земјиште?	Не	Не, проектот е лоциран на деградирано земјиште, кое ќе биде санирано, по искористување на депонискиот материјал ТМС, преку негова експлоатација. По реализација на проектот просторот ќе биде саниран, рекултивиран, ревитализиран и оплеменет со соодветна вегетација компатибилна на просторот.
21. Дали во моментот има некои употреби на земјиштето на или околу локацијата (на пример за живеалишта, градини, друг приватен имот, индустрија, трговија, рекреација, отворени јавни површини, објекти во заедницата, земјоделие, шумарство, туризам, рударство или каменоломи) што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	Не, но треба да се има во предвид дека е евидентиран само еден лозов насад со мала површина во близина на локацијата, а во рамките на кој постои објект кој не е урбанизиран односно е бесправна градба.
22. Дали постојат планови за идни употреби на земјиштето на или околу локацијата што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	Не
23. Дали постојат области на или околу локалитетот што се густо населени или изградени, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	Не, бидејќи истиот е надвор од зона на урбано живеење – домување и се наоѓа во зона во која се лоцирани индустриски објекти.

<p>24. Дали постојат области на или околу локалитетот што се зафатени од некои чувствителни употреби на земјиштето, на пример болници, училишта, верски објекти, објекти во заедницата, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не</p>	<p>Не</p>
<p>25. Дали постојат области на или околу локалитетот што содржат важни, висококвалитетни или оскудни ресурси како на пример подземни води, површински води, шуми, земјоделско земјиште, рибници, туристички ресурси или минерали, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Да, водни ресурси</p>	<p>Не, се работи за технолошки процес со специјално дизајнирана технолошка линија која има заштитна надградба. При утоварот на ТМС се користат товарни возила со целосна покривка на металната корпа со што се елиминира појавата на евентуално испуштање на загадувачки материји во земјиштето или во површинските води.</p> <p>Фекалните води продуцирани од ангажираните работници ќе се собираат во монтажни тоалети кои ќе бидат сервисирани од лиценциран правен субјект согласно потпишан Договор а во рамки на законската регулатива.</p>
<p>26. Дали постојат области на или околу локалитетот што се веќе предмет на загадување или на штети врз животната средина, на пример каде постојните законски стандарди за животната средина не се почитуваат, а што би</p>	<p>Да</p>	<p>Не, со реализација на проектот ќе се воспостави санација и заштита на животната средина и медиумите на животната средина, почвата, водните ресурси и сл.на локалитетот каде ќе се лоцира технолошкиот</p>

<p>можеле да бидат засегнати од проектот?</p>		<p>процес за експлоатација на ТМС на депониското тело.</p>
<p>27. Дали местото каде е лоциран проектот е подложен на земјотреси, спуштање на земјиштето, лизгање на земјиштето, ерозија, поплави или екстремни/лоши климатски услови како на пример големи температурни разлики, магли, силни ветришта, а што би можеле да доведат до тоа проектот да предизвика еколошки проблеми?</p>	<p>Да</p>	<p>Не, бидејќи се работи за локација каде депонискиот материјал е компактен и стабилен и истиот е со специфична тежина</p>
<p>Резиме на карактеристиките на проектот и на неговата локација коишто укажуваат на потреба од ОВЖС. Карактеристиките и резимето (потреба од спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина од проектот), се дадени во Известувањето за намера.</p>		

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
1. Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?				
1.1	Трајна или привремена промена на употребата на земјиштето, на земјишната покривка или на топографијата, вклучително и зголемувања во интензитетот на употреба на земјиштето?	Да	Се очекува делови од локацијата да претрпат трајни промени, други привремени промени се до завршување на проектот и реализацијата на активностите на ремедијација, санација, рекултивација на локацијата.	Ќе има значаен ефект со оглед на тоа што ќе се изврши на ремедијација, санација, рекултивација на деградираното земјиште и негова санација.
1.2	Расчистување на постоечко земјиште, вегетација и градби?	Не	/	Нема, бидејќи нема да има расчистување на постоечкото земјиште, вегетација и градби туку се врши експлоатација на депониски материјал – ТМС.
1.3	Создавање на нови употреби на земјиштето?	Да	Со рекултивирање на деградираното земјиште ќе се создадат можности за евентуално негово искористување и можност за ставање во функција на урбанистичкото планирање	Со рекултивирање на деградираното земјиште ќе се создадат можности за евентуално негово искористување и ставање во функција на урбанистичкото планирање.
1.4	Предградежни испитувања, на пример ископ на	Да. Вакви истражувања се правени во	Вакви истражувања се правени во претходниот период за	Вакви истражувања се правени во претходниот период

	дупки, тестирање на земјиштето?	претходниот период за потребите за изработка на останати проектни документи.	потребите за изработка на студии	за потребите за изработка на останати проектни документи
1.5	Градежни работи?	Не	/	Нема, ќе се инсталира техничка линија од монтажен карактер, што значи дека нема да има градежни работи.
1.6	Работи на рушење?	Не	/	Нема
1.7	Привремени локации што се користат за градежни работи или за сместување на градежни работници?	Не	/	Нема
1.8	Надземни градби, објекти или земјени насипи кои вклучуваат линеарни, т.е должински конструкции (далноводи, телефонски водови, железничка инфраструктура, автопати), ископ на земја и пополнување со земја или ископи за објекти?	Не	/	Нема
1.9	Подземни работи кои вклучуваат рударски активности или изградба на тунел?	Не	/	Нема, се работи за експлоатација на депониски материјал – ТМС, што не е рударска активност.
1.10	Работи на ревитализација?	Да	Ревитализација на деградираното	Ревитализација на деградираното

			земјиште	земјиште
1.11	Копање со багер?	Да	/	Нема, бидејќи ќе се реализира согласно донесен план и режим на употреба.
1.12	Крајбрежни градби, на пр. ѕидови крај море, пристаништа?	Не	/	Нема
1.13	Крајбрежни објекти?	Не	/	Нема
1.14	Процеси на производство?	Не	Не, се врши експлоатација на депониски материјал – ТМС, преку негово ископување, дробење, сеење, селекција и транспорт.	Да, ќе биде значајно бидејќи ќе се експлоатира техногена минерална суровина од депониски материјал.
1.15	Објекти за складирање на стоки или материјали?	Не	/	Нема
1.16	Постројки за третман или отстранување на цврст отпад или течни ефлуенти?	Да, Постројка за експлоатација на депониски материјал – ТМС, преку негово ископување, сеење, селекција и транспорт.	Ќе има позитивен економски ефект и позитивен ефект по однос на заштита на медиумите на животната средина, со оглед дека по завршувањето на проектот ќе се изврши ремедијација, ревитализација и санација на локацијата	Ќе има позитивен економски ефект и позитивен ефект по однос на заштита на медиумите на животната средина, со оглед дека по завршувањето на проектот ќе се изврши ремедијација, ревитализација и санација на локацијата
1.17	Објекти за долгорочно сместување на работници?	Не	/	Нема
1.18	Нов копнен, железнички или поморски сообраќај за време на изградбата или работењето?	Не	/	Нема

1.19	Нова копнена, железничка, воздухопловна, водна или друга транспортна инфраструктура вклучувајќи и нови или изменети патишта и станици, пристаништа, аеродроми итн.?	Не	/	Нема
1.20	Затворање или пренасочување на постоечки транспортни патишта или инфраструктура, што доведува до промени на движењата во сообраќајот?	Не	/	Нема
1.21	Нови или пренасочени далноводи или цевководи?	Не	/	Нема
1.22	Зафаќање на водите, изградба на брана, подводен канал, прегрупирање или други промени на хидрологијата на водотеците или аквиферите?	Не	/	Нема
1.23	Премини преку водотеци?	Да	Да, за транспорт на техногената минерална суровина – ТМС со специјалните товарни возила за таа намена ќе се користи мостот на реката Вардар	Не, нема да има влијание од причина што инвеститорот е запознаен со состојбата на постојниот сообраќаен режим (мостот на реката Вардар) и за таа цел е задолжен и ќе

				воспостави сообраќаен режим соодветен на намалување на оптовареноста на мостот на реката Варадар, преку утврдување на фреквенцијата на возилата, намалување на брзина на движење на транспортните средства преку мостот и истото ќе биде регулирано во соработка со надлежните органи од областа на сообраќајот.
1.24	Црпење или трансфери на вода од подземни или површински води?	Не	За реализација на проектните активности ќе се користи санитарна и технолошка вода која ќе биде од резервоар, а санитарна вода ќе биде дотурана до локацијата со канистри	Нема
1.25	Промени во водните тела или на површината на земјата кои влијаат врз одводот или истечните води?	Да	/	Ќе има позитивно влијание на квалитетот на водните тела.
1.26	Транспорт на персонал или материјали за градба, работење или затворање на објект?	Да	Градежната фаза предвидува дневен, неделен транспорт на луѓе и материјали. Оперативната фаза исто така се очекува да вклучи транспорт на луѓе и	Нема

			материјали.	
1.27	Долгорочна демонтажа или затворање на инсталација или работи на враќање во задоволителна состојба?	Да	По завршувањето на оперативната фаза, локацијата ќе биде предмет на ремедијација со цел доведување до прифатлива состојба за следна намена.	Нема
1.28	Тековна активност за време на затворањето којашто би можела да има влијание врз животната средина?	Да	Ќе има позитивен ефект по однос на заштита на медиумите на животната средина, со оглед дека по завршувањето на проектот ќе се изврши ремедијација, ревитализација и санација на локацијата	Ќе има позитивен ефект по однос на заштита на медиумите на животната средина, со оглед дека по завршувањето на проектот ќе се изврши ремедијација, ревитализација и санација на локацијата
1.29	Прилив на луѓе во одредена област било привремено било трајно?	Да	Привремен престој на вработени лица за време на траење на проектот (Концесијата е со траење од 10 години)	Нема
1.30	Внесување на туѓи (надворешни) видови?	Не	/	Нема
1.31	Губење на автохтони видови или генетска разновидност?	Не	Локацијата не засегнува значајни подрачја со автохтони видови или генетска разновидност.	Нема
1.32	Некои други активности?	Не	/	Нема
2. Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се				

обновливи или се оскудни?				
2.1	Земјиште, особено неуредено земјоделско земјиште?	Не	Деградирано земјиште	Не
2.2	Вода?	Не	За реализација на проектните активности ќе се користи санитарна и технолошка вода која ќе биде од резервоар,а санитарна вода ќе биде дотурана до локацијата со канистри	Не
2.3	Минерали?	Нема	/	Не
2.4	Агрегати (песок, чакал, дробен камен)?	Не	/	Не
2.5	Шуми и дрвја?	Не	/	Не
2.6	Енергенси, вклучително електрична енергија и горива?	Да	Ќе се користи електрична енергија за технолошкиот процес од дизел агрегат	Не
2.7	Други ресурси?	Не	/	Не
3. Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загаженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?				
3.1	Дали проектот ќе опфати употреба на супстанции или материјали што се опасни или токсични по човековото здравје или животната средина (флора, фауна, водоснабдување)?	Не	Единствена материја поврзани со работата на проектот кои што имаат опасни карактеристики се горивата и маслата за потребите на возилата и механизацијата.	Не
3.2	Дали проектот ќе резултира со промени во појавата на	Не	Не	Не

	болести или ќе ги засегне векторите на болеста (на пр. болести што се пренесуваат преку инсекти или вода)?			
3.3	Дали проектот ќе има влијание врз добросостојбата на луѓето, на пример преку промена на животните услови?	Да	Подобрување на социо-економската состојба на граѓаните, преку нови вработувања, ангажирање на локални компании и подобрување на заштитата на животната средина на локацијата со нејзина ремедијација и санација по завршување на проектните активности	Подобрување на социо-економската состојба на граѓаните, преку нови вработувања, ангажирање на локални компании и подобрување на заштитата на животната средина на локацијата со нејзина ремедијација и санација по завршување на проектните активности
3.4	Дали постојат некои особено вулнерабилни групи на луѓе кои би можеле да бидат засегнати од проектот, на пр. болнички пациенти, стари лица?	Не	Не	Не
3.5	Некои други причини?	Не	Не	Не
4. Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?				
4.1	Јаловина или рударски отпад?	Да	Не	Ќе се експлоатира техногена минерална суровина од депониски материјал

4.2	Комунален отпад (отпад од домаќинства или комерцијален отпад)?	Да	Комунален отпад	Не. Проектот ќе предвиди соодветни услови за складирање и сервисирање на комуналниот отпад од страна на лиценцирани правни субјекти на основа потпишани договори.
4.3	Опасен или токсичен отпад (вклучувајќи и радиоактивен отпад)?	Не	Единствен опасен или токсичен отпад што може да се очекува е течен отпад од евентален дефект на градежната механизација и товарните возила на локацијата (отпадни масла, хидраулички масла и сл.)	Не. Проектот ќе предвиди соодветни услови за складирање и сервисирање на отпадот и отпадните масла од страна на лиценцирани правни субјекти на основа потпишани договори.
4.4	Друг отпад од индустриски процеси?	Да	Индустриски отпад од топилницата МХК Злетово кој се одлагал на депонијата од која со планираниот проект се експлоатира техногената минерална суровина – ТМС	Да, бидејќи индустриски отпад од топилницата МХК Злетово кој се одлагал на депонијата од која со планираниот проект се експлоатира техногената минерална суровина – ТМС
4.5	Вишок на производи?	Не	Не	Не
4.6	Тиња од отпадни води или други видови тиња од третман на ефлуент?	Не	Не	Не
4.7	Градежен шут или отпад од активности на рушење објекти?	Не	Не	Не
4.8	Вишок (непотребни) машини или опрема?	Не	Не	Не

4.9	Контаминирано земјиште или друг материјал?	Не	Не	Не
4.10	Отпад од земјоделски активности?	Не	Не	Не
4.11	Некој друг цврст отпад?	Да	Не	Не, бидејќи сите видови на генериран цврст отпад од проектот ќе бидат сервисирани од страна на лиценцирани правни субјекти на основа потпишани договори.
5. Дали проектот ќе испушта загадувачки материи или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?				
5.1	Емисии од согорување на фосилни горива од стационарни или мобилни извори?	Да	Примената на возила за транспорт и механизација подразбира емисии од согорување на фосилни горива од мобилни извори и од агрегатот на дизел погон како стационарен извор на емисија	Не, се работи за технолошки процес со специјално дизајнирана технолошка линија која има заштитна надградба. При утоварот на ТМС се користат товарни возила со целосна покривка на металната корпа со што се елиминира појавата на евентуално испуштање на загадувачки материи.
5.2	Емисии од производни процеси?	Не	Не	Не
5.3	Емисии од постапки со материјали што вклучуваат чување или транспорт?	Не	Не	Не

5.4	Емисии од градежни активности вклучувајќи ги погонот и опремата?	Не	Не	Не
5.5	Прашина или миризби од постапувањето со материјали вклучувајќи градежни материјали, отпадни води и отпад?	Да	Согласно технолошкиот процес, предвидено е процесот на утовар да се врши преку специјално конструирана инка од Азбестно платно со што се минимализираат можните емисии на прашина и миризба, расфрлање на ТМС, што е и во функција на намалување на загубите и поцелосно искористување на ТМС; Во рамките на технолошкиот процес, имајќи ја предвид заштитата на медиумите во животната средина како основен индикатор кои се има во предвид при проектирањето, предвидено е да транспортните камиони во кои ќе се утовара и транспортира ТМС-то бидат согласно стандардите на Европската Унија и надградени со заштитна покривка која ќе го оневозможи растурањето на ТМС-то и	Не, бидејќи согласно технолошкиот процес, предвидено е да процесот на утовар да се врши преку специјално конструирана инка од Азбестно платно со што се минимализираат можните емисии на прашина и миризба, расфрлање на ТМС, што е и во функција на намалување на загубите и поцелосно искористување на ТМС; Во рамките на технолошкиот процес, имајќи ја предвид заштитата на медиумите во животната средина како основен индикатор кои се има во предвид при проектирањето, предвидено е да транспортните камиони во кои ќе се утовара и транспортира ТМС-то бидат согласно

			евентуалните емисии на прашина и миризба;	стандардите на Европската Унија и надградени со заштитна покривка која ќе го оневозможи растурањето на ТМС-то и евентуалните емисии на прашина и миризба;
5.6	Емисии од инцинерација на отпад?	Не	Не	Не
5.7	Емисии од горење на отпад на отворен простор (на пр. искинати материјали, градежен шут)?	Не	Не	Не
5.8	Емисии од некои други извори?	Не	Не	Не
6. Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?				
6.1	Од работењето на опремата, на пример мотори, вентилациска постројка, дробилки?	Да	Да, генерирање на бучава при технолошки процес на производство кој ќе се задржи на локацијата која е надвор од населено место.	Ќе бидат направени детални анализи.
6.2	Од индустриски или слични процеси?	Не	Не	Не
6.3	Од градежни работи или работи на рушење?	Не	Не	Не
6.4	Од експлозии или натрупување?	Не	Не	Не

6.5	Од градежни активности или сообраќај во функција на работата?	Да	Градежните активности вклучуваат употреба на возила и механизација како извори на бучава.	Ќе бидат направени детални анализи
6.6	Од системи за осветлување или разладување?	Не	Не	Не
6.7	Од извори на електромагнетно зрачење (да се земат предвид влијанијата врз блиската чувствителна опрема и врз луѓето)?	Не	Не	Не
6.8	Од некои други извори?	Не	Не	Не
7. Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материи врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?				
7.1	Од постапување со, чување, употреба или прелевање на опасни или токсични материјали?	Не	Не	Не
7.2	Од испуштање на отпадни води или други ефлуенти (третирани или нетретирани) во вода или во земја?	Не	Не	Не
7.3	Преку таложење на загадувачки материи емитирани во воздухот на земја или во вода?	Не	Не	Не
7.4	Од некои други извори?	Не	Не	Не
7.5	Дали постои ризик од долготрајна	Не	Не	Не

	акумулација на загадувачки материји во животната средина од овие извори?			
8. Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?				
8.1	Од експлозии, прелевања, пожари и т.н. од чување, постапување со, употреба или производство на опасни или токсични супстанции?	Не	Не	Не
8.2	Од настани надвор од границите на вообичаената заштита на животната средина на пр. откажување на системите за контрола на загадувањето?	Да	Секогаш е возможен ваков ризик.	Не. Примена на технички решенија согласно законските решенија ќе го сведат ризикот на минимум.
8.3	Од некои други причини?	Не	Не	Не
8.4	Дали проектот би можел да биде засегнат од природни катастрофи кои предизвикуваат штети врз животната средина (на пр. поплави, земјотреси, лизгање на земјиштето итн.)?	Да	Секогаш е возможен ваков ризик.	Не. Ризикот ќе биде анализиран во техничките документи и ќе бидат предвидени соодветни технички решенија согласно законските решенија, што ќе го сведат ризикот на минимум.

9. Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?				
9.1	Промени во големината, возраста, структурата на населението, социјалните групи итн?	Да	Да, се очекува подобрување на социо – економската состојба и структура на населението, нови вработувања, ангажирање на локални компании и подобрување на квалитетот на живеење	Да, се очекува подобрување на социо – економската состојба и структура на населението, нови вработувања, ангажирање на локални компании и подобрување на квалитетот на живеење
9.2	Преку преселба на луѓе или рушење на домови или населби или на објекти во населбите, на пример училишта, болници, социјални установи?	Не	Не	Не
9.3	Преку населување на нови жители или создавање на нови населби?	Не	Не	Не
9.4	Преку упатување на поголеми барања до локалните установи или служби, на пример во врска со домувањето, образованието, здравството?	Не	Не	Не
9.5	Преку создавање нови работни места за време на изградбата или	Да	Да, се очекува подобрување на социо – економската состојба и структура на	Се очекува подобрување на социо – економската состојба и структура

	работењето или предизвикување појава на губење на работни места со последици по невработеноста и економијата?		населението, нови вработувања, ангажирање на локални компании и подобрување на квалитетот на живеење	на населението, нови вработувања, ангажирање на локални компании и подобрување на квалитетот на живеење
9.6	Некои други причини?	Не	Не	Не
10. Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?				
10.1	Дали проектот ќе доведе до притисок за последователен развој кој би можел да има значително влијание врз животната средина, како на пример поголем број живеалишта, нови патишта, нови помошни индустрии или установи итн.?	Не	Не	Не
10.2	Дали проектот ќе доведе до создавање на помошни установи или до развој поттикнат од проектот кои би можеле да имаат влијание врз животната средина, како на пример: • помошна инфраструктура (патишта, снабдување со електрична енергија, третман на отпад или отпадни води итн.) • изградба на живеалишта •	Не	Не	Не

	екстрактивни индустриски дејности • дејности на снабдување • други?			
10.3	Дали проектот ќе доведе до грижа за локацијата по престанокот на работата на инсталацијата којашто би можела да има влијание врз животната средина?	Да	Соодветен план за престанок на работа, демонтажа на опремата и ремедијација на земјиштето и санација на животната средина.	Не
10.4	Дали проектот ќе овозможи идни проекти?	Не	Нема достапни податоци во овој момент.	Не
10.5	Дали проектот ќе има кумулативни ефекти поради близината до други постоечки или планирани проекти со слични влијанија?	Не	Нема достапни податоци во овој момент.	Не

5. Дополнителни информации

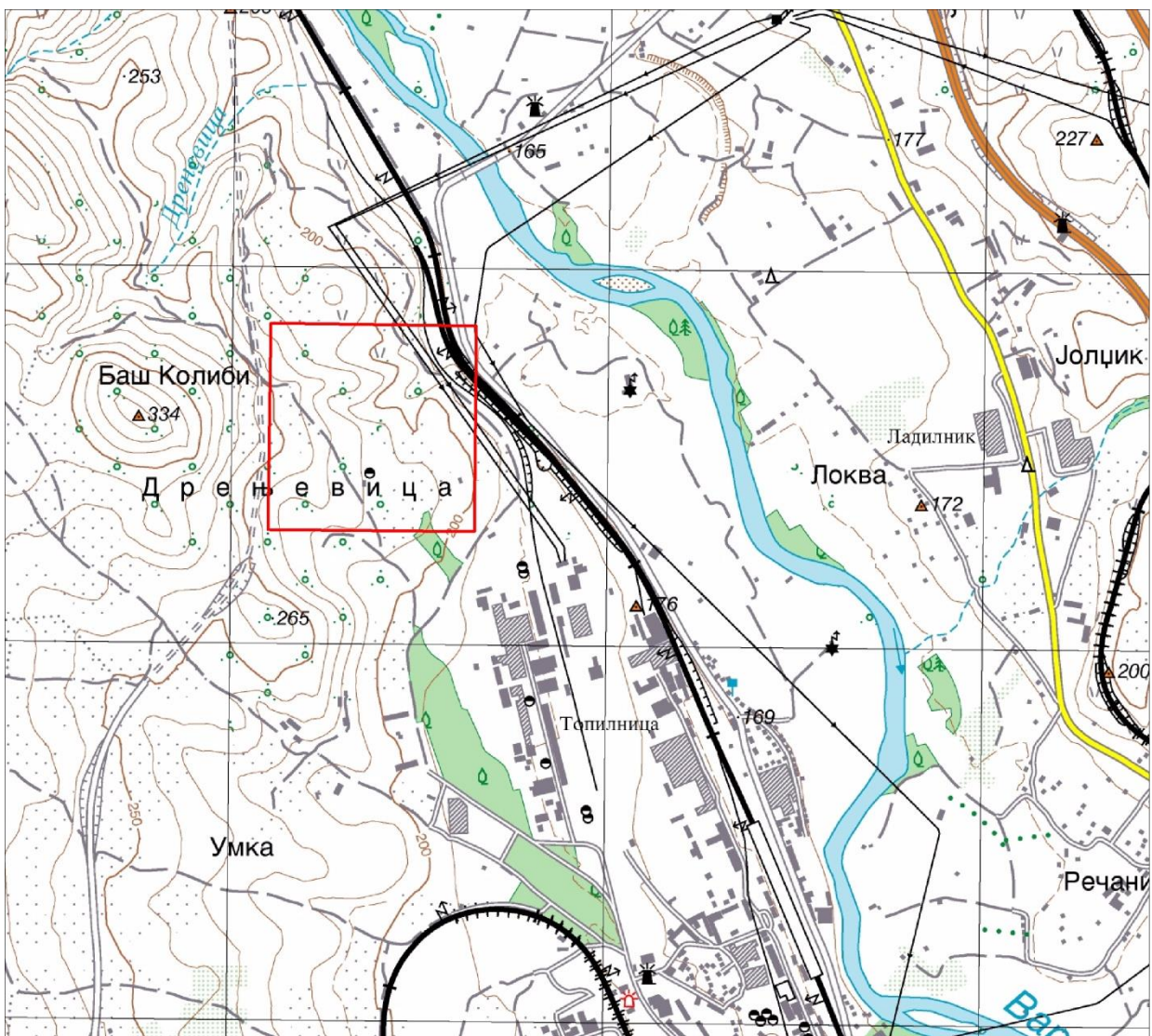
<i>Надлежен орган</i>	<i>Министерство за животна средина и просторно планирање</i> <i>Управа за животна средина</i>
<i>Датум на известување</i>	<i>Октомври, 2018 година</i>
<i>Одговорен за изготвување на известувањето</i>	<i>Кирил Смоквоски</i>
<i>Потпис на изготвувачот на известувањето</i>	
<i>Инвеститор/поднесува</i>	Друштво за инженеринг проектирање монтажа и услуги КЕПС МОНТ ГРОУП ДОО Скопје
<i>Одговорно лице од страна на инвеститорот</i>	<i>Кирил Смоквоски</i>
<i>Потпис на одговорно лице од страна на инвеститорот</i>	

ПРИЛОЗИ

- Тековна состојба
- Локациска поставеност на експлоатација на техногена минерална суровина
- Процес на утовар, сеење, транспортни траки и сепаратор
- Дозиметриски испитувања и мерења од радионуклеидна контаминација од страна на акредитирана лабораторија ЕКОТЕХ Дозиметрија ДОО Загреб, подружница Скопје
- Договор за пренос на концесија за експлоатација на техногена минерална суровина (Троска) на локалитето “БАШ КОЛИБИ” општина Велес, помеѓу Владата на Р.Македонија застапувана од Министерот на Економија под број: 21-4855/12 од 03.12.2018 година и Друштво за Инженеринг проектирање монтажа и услуги КЕПС МОНТ ГРОУП ДОО под број 450/18 од 03.12.2018 година.

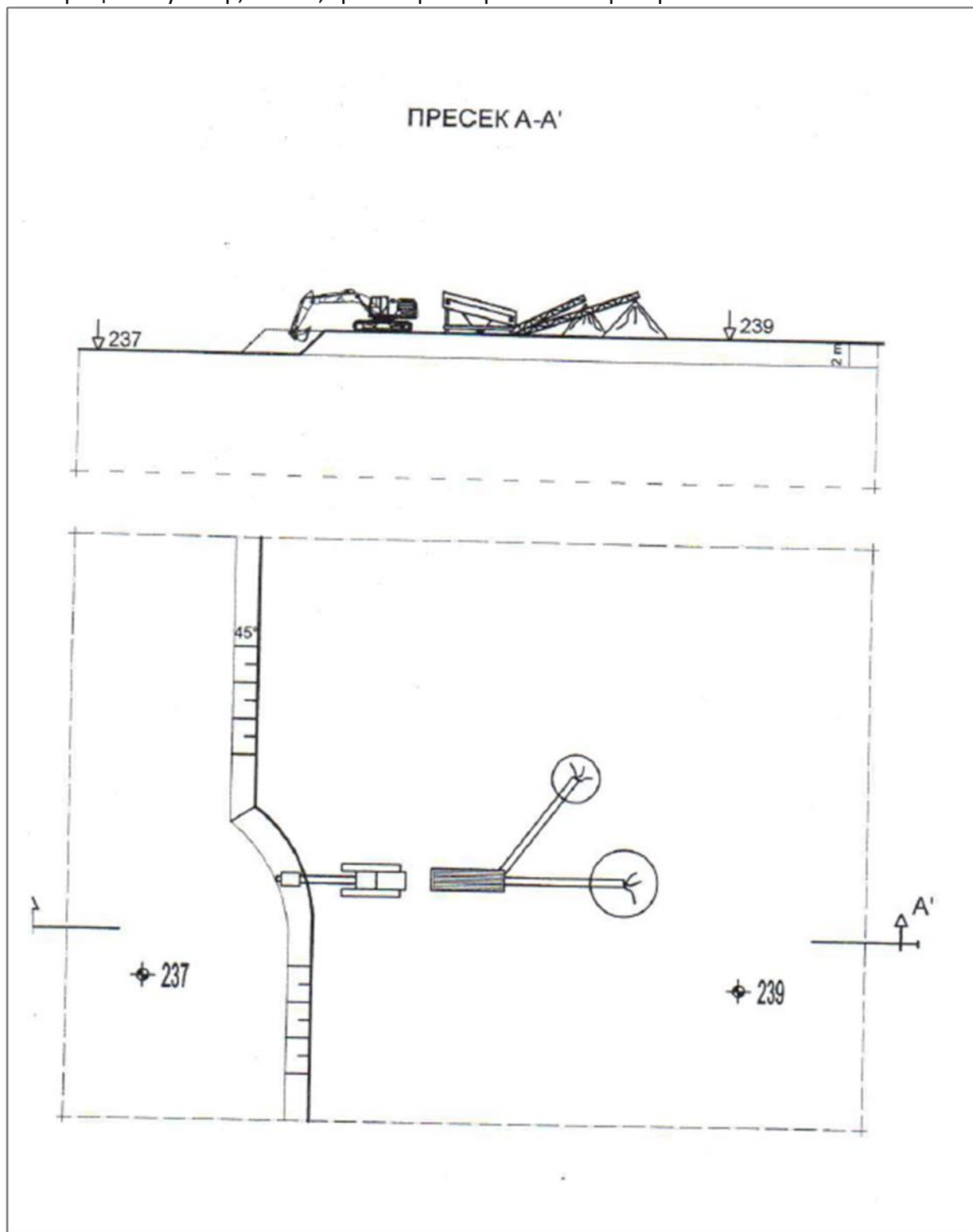
Тековна состојба на Инвеститорот

- Локациска поставеност на експлоатација на техногена минерална сировина





➤ Процес на утовар, сеење, транспортни траки и сепаратор



- Дозиметриски испитувања и мерења од радионуклеидна контаминација од страна на акредитирана лабораторија ЕКОТЕХ Дозиметрија ДОО Загреб, подружница Скопје

