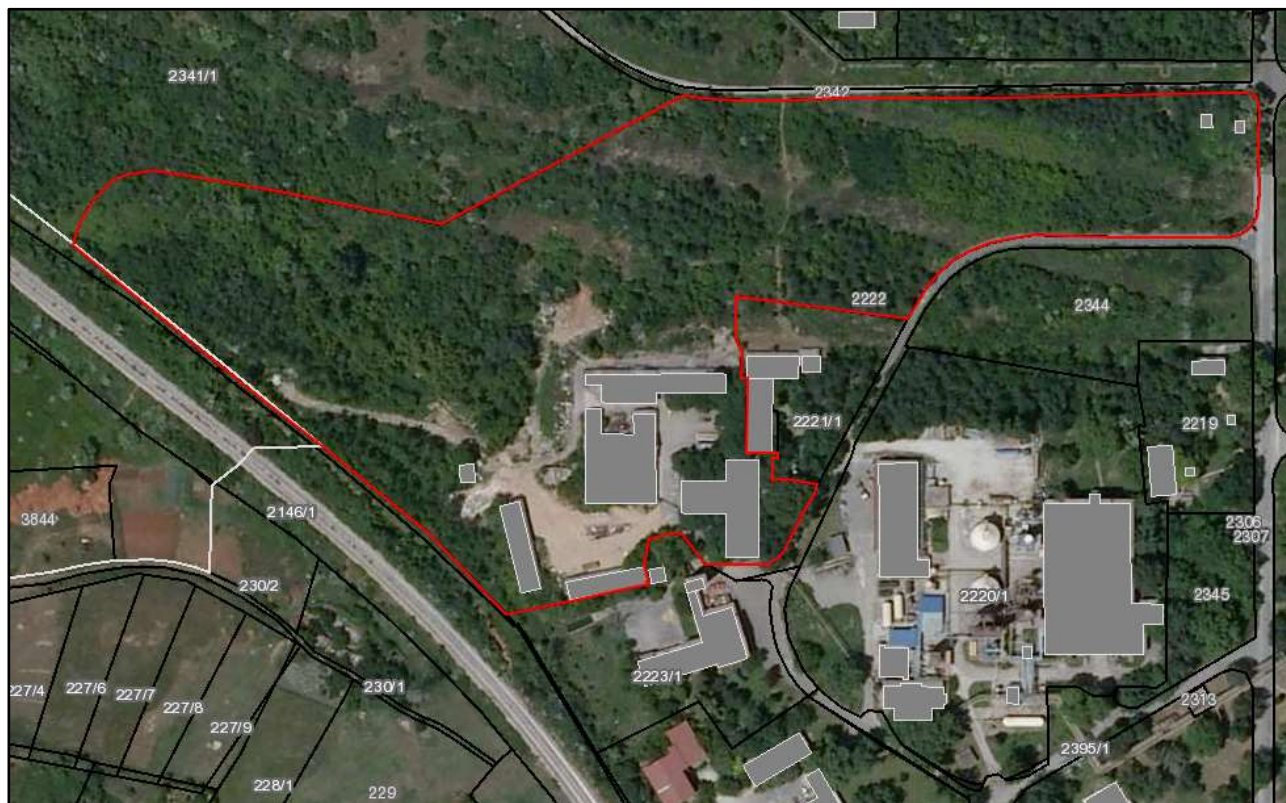


**БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ НА
А-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА
ЗА АСФАЛТНА БАЗА
И
Б-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА
ЗА БЕТОНСКА БАЗА
ВО КРУГОТ НА ЖЕЛЕЗАРА
БАУЕР БГ СКОПЈЕ**



Скопје, Јуни 2017

НАЗИВ НА ГРАДБА/ОБЈЕКТ:	АСФАЛТНА И БЕТОНСКА БАЗА, БАУЕР БГ
НАЗИВ НА ПРОЕКТ:	БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ НА А-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА АСФАЛТНА БАЗА И Б-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА БЕТОНСКА БАЗА ВО КРУГОТ НА ЖЕЛЕЗАРА, БАУЕР БГ СКОПЈЕ
ИНЖЕНЕРСКА ОБЛАСТ / КАТЕГОРИЈА:	ИНТЕГРИРАНО СПРЕЧУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ЗАГАДУВАЊЕТО
ВИД НА ПРОЕКТ:	БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ НА ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА
ИНВЕСТИТОР:	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје ул. „16-та Македонска Бригада“ бр.18 Скопје, Општина Гази Баба, Скопје
ПРОЕКТАНТ:	Александра Каракашова Сачкарска , дипломиран инженер по заштита на животна средина, Д.Г.П.У. „ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО“ ул. „Борис Трајковски“ бр.111, Скопје
ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТ:	ИСКЗ_063_05/17
МЕСТО И ДАТА:	Скопје, Јуни 2017

Директор на Сектор Проектирање,

Управител,

Сања Стошевска, *дипл.град.инж.*

м-р Драган Димитриевски

СОДРЖИНА

А. Општ дел

- Регистрација на фирма
- Решение за одговорен проектант и соработници
- Потврда за извршена внатрешна контрола
- Учесници во проектот

Б. Проектен дел

В. Графички прилози

А. Општ дел



Број: 0809-50/150120170019494

Датум и време: 29.3.2017 г. 13:14:56

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4861787
Назив:	Друштво за градежништво, промет и услуги ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др.ДОО Скопје
Седиште:	БОРИС ТРАЈКОВСКИ бр.111 СКОПЈЕ - КИСЕЛА ВОДА, КИСЕЛА ВОДА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Изготвил:



Овластено лице:

Врз основа на членовите **15** и **18** од Законот за Градење (Сл. весник бр. 70/13 (пречистен текст), 79/13, 137/2013, 163/13, 27/14, 28/14 и 42/14), го донесувам следното:

РЕШЕНИЕ

Вработената **Александра Каракашова Сачкарска**, *дипл.инж.зашт. на жив.сред се одредува за одговорен проектант*

При изработката на:

БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ НА А-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА АСФАЛТНА БАЗА И Б-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА БЕТОНСКА БАЗА ВО КРУГОТ НА ЖЕЛЕЗАРА, БАУЕР БГ СКОПЈЕ

Соработници:

- *Трајче Митев, дипл.проф. по биологија*
- *Александар Павлов, дипл.инж. по заштита на жив.средина*
- *м-р Олгица Мицевска, дипл.инж. по биологија*

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Вработената **Александра Каракашова Сачкарска**, *дипл.инж.зашт. на жив.сред се одредува за одговорен проектант, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.*

Управител,

м-р Драган Димитриевски

ПОТВРДА

за извршена внатрешна контрола – контрола на квалитет

Д.Г.П.У. “ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др.” Д.О.О. – Скопје, потврдува дека е извршена внатрешна контрола – контрола на квалитет на:

БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ НА А-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА АСФАЛТНА БАЗА И Б-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА БЕТОНСКА БАЗА ВО КРУГОТ НА ЖЕЛЕЗАРА, БАУЕР БГ СКОПЈЕ

Внатрешна контрола – контрола на квалитетот извршил:

- ***Ирена Стефановска, дипл.инж. за заштита на животна средина***

Управител,

м-р Драган Димитриевски

Во изработката на техничката документација: “Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара“, учествуваа:

Одговорен проектант:

- **Александра Каракашова Сачкарска, дипл.инж. за заштита на животна средина**

Соработници:

- **м-р Олгица Мицевска, дипл.инж. по биологија**
- **Александар Павлов, дипл.инж. за заштита на животна средина**
- **Трајче Митев, дипл. проф. по биологија**

Внатрешна контрола – контрола на квалитет:

- **Ирена Стефановска, дипл.инж. за заштита на животна средина**

Б. Проектен дел

Содржина

I.	Информации за операторот/барателот.....	6
I.1.	Општи информации	6
I.1.1.	Сопственост на земјиштето	7
I.1.2.	Сопственост на објектите	7
I.1.3.	Вид на барањето	7
I.2.	Информации за инсталацијата	8
I.2.1.	Информации за овластеното лице контакт во однос на дозволата	9
I.3.	Информации поврзани со измената на А интегрираната дозвола	9
II.	Опис на инсталацијата, нејзини технички делови и директно поврзани активности	11
II.1.	Вовед.....	11
II.2.	Краток историјат за компанијата.....	12
II.2.1.	Основање и дејност	12
II.2.2.	Капацитети	12
II.3.	Локација на инсталација.....	13
II.3.1.	Макролокација на асфалтната и бетонската база	13
II.3.2.	Микролокација на асфалтната и бетонската база	15
II.4.	Опис на асфалтната база	17
II.5.	Опис на бетонската база.....	29
III.	Управување и контрола на инсталацијата	35
III.1.1.	Управување и организациска структура	35
III.1.2.	Визија и политика за квалитет.....	40
III.1.3.	Управување со производствените процеси.....	41
IV.	Суровини и помошни материјали, други супстанции и енергенци употребени или произведени во инсталацијата.....	43
IV.1.	Суровини за производство на асфалт	43
IV.2.	Готови производи од асфалт.....	45
IV.3.	Суровини за производство на бетон	46
IV.4.	Готови производи од бетон.....	47

V.	Ракување со материјалите.....	53
V.1.1.	Складирање на сировини, меѓупроизводи и производи	53
V.1.2.	Транспортни системи во постројка	53
V.1.3.	Ракување на сировини, меѓупроизводи и производи	54
V.1.4.	Управување со цврст и течен отпад	55
VI.	Емисии	63
VI.1.	Емисии во атмосферата	63
VI.1.1	Детали за емисија од точкести извори во атмосферата	63
VI.2.	Емисии во канализација и површинските води.....	67
VI.3.	Емисии во почвата	68
VI.3.	Емисии на бучава	68
VII.	Состојба на локацијата и влијанието на активноста	90
VII.1.	Влијанија на активностите врз животната средина	90
VII.1.1.	Влијанија врз квалитетот на воздухот	90
VII.1.2.	Емисии во води и канализација	92
VII.1.3.	Создавање на отпад	94
VII.1.4.	Емисии во почва	94
VII.1.5.	Бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење	95
VII.1.6.	Влијанија врз биолошката разновидност	96
VIII.	Опис на технологиите и другите техники за спречување, или доколку тоа не е можно, намалување на емисиите на загадувачките материји	106
VIII.1.	Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот на производство на асфалт и бетон.....	106
VIII.1.1.	Намалување на емисии во воздухот	106
VIII.1.2.	Мерки за заштита на водата и почвата	106
VIII.1.3.	Заштита од бучава.....	107
VIII.1.4.	Едукација на персоналот	107
VIII.1.5.	Мерки за намалување и решавање на последици од можните еколошки несреќи	107
VIII.1.6.	Мерки за безбедност и здравје при работа	107
VIII.1.7	Мерки за заштита од пожар.....	108

IX.	Места на мониторинг и земање примероци.....	111
X.	Еколошки аспекти и најдобри достапни техники	115
XI.	Програма за подобрување	117
XII.	Опис на други планирани превентивни мерки.....	121
XIII.	Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите.....	122
XIV.	Нетехнички преглед	124
XV.	Заклучок	140
XVI.	ИЗЈАВА.....	141

Список на слики

Слика 1.	Макролокација на асфалтната и бетонската база	13
Слика 2.	Локација на комплексот Железара во рамки на општина Гази Баба	14
Слика 3.	Микролокација на асфалтната и бетонската база	15
Слика 4.	Катастарски парцели на асфалтната и бетонската база	16
Слика 5.	Слики од резервоарите.....	18
Слика 6.	Силоси за преддозирање на поедини фракции	19
Слика 7.	Дозатори на поедини фактори	20
Слика 8.	Транспортни ленти.....	20
Слика 9.	Механизам за сушење и загревање на агрегатот-сушилник	21
Слика 10.	Механизам за транспорт на загреан агрегат	22
Слика 11.	Бајпас силос	22
Слика 12.	Сита за фракции со различни димензии.....	23
Слика 13.	Автоматизиран систем за дозирање и мерење на материјалите.....	23
Слика 14.	Систем за отпрашување на асфалтна база	24
Слика 15.	Филтерска станица за отпрашување.....	25
Слика 16.	Систем за транспорт на отпрашен филер назад во процесот.....	26
Слика 17.	Систем за компримиран притисок.....	26
Слика 18.	Систем за мешање на агрегат и битумен	27
Слика 19.	Систем за складирање на готов материјал	27
Слика 20.	Систем за адитив	28

Список на табели

Табела 1. ГВЕ за прашина во процес на производство на асфалт	64
Табела 2. ГВЕ за ложишта на течни горива	65
Табела 3. ГВЕ за ложишта на течни горива	65
Табела 4. ГВЕ за загадувачки супстанции во процес на производство на цемент	66
Табела 5. Извори на емисија во воздух	67
Табела 6. Ниво на бучава по подрачја	69
Табела 7. Предлог Програма за подобрување.....	118

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Врз основа на склучениот Договор помеѓу Друштвото за градежништво, промет и услуги ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. Д.О.О. и Друштвото за градежништво, трговија и услуги Бауер БГ ДОО Скопје (Договор бр. 03-1411/5 од 03.05.2017) се пристапи кон подготовка на заедничка апликација за А-Интегрирана еколошка дозвола и Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара.

Целта на директивата за ИСКЗ е да воспостави систем на интегрирано спречување и контрола на загадувањето што ќе води кон високо ниво на заштита на животната средина како целина. Овој систем бара од операторите и од регулаторот да имаат еден интегриран и целосен поглед на загадувачкиот и потрошувачкиот потенцијал на инсталацијата.

Главна цел на ваков интегриран пристап треба да биде подобрување на управувањето и контролата на индустрискиот процес, така да овозможи високо ниво на заштита на животната средина.

Главното во овој пристап е општото начело дадено во членот 3 од директивата за ИСКЗ, кое вели дека операторите треба да превземат соодветни мерки за спречување на загадувањето, посебно преку имплементирање на НДТ¹, со што самите ќе постигнат подобрување на постигнувањата во животната средина.

Информациите во барањето за добивање на Интегрирана еколошка дозвола се изготвени согласно Правилниците за ИСКЗ кои произлегуваат од Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ бр. 53/2005, бр.81/2005, бр.24/07, бр.159/08, бр. 83/09, бр. 48/10, бр.124/10, бр. 51/11, бр.123/12, бр.93/13) и секторските упатства за НДТ (најдобри достапни техники).

Согласно можностите кои ги дава Законот за животна средина, како и во консултација со претставници од Министерство за животна средина и просторно планирање договорено е да се изработи заедничка апликација за А-Интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и Б-Интегрирана еколошка дозвола за бетонска база и двете во кругот на поранешниот индустриски комплекс Рудници и Железара, Скопје.

¹ Најдобри достапни техники е најефективната и најнапредната фаза во развојот на активностите и на методите на работа кои укажуваат на практичната соодветност на конкретните технологии за обезбедување, во начело, на основата на граничните вредности за емисиите, наменети за спречување и, онаму каде што тоа не е практично возможно, за намалување на емисиите и на негативното влијание врз животната средина.

Притоа под: техники се подразбира користената технологија и начинот на којшто инсталацијата е конструирана, се одржува, се користи и престанува да работи, достапни техники се подразбира степенот на развој на техниките што се применуваат во соодветниот индустриски сектор, под економски и технички исплатливи услови, земајќи ги предвид трошоците и предностите, без оглед на тоа дали техниките се користат или се развиени и/или произведени во Република Македонија, доколку се разумно достапни за операторот и најдобри се подразбираат оние техники кои се најефективни во постигнувањето на високо општо ниво на заштита на животната средина во целина.

I. Информации за операторот/барателот

I.1. Општи информации

Име на компанијата ² :	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје
Правен статус:	Друштво со ограничена одговорност
Сопственост на компанијата:	Приватна
Адреса на седиштето:	Бул.„Илинден“ бр.29-3/4 Скопје, Општина Центар
Поштенска адреса (доколку е различна од гореспоменатата):	ул.„16-та Македонска Бригада“ бр.18 Скопје, Општина Гази Баба
Матичен број на компанијата ³ :	6059376
Шифра на основната дејност според НКД:	41.20. Изградба на станбени и нестанбени згради
SNAP ⁴ код:	0303
NOSE ⁵ код:	104.11
Број на вработени:	235
Овластен претставник:	
Име:	Симон Блажевски
Единствен матичен број:	2010986450133
Функција во компанијата:	Раководител на сектор за меѓународни тендери
Телефон:	072 236 753
Факс:	+389 2 3109 954;
e-mail:	simon@bauerbg.com.mk; info@bauerbg.mk;

² Како што е регистрирано во судот, важечка на денот на апликацијата

³ Копија на судската регистрација, треба да се вклучи во додатокот 1.1

⁴ Selected nomenclature for sources of air pollution дадено во анекс 1 од додатокот

⁵ Nomenclature for sources of emission

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

I.1.1. Сопственост на земјиштето

Име и адреса на сопственикот(-ците) на земјиштето на кое активностите се одвиваат (доколку е различна од барателот именуван погоре).

Име на сопственикот	Друштво за градежништво и инженеринг Рудници и Железарница – Гринз Дооел Скопје
Адреса	Ул. 16-та Македонска Бригада, бр.18, Скопје
ЕМБС	7082126

I.1.2. Сопственост на објектите

Име и адреса на сопственикот(-ците) на објектите и помошните постројки во кои се одвива активноста (доколку е различна од барателот именуван погоре)

Име на сопственикот	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје
Адреса	Бул.„Илинден“ бр.29-3/4 Скопје, Општина Центар

I.1.3. Вид на барањето

Нова инсталација	ДА
Постоечка инсталација	/
Значителна измена на постоечка инсталација	/
Престанок со работа	/

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

I.2. Информации за инсталацијата

Име на инсталацијата ⁶	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје
Адреса на која е лоцирана инсталацијата или ќе биде лоцирана	ул.„16-та Македонска Бригада“ бр.18 Скопје, Општина Гази Баба
Координати на инсталацијата според националниот координатен систем (10цифри 5 исток 5 север) ⁷	42°01'08.84" N 21°27'43.86" E 885 elev За бетонска база дали се исти
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето ⁸	Прилог 1 3. Индустрија на минерали 3.5. Стационарни асфалтни бази Прилог 2 3. Индустрија на минерали 3.3. Стационарни бетонски бази со вкупен капацитет поголем од 50 m ³
Проектиран капацитет	160 t/h асфалтна маса 90 m ³ /h бетон ± 10 %

Прилог I.1. Договор за купопродажба на асфалтна и бетонска база

Прилог I.2. Документ за регистрирана дејност

Прилог I.3. Тековна состојба на Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје

⁶ Се однесува на регистрацијата како што е регистрирана или ќе биде регистрирана во судот. Да се вклучи копија на регистрацијата во прилог I.2

⁷ Мапи на локацијата со географска положба и јасно означени граници на инсталацијата треба да се поднесат во прилог I.2

⁸ Внеси го кодот и активностите наброени во анекс 1 од ИСКЗ уредбата (Службен весник 89/05 од 21 окт 2005). Доколку инсталацијата вклучува повеќе технологии кои се дел од ИСКЗ, кодот на секоја технологија треба да се означат. Кодовите треба да се јасно одделени меѓу себе.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

1.2.1. Информации за овластеното лице контакт во однос на дозволата

Име	Виктор Здравковски
ЕМБГ	0206982450079
Адреса	ул.„16-та Македонска Бригада“ бр.18 Скопје, Општина Гази Баба
Функција во претпријатието	Механичар на градежни машини
Телефон	072 236 753
Факс	+389 2 3109 954;
E-mail	simon@bauerbg.com.mk;

1.3. Информации поврзани со измената на А интегрираната дозвола

Оператерот/барателот да пополни само во случај на измена на добиената А интегрирана дозвола

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	/
Датум на поднесување на барањето за интегрирана А еколошка дозвола	/
Датум на добивање на А интегрирана еколошка дозвола и референтен број од регистарот ба добиени А интегрирани еколошки дозволи	/
Адреса на инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	/
Причина за аплицирање на измена на интегрираната дозвола	/

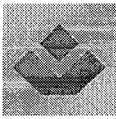
Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ I

Прилог I.1. Договор за купопродажба на асфалтна и бетонска база

Прилог I.2. Документ за регистрирана дејност

Прилог I.3. Тековна состојба на Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје



Број: 0809-50/150020160310085

Датум и време: 15.11.2016 г. 14:21:35

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6059376
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје
Седиште:	БУЛЕВАР ИЛИНДЕН бр.29-3/4 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	41.20 - Изградба на станбени и нестанбени згради
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Изготвил:

Овластено лице:





Број: 0805-50/150120170027931

Датум и време: 5.5.2017 г. 14:45:05

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6059376
Целосен назив:	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје
Кратко име:	/
Седиште:	БУЛЕВАР ИЛИНДЕН бр.29-3/4 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	9.12.2005 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4030005573069
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	голем
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	3.748.000,00
Уплатен дел MKD:	3.748.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	3.748.000,00

СОПСТВЕНИЦИ

Име и презиме/Назив:	ГОРАН ДИМИТРОВ
Адреса:	ИВАН АГОВСКИ бр.10-2/ 3 СКОПЈЕ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	1.874.000,00
Уплатен дел MKD:	1.874.000,00



Вкупен влог MKD:	1.874.000,00
Вид на одговорност:	Не одговара

Име и презиме/Назив:	БЛАГОЈ ДИМИТРОВ
Адреса:	БУЛЕВАР ИЛИНДЕН бр.29-3/4 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	1.874.000,00
Уплатен дел MKD:	1.874.000,00
Вкупен влог MKD:	1.874.000,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.20 - Изградба на станбени и нестанбени згради
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешниот трговски промет

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

Име и презиме:	БЛАГОЈ ДИМИТРОВ
Адреса:	БУЛЕВАР ИЛИНДЕН бр.29-3/4 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Овластувања:	Управител без ограничување во внатрешниот и надворешниот трговски промет-занимање-трговец
Овластено лице:	Управител

ПОДРУЖНИЦИ

Подброј:	6059376/1
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје- подружница АПАРТМАН 18 Скопје
Тип:	Подружница
Подтип:	подружница
Адреса:	СЛАВЕЈКО АРСОВ бр.2-1/18 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	68.20 - Издавање и управување со сопствен недвижен имот или недвижен имот земен под закуп (лизинг)



ОВЛАСТЕНИ ЛИЦА НА ПОДРУЖНИЦАТА

Име и презиме:	БЛАГОЈ ДИМИТРОВ
Адреса:	С.ЗЛЕТОВО ББ ПРОБИШТИП
Овластувања:	Раководител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

Дополнителни информации:	Со Заклучок се запира барањето за зголемување на основната главнина.
КОНТАКТ	
E-mail:	info@bauerbg.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

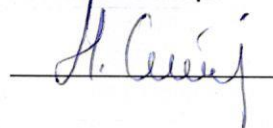
*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:



II. Опис на инсталацијата, нејзини технички делови и директно поврзани активности

II.1. Вовед

Согласно Законот за животна средина (Консолидиран текст), *Поглавието XII - Интегрирани еколошки дозволи за работење на инсталациите коишто влијаат врз животната средина*, ги става во сила одредбите на Директивата на Советот на ЕУ од 24 Септември 1996 година, за интегрирано спречување и контрола на загадувањето 96/61 ЕС која преставува камен темелник на заедничката политика на ЕУ во заштитата на животната средина и индустриските загадувачи.

Според *Член 95, Општа одредба*, активностите на новите инсталации или значителните промени на постоечките, кои ги определува Владата на Република Македонија, можат да се вршат само по претходно добиена интегрирана еколошка дозвола. Споменатата Дозвола се издава како А - интегрирана еколошка дозвола, која ја издава органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина или Б интегрирана еколошка дозвола, која ја издаваат општината или градот Скопје или органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина кога се работи за инсталација која се наоѓа во заштитено подрачје.

Индустриските активности кои се предмет на ова барање според Уредбата за определување на активностите на инсталациите за кои се издава интегрирана еколошка дозвола, се категоризирани во:

- Прилог 1; точка 3. Индустија на минерали; 3.5. Стационарни асфалтни бази за што е потребно добивање на А-Интегрирана еколошка дозвола и
- Прилог 2; 3. Индустија на минерали; 3.3. Стационарни бетонски бази со вкупен капацитет поголем од 50 m³, за што е потребно добивање на Б-Интегрирана еколошка дозвола

II.2. Краток историјат за компанијата

II.2.1. Основање и дејност

Друштвото за градежништво, трговија и услуги „Бауер БГ“ ДОО Скопје, со седиште на ул. „16-та Македонска Бригада“, бр. 18 Скопје, Општина Гази Баба, е трансформирано и издвоено како посебен градежен субјект во склопот на поранешната градежна оператива на Рудници и Железарница – Скопје на ден 09.12.2005 год, со домашен капитал.

Претежни дејности на Компанијата се:

— **изградба на деловно-станбени единици од високоградба,**

Изградба и реконструкција на деловно-индустриски објекти, индустриски објекти, станбени објекти, деловно-административно објекти, спортски сали, училишта и факултети, како и изградба на катни гаражи.

— **работи во нискоградба, патна и железничка инфраструктура,**

Ископи за подземни инсталации, како и изведба на топловодни, канализациски, гасоводни и водоводни мрежи. Изградба на велосипедски патеки, фонтани, паркови. Изградба и реконструкција на булевари, како и асфалтирање на патишта и улици.

— **ентериерно уредување,**

Проектирање на идејно решение, како и изведба и реконструкција на ентериер во различни видови објекти вклучувајќи: станбени, деловни, приватни, административни.

II.2.2. Капацитети

Во поглед на физичките капацитети и соодветната опременост со машини, опрема и алати, во склопот на Компанијата постојат и се организирани повеќе работни производни единици со соодветен број на квалификувани работници: комплетно опремен погон за производство на мебел и галантерија, браварска, електричарска и стакларска работилница.

Во поглед на техничко – технолошката опременост компанијата поседува голем возен парк на градежна механизација, опрема, репроматеријали и готови физички капацитети со голема површина. Со помош на ангажираниот квалитетен кадар и квалификуваните работници, Бауер БГ ДОО во областа на градежништвото, проектирањето и изведбата, се издвојува како една од Компаниите кои се значајни двигатели на Македонската економија и стопанство.

II.3. Локација на инсталација

II.3.1. Макролокација на асфалтната и бетонската база

Компанијата БАУЕР БГ ДОО Скопје, се наоѓа во рамки на некогашниот индустриски гигант, комплексот Железара, лоцирана на источниот дел на градот Скопје, северно од населбата Автокоманда.

Предметната локација се наоѓа во четврт⁹ С17 се наоѓа во северниот реон на градот, во општина Гази Баба. Четвртта С17 е **Скопската Железарница**, и претставува една од трите индустриски зони во градот - **Североисточната**, воедно и најголемата индустриска зона (со површина од 358,48 ha).

Во непосредна близина на четвртта се наоѓа и населбата "Железара", како и парк-шумата Гази Баба.

Оваа четврт го опфаќа локалитетот дефиниран со следните улици: од север–собирана улица "Маџари" ; од исток – собирна улица "Новопроектирана собирна улица 1"; од запад и југ – градска магистрала улица "Хрватска".

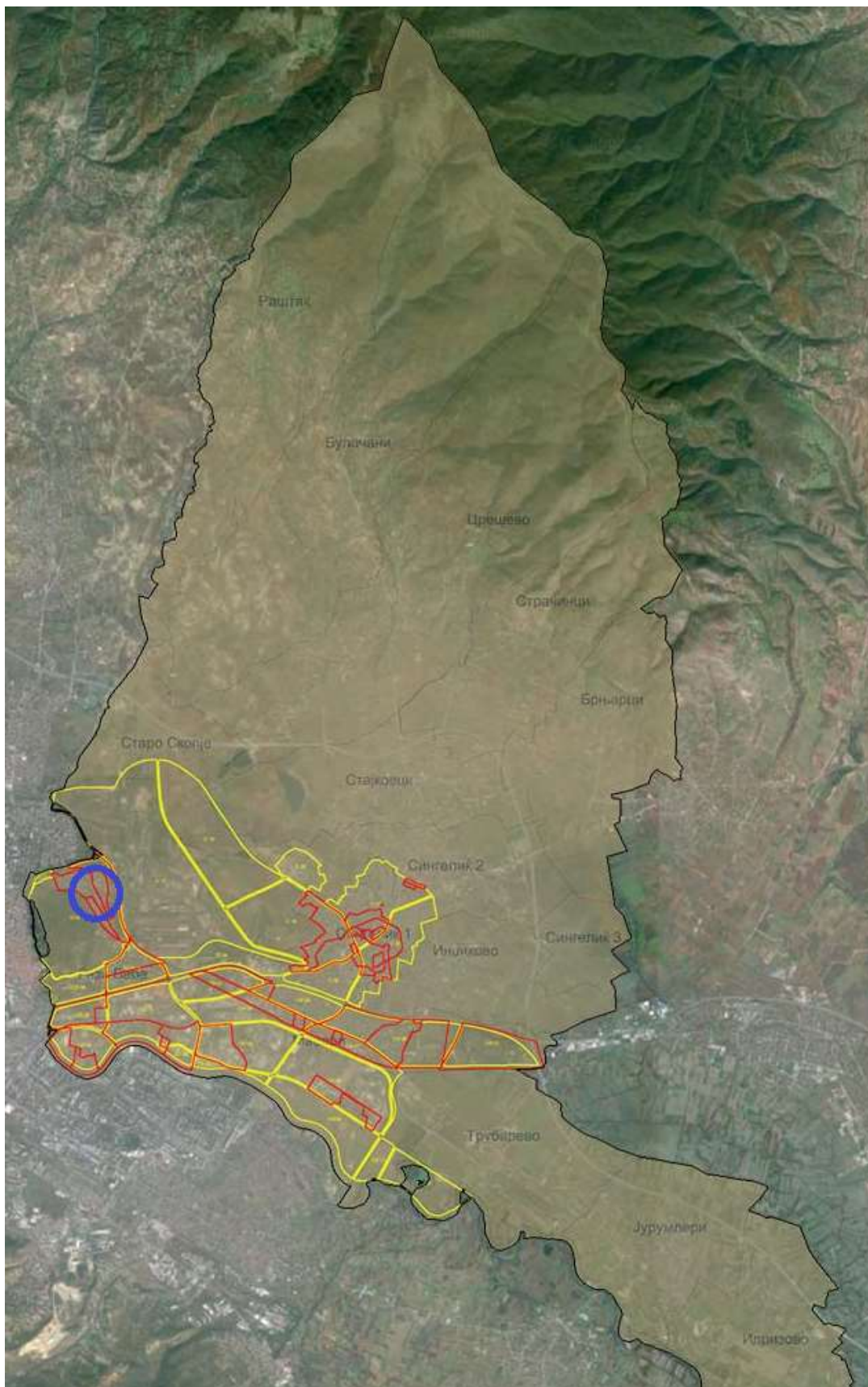
Општина Гази Баба е лоцирана во северниот дел на Република Македонија, и источниот дел од Скопската Котлина. Поголемиот дел од територијата, централно, југозападно и јужно (65% од вкупната територија) е рамна обработлива површина, опкружена со неколку висорамнини. На северната страна парк шума Гази Баба, а во централниот дел е Камник и скопска Црна Гора на источната страна.



Слика 1. Макролокација на асфалтната и бетонската база

⁹ Урбаниот модел на Четврт, е урбан модел и структура којашто овозможува развој на сите форми на содржини и функции и претставува нова способност со управувањето на градското земјиште.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

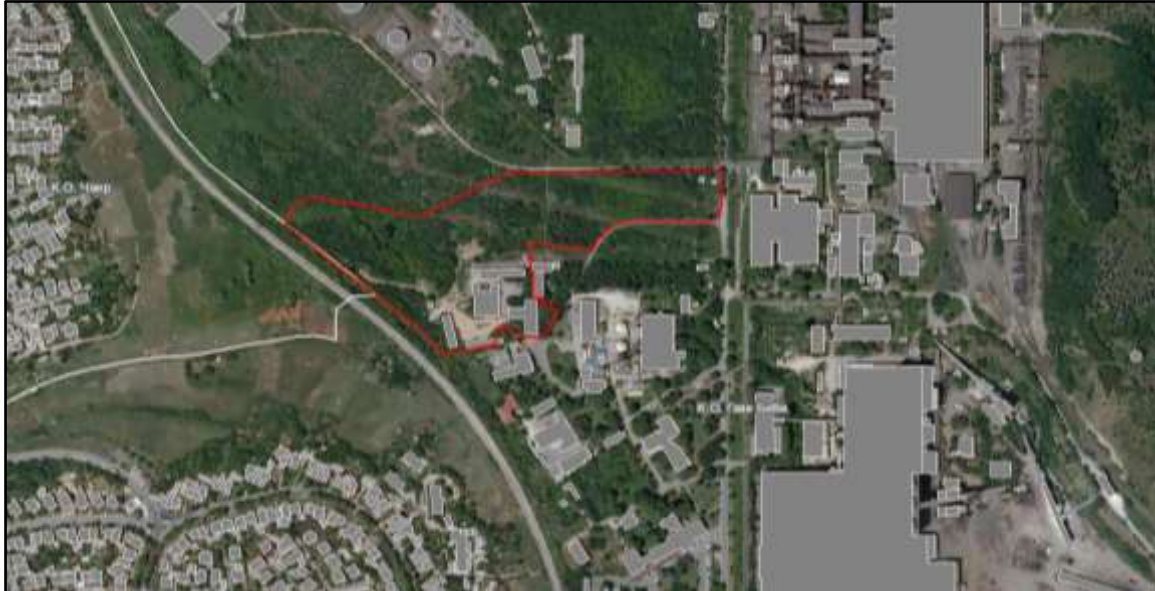


Слика 2. Локација на комплексот Железара во рамки на општина Гази Баба

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

II.3.2. Микролокација на асфалтната и бетонската база

Компанијата Бауер БГ Скопје е лоцирана како посебен објект во кругот на Железара. Влезот, односно пристапот до објектите е преку локални патчиња асфалтирани и во добра состојба.



Слика 3. Микролокација на асфалтната и бетонската база

Асфалтната и бетонската база се лоцирани на иста катастарската парцела КП 2222, КО Гази Баба со вкупна површина од 47.996 m². Инсталацијата е лоцирана на местото викано Железара, со класа на намена Г3 (сервиси) во рамки на класа Г Производство, дистрибуција и сервиси.

Според имотниот лист под градежно неизградено земјиште (ГНЗ) спаѓаат 45209 m², а под земјиште под зграда (ЗПЗ 1, ЗПЗ 2, ЗПЗ 3, ЗПЗ 4, ЗПЗ 5, ЗПЗ 6, ЗПЗ 7 и ЗПЗ 8), спаѓаат 2787 m².

Друштвото за градежништво, трговија и услуги „Бауер БГ“ ДОО Скопје има склучено договор за користење на земјиште со Друштво за градежништво и инженеринг Рудници и Железарница – Гринз ДООЕЛ Скопје. Договорот за користење на земјиштето, заради вршење на деловна дејност е за временски период од 15 години.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје



Слика 4. Катастарски парцели на асфалтната и бетонската база

Прилог II.1. Копии од Имотни листови

Прилог II.2. Договор за користење на земјиште

Прилог II.3. Сателитска снимка на локацијата



ИМОТЕН ЛИСТ број: 5286 ПРЕПИС
Катастарска општина: ГАЗИ БАБА

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела	Бизанс место/улица	Катастарска		Плоштина во м ²	Сопственост /соопственост / заедничка сопственост	Првост преземно при донирење на податоците од стариот систем	Бр. на ввид. лист	Бр. на проц. изврш. вложување	Датум и час на вложување
		култура	класа						
								24939/2013	
2219	-		пш	2807		831		1113-24939/2013	10.12.2013 13:37:54
2220	1		50000 1	2306		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	1		50000 2	746		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	1		50000 3	300		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	1		50000 4	29		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	1		50000 5	17		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	1		пш пш	15933		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	1		пш зра 6	139		831		1121-17048/2014	18.09.2014 13:43:49
2220	2		42200	40		831		1306 / 2014	18.10.2014 02:42:26
2220	3		42200	34		831		1306 / 2014	18.10.2014 02:39:17
2221	1		50000 1	190		831		1121-6127/2013	17.10.2013 10:24:05
2221	1		60000 2	45		831		1121-6127/2013	17.10.2013 10:24:05
2221	1		пш	2785		831		1121-6127/2013	17.10.2013 10:24:05
2221	2		31900	39		831		1121-6127/2013	17.10.2013 10:24:05
2221	2		зра 1	311		831		1121-6127/2013	17.10.2013 10:24:05
2222		ЖЕЛЕЗАРА	пш	45209		831		1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47



ИМОТЕН ЛИСТ број: 5286 ПРЕПИС
Катастарска општина: ГАЗИ БАБА

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Внесено место/улица	Катастарска		Площина во м2	Сопственост / сопственост / заедничка сопственост	Право првобитно при конверзија на податоците од стариот систем	Бр. на евид. лист	Бр. на подготвено и внесено занесување	Датум и час на дигитализирање
Број на парцела	Дел		Култура	Класа						
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 1		923		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 2		501		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 3		753		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 4		231		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 5		43		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 6		294		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	злз 7		24		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2222		ЖЕЛЕЗАРА	гз злз 8		18		831	1113-4320/2014	31.03.2014 11:24:47	
2223	1	-		50000 1	646		831	1121-5977/2013	16.10.2013 12:13:31	
2223	1	-		50000 2	31		831	1121-5977/2013	16.10.2013 12:13:31	
2223	1	-		60000 3	34		831	1121-5977/2013	16.10.2013 12:13:31	
2223	1	-		пш	5144		831	1121-5977/2013	16.10.2013 12:13:31	
2223	3	-		42200	359		831	1306 / 2014	16.10.2014 02:44:50	
2224	1	УЛ. 18-ТА МАКЕДОНСКА БРИГАДА БР 18	гз пш		8182	СОПСТВЕНОСТ		1121-7055/2014	06.05.2014 10:38:46	
2224	1	УЛ. 18-ТА МАКЕДОНСКА БРИГАДА БР 18	злз 1		255	СОПСТВЕНОСТ		1121-7055/2014	06.05.2014 10:38:46	
2224	1	УЛ. 18-ТА МАКЕДОНСКА БРИГАДА БР 18	злз 2		1103	СОПСТВЕНОСТ		1121-7055/2014	06.05.2014 10:38:46	
2224	1	УЛ. 18-ТА МАКЕДОНСКА БРИГАДА БР 18	злз 3		525	СОПСТВЕНОСТ		1121-	06.05.2014 10:38:46	

Друштво за градежништво и инженеринг
РУДНИЦИ И ЖЕЛЕЗАРНИЦА - ГРИНЗ ДООЕЛ
Бр. 03-811
12.05 2017 год.
СКОПЈЕ

ДОГОВОР за користење на земјиште

Друштво за градежништво, трговија
и услуги БАУЕР БГ ДОО
Бр. 03-22212
11.05 2017 год.
СКОПЈЕ

Склучен на ден 11.05.2017 година во Скопје помеѓу:

1. Друштво за градежништво и инженеринг **РУДНИЦИ И ЖЕЛЕЗАРНИЦА-ГРИНЗ ДООЕЛ Скопје**, со седиште на ул.16-та Македонска Бригада бр.18 Скопје, со ЕМБС.7082126 застапувано од управител Ристо Миров од Штип (во понатамошниот текст како **Прва договорна страна**) и

2. Друштвото за градежништво, трговија и услуги „БАУЕР БГ“ ДОО Скопје со седиште на ул. 16 Македонска Бригада бр. 18, Скопје со ЕМБС.6059376 застапувано од управителот Благој Димитров од Скопје (во понатамошниот текст како **Втора договорна страна**)

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРОТ

Член 1

Со овој Договор се регулираат меѓусебните права и обврска за користење на земјиште која Првата договорна страна го дава на користење на Втората договорна страна, а врз основа на Одлуката за основање на Друштвото и Спецификација на земјиште означено со броеви на катастарски парцели и опис на граници во ограда и вон ограда доделени на Рудници и железарница ГРИНЗ ДООЕЛ Скопје.

Земјиштето што се дава на користење е земјиште означено на КП 2222, за КО Гази Баба.

ВРЕМЕТРАЕЊЕ НА ДОГОВОРОТ И НАДОМЕСТОК

Член 2

Со овој Договор, Првата договорна страна го дава на користење земјиштето наведено во член 1 од овој Договор, заради вршење на деловна дејност за период од 15 години сметано од 11.05.2017 година до 11.05.2032 година.

По истекот на времетраењето на овој Договор, истиот може да се продолжи со непосредна спогодба за период кој ќе биде определен во самата спогодба.

Член 3

Едногодишниот надоместок изнесува 1.860.000,00 денари со вклучен данок на додадена вредност.

Исплатата на едногодишниот надоместок ќе се врши во месец Декември, односно пред истекот на тековната година.

Член 4

Втората договорна страна е должна да го исплаќа надоместокот согласно член 3 од овој Договор.

ОБВРСКИ НА ДОГОВОРНИТЕ СТРАНИ

Член 5

Трошоците за комуналии, односно месечните трошоци за вода, струја како и трошоците за сите инвестиции направени со цел прилагодување на потребите на Втората договорна страна, за периодот од чл.2 на овој Договор, ја сноси втората договорна страна.

По престанок на важноста на Договорот од чл.2 на овој Договор, Втората договорна страна е должна земјиштето да го врати во првобитната состојба.

Втората договорна страна не смее земјиштето предмет на овој Договор да го дава на користење на трета страна.

Втората договорна страна се обврзува земјиштето да го користи исклучиво за задоволување на деловните потреби.

Првата договорна изјавува дека ќе и стои на располагање на втората договорна страна како добар домаќин за сите потребни работи предмет на овој Договор.

Втората договорна страна е должна да ја извести Првата договорна страна за секоја непосредна опасност која во текот на користењето на земјиштето би се заканила на втората договорна страна, со цел истата да може да превземе соодветни мерки.

Втората договорна страна се обврзува да го користи земјиштето како добар домаќин, а ќе одговара за штетата што ќе настане со употреба на земјиштето причинета од немарност и негрижа.

Втората договорна страна не смее да врши адаптирања без претходно одобрение на Првата договорна страна.

ПРЕСТАНОК НА ДОГОВОРОТ

Член 6

Договорот за користење на земјиштето престанува да важи во следните случаи:

- со истекот на времето за кој е склучен
- спогодбено меѓу договорните страни,
- при статусна промена на Првата договорна страна (присоединување, спојување или поделба)

Доколку некоја договорна страна сака да го раскине договорот пред неговиот истек, тогаш е должна да ѝ даде на другата страна најмалку 1 (еден) месец отказан рок.

РЕШАВАЊЕ НА СПОРОВИТЕ

Член 7

Недоразбирањата и споровите кои евентуално би произлегле од овој Договор, договорните странки се согласни да ги решаваат во духот на добрите деловни обичаи и ќе се обидат да ги решат спогодбено.

Член 8

Во случај да страните непостигнат согласност за спогодбено решавање на спорните работи, договорните странки се согласни надлежен суд да биде Основниот суд Скопје 2 Скопје.

Член 9

На барање на секоја од договорните страни, за било какви измени или дополнувања на договорот, можат да склучат Анекс кон овој Договор.

Член 10

Овој Договор е склучен во 6 (шест) истоветни примероци од кои по 3 (три) за секоја договорна страна.

ПРВА ДОГОВОРНА СТРАНА

Рудници и железарница ГРИНЗ ДООЕЛ



ВТОРА ДОГОВОРНА СТРАНА

БАУЕР БГ ДОО Скопје





Google Earth

Image © 2016 DigitalGlobe

Tour Guide

2002

Imagery Date: 11/2/2016 42°01'08.84" N 21°27'43.86" E elev 885 ft eye alt 2035 ft



SOCIETÀ ITALIANA MACCHINE

IMPLANTE

CB/140P

ARGUMENTO

MANUAL DE INSTRUÇÕES

REV.

0

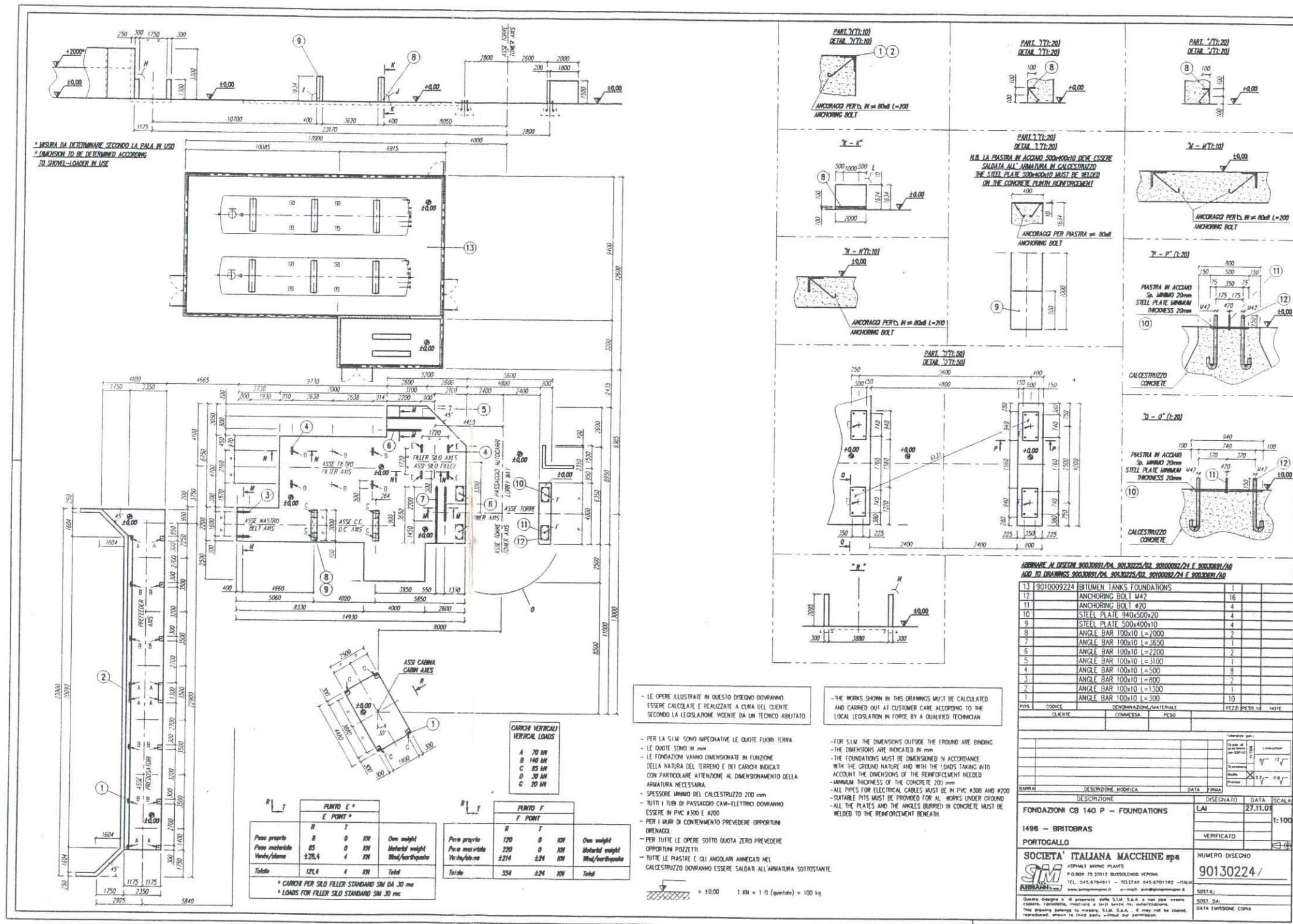
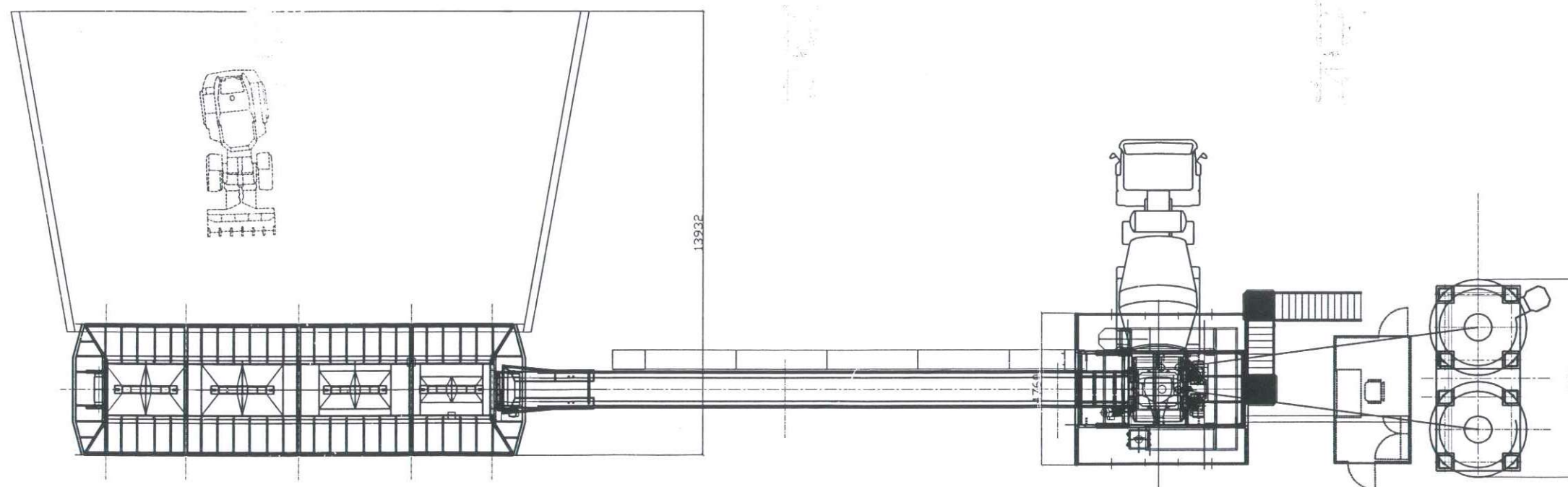
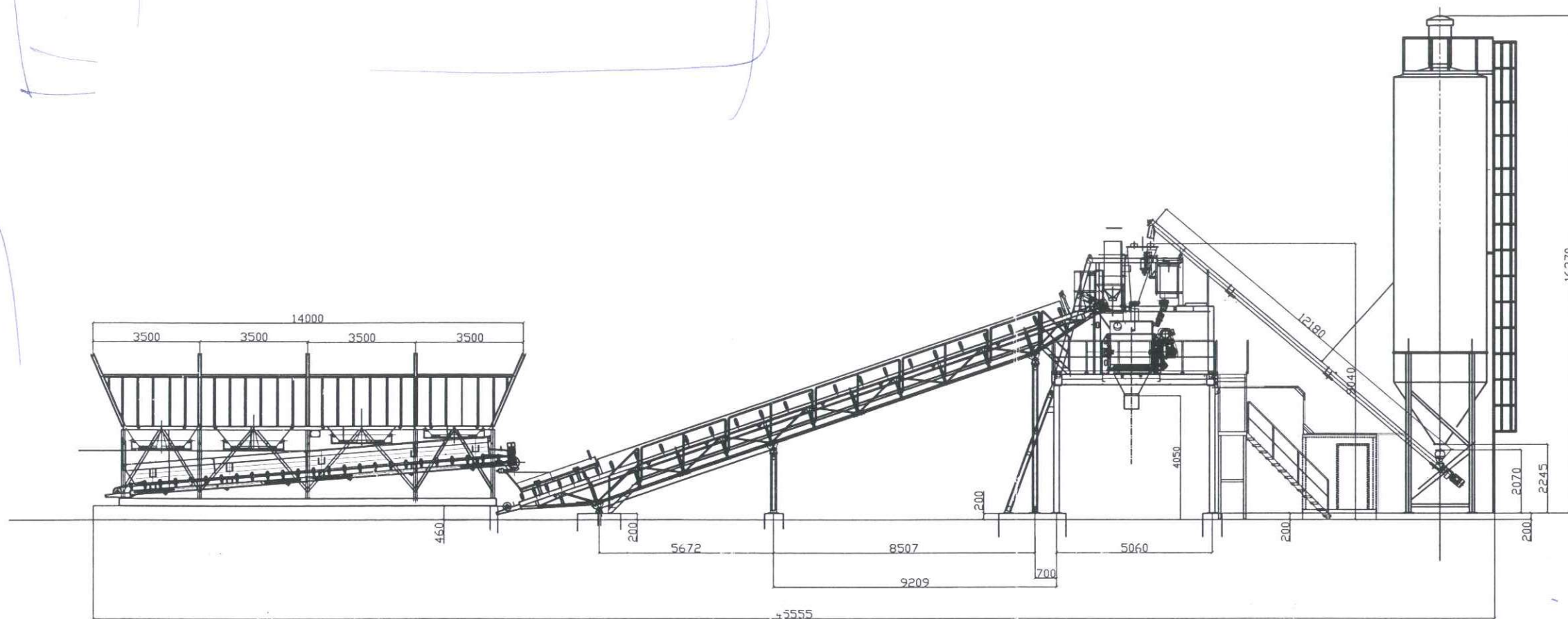


FIG. 4.1 FUNDAÇÕES IMPLANTE CB/140P



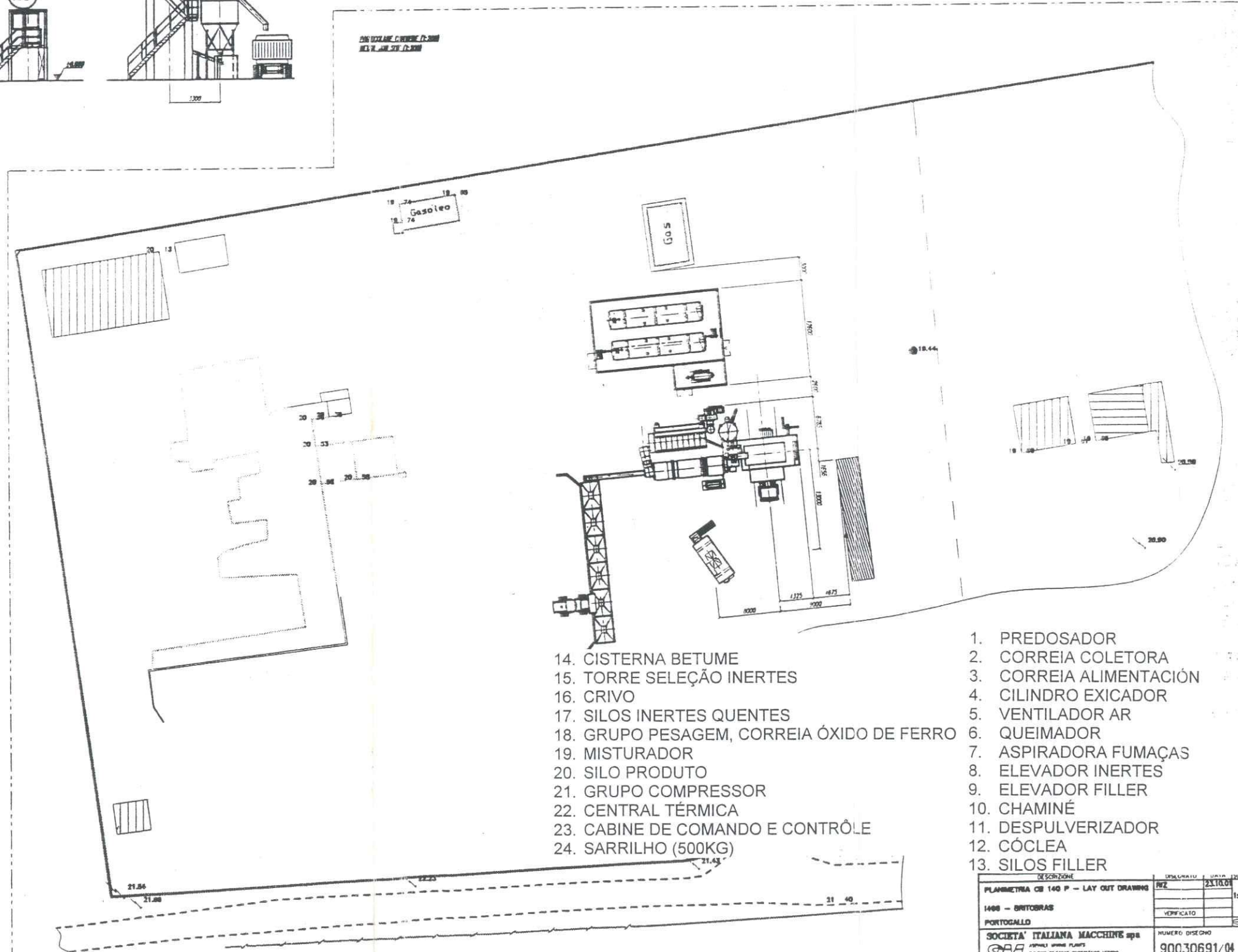
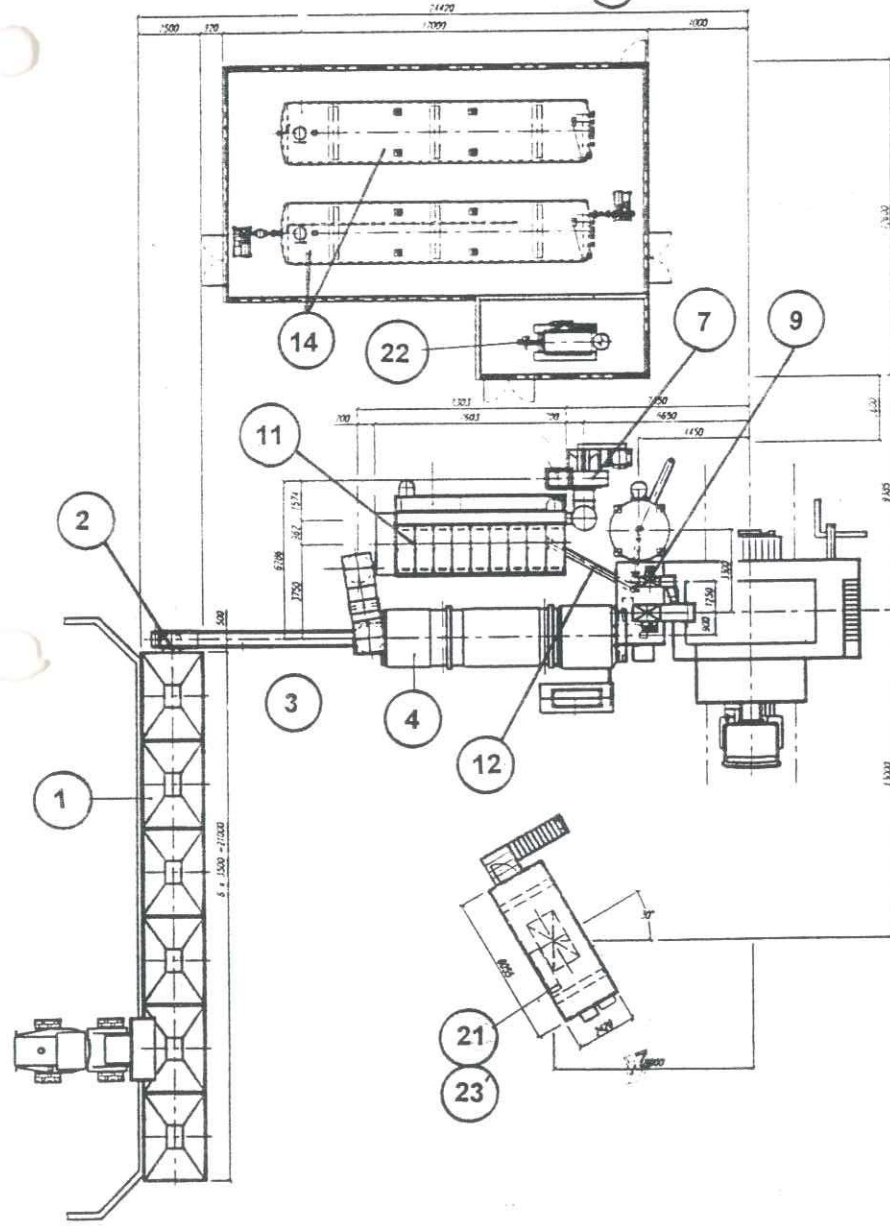
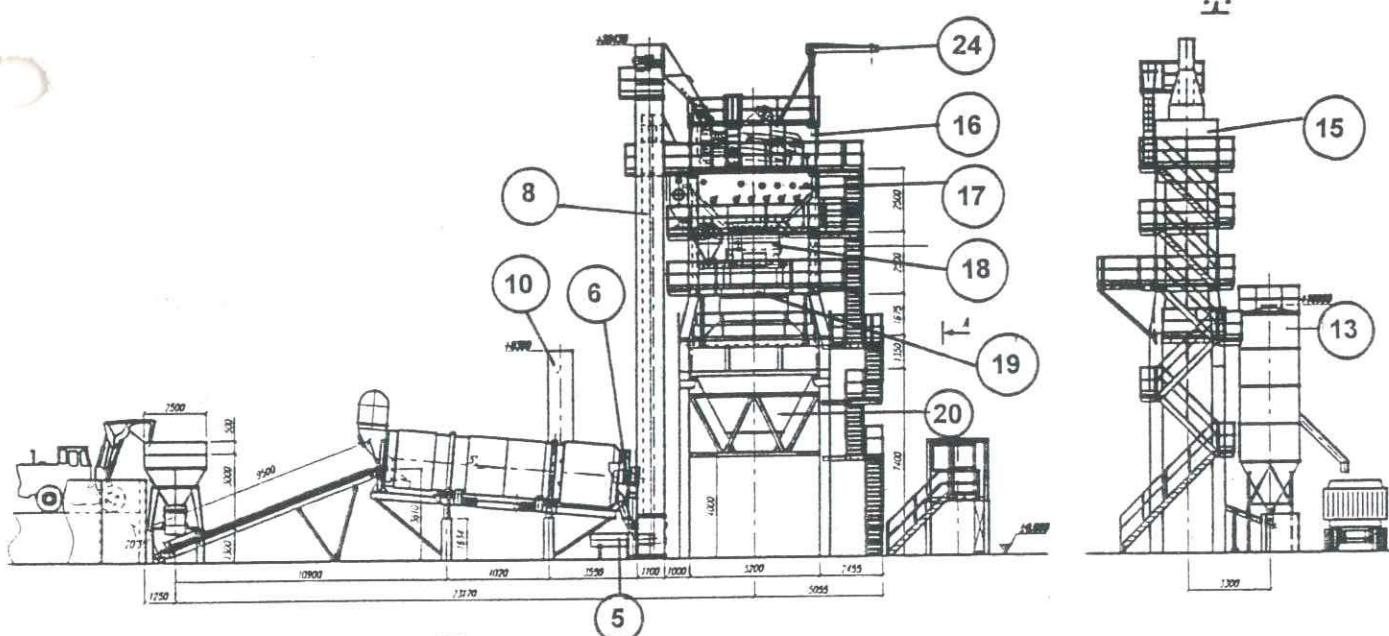
NAPOMENA

1. Fabrika betona sa linijskim silosima za agregat i trakastim transporterom. Linijski silosi bez ankerisanja. Sano izniveisani plato za postavljanje linijskih silosa i kontejnera.
2. Fundament je potreban za silose za cement i betonaru sa trakastim transporterom. (Na crtezu su silosi za cement SIMI SCV.100. Ukoliko se radi o drugim silosima potrebno je prilagoditi tin uslovima)
3. Za utovar agregata u linijske silose potrebno je izraditi rampu za utovarivac. Visina rampe prema mogucnosti utovarivaca.
4. Upravljanje iz kontejnera.
5. Puzni transporteri duzine 12180 mm.
6. Dispozicija za TRGOKEMO - Novi Pazar

mere su mm

Naziv objekta		Lokacija objekta		Datum izdavanja	
Fabrika betona		Novi Pazar		12.12.2011.	
Projekat: Fabrika betona		Izdavao: Mladenovac		Dizajnirao: Mladenovac	
Izdavao: Mladenovac		Dizajnirao: Mladenovac		Cena projekta: 310.0002.00	
SIMI D.O.O - Mladenovac		BEOGRAD		100	
tel/fax: (+381 11) 8201 931		BEOGRAD		100	

TÁBULA 1: CB/140P - DISPOSIÇÃO DO IMPLANTE



- 1. PREDOSADOR
- 2. CORREIA COLETORA
- 3. CORREIA ALIMENTACIÓN
- 4. CILINDRO EXICADOR
- 5. VENTILADOR AR
- 6. QUEIMADOR
- 7. ASPIRADORA FUMAÇAS
- 8. ELEVADOR INERTES
- 9. ELEVADOR FILLER
- 10. CHAMINÉ
- 11. DESPULVERIZADOR
- 12. CÓCLEA
- 13. SILOS FILLER
- 14. CISTERNA BETUME
- 15. TORRE SELEÇÃO INERTES
- 16. CRIVO
- 17. SILOS INERTES QUENTES
- 18. GRUPO PESAGEM, CORREIA ÓXIDO DE FERRO
- 19. MISTURADOR
- 20. SILO PRODUTO
- 21. GRUPO COMPRESSOR
- 22. CENTRAL TÉRMICA
- 23. CABINE DE COMANDO E CONTRÔLE
- 24. SARRILHO (500KG)

DESCRIPTION	APPROVED	DATE
PLANIMETRIA CB 140 P - LAY OUT DRAWING	REV	23/10/04
1400 - BRITÓRIAS	VERIFICADO	1:100
PORTOGALLO		
SOCIETA' ITALIANA MACCHINE SPA	NUMERO DISEGNO	90030691/04
INDUSTRIAL GROUP PLANTS		
PARTE 75.3000000000000000		
TEL. 051.5285111 - TELEFAX 051.5285112 - FAX		
051.5285113 - TELEFAX 051.5285114		
051.5285115 - TELEFAX 051.5285116		
051.5285117 - TELEFAX 051.5285118		
051.5285119 - TELEFAX 051.5285120		
051.5285121 - TELEFAX 051.5285122		
051.5285123 - TELEFAX 051.5285124		
051.5285125 - TELEFAX 051.5285126		
051.5285127 - TELEFAX 051.5285128		
051.5285129 - TELEFAX 051.5285130		
051.5285131 - TELEFAX 051.5285132		
051.5285133 - TELEFAX 051.5285134		
051.5285135 - TELEFAX 051.5285136		
051.5285137 - TELEFAX 051.5285138		
051.5285139 - TELEFAX 051.5285140		
051.5285141 - TELEFAX 051.5285142		
051.5285143 - TELEFAX 051.5285144		
051.5285145 - TELEFAX 051.5285146		
051.5285147 - TELEFAX 051.5285148		
051.5285149 - TELEFAX 051.5285150		
051.5285151 - TELEFAX 051.5285152		
051.5285153 - TELEFAX 051.5285154		
051.5285155 - TELEFAX 051.5285156		
051.5285157 - TELEFAX 051.5285158		
051.5285159 - TELEFAX 051.5285160		
051.5285161 - TELEFAX 051.5285162		
051.5285163 - TELEFAX 051.5285164		
051.5285165 - TELEFAX 051.5285166		
051.5285167 - TELEFAX 051.5285168		
051.5285169 - TELEFAX 051.5285170		
051.5285171 - TELEFAX 051.5285172		
051.5285173 - TELEFAX 051.5285174		
051.5285175 - TELEFAX 051.5285176		
051.5285177 - TELEFAX 051.5285178		
051.5285179 - TELEFAX 051.5285180		
051.5285181 - TELEFAX 051.5285182		
051.5285183 - TELEFAX 051.5285184		
051.5285185 - TELEFAX 051.5285186		
051.5285187 - TELEFAX 051.5285188		
051.5285189 - TELEFAX 051.5285190		
051.5285191 - TELEFAX 051.5285192		
051.5285193 - TELEFAX 051.5285194		
051.5285195 - TELEFAX 051.5285196		
051.5285197 - TELEFAX 051.5285198		
051.5285199 - TELEFAX 051.5285199		

II.4. Опис на асфалтната база

Асфалтната база SIM AMMANN CB140 сопственост на Бауер БГ - Скопје е производ на SIM Verona - Италија, 2002 година.

Асфалтната база има номинален капацитет од 160 t/h асфалтна маса. Капацитетот зависи и може да биде намален во зависност од надворешната температура на воздухот и влажноста на поедините фракции сепариран дробен камен.

Асфалтната база представува произведен погон составен од повеќе технолошки постројки кои како целина овозможуваат производство на неколку видови топла и ладна асфалтна маса.

Опремена е со најсовремена филтерска станица која е конструирана така да оневозможи емисија на штетни материи во атмосферата т.е. истите да ги сведе на минимум.

Базата има целосно нов систем на компјутерско - процесорско управување на асфалтната база со што истата се вбројува во редот на најсовремените постројки од ваков тип во регионот.

Асфалтната база ги поседува следните технолошки единици:

1. Силоси за складирање на поедините фракции сепариран дробен камен

Во проектот на асфалтната база е предвидена изградба на силоси за складирање на агрегатот. Ваквиот начин на складирање на материјалите оневозможува зголемување на влажноста на агрегатот што доведува пак до намалување на потрошувачката на горивни енергенси.

2. Резервоари за складирање и загревање битумен

Складирањето на битумен се врши во две хоризонтални цистерни (резервоари) со волумен од 50 m³.

Резервоарите се изработени од двослојна челична конструкција помеѓу која постои изолационен материјал од камена волна со дебелина од 10 cm, со што се постигнува заштита на битуменот од ладење, односно заштеда на горивни енергенси. Работната температура на битуменот треба да се одржува во опсег од 150 °C до 180 °C.



Слика 5. Слика од резервоарите

Истите се поставени во бетонска танквана со соодветна зафатнина која би оневозможила контаминација на почвата при евентуален истек на битумен или термално масло.

За загревање на битуменот се користи горилник со моќност од 450 kW кој како енергенс може да користи екстра лесно гориво или природен гас. Горилникот врши загревање на систем од термално масло кое со помош на електромоторни пумпи кружи низ затворен систем од цевководи околу кои се наоѓа битуменот. Маслото се одржува на температура од 180 °C до 200 °C. Во моментот кога битуменот ќе ја посигне потребната температура истиот преминува во течна агрегатна состојба и се активираат пумпите кои го транспортираат до вагата за битумен. За контролата на целиот процес поставена е автоматика која ја отчитува температурата на термалното масло и преку претходно дефинирана хистерезисна крива управува со горилникот. Капацитетот на инсталацијата за термално масло изнесува 1500 литри.

3. Резервоар за складирање на екстра лесно гориво со систем за дозирање

Резервоарот за складирање на екстра лесно гориво има капацитет од 50 m³ и со помош на систем од пумпи цевководи и филтри се дозира горивото до горилниците.

Резервоарот е челичен и е поставен на соодветна подземна бетонска танквана која оневозможува контаминација на почвата при евентуален истек на горивото.

4. Силоси за преддозирање на поедини фракции

На асфалтната база се инсталирани 6 вакви силоси со капацитет од 15m³ секој и истите се полнат со помош на натоварна машина. Во нив се складираат поедини фракции од сепариран дробен камен и тоа: 0-4 mm - два силоса и по еден силос од 4-8 mm, 8-16 mm, 8-11 mm, 16-32 (22) mm.



Слика 6. Силоси за преддозирање на поедини фракции

5. Дозатори на поедини фракции

На асфалтната база се вградени најсовремени дозатори на поедините фракции. Станува збор за дозатори со фреквентно регулирани мотор-редуктори кои нудат можност за дозирање на материјалот со исклучителна прецизност т.е. со чекор на регулација од 1%, а во опсег од 0-100%. Вградени се 6 дозатори пооделно за секоја фракција. Управувањето на дозаторите е компјутеризирано и се врши преку компјутерско автоматско управување, преку кое операторот на асфалтната база задава параметар за потребното количество за секоја фракција. Овој параметар се внесува во фреквентниот регулатор кој дава струја со соодветна фреквенција до електромоторот и на тој начин овозможува ротација со точно одреден број на вртежи.



Слика 7. Дозатори на поедини фактори

6. Транспортни ленти за дозираниот сепариран дробен камен

Предходно дозираниот сепариран дробен камен се носи најпрво на хоризонталната па потоа на косата транспортна лента која го внесува агрегатот во сушилникот. Се работи за ленти изработени од импрегнирана гума поставени на метални ваљци кои се погонувани од два моторредуктори. Мотор-редукторите се управувани од компјутерскиот контролно - управувачки систем.



Слика 8. Транспортни ленти

7. Механизам за сушење и загревање на агрегатот

Сушењето и загревањето на агрегатот се одвива во ротационен сушилник изработен од специјална челична легура отпорна на високи температури и температурни варијации. На него е поставен високопритисен модуларен горилник со моќност од 11 MW. Горилникот е управуван од автоматиката која врз база на информациите од температурната сонда и подпритисокот во сушилникот ја регулира неговата работа т.е. јачина. Температурата на агрегатот треба да биде во опсег од од 160 °C до 180 °C. Ваквиот тип на горилници се одликува со значително намалена емисија на штетни гасови и мала потрошувачка на гориво. Горивото согорува под висок притисок што доведува до целосно согорување, односно максимално искористување на енергенсот. Погонот на сушилникот се врши преку 4 моторредуктори контролирани од автоматиката.



Слика 9. Механизам за сушење и загревање на агрегатот-сушилник

8. Транспортен механизам за загреаниот агрегат

Загреаниот агрегат преку вертикален елеватор се пренесува до ситото. Вертикалниот елеватор е всушност ланчест преносник на кој се поставени лопатки. Преносот е погонуван од моторр-редуктор управуван од автоматиката.



Слика 10. Механизам за транспорт на загреан агрегат

9. Сита за сепарација со силоси за загреан агрегат

На асфалтната база постојат 6 силоси за топол агрегат по еден за секоја фракција и еден бајпас силос кој не ги користи ситата. Во нив агрегатот доаѓа преку сита со соодветни димензии за секоја фракција. За поефикасно просејување на агрегатот постои механизам кој по принцип на ексцентрични вратила ги задвижува ситата. Механизмот е задвижуван од моторредуктор управуван од автоматиката. Под секој од силосите постои клапна задвижувана од пневматски вентил. Работата на клапните е исто така контролирана од автоматиката и зависи од зададената рецептура за производство.



Слика 11. Бајпас силос



Слика 12. Сита за фракции со различни димензии

10. Електронски ваги за агрегат, полнило (филер) и битумен

Под силосите за топол агрегат поставени се електронски ваги за сгрегат, филер и битумен. Електронските ваги работат на принцип на мерни ќелии кои даваат информација да контролно-управувачката автоматика. Станува збор за најсовремен автоматизиран систем за дозирање и мерење на материјалите со висока прецизност. Имено преку предходно зададени параметри од операторот преку терминалот на софтверот, се врши дозирање на соодветни количини на секој материал. Овие количини мора да соодветствуваат на соодветните рецептури за производство на асфалтни мешавини дадени од овластена институција.



Слика 13. Автоматизиран систем за дозирање и мерење на материјалите

11. Силос за додатен филер

Силосот за додатен филер има зафатнина од 40m³ и служи за складирање на филерот потребен за производство. Од него со систем на полжавести преноси филерот се носи на вага. Процесот на дозирање и мерење е контролиран од автоматиката.

12. Систем за отпрашување на асфалтната база

Отпрашувањето на асфалтната база се врши преку турбина погонувана од главниот мотор за отпрашување 95kW. Контролата на вртежите на овој мотор а со тоа и на вакуумот се врши преку фреквентен регулатор. Ова не само што доведува до заштеда на електрична енергија туку и ја оптимизира работата на горилникот со што се заштедува и на горивен енергенс.



Слика 14. Систем за отпрашување на асфалтна база

13. Филтерска станица

Филтерската станица има за цел да ги зафаќа целокупните емисии на штетни материји во атмосферата. Филтрирањето се врши по принцип на т.н. суво отпрашување кое за разлика од воденото има бројни предности.

Воденото отпрашување користи млазови од водена прашина за да ги задржи честичките од агрегатот и да ги спроведе до воден базен каде се складираат. Недостатокот на ваквото отпрашување е тоа што водената прашина не е во можност

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

целосно да ги задржи честичките, а воопшто и не делува на издувните гасови од горилникот. Додатно вака создадените наслаги во базенот се цврст отпад кој е додатен проблем.

Кај сувото отпрашување пак има значително намалена емисија од цврсти честички но и намалување на емисијата на штетни гасови од горилникот. Посебна погодност на овој ситем е наговата можност за автоматско самоотпрашување. Во самата филтерска станица има повеќе слоеви филтерски вреќи на кои се задржуваат честичките и кои се отпрашуваат со пневматски систем конторлиран од автоматиката. Синхронизираната работа на пневматиката овозможува отпрашување на филтерот при што не постои емисија на цврст отпад.

Филтерската станица има идеална работна температура од 70 °C до 90 °C. Операторот на асфалтната база има постојан увид на температурата и треба да внимава да не се надмине максимумот заради зачувување на самите филтерски вреќи.



Слика 15. Филтерска станица за отпрашување

14. Систем за транспорт на отпрашениот филер назад во процесот

Целокупниот отпрашен материјал од филтерската станица се носи назад во процесот на производство, со што се неутрализира во целост создавањето на цврст отпад. Преносот се врши со систем на полжавести преносници и елеватор за таа намена. Доколку во процесот се јави поголема количина на отпрашен материјал истата се складира во силос за таа намена со капацитет од 30 m³ и повторно се враќа во асфалтната мешавина. Контролата на овој процес се врши преку автоматиката.



Слика 16. Систем за транспорт на отпрашен филер назад во процесот

15. Систем за компримиран воздух

Овој систем има функција да обезбеди доволна количина и доволен притисок (приближно 8 бар) на воздухот за задвижување на сите системи на асфалтната база. Компримираниот воздух се добива од компресор со автоматска регулација на притисокот и систем за сушење на воздухот со што се отстранува влагата која настанува поради кондензација во целокупната пневматска инсталација. Воздухот пред да дојде до пневматските вентили и цилиндри поминува низ автоматизирани подмачкувачи кои дозираат потребна количина пневматско масло. На ваков начин се овозможува зачувување и трајност на целокупната инсталација.



Слика 17. Систем за компримиран притисок

16. Механизам за мешање на агрегат и битумен

Предходно дозираните количини агрегат, филер и битумен (и адитив по потреба) се носат во систем за мешање. Него го сочинуваат две вратила со систем на лопатки со посебна геометрија за таа намена, како и дизни за битумен. Механизмот е задвижуван од мотор-редуктор контролиран од автоматиката. Времето на мешање како значаен технолошки параметар го дефинира операторот на асфалтната база.



Слика 18. Систем за мешање на агрегат и битумен

17. Систем за складирање на готов материјал

Готовата асфалтна маса добиена мешалката се складира во два силоси за таа намена со капацитет од 20т секој. Силосите се изработени од челичен лим и се изолирани со камена волна за да се задржи температурата на готовата асфалтна маса и да се намалат загубите. На долниот дел од силосите постои пневматски систем за нивно празнење. Системот го контролира операторот.



Слика 19. Систем за складирање на готов материјал

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

18. Фреквентни регулатори за поедини електромотори

Со фреквентните регулатори на поедините електромоторни погони се овозможува нивна прецизна регулација што доведува до оптимизирање на процесот на производство од аспект на квалитет, но и заштеда на електрична енергија и гориво. Додатно се зголемува заштитата на погоните и нивниот работен век.

19. Систем за адитив

Овој систем служи за додавање на адитиви од целулоза или пластика во асфалтните мешавини. На ваков начин се добиваат посовремени асфалтни мешавини со поголема цврстина, еластичност и трајност. Мерењето и дозирањето на потребната количина адитив е исто така управувано од автоматиката.



Слика 20. Систем за адитив

II.5. Опис на бетонската база

Бетонската база BSA 09LSt 4x25 е произведена од производителот Simi d.o.o. од Младеновац, Република Србија.

Во моментот на изготвување на оваа апликацијата се уште не е монтирана во целост и пуштена во функција.

Бетонската база Mobil BSA 90 LST се користи за производство на секаков тип и марка на бетон. Капацитетот на бетонската база е 90 m³/h бетон ± 10 %. Бетонската база се снабдува со 4 или 5 фракции. Максималната големина на афрегатот може да биде 70 mm за заоблен агрегат и 50 mm за аглест агрегат и не повеќе од 12 % од вкупната мешавина.

Бетонската база BSA 90 работи во целосно автоматски режим и само тогаш е загарантиран точниот состав на компонентите во мешавината. Оваа база може да работи и мануелно, но во тој случај квалитетот на бетонот зависи од искуството и вештините на операторот.

Технички карактеристики:	BSA 90
1. Производител	SIMI
2. Фабрички број	0035
3. бетонски капацитет	90 m ³ /h
4. Вкупен волумен на мешалката	2250 lit
5. Капацитет на неизмешан бетон	1875 lit
6. Волумен на подготвен бетон K factor 1:45	1500 lit
7. Моќ на хидрауличен мотор	3 kW
8. Количество на агрегат	3500 kg
9. Количество на цемент	800 kg
10. Јачина на дозерот за импулс вода	250 lit
11. Оперативен притисокот на водата при отворањето на вентил	3.5-5 bar
12. Инсталирана моќност (без полжест транспортер)	90 kW
13. Волтажа и фреквенција	380 V-50 Hz
14. Капацитет на полжест транспортер	65 m ³ /h
15. Висински испуст за бетон	4 m
16. Силос за цемент	100 t
17. Количина на агрегати по бункер (4x22)	88 m ³

Техничкиот процес кој се одвива на локацијата на Бауер БГ се состои од неколку фази. Бауер БГ не врши ископ на речен агрегат (песок) туку купува дробен агрегат од фирма.

На самата локација се поставени сите пратечки содржини потребни за непречена функција на активностите во инсталацијата:

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Производство на готов бетон и бетон за бетонски производи, и
- Сепарација на минерални сировини.

Главната конструкција на бетонската база се состои од потпорно тело, армирано бетонски ѕид и армирано бетонска плоча врз која е поставена механизацијата за мешалката, додека административната зграда е конструктивно решена во армиран бетонски стаклен систем од бетонски столбови и греди. Пристапната рампа за дотур на фракции е поделена во неколку боксови за фракции од 0 - 2 mm, 0 - 4 mm, 4 - 8 mm, 8 – 11 mm, 8 - 16 mm, 16 - 23 mm и 16 - 32 mm. Во секој е овозможено да се складира по 10m³ количина од фракцијата.

Хоризонтална машинска постројка за бетон е поставена врз бетонска плоча според упатствата дадени од производителот на постројката. Целокупниот систем е составен од неколку засебни единици:

1. **Потпорна конструкција:** ги вклучува платформата за механизацијата и полначката трака, со заштитна мрежа за платформата. Погонот за мешање се монтира на рамна бетонска плоча.
2. **Скапила:** платформни скапила со ширина од 800 mm, со мрежести скапила, со ограда, поставени странично.
3. **Електро-механичка вага за цемент:** максимален товар од 900 kg, со дополнителна опрема. Мерната канта е со пневматски управувани пеперутка вентили и вибратор. ("FLINTEC" USA, voltage 24V/50Hz; TYPE SLB 2,5 KLB-BH-C3)
4. **Електро-механичка вага за вода:** максимален товар од 450 kg, со дополнителна опрема ("FLINTEC" USA voltage 24V/50Hz, TYPE SLB 2,5 KLB-CM-C3)
5. **Уред за дозирање на вода (Водомер) 0-250 lit** ("BuRKERT" Germany, voltage 24V/50Hz, TYPE 8035)
6. **Транспортна лента,** составена од челична конструкција, погонски мотор (15 kW) целосно заштитен. Транспортната лента е со ширина од 800 mm, должина од 27 m, капацитет од 410m³/h, инсталирана во косина до 20°.

7. Мешалка

1. Произведувач	SIMI
2. Фабрички број	0022
3. Тип	NBV 2,25/1,5 m ³
4. Капацитет на мешакла	2250 l
5. Капацитет на свеж бетон	1875 l
6. Капацитет на збиен бетон	1500 l
7. Јачина на погонот ZKET.250 MA-4	55 kW

8. Преносен механизам PSB 2500-5	SIVI
9. Волтажа и фреквенција	400V/50Hz
10. Работен притисок на хидраулични инсталација	90 bar
11. Обвивка на мешалка	12 & 15 mm
12. Дијаметар на мешалка	3000 mm
13. Висина на мешалка	1400 mm
14. Број на лостови	8+2

Мешалката е поставена на машинскиот постамент. Дното на делот за мешање нареден со заменливи плочки од лиен челик (15 mm), на страничните ѕидови се поставени заменливи абечки плочи (12 mm) кои се протегаат до работ на мешалката. Ножевите на мешалката се со спирален облик. Водата се додава преку вкрстени цевки низ млазници кои се интегрирани во капакот. Мешалката се празни преку хидраулички управувана порта за празнење. Која е опремена со рачна хидраулична пумпа за при случај на ургентно празнење.

8. **Компресор:** со предвиден проток на воздух од 600 l/min, цилиндричен, со воздушно ладење и електричен погон со мотор од 4 KW, резервоар за складирање на воздух со зафатнина од 270 l и единица за одржување. Единицата за одржување се состои од: подмачкувач под притисок, вентил за намалување на притисок, индикатор за притисок, сепаратор за вода и масло и префрлачки вентили.
9. **Контролен компјутер:** Контролниот компјутер ќе биде инсталиран во посебна кабина на приземјето. Компјутерот е со следната конфигурација за дозирање:
 - До 6 агрегатни компоненти
 - До 4 цементни компоненти
 - До 2 водени компоненти
 - До 4 адитивни компоненти
 - Возможно е да се прават корекции на влажноста на агрегатот
10. **Контролна соба:** сместена во контејнер дизајниран за таа намена, поставен на приземјен слој. Контејнерот е со димензии: должина 3000 mm, 2400 mm ширина, висина 2800 mm.
11. Предвидени се 4 силоси, поредени во линија и поделени со прегради и транспортна лента поставена во правец. Вкупниот капацитет на силосите изнесува 100 m³, односно 4 силоси, со поединечен капацитет од 25 m³ (4x25 m³), со 4 портали од по 3000 mm со тркалезен полнач, направен за бетонската база. Предвидени се 2 електро – механички товарни траки со максимален товар од 3500 kg, придвижувани од мотор со снага од 11 kW, на 13,5 m растојание и

широчина од 800 mm широка гумена трака. Сите портали имаат фино дозирање со граничник (по 1 за секој портал), вибратор за поредените силоси, корекциони уреди за регулација на количината на материјалот.

12. **Полжест транспортер** со приближна должина од 12,5 m, со наклон од приближно 35°, со капацитет од 65 t/h (app. 11 kW), отвор за чистење, влезни и излезни малзници и преносен механизам.

13. **Дозер за адитиви:** Количина на течност во бетонот се одредува преку билансот на адитиви: Дозерот е составен од две преносни пумпи, кои пумпаат вода во резервоарот, неповратени вентили за секоја течност и за секој резервоар и електро-мотор JM 90S 4 B5 со снага од 400 V, 2 kW.

Водоснабдување во инсталацијата

Асфалтната и бетонската база во сопственост на Бауер БГ Скопје се лоцирани во комплексот “Железарница” (поранешниот индустриски комплекс “Рудници и железарници”). Комплексот се водоснабдува од изворот Рашче. Од изворот Рашче водата до потрошувачите се транспортира со два цевководи Ф1600, од кои едниот е наменет за водоснабдување на населението, а другиот е наменет за водоснабдување на “Железарница”.

Во кругот на комплексот е изградена водоснабдителна инфраструктура за санитарна вода и за технолошки процес.

Водоснабдувањето со вода за технолошкиот процес се врши со техничка вода која преку водоводен систем се транспортира до сепарацијата или до бетоњерката кои се лоцирани во непосредна близина на објектот.

- Водата во постројката за производство на бетонска маса се користи како помошен материјал во процесот на производство на бетонската маса;
- Водата се употребува и како реагенс за чистење на постројката за производство на бетонска маса;
- Водата се употребува и во процесот на сепарацијата за миење на песокот;
- Потребите на вработените од вода за пиење и вода за лична хигена се задоволуваат преку системот за водоснабдување;

Одведување на отпадните води

Фекална канализација

Во кругот на индустрискиот комплекс има изградено фекална канализациска мрежа и пречистителна станица од каде отпадните води по соодветниот третман се испуштаат во реката Вардар.

Канализациската мрежа во комплексот е независна од градската мрежа.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Атмосферска канализација

Во кругот на индустрискиот комплекс има изградено атмосферска канализациска мрежа. Водите се испуштаат во реката Вардар.

Канализациската мрежа во комплексот е независна од градската мрежа.

Електрично напојување

Во кругот на Рудници и Железарница-Скопје ревитализирана е енерганата КОГЕЛ а дополнително активирана е и енерганата КОГЕЛ-Север. И двете енергетски постројки имаат инсталирана моќност од по 30MW.

Од постојната дистрибутивна мрежа низ оваа локација минуваат надземните:

- 110kV вод Скопје 1 - Гази Баба,
- 110kV вод Скопје 1 – Железара (двоен),
- 35kV вод Скопје 1 - РС Маџари,
- 35kV вод Скопје 1 - Маџари,

На предметната локација се наоѓа трафостаницата ТС 110kV Железара, која е лоцирана северно во кругот на Рудници и Железарница-Скопје.

Електричната енергија се употребува за:

- Одвивање на целокупниот технолошки процес;
- Осветлување на просториите и просторот;

Прилог II.4. Шематски приказ на асфалтната и бетонската база

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ II

Прилог II.1. Копии од Имотни листови

Прилог II.2. Договор за користење на земјиште

Прилог II.3. Сателитска снимка на локацијата

Прилог II.4. Шематски приказ на асфалтната и бетонската база

III. Управување и контрола на инсталацијата

III.1.1. Управување и организациска структура

Управувањето со ДГТУ БАУЕР БГ ДОО СКОПЈЕ е утврдено со Статут на ДГТУ БАУЕР БГ ДОО СКОПЈЕ усогласен со Законот за трговски друштва на Р. Македонија, во кој се дефинирани правата и обврските на органите на управувањето.

Организациони единици/сектори во ДГТУ Бауер БГ Скопје се:

- Тендерска продажба
- Правни работи и човечки ресурси
- Администрација и логистика (архива)
- Набавка и финансии
- Производство на мебел
- Градба
- Проектирање

Секторот за припрема на тендерска документација, со служба припрема – со кој раководи Раководител на Сектор за припрема на тендерска документација и ги има следните одговорности:

- Планира, раководи, организира, координира и ја следи/контролира работата на секторот за припрема на тендерска документација
- Се грижи за развој и унапредување на процесот на работење во припремата, обука на вработените, создавање на бази на податоци и други алатки за поефикасно работење на припремата
- Контактира со договорните органи
- Административно координирање
- Планира, раководи, организира, координира и ја следи/контролира работата на секторот за припрема на тендерска документација
- Се грижи за развој и унапредување на процесот на работење во припремата, обуката на вработените, создавање на бази на податоци и други алатки за поефикасно работење на припремата

Во овој сектор се вработени и магационер (1), референт по набавка (1), помошник референт по набавка – аналитичар (1), референт за прием и проверка на документи (3), референти (5).

Секторот за правни работи и човечки ресурси, има за клучна улога во постапката при изготвување на Договори, проверка на Договори по добиен тендер, изготвување на Договори со подизведувачи, Договори со добавувачи од странство, водење на судски и управни постапки, управување и менаџирање со човечки ресурси (процедура за вработување и одјавување), изготвување на дописи, наредби, барања и писмена кореспонденција со институциите. Покрај Раководителот, за секторот одговорен е директор (1), соработник за правни работи (2), соработник за човечки ресурси (1), помлад соработник за општи и административни работи (1).

Сектор за Администрација и логистика, со кој раководи Раководител на Сектор за администрација и логистика, а секторот изведува задачи од типот на прием на влезни документи, заверка на документи, употреба и чување на печатор и штембилот, праќање на излезни документи до соодветни институции, архивирање и складирање на документите во електронска и хартиена форма.

Сектор за набавка и финансии, со кој раководи Раководител на Сектор за набавки и финансии и ги има следните одговорности:

- Планира, раководи, организира, координира и ја следи/контролира работата на секторот за набавка и финансии
- Се грижи за развој и унапредување на процесот на работење во набавката и финансиите на Друштвото, обука на вработените, создавање на бази на податоци и други алатки за поефикасно работење
- Контактира со добавувачи, со подизбедувачи, со финансиски институции
- Административно координирање на одредени проекти
- Извршува и други задачи по налог на Управителот, Извршниот Директор

Во овој сектор се вработени и магационер (1), референт по набавка (1), помошник референт по набавка – аналитичар (1), референт за прием и проверка на документи (3).

Сектор за внатрешно уредување и производство на мебел и ентериер, со кој раководи Раководител на Сектор за внатрешно уредување и производство на мебел и ентериер. Овој Сектор врши активности од изработка на идеен проект, потоа изработка на детали за време на изведба и предлог решенија, побарување на одредени материјали потребни за изведба, изработка на технички цртежи и производство на мебел и ентериер.

Сектор за градење, кој опфаќа активности од типот на изградба, реконструкција и рехабилитација на објектите во сите фази. Со овој сектор раководи технички директор (1), а тука се вработени и извршуваат задачи градежни инженери (10), машински инженери (5), архитекти (5), електро-инженери (3), кои што поседуваат соодветни овластувања (А и Б лиценци за проектирање, изведба и надзор). Во овој сектор се сместени и градежни техничари (5), сидари (20), тесари (20).

Сектор за проектирање и инженеринг, опфаќа широк дијапазон на активности почнувајќи од изработка на идеен проект, изработка на детали за време на изведба и

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

предлог решенија, потоа побарување на одредени материјали потребни за изведба, изработка на технички цртежи и производство на мебел и ентериер. Покрај Раководителот, за секторот одговорен е директор (1), референт (1), помлади референти (2).

Покрај Раководителот на **Секторот за меѓународни тендери, инвестиции и развој**, во Секторот е оговорен и генерален, односно извршен директор (1) и раководители на сектори (3).

Работни задачи и одговорности во овој сектор ги има:

- Планира, раководи, организира, координира и ја следи/контролира работата на секторот за меѓународни тендери, инвестиции и развој
- Се грижи за развој и унапредување на процесот на работење, врши обука на вработените, создавање на бази на податоци и други алатки за поефикасно работење на секторот
- Контактира со клиенти, странски партнери и сл.
- Извршува и други дополнителни задачи по налог

Останати раководни функции кои се од исклучителна важност за извршувањето на планираните дејности се:

Претставникот (одговорен за квалитет, животна средина и безбедност и здравје при работа) е овластен и одговорен да обезбеди:

- Интегрираниот систем да биде воспоставен.
- Интегрираниот систем ефикасно да се реализира.
- Систематски надзор и преглед на реализацијата на Интегрираниот систем.
- Информации до Одборот на директори за реализацијата и ефикасноста на Интегрираниот систем
- Реализација на акции за постојано подобрување на Интегрираниот систем.
- Презентирање на форми за надградба на свеста на вработените за важноста на исполнување на барањето на инвеститорите, купувачите и јавноста.

Раководител на асфалтна база

- Ја организира работата на Асфалтната база
- Организација и одржување на исправноста на Асфалтната база
- Прима порачки за испорака на асфалт по соодветните објекти
- По барање на раководителите на објекти и други РЕ дава стручна помош и упатства
- Ја координира работата на работниците кои работат на Асфалтната база
- Се грижи за изготвување на времени и конечни ситуации и фактури и друга документација

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Учествува и помага при изготвување на Оперативни планови
- Се грижи за обезбедување и го контролира носењето и користењето на средствата за заштита при работа на работниците на механизација
- За време на работата задолжително носи и користи средства за заштита при работа
- Врши и други работи кои ќе се укажат како потреба, а по природа на работите спаѓаат во делокругот на неговиот делокруг

Раководител на бетонската база

- Ја организира работата на Бетонската база
- Организација и одржување на исправноста на Бетонската база
- Прима порачки за испорака на асфалт по соодветните објекти
- По барање на раководителите на објекти и други РЕ дава стручна помош и упатства
- Ја координира работата на работниците кои работат на Бетонската база
- Се грижи за изготвување на времени и конечни ситуации и фактури и друга документација
- Учествува и помага при изготвување на Оперативни планови
- Се грижи за обезбедување и го контролира носењето и користењето на средствата за заштита при работа на работниците на механизација,
- За време на работата задолжително носи и користи средства за заштита при работа
- Врши и други работи кои ќе се укажат како потреба, а по природа на работите спаѓаат во делокругот на неговиот делокруг

БАУЕР БГ Скопје има изготвено методологија за идентификација на опасности и проценка на ризик, согласно која има утврдено и постапка за идентификација на опасности, проценка на ризици и управување со ризиците поврзани со заштитата на здравјето и безбедноста на работа, предизвикана од активностите на целокупниот персонал кој има пристап кон работното место, со рутински и нерутински активности.

Континуирано се изработува анализа на ризици и се ажурира листата на опасности и ризици (на секои 6 месеци), а одговорните по сектори и останатите вработени се задолжени за примена на оваа процедура во пракса.

Доколку дојде до ангажирање на надворешни соработници, работодавците се должни да соработуваат при примената на пропишаните мерки за безбедност и здравје на вработените.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

БАУЕР БГ Скопје има изготвено Акт за проценка на ризици, кој е заснован на утврдување на можните видови опасности и штетности на секое работно место и во работната околина, врз основа на кои со утврдената и дефинираната методологија, е извршена проценка на ризици од настанувањето на повреда на работа или оштетување на здравјето на вработените.

Врз основа на утврдените опасности и штетности и проценетите ризици, утврдени се начини и мерки за спречување и отстранување или намалување на ризиците, за секоја утврдена опасност или штетност.

Актот за проценка на ризици, подлежи на ревизија, со цел да се утврди ефикасноста на проценетите ризици и опасности:

- Зголемен или намален број на инциденти
- Зголемување на искуството во извршувањето на одредените активности
- Промена на активностите и извршувањето на работните задачи
- Примена на технологијата во одредени процеси
- Промена на сировини, хемикалии и сл
- Промена на организационата шема
- Промена во инфраструктурата на организацијата
- Промена на законската регулатива

Прилог III.1. Организациона шема на Бауер БГ Скопје

III.1.2. Визија и политика за квалитет

Визијата и стратегија на Бауер БГ ДОО Скопје вклучува раст на повеќе сектори во иднина, во согласност со реалните потреби во периодот што следи.

Политиката за квалитет, заштита на животната средина и заштитата на здравјето и безбедноста на работа во Бауер БГ ДОО Скопје е наменета на воспоставувањето на правилата за работа во согласност со: стандардите ИСО 9001, ИСО 14001 и ИСО 45001, законски пропишаните обврски и посебните барања на нашите деловни партнери.

Со усвоената Политика за ИСМ се овозможува постигнување на следните цели:

- Постојано подигнување на нивото на задоволството на клиентите за услугите и производи (преку следење на нивните барања, проширување на асортиманот на услуги и производи, обезбедување на задоволително и повторливо ниво на квалитет);
- Воспоставување на професионални односи со клиентите, добавувачите, подизведувачите и сите заинтересирани страни;
- Постојано идентификување на потенцијалните опасности по безбедноста и здравјето на вработените и аспектите на животната средина, како би овозможиле минимизирање на ризиците по безбедноста и здравјето на вработените и штетните влијанија на животната средина;
- Обезбедување на стручен и мотивиран кадар преку: професионална селекција, континуирана едукација, ефикасна организација, поттикнување на инвентивноста, постојан развој на тимската работа, взаемна доверба и почитување;
- Постојан раст и развој на компанијата преку зголемување на ефикасноста и ефективноста на активностите;
- Остварување на целите дефинирани во Политиката е постојана задача на сите вработени во компанијата.

Прилог III.2. Копија од политиката за квалитет

Бауер БГ поседува сертификат за следните стандарди:

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- OHSAS 18001:2007

Прилог III.3. Копија од горе наведените стандарди

III.1.3. Управување со производствените процеси

На асфалтната база е инсталиран компјутерски систем за управување и контрола на процесот на производство. Тој во основа се состои од индустриски процесори, кои се управувани од софтверот преку терминален персонален компјутер. Секој поединечен електромотор, моторредуктор, електормангнетен вентил, сонда или друг уред е контролиран од индустрискиот процесор. Информацијата се пренесува преку соодветното електрично реле, потоа до соодветната електрична склопка, по потреба и до заштитниот биметал и крајно до елементот кој се управува. Преку софтверот операторот на асфалтната база е во можност да врши контрола на секој поделен уред, за времето на неговата работа, количеството материјал, работните температури во технолошкиот процес и.т.н. За секое струјно коло постои и електрична заштита која има за цел исклучување на истото доколку поради било која причина дојде до зголемување на струјата т.е. преоптоварување. Заштита врши и софтверот преку контрола на погоните и исклучување на поедини погони доколку дијагностицира неправиност во нивната или функцијата на погонот во директна спрега. Во ваков случај софтверот му сигнализира на операторот за локацијата на проблемот.

Управувањето од страна на операторот може да биде рачно и автоматски. Рачното управување се користи само во посебни услови и потреби, додека при секојдневното производство се користи автоматскиот режим на работа.

На ваков начин е обезбедено сигурно и безбедно управување и контрола на процесот, како и врвен квалитет и економичност на производот.

Бетонската база BSA 90 работи во целосно автоматски режим и само тогаш е загарантиран точниот состав на компонентите во мешавината. Оваа база може да работи и мануелно, но во тој случај квалитетот на бетонот зависи од искуството и вештините на операторот.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ III

Прилог III.1. Организациона шема на Бауер БГ Скопје

Прилог III.2. Копија од политиката за квалитет

Прилог III.3. Копија од стандарди

АГЕНЦИЈА ЗА ВРАБОТУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Преглед на пријави/одјави во задолжително социјално осигурување за деловен субјект, заклучно со 13.04.2017

6059376000 Друштво за градежништво, трговија и услуги БАУЕР БГ ДОО Скопје - бул. ИЛИНДЕН 29/3-4

Ред.бр	ЕМБГ	Име	Презиме	Засновање	Престанок	Вид на вработување	Начин на вработување	Занимање на кое е вработен (работно место)	Школски профил
1	2105954450019	ИЛИЕВСКИ	ЉУБЕН	11.09.2008		Неопределено	Со огласување во АВРМ		ГРАДЕЖЕН техничар АРХИТЕКТ
2	1902981450024	ЗЕКИРИ	МУХАМЕТ	11.09.2008		Неопределено	Со огласување во АВРМ		ПРОДАВАЧ
3	2511968450095	ГЕРАСОВСКИ	ЈОВЧЕ	18.06.2009		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен инженер	Дипл. ГРАДЕЖЕН КОНСТРУКТИВН. НАСОКА
4	2007955450142	МАНЕВСКИ	ЉУБЕ	05.10.2009		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар	СТОЛАР
5	0704969455126	ДИМИТРОВА	ЈАСМИНКА	23.12.2009		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект-проектант Работник за едноставни работи во монтажа	Матурант од гимназија
6	0206982450079	ЗДРАВКОВСКИ	ВИКТОР	07.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник за едноставни работи во монтажа	МЕХАНИЧАР НА ГРАДЕЖНИ МАШИНИ
7	0512966420007	РИСИМОВСКИ	БОБАН	07.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник за едноставни работи во монтажа	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
8	2203968450234	капинковски	ацо	07.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник за едноставни работи во монтажа	
9	3103962420006	СПАСОВСКИ	ДОБРЕ	07.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник за едноставни работи во монтажа	Ракувач НА ЛЕСНИ СРЕДНИ ГРАДЕЖНИ МАШИНИ ВО НИСКОГРАДБА
10	1904969450062	НАУМОВСКИ	ОРЦЕ	07.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник за едноставни работи во монтажа	ЗАВАРУВАЧ
11	2012982489003	МАЈСТОРОВА	СНЕЖАНА	07.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект-дизајнер Работник за едноставни работи во монтажа	Дипл.инж. АРХИТЕКТ
12	1503959420012	ЦВЕТКОВСКИ	МАРЈАНЧО	24.07.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник за едноставни работи во монтажа	ГРАДЕЖЕН МАШИНИСТ
13	2901964450069	СТОЈАНОВСКИ	АЦО	24.11.2010		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Фарбар на возила	ГРАДЕЖЕН техничар АРХИТЕКТ
14	1911984455050	ТОДОРСКА	ЕЛЕНА	02.07.2011		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Економист	Дипл. ЕКОНОМИСТ
15	1104968420015	ЛАЗАРОВСКИ	АЦО	02.07.2011		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на товарно возило	МЕХАНИЧАР НА ЗЕМЈОДЕЛСКИ МАШИНИ
16	1509991420030	ЖИВКОВСКИ	МИРОСЛАВ	17.08.2011		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧАР
17	2708969450240	САЗДОВ	АНГЕЛЧО	08.10.2011		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен инженер	Дипл.инж. ЗА ХИДРОГРАДБА
18	2504960450170	МАНЕВСКИ	ЉУПЧЕ	03.02.2012		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар Работник на едноставни работи при изработка на градежен материјал	Матурант од гимназија
19	3008971450063	МИЛКОВСКИ	МИРЧЕ	10.07.2012		Неопределено	Со огласување во АВРМ		ПРАВЕН техничар гимназија
20	0504965420019	БОЈКОВСКИ	СВЕТО	02.10.2012		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Ракувач НА ГРАДЕЖНИ МАШИНИ ВО ВИСОКОГРАДБА
21	1303965420004	СТОЈАНОВСКИ	СВЕТО	02.10.2012		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Матурант од гимназија
22	2507964420054	ПЕШЕВСКИ	ТРАЈАН	02.10.2012		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
23	1407974455117	СИМЕОНОВА	АНЕТА	01.02.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Економист	Дипл. ЕКОНОМИСТ
24	3105963450149	ИВАНОВСКИ	ВЛАТКО	01.02.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен инженер	Дипл. ГРАДЕЖЕН ЗА ВИСОКА ГРАДБА
25	1708983450136	ТОДОСИЕВ	КИРИЛ	08.02.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
26	1410973455114	ЛЕФКОВСКА	ЈУЛИЈА	09.03.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Магационер	ЕКОНОМСКИ техничар
27	2406961420001	БЛАЖЕВСКИ	БЛАГЕ	16.03.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	СИДАР НА ГРАДЕЖНИ МАШИНИ ВО ВИСОКА ГРАДБА
28	0803960420018	СТАНОЈКОВСКИ	ДРАГАНЧО	16.03.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВО)
29	0211961420041	МИТРОВСКИ	ЧЕДО	16.03.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
30	1007961420006	САВИЌ	ДРАГИ	16.03.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
31	0610953420026	СПАСОВСКИ	ДИМИТРЕ	16.03.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
32	2511963450070	ВЕЛКОВСКИ	ДУШКО	01.04.2013		Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	ГЛОДАЧ (ФРЕЗАЧ) Дипл. ШУМАРСКИ

33	1708982470001	ЗЛАТЕСКИ	ЗЛАТКО	07.06.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Шумарски инженер	- ПРОЕКТИРАЊЕ ТЕХНОЛОГИЈА И МЕБЕЛ И ЕНТЕРЈ
34	0111957423007	Захариевски	Мирјанчо	13.06.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
35	1211957423005	Манасиевски	Јовица	13.06.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
36	2402962423009	ЈАКИМОВСКИ	СТРАШКО	13.06.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
37	2507960423008	ИЛИЕВСКИ	ИЉО	13.06.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
38	1507959450006	ЈАНКУЛОСКИ	ДРАШКО	15.06.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	СООБРАЌАЈНО - ТРАНСПОРТЕН техничар
39	0707963420001	ИЛИЕВСКИ	БОГЕ	05.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	ЕЛЕКТРОЗАВАРУ
40	2504958420078	ТРАЈКОВИЌ	ТОМИСЛАВ	05.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	ЗАВАРУВАЧ
41	0309960420048	ВЕЛИЧКОВСКИ	ЧАСЛАВ	05.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	ЗАВАРУВАЧ
42	1308959450011	ЈОВАНОВСКИ	ЗЛАТЕ	05.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	Матурант од гимна
43	2101985420007	АРСОВСКИ	ДАЛИБОР	05.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар	ПРЕРАБОТУВАЧ ЖИТО, БРАШНО) ШЕКЕР
44	0109964480038	ЈОВАНОВСКИ	МАРЈАНЧО	16.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	МАШИНСКИ МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВ
45	2411956450079	ЗАФИРОВСКИ	ТИХОМИР	16.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	КОЖАРСКИ техни
46	2602957450129	ПЕТРУШЕВСКИ	МИЛЧА	16.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
47	0501965450091	БОЈОВСКИ	ЈОРДАН	16.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	ГЛОДАЧ (ФРЕЗАЧ
48	2010959450091	СИМОНОВСКИ	ЗОРАН	16.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
49	1707953450070	КОЦЕВСКИ	РАДЕ	16.07.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	СТОЛАР
50	1807961410007	КРИВАШИЈА	ВЛАДО	24.08.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Инженер за патен сообраќај	СООБРАЌАЕН ИНЖ. ПАТЕН СООБРАЌ
51	1204967450160	ВЕЛКОВСКИ	ЗОРАН	06.09.2013	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник за одржувања на згради	СИДАР
52	2004971488002	СТАВРОВА	ИЛИНКА	03.01.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Правник	Дипл. ПРАВНИК - ПРАВОСУДНА НАСОКА
53	0101964420042	БОГДАНОВСКИ	МОМЕ	17.01.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на товарно возило	ГРАДЕЖЕН техни
54	2109956497018	РАДОВАНОВИЌ	САВА	05.02.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	ГРАДЕЖЕН техни
55	3004956450078	ЈАКИМОВСКИ	ВЛАДЕ	05.02.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	ГЕОЛОШКИ техни
56	1909964450120	АНАСТАСОВ	ПЕРИЦА	19.02.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен инженер	ГРАДЕЖЕН инж.
57	2701980450150	БОЖИНОВСКИ	СЕНИША	01.03.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	Матурант од гимна
58	0811984455095	ДОЛИЌОСКА	МАГДАЛЕНА	05.04.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Преведувач	Дипл. ФИЛОЛОГ И ИТАЛЈАНСКИ ЈА: КНИЖЕВНОСТ - ПРЕВЕДУВАЧКА НАСОКА
59	2008957494003	СТРАШЕВ	КОЛЕ	25.04.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	ГРАДЕЖЕН техни
60	0507982420005	ПАУНОВСКИ	ДЕЈАН	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Сидар	ЗЕМЈОДЕЛСКИ техничар - ПОЛЈОДЕЛЕЦ
61	2406954450051	ИВАНОВСКИ	МИЛЕ	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Тесар	ГРАДЕЖЕН работ
62	1202959424026	КРСТЕВСКИ	БЛАГОЈА	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Работник во високоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (БЕЗ ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ)
63	0502955420018	СТОЈКОВСКИ	БЛАГОЈА	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Работник во високоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО)
64	0901972450119	САЗДАНОВСКИ	БРАНКО	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Помошен ПОЖАРНИКАР
65	3107956420008	СТАНКОВИЌ	ДРАГАН	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Армирач	МАШИНСКИ техни
66	1812958420011	ЗЛАТАНОВСКИ	РАДИВОЈА	19.06.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО)
67	2801960450132	ГОШЕВСКИ	ГРОЗДЕ	01.07.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во високоградба	МАШИНСКИ МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВ
68	0203964420031	ПЕТКОВСКИ	ЦАНЕ	24.09.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Ракувач НА ЛЕСНИ СРЕДНИ ГАДЕЖИ МАШИНИ ВО

69	0905953420026	МИШЕВСКИ	ПАВЛЕ	24.09.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО)
70	0107958420004	СПАСЕВСКИ	ЧЕДОМИР	24.09.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
71	2106964494509	КОЦЕВ	ЦВЕТАН	01.10.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	ГРАДИНАР ЗА ЗЕЛЕНЧУК
72	2611960450007	ГОРЕСКИ	МАРЈАН	14.10.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Инженер по геодезија	ГЕОДЕТСКИ техн (ГЕОМЕТАР)
73	0204987434680	ОСМАНОВСКИ	РАМИС	14.10.2014	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен инженер	Дипл. ГРАДЕЖЕН ПО ПАТИШТА И ЖЕЛЕЗНИЦИ
74	2309959450003	ТРАЈАНОВСКИ	ТИХОМИР	17.10.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
75	0703966450046	ПЕТРОВ	МИЛЕ	12.11.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Инженер по геодезија	ГЕОДЕТСКИ инж.
76	1902987420046	НОВКОВИЌ	ДАНИЕЛ	20.11.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар	ЗЕМЈОДЕЛСКИ техничар - ПОЛЈОДЕЛЕЦ
77	2307966420028	СИМОНОВИЌ	ЗОРАН	21.11.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
78	1105958450095	ГОРГИЕВСКИ	МОМЧИЛО	03.12.2014	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар	БРАВАР
79	2903982490011	ПОПОВ	НИКОЛЧЕ	06.02.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар, мајстор	МАШИНСКИ техн
80	0610988490019	ИЛИЕВСКИ	ВИКТОР	06.02.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар, мајстор	МАШИНСКИ техн
81	1209955450124	БОЖИНОВСКИ	КОЛЕ	06.02.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Електричар за одржување	СТОЛАР
82	0501987455097	МИРЧЕВСКА	ВАСКА	06.02.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Инженер-технолог	Матурант од гимна
83	1101992480054	АТАНАСОВСКИ	ДАРКО	05.03.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
84	2710956494006	НАЦЕВ	БЛАГОЈЧО	05.03.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар, мајстор	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
85	1303964494009	МИТЕВСКИ	ВЛАДО	05.03.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар, мајстор	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
86	1207977450087	КРСТЕВСКИ	МИРОСЛАВ	06.03.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Столар	МАШИНСКИ техн
87	1403952490002	ГОРГИЕВ	ЉУПЧО	06.03.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	МЕТАЛОПОЈАСЕ
88	0902967450107	АТАНАСКОСКИ	ИЉО	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
89	0202973420048	АЛЕКСИЌ	ЗВОНИМИР	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	МАШИНСКИ техн
90	2502969450065	трајановски	томислав	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Геодетски проектант	Матурант од гимна
91	1803965423000	ДИМИТРИЕВСКИ	МИЛЕ	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
92	0109981420006	ЉУБОЛЕВИЌ	ДАЛИБОР	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	ВЕТЕРИНАРЕН техничар
93	1312964424026	ЈОВАНОВСКИ	ЖИКА	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
94	1703979420085	НАКОВСКИ	БОБАН	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	МЕСАР - ПРЕРАБОТУВАЧ МЕСО
95	2312990420032	ДИМИТРИЕВСКИ	ДАНИЕЛ	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	АВТОМЕХАНИЧАР
96	2210963420023	ПЕТРОВСКИ	МОМЕ	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
97	0809957420048	ЦВЕТКОВСКИ	МИРОСЛАВ	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
98	0602988420050	ТРАЈКОВСКИ	СЛАЃАН	03.04.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Армирач	МЕХАНИЧАР НА ЗЕМЈОДЕЛСКИ МАШИНИ
99	2309963424017	ЈАКИМОВСКИ	ЗЛАТКО	03.04.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
100	1906958420032	АПОСТОЛОВСКИ	ТИХОМИР	03.04.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (БЕЗ ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ)
101	2510962420066	РИСТОВСКИ	ПЕРИЦА	03.04.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	МАШИНСКИ техн
102	1005976424021	ЈАКИМОВСКИ	СВЕТО	07.05.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	ВРЗУВАЧ НА ОСИ втор степен
103	1501957420020	АРСОВСКИ	АЛЕКСАНДАР	07.05.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	Матурант од гимна
104	0504964420074	ИЛИЕВСКИ	МОМЧИЛО	07.05.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	ЕЛЕКТРОМЕХАН ЗА ЕЛЕКТРОНСКИ УРЕДИ
105	2304979450091	АРСОВСКИ	МИЦЕ	07.05.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
106	0811987420004	РИСТИЌ	СЛАЃАН	07.05.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	ЗЕМЈОДЕЛСКИ техничар - ПОЛЈОДЕЛЕЦ
107	2709963494005	ПАВЛОВ	ТОНИ	18.06.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Работник во нискоградба	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
108	1601992450026	ЈАНКУЛОСКИ	АНТониО	01.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	ЗАБЕН техничар
109	2408956424018	ЈАКИМОВСКИ	ЉУБОМИР	06.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен	ГРАДЕЖЕН техни

110	1011959423011	СТОЈАНОВСКИ	ЛАСТЕ	06.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО)
111	2604953424002	СТОЈЧЕВСКИ	БЛАЖА	19.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
112	1201955450026	ГОШЕВСКИ	СТОЈЧЕ	19.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	БРАВАР
113	0312971450128	КРАЛЕВСКИ	ГОРАН	19.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
114	2301961450141	МИЛИСАВОВ	ЗАХАРИ	19.08.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	МАШИНСКИ техн
115	2311986465009	ИЛИЕВСКА	СЛАВИЦА	02.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Дипл. СОЦИЈАЛЕН работник
116	1608988422292	ПЕШЕВСКИ	МАРТИН	05.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	АВТОМЕХАНИЧАР
117	0902987455032	ДУРЛЕВИЌ	НАДИЦА	05.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Магистер ПО ЕКОНОМСКИ НА МАГИСТЕР ПО ПРАВЕ ОБЛАСТА НА КАЗНЕНО ПРАВО
118	1602992483001	НАСТОВ	ДУШКО	12.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Правник	МАТУРАНТ од гимна
119	1504963480018	НИКОЛОВСКИ	МИЛЧО	18.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Водоинсталатер	ХЕМИСКО - ТЕХНОЛОШКИ техничар
120	2901962480017	КУЗМАНОВ	ВИЛИЈАМС	18.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Водоинсталатер	КЕЛНЕР
121	2508969450292	БОШКОВСКИ	ВИТЕ	19.09.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Тесар	ГЕОДЕТСКИ техн (ГЕОМЕТАР)
122	1304957450094	ДИМИТРИЕВСКИ	ЉУБЧО	22.09.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
123	2211973420028	МЛАДЕНОВСКИ	БОРЧЕ	23.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
124	0407968450096	МУСТАФИ	МУСАФЕР	23.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
125	1502971420064	РИСИМОВСКИ	ГОРАН	23.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
126	1806973424007	ЦЕНЕВСКИ	БОРЧЕ	23.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
127	2807965423018	ДИМИТРИЕВСКИ	БОРЧЕ	24.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
128	2908966420005	ТРАЈКОВСКИ	ЛАСТЕ	24.09.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ)
129	1307987455014	ПОЖАРЕНКОВА	ЈАНА	06.10.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект	Магистер по АРХИТЕКТУРА
130	2801955420047	ЈАКИМОВСКИ	МИЛОРАД	14.10.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на машина за ископ	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО)
131	0410991497505	Атанасова	Симона	29.10.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект	ИНЖЕНЕР ПО АРХИТЕКТУРА И ДИЗАЈН модул ПЕЈСАЖНО (180 ЕКТС)
132	2612967455051	АНДОНОВСКА	СНЕЖАНА	05.11.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект	Дипл.инж. АРХИТ
133	2103993455106	ГОШЕВСКА	КАТИНА	13.11.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Правник	Дипл. ПРАВНИК (ЕКТС)
134	1108955450018	ГЕРАСИМОВ	МИЛЕ	27.11.2015	Определено	Со огласување во АВРМ	Архитект	Дипл.инж. АРХИТ
135	0608958420003	МИЛОШЕВСКИ	АЛЕКСАНДАР	08.12.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	Помошен ЛИМАР
136	2006960450197	НИКОЛОВСКИ	ЛАСТО	24.12.2015	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	БРАВАР
137	1312963420000	ПЕТКОВСКИ	ЧЕДО	21.01.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	МАШИНСКИ МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВАР)
138	1305958439007	БЕЛЕСКА	МАРИНА	27.01.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект	Дипл.инж. АРХИТ
139	0405956450012	ВЕЛИЧКОВСКИ	СРЕТКО	28.01.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	ВОЗАЧ НА ТОВАР ВОЗИЛА ЗЕМЈОДЕЛСКИ техничар - ПОЛЈОДЕЛЕЦ
140	0411987420022	ЖИВКОВСКИ	ИВИЦА	20.02.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
141	0201987420028	ТРАЈКОВСКИ	ОЛИВЕР	20.02.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Дипл. ЕКОНОМИСТ (180 ЕКТС)
142	0205990450065	ЈАНЕВСКИ	ФИЛИП	25.02.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	СИДАР
143	1306953420029	СЕРАФИМОВСКИ	СРЕТКО	26.02.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
144	1510954420118	ДИМЧЕВСКИ	ЧАСЛАВ	26.02.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
145	1002958450105	ЈАКИМОВСКИ	РИСТО	26.02.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
146	1805958413000	Талевски	Живко	26.02.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
147	2012987450075	ПРОДАНОВСКИ	БРАНКО	26.02.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Машински инженер	Дипл. МАШИНСКИ ИНЖ. ЗА МЕХАНИЗАЦИЈА
148	3005988450076	ПАВЛОВСКИ	ДРАГАН	04.03.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	МЕСАР

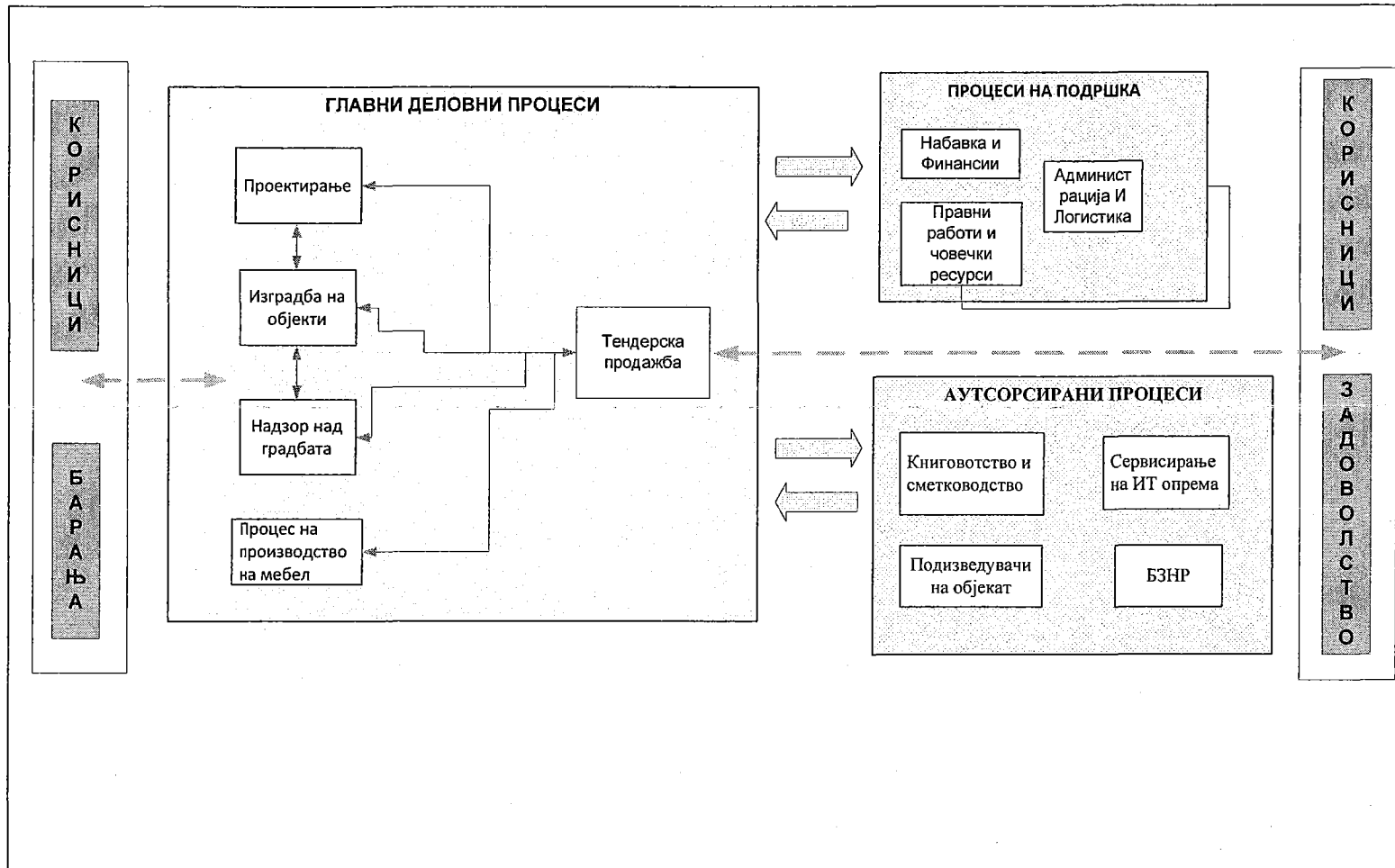
149	0905960424002	ИЛИЕВСКИ	ВЕСЕЛИН	04.03.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен техничар	
150	1408977420027	ВЕЉКОВСКИ	ДЕЈАНЧЕ	08.03.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Магационер	ЧЕВЛАРСКИ техн
151	3108973455016	БОШКОВСКА	СЛАВИЦА	10.03.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Хигиеничар на станбен и деловен простор	КОНФЕКЦИСКИ техничар
152	0402959420018	МАКРЕШЕНСКИ	МОМЕ	26.03.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	МАШИНСКИ МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВ/ МЕХАНИЧАР НА
153	2505957420003	ЛАЗАРЕВСКИ	БОГЕ	29.03.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на автобус	ЗЕМЈОДЕЛСКИ МАШИНИ ЗЕМЈОДЕЛСКИ техничар - ПОЛЈОДЕЛЕЦ
154	2911968420011	МИТРОВСКИ	ЛАСТЕ	02.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	ЕКОНОМСКИ техн
155	2304987420053	ТАСЕВСКИ	БОЈАН	02.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	
156	2906973420069	ПЕТРОВСКИ	ПЕРИЦА	02.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	СТОЛАР
157	1006989455097	ЛЕПЧЕСКА	ТАЊА	02.04.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Дипл. ФИЛОЛОГ I АНГЛИСКИ ЈАЗИ КНИЖЕВНОСТ
158	2709961424026	АНГЕЛОВСКИ	ЛАЗО	03.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	АВТОЛИМАР
159	2703969450001	ВЕЛКОВСКИ	СВЕТО	03.04.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	БРАВАР
160	1611990455042	МАЛОВА	АЛЕКСАНДРА	15.04.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Дипл. НОВИНАР (ЕКТС)
161	0812991498014	Петрова	Ангела	15.04.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект	Магистер ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТ
162	2910991450142	ГИЈЕВСКИ	СТЕФАН	15.04.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Машински инженер	Дипл. универзитет ИНЖЕНЕР ПО МАШИНСКО
163	0211989455169	МИЛОШЕВИЌ	ДАРЈА	16.04.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Економист	
164	1604961490002	КОЦЕВ	РИСТО	19.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	ПРЕДАЧ
165	2104979490019	ЈАНЕВ	РИСТО	20.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	МАШИНСКИ техн
166	1701979490005	СТОИЛОВСКИ	ПЕРО	20.04.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
167	1104957450087	БОЈКОВСКИ	ТИХОМИР	04.05.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
168	0112953424013	АЛЕКСОВСКИ	МИЛЕ	04.05.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	РУДАРСКИ техни
169	1201957450147	симеонов	бојан	04.05.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ) ЕКОНОМИСТ ЗА КНИГОВОДСТВО ФИНАНСИСКИ РАБОТИ
170	0408973428003	КРСТОВА	РАДИЦА	12.05.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Магационер	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
171	1304959494005	МИТЕВСКИ	ЛАЗАР 33-2008-	12.05.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	СТРУГАР
172	2211971450132	КЕРИМОВСКИ	ИСЛЈАМ	12.05.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	
173	2010986450133	БЛАЖЕВСКИ	СИМОН	24.05.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Дипл. инж. ПО ЕКОЗЕМЈОДЕЛСТ
174	2603990455051	ТРАЈКОВСКА	АЛЕКСАНДРА	01.06.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Дипл. ПО БЕЗБЕД И ФИНАНСИСКА КОНТРОЛА (180 Е
175	2612968450061	ДИМЧЕВСКИ	САША	02.06.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
176	0702968450055	ПЕТРУШЕВСКИ	БОРЧЕ	02.06.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
177	2509964450045	СТОЈЧЕВСКИ	РАДЕ	04.06.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
178	2911961424038	КАРАНФИЛОВСКИ	БОШКО	04.06.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	ВОЗАЧ НА ТОВАР ВОЗИЛА
179	2012956450085	ПЕТРОВСКИ	МИЛАН	04.06.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на камион	МАШИНИСТ НА ГРАДЕЖНА МЕХАНИЗАЦИЈА
180	0709971420021	КРСТЕВСКИ	БОБАН	10.06.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	ЗЕМЈОДЕЛСКИ техничар - МАШИ
181	2505965450167	ИВАНОВСКИ	ТИТО	29.06.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	МАШИНСКИ МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВ/ Дипл.
182	0605983480003	ПАНОВ	ДЕЈАН	01.07.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Електроинженер-проектант	ЕЛЕКТРОТЕХНИЧ инж. - ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕ
183	3007959420020	МЛАДЕНОВСКИ	МИРОСЛАВ	01.08.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
184	2309990455129	БОЖИНОВА	САЊА	01.08.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Правник	Магистер по ПРАВ ОБЛАСТА НА КАЗНЕНО ПРАВС
185	0109986485009	СЛАВЕСКА	ЛИДИЈА	01.08.2016	Определено	Со огласување во АВРМ Со огласување во	Административен службеник Градежен	Магистер ПО ЕКОНОМСКИ НА Работник БЕЗ

186	2207989493060	СИМЕОНОВ	БЛАГОЈ	06.08.2016	Определено	АВРМ	работник	ЗАНИМАЊЕ
187	1304957420004	ТОНЕВСКИ	ЧЕДОМИР	06.08.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
188	2105971420018	НЕДЕЉКОВСКИ	ГОРАНЧА	24.08.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
189	0610995420018	ДОДЕВСКИ	ФИЛИП	24.08.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	ПРЕХРАНБЕН тех Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
190	1906975420011	НАСКОВСКИ	ДЕЈАН	31.08.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	(НЕПОТПОЛНО ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ) Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
191	0903982450039	ЈАНКУЛОВСКИ	АЛЕКСАНДАР	02.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
192	1102963420006	БОГДАНОВСКИ	ДРАГЕ	06.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на машина за ископ	Ракувач НА ВИЛУ
193	1312960424005	СТОЈАНОВСКИ	ЦАНЕ	06.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Асфалтер	Ракувач НА ЛЕСНИ СРЕДНИ ГАДЕЖИ МАШИНИ ВО НИСКОГРАДБА
194	0504965420035	ДИМИТРИЕВСКИ	МИРКО	14.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Ракувач со кран	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
195	0502967430019	ЈАНКУЛОСКИ	БЛАГОЈЧЕ	21.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
196	0403955430015	БАЛЧЕСКИ	БЛАГОЈА	21.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	ГРАДЕЖЕН работ
197	2505957430009	ЈОВАНОВСКИ	ИВАН	21.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	ГРАДЕЖЕН работ
198	2805988450052	ЈОВАНОВСКИ	ДАРКО	24.09.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Геодетски техничар-фотограмстар	ГЕОДЕТСКИ техн (ГЕОМЕТАР)
199	1506953430023	ГУЦОСКИ	ПЕТАР	25.09.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на машина за ископ	БРАВАР
200	2609974433011	НАУМОСКИ	ДЕЈАН	01.10.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на машина за ископ	МАШИНСКИ МЕХАНИЧАР (МАШИНО БРАВАР)
201	2011983450066	МУСЛИЈОВ	ХАЈРЕДИН	01.10.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Помошен БРАВАР
202	1205981424012	МИТОВСКИ	ДРАГАНЧЕ	06.10.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Електричар за одржување	ЕЛЕКТРОИНСТА.
203	1108993450099	СТАМАТОВСКИ	ДАМЈАН	18.10.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен инженер	Дипл. ГРАДЕЖЕН КОНСТРУКТИВН. НАСОКА
204	1701972420044	ЈОВАНОВИЌ	НЕГОВАН	26.10.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
205	1608990495027	БУНДАЛЕВСКА	БИСЕРА	02.11.2016	Определено	Со огласување во АВРМ	Правник	Магистер по ПРАВ ОБЛАСТА НА ДЕЛОВНО ПРАВС
206	2512982424001	ПЕТРОВСКИ	САШО	05.11.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	БРАВАР
207	1103989424006	ИЛИЕВСКИ	ЖАРКО	07.11.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Матурант од гимна ХУМАНИТАРНО ПОДРАЧЈЕ
208	2607960492500	ВЕЛИЧКОВСКИ	ФИДАНЧО	16.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на машина за ископ	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
209	1707970494006	ТОДОРОВ	КОЛЕ	16.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
210	2709954450062	ПАУНОВСКИ	ПЕРО	16.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	Матурант од гимна
211	1804967420056	СТАНОЈКОВИЌ	САША	16.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	МЕХАНИЧАР НА ЗЕМЈОДЕЛСКИ МАШИНИ
212	0405994420003	СТАНОЈКОВИЌ	МИРОСЛАВ	16.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	МАШИНСКИ техн
213	0606992450105	БЛАЖЕВСКИ	ФИЛИП	16.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Административен службеник	Матурант од гимна
214	1009960430019	АНГЕЛОСКИ	ЈАНЕ	21.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Произведувач НА ПЛАСТИЧНИ МА
215	0707966430008	ПАЗАРКОСКИ	ИВАН	21.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	БРАВАР
216	1912958430003	ВЕЛЕСКИ	НИКОЛА	21.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Армирач	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
217	1410960450059	ПОПОВСКИ	ЛЕЦО	22.12.2016	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Бравар	МАШИНСКИ техн
218	0208994420011	СПАСИЌ	ФИЛИП	13.01.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Градежен работник	МАШИНСКА СТР АВТОМЕХАНИЧАР МЕХАТРОНИЧАР
219	1606961455013	ТУЛОВА	ЗОРА	16.01.2017	Неопределено	Без огласување - Вратен од мирување	Службеник за набавка	Матурант од гимна
220	1802987450137	ДАНЕВСКИ	ЈАНЕ	18.01.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Архитект	Дипл. инж. АРХИТ
221	2410979450134	милевски	марјан	18.01.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Раководител на возен парк	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
222	0410953420043	СТОЈАДИН	СТОЈАДИН	17.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
223	1208965420022	НИКОЛОВСКИ	ИЦЕ	17.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	КЕЛНЕР
224	1009963420006	ПОПОВСКИ	БОРЧЕ	17.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
225	0903991420002	ЈОВЧЕВСКИ	СРЕККО	17.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	МАШИНСКИ техн ЕНЕРГЕТСКИ

226	0905961420000	СТОЈМАНОВСКИ	ТОЗЕ	17.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Тесар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
227	2908955420054	НАСЕВСКИ	РАДЕ	24.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Ракувач со градежни машини	Ракувач НА ГРАДНИ МАШИНИ ВО НИСКОГРАДБА
228	1410963450106	ВУЧКОВСКИ	ДРАГИ	25.02.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Електричар за одржување	ЕЛЕКТРОИНСТА-
229	1712959415025	ХАМУЛИЌ	САГИДЕ	04.03.2017	Неопределено	Преосигур- .Прераспоредување	Хигиеничар на станбен и деловен простор	КОНФЕКЦИОНЕР
230	2901981450064	ТОДОРОВСКИ	БОБАН	31.03.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Гипсар	МЕХАНИЧАР НА ГРАДЕЖНИ МАШ
231	2204955423005	ЈОВАНОВСКИ	СЛАВКО	01.04.2017	Определено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
232	0801955420031	АНГЕЛКОВСКИ	ВОЈА	01.04.2017	Определено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (БЕЗ ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ)
233	1010959420016	ВЕЛИЧКОВСКИ	СЛОБОДАН	01.04.2017	Определено	Со огласување во АВРМ	Сидар	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ
234	2401955470038	САВЕВСКИ	САВЕ	01.04.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Економист	Дипл. ЕКОНОМИС
235	0707957440009	ТОДОРОВ	ТРАЈАН	13.04.2017	Неопределено	Со огласување во АВРМ	Возач на автобус	Работник БЕЗ ЗАНИМАЊЕ (БЕЗ ОСНОВНО ОБРАЗОВАНИЕ)


 АГЕНЦИЈА ЗА ВРАБОТУВАЊЕ
 НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
 СИДАР ЗА ВРАБОТУВАЊЕ НА ГРАД
 СКОПЈЕ ПРИЈАВА-ОДЈАВА
 13-04-2017

ПРОЦЕСНА МАПА – БАУЕР (НАЦРТ)



Генерален директор

Извршен директор

Технички директор

Припрема

Градба

Нискоградба

Високоградба

Градежна оператива

Градежна механизација

Градежна опрема

Сектор финансии

Сектор за припрема на тендерска документација

Сектор за правни работи и човечки ресурси

Сектор за проектирање и инженеринг

Администрација и логистика

Сектор за производство на мебел и внатр. уредување

Сектор за меѓународни тендери, инвестиции и развој

Комерција

Магазин



ПОЛИТИКА ЗА ИНТЕГРИРАНИОТ СИСТЕМ ЗА МЕНАЏМЕНТ (ИСМ)

Политиката за квалитет, заштита на животната средина и заштитата на здравјето и безбедноста на работа во Бауер БГ ДОО Скопје е наменета на воспоставувањето на правилата за работа во согласност со: барањата на стандардите ИСО 9001, ИСО 14001 и ИСО 45001, законски пропишаните обврски и посебните барања на нашите деловни партнери.

Со усвоената Политика за ИСМ овозможуваме постигнување на следните цели:

- ▲ Постојано подигнување на нивото на задоволството на клиентите за нашите услуги и производи (преку следење на нивните барања, проширување на асортиманот на услуги и производи, обезбедување на задоволително и повторливо ниво на квалитет);
- ▲ Воспоставување на професионални односи со клиентите, добавувачите, подизведувачите и сите заинтересирани страни;
- ▲ Постојано идентификување на потенцијалните опасности по безбедноста и здравјето на вработените и аспектите на животната средина, како би овозможиле минимизирање на ризиците по безбедноста и здравјето на вработените и штетните влијанија на животната средина.
- ▲ Обезбедување на стручен и мотивиран кадар преку: професионална селекција, континуирана едукација, ефикасна организација, поттикнување на инвентивноста, постојан развој на тимската работа, взаемна доверба и почитување.
- ▲ Постојан раст и развој на компанијата преку зголемување на ефикасноста и ефективноста на активностите.

Остварување на целите дефинирани во Политиката е постојана задача на сите вработени во компанијата.

Поради тоа, раководството на Бауер БГ ДОО Скопје постојано ќе ја преиспитува Политиката за ИСМ како и сите елементи на системите за менаџмент и ќе ги прилагодува на условите на пазарот и целите на компанијата.

Скопје, 24.06.2016

Директор



Health&Safety Management System Certificate of Approval

This is to certify that the Health&Safety Management System of:

DGTU Bauer BG d.o.o. Skopje

**Bulevar Ilinden 29-3/4,1000 Skopje
Macedonia**

has been assessed and found to meet the requirements of:

OHSAS 18001:2007

The certificate is valid for the following scope of operation:

**Construction services including design and supervision of construction
and furniture manufacturing**

Date of Certificate Issue: 1st August 2016

Certificate Valid until: 31st July 2019

Certified with DAS since: 1st August 2016

Certificate Number: DAS29080024/1/O

Authorized:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D. M. M.', is written below the 'Authorized:' label.



*This certificate is the property of DAS Certification Ltd. and remains valid subject to satisfactory Surveillance audits
Re-certification audit due before 12th July 2019*



Environmental Management System Certificate of Approval

This is to certify that the Environmental Management System of:

DGTU Bauer BG d.o.o. Skopje

**Bulevar Ilinden 29-3/4, 1000 Skopje
Macedonia**

has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 14001:2015

The certificate is valid for the following scope of operation:

**Construction services including design and supervision of construction
and furniture manufacturing**

Date of Certificate Issue: 1st August 2016

Certificate Valid until: 31st July 2019

Certified with DAS since: 1st August 2016

Certificate Number: DAS52893729/1/E

Authorized:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D. M. M.', located below the 'Authorized:' text.



*This certificate is the property of DAS Certification Ltd and remains valid subject to satisfactory Surveillance audits
Re-certification audit due before 12th July 2019*



Quality Management System Certificate of Approval

This is to certify that the Quality Management System of:

DGTU Bauer BG d.o.o. Skopje

**Bulevar Ilinden 29-3/4,1000 Skopje
Macedonia**

has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001:2015

The certificate is valid for the following scope of operation:

**Construction services including design and supervision of construction
and furniture manufacturing**

Date of Certificate Issue: 1st August 2016

Certificate Valid until: 31st July 2019

Certified with DAS since: 1st August 2016

Certificate Number: DAS38305613/1/Q

Authorized:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D. M. M.', located below the 'Authorized:' text.



*This certificate is the property of DAS Certification Ltd and remains valid subject to satisfactory Surveillance audits
Re-certification audit due before 12th July 2019*

SN Registrars (Holdings) Limited, Company Number: 07659067
Registration House, 22b Church Street, Rushden, Northamptonshire, NN10 9YT, UK

IV. Суровини и помошни материјали, други супстанции и енергенси употребени или произведени во инсталацијата

IV.1. Суровини за производство на асфалт

За производство на асфалтните мешавини се користат следните суровини:

1. Сепариран дробен камен
2. Полнило (филер)
3. Битумен
4. Екстра лесно или природен гас (како енергенс за загревање).

1. Сепарираниот дробен камен се користи во 5 фракции и тоа: 0-4 mm, 4-8 mm, 8-11 mm, 8-16 mm, 16-32 mm. Истиот е од варовничко потекло со следниот минералошки состав:

— калцит	95.3%
— доломит	3.05%
— кварц	1.18%
— лискун	во трагови
— лимонит	во трагови

и следните физичко-механички карактеристики на карпата:

	МКС Стандард	
— јакост на притисок		
— во сува состојба	V.V. 8.012	Psr=134.1 Мпа
— во водозаситена состојба	V.V. 8.012	Psr=126.95 Мпа
— водовпивање	V.V. 8.010	0.1%
— отпорност на абеење	V.V. 8.015	24.05 cm ³ /50cm ²
— зафатнинска маса	V.V. 8.032	2700 kg/m ³
— степен на густина	V.V. 8.032	98.2%
— порозност	V.V. 8.012	1.8%
— постојаност од мраз	V.V. 8.002	0.1%

Можна е и употреба на сепариран дробен камен од еруптивно потекло.

2. Полнилото или филер е најситната структура на варовникот и се користи за подобрување на пластичноста на асфалтот преку пополнување на празнините кои се јавуваат во неговата структура. Според важечките стандарди полнилото

треба да содржи честички помали од 0.09 mm. За квалитетот на полнилото важечки е стандардот МКС.Б.Б. 3.045.

3. Битуменот представува црна леплива маса мешавина од органски течности кои се со висок вискозитет во целост растопливи во јаглерод дисулфид и хлороформ. Се добива со проста дестилација на сурова нафта. Битуменот е фракционен долен остаток односно најтешката фракција со највисока точка на вриење. За потребите на асфалтната база се користи индустриски добиен битумен од типот БИТ 60 кој ги има следниве механички карактеристики:

— пенетрација на 25°C	54 h 1/10mm
— точка на размекнување	50.5°C
— дуктилитет на 25°C	над 100 cm
— релативна густина на 25°C	1.033 gr/cm ³
— точка на лом по Frag	-10°C
— индекс на пенетрација	-0.9

Карактеристиките се во согласност со важечкиот стандард МКС УМ3.010.

4. Екстра лесното гориво се користи како погонско при загревање на битуменот и фракциите. Источото е со следниве карактеристики:

— специфична тежина	0.835 kg/l
— точка на течење	-9 °C
— содржина на сулфур	0.09%
— содржина на пепел	<0.02%
— содржина на вода	0%
— огревна моќ	42.9 MJ/Kg

5. Природниот гас е гасна смеса од согорливи и несогорливи гасови, без вкус, боја и мирис. Во својот состав не смее да содржи механички примеси, смоли и смолообразувачки соединенија. Полесен е од воздухот затоа што неговата густина е помала од густината на воздухот. Согорливите гасови на природниот гас се заситени или парафински јагленоводороди, односно алкани: метан, етан и пропан. Покрај наведените алкани природниот гас содржи бутан (изо и нормален бутан), пентан (нео, изо и нормален пентан) како и хексан и хептан во мали моларни (процентуални) износи. Од негорливите гасови природниот гас содржи азот и јаглероддвооксид.

Природниот гас кој се транспортира во гасоводниот систем е со руски квалитет, односно со содржина на метан е над 92 (mol%), максималната содржината на јаглерод

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

диоксид е 1 (mol%), азот може да се најде во концентрации до 2 (mol%), додека концентрацијата на сулфур практично е занемарлива. Долната топлинска моќ се движи во границите $H_d=33.00 \text{ MJ/nm}^3 - 33.90 \text{ MJ/nm}^3$, а релативната густина е 0.562 kg/Nm^3 . Природниот гас се мери во нормални метри кубни (Nm^3). Еден нормален метар кубен е количина на природен гас кој се наоѓа во волумен од 1 m^3 при апсолутен притисок од 1, 01325 bar и при температура од 20°C .

6. Адитивите за специјални видови асфалтни мешавини се делат генерално на две групи:

- адитиви базирани на целулозни влакна
- адитиви базирани на полимерна пластика

Истите се испорачуваат во цврста состојба во облик на гранули.

IV.2. Готови производи од асфалт

Асфалтот кој се добива како готов производ, се користи за следните намени:

Асфалт за патишта

- Ролован асфалт
- Макадам
- Тармак и
- Битуменски макадам

Асфалт за нанесување на патишта

Во Асфалтната база на Бауер БГ ќе се произведуваат повеќе типови на асфалт:

- БНС-22 е асфалтна мешавина за изработка на горен носечки слој, за сите видови патишта и сообраќајници, предвидена за да издржува сообраќаен тежински, инерционен притисок, за лесни, средни, тешки, многу тешки патишта и автопатишта.
- БНС-16 е асфалтна мешавина за изработка на горен завршен (носив) и абразивен слој, се применува за лесни, и многу лесни сообраќајни тежински, инерциони притисоци.
- АБ-11, АБ-11С Полимер е асфалтна мешавина за изработка на последен завршен (носив) слој, за сите видови сообраќајни тежински и инерциони притисоци.

- АБ-16, АБ-16С Полимер е асфалтна мешавина за изработка на последен завршен (носив) слој, за сите видови сообраќајни тежински и инерциони притисоци.
- АБ-11 С е асфалтна мешавина за изработка на последен завршен (носив) слој, за сите видови сообраќајни тежински и инерциони притисоци.
- АБ-16 С е асфалтна мешавина за изработка на последен завршен (носив) слој, за сите видови сообраќајни тежински и инерциони притисоци.
- АБ-8 е асфалтна мешавина за изработка на пешачки патеки, за патеки со лесно оптеретување.
- БНС 32 СА е асфалтна мешавина за изработка на носиви слоеви за патишта со големо оптеретување.

IV.3. Суровини за производство на бетон

Основни суровини кои што се користат за производство на бетон се:

- цемент
- вода
- агрегат

Додатоци на бетонот: Додатоците на бетон се адитиви кои што се додаваат зависно од својствата на бетонот. Адитиви се супстанции кои со своите физичко, хемиско или комбинирано дејство влијаат на одредени својства на свежиот или оцврснатиот бетон. Дозирањето на адитиви е обично околу 5% од масата на цементот, и се додаваат при спремањето на бетонската смеса. Најчесто користени адитиви се:

- Пластификатори,
- Аеранти,
- Затнувачи,
- Акцелератори,
- Ретардери,
- Инхибитори на корозија,
- Антифризи.

Во современото градење припремата на бетонска мешавина се врши исклучиво по машински пат, пришто оваа постапка се сведува на мешање и дозирање на компонентните материјали, со цел да се добие хомогена маса. Оваа операција се изведува во специјално организирани градбени пунктови или во посебни фабрики за бетон, кои се во состојба да снабдат и повеќе од едно градилиште со бетон. Одвоеното мешање на смесата покажува дека мешањето на цемент и вода во паста пред

додавањето на агрегатот ја зголемува цврстината на бетонот на притисок. Пастата би требало да се меша при големи брзини во посебни миксери, а потоа така спремената мешавина да се соедини со агрегатот и остатокот на вода, во класични миксери. При мешањето на портланд цемент со вода, се добива пластично цементно тесто - цементна паста - која со време почнува да ја менува агрегатната состојба и да преминува во цврста супстанца. Причина за оваа промена на агрегатната состојба е хидратацијата - комплексен физичко хемиски процес чија суштина ни ден денес не е објаснета. Времето на врзување на цементот обично се дефинира како временскиот период од моментот на мешање на цементот и водата, па до моментот кога цементната паста го губи својството на пластичност. Додека врзувањето на цементот се завршува релативно брзо, процесот на оцврстување не се завршува, тој трае неколку месеци до неколку години. Тој процес не е рамномерен, во почетокот е многу интензивен, а потоа успорува и асимптотски се приближува кон одредена гранична вредност.

IV.4. Готови производи од бетон

Бетонот ги задржува своите механички својства при високи температури и е отпорен на дејство на хемиски реагенси.

Бетон е материјал кој се припрема од цемент, агрегат (песок) и вода во одреден сооднос. Бетонот оцврстува после мешање и вградување, така што се добива тврд „камен“ материјал.

Бетон се користи за изградба на патишта, згради, темели, мостови, камени блокови и друго.

Процесот ќе опфаќа производство на следните видови на бетон:

- МБ 10,15 - Слаб (сиромашен со цемент) бетон кој обично се користи за тампонирање на патишта, а потоа врз него се додава солиден бетон.
- МБ 20 - Солиден бетон, за бетонирање, за темели, за ивичници на улици и патишта кој треба да има солидна издржливост на разни услови на експлоатација.
- МБ 30 - Солиден бетон, за плочи, за ѕидови, за сите видови објекти.
- МБ 20 пумпан - Солиден бетон, за плочи, за ѕидови, за сите видови објекти, за високо градби.
- МБ 30 пумпан - Солиден бетон, за плочи, за ѕидови, за сите видови објекти, за високо градби.

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ IV

Табела IV.1.1 - Детали за сировини, меѓупроизводи, производи, итн. поврзани со процесите, а кои се употребуваат или се создаени на локацијата

Табела IV.1.2 - Детали за сировини, меѓупроизводи, производи, итн. поврзани со процесите, а кои се употребуваат или се создаени на локацијата

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ТАБЕЛА IV.1.1. Детали за суровини, меѓупроизводи, производи, поврзани со процесите, кои се користат или создаваат на локацијата

Реф. бр. или шифра	Материјал/ Супстанција ¹⁰	CAS ¹¹ Број	Категорија на опасност ¹²⁾	Количина (тони)	Годишна употреба (тони)	Природа на употребата	R ¹³ - Фаза	S ¹² -фаза
Суровини кои се користат за добивање на асфалт								
1.	Сепариран дробен камен од варовничко потекло (CaCO ₃) - калцит - 95.3% - доломит - 3.05% - кварц - 1.18% - лискун - во трагови - лимонит - во трагови	471-34-1	Нема	/	/	Во процес за производство на асфалтна мешавина	/	/
2.	Сепариран дробен камен од еруптивно потекло	19086-72-7 7681-86-9	Нема	/	/	Во процес за производство на асфалтна мешавина	/	/
3.	Полнило (филер) Камено брашно (CaCO ₃)	471-34-1	Нема	/	/	Во процес за производство на асфалтна мешавина	/	/

¹⁰ Во случај каде материјалот вклучува одреден број на посебни и достапни опасни супстанции, дадете детали за секоја супстанција

¹¹ Chemical Abstracts Service

¹² Закон за превоз на опасни материи (Сл. Лист на СФРЈ бр. 27/90, 45/90, Сл. Весник на РМ 12/93)

¹³ Според Анекс 2 од Додатокот на Упатството

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

4.	Битумен	8052-42-4	Класа 3	/	/	Во процес за производство на асфалтна мешавина	/	/
5.	Битуменска емулзија	/	Класа 3	/	/	За нанесување на коловозни конструкции	/	/
6.	Адитиви	/	/	/	/	Во процес за производство на асфалтна мешавина	/	/
7.	Екстра лесно гориво (како енергенс за загревање)	68334-30-5	H226; H304; H315; H332; H351; H373; H411	/	/	Загревање на битуменот и фракциите	P241: P242: P243: P260: P264: P270: P273: P280:	SU3 SU8 SU9 SU 10 SU21 SU22
8.	природен гас (како енергенс за загревање) - метан CH ₄ - етан C ₂ H ₆ - азот N ₂ - јаглерод диоксид CO ₂	74-82-8 74-84-0 7727-37-9 124-38-9 0	H220; H280	/	/	Загревање на битуменот и фракциите	P202 P210 P381 P377 P410 P403	/
9.	Асфалт	8052-42-4	/	/	/	Готов производ за нанесување на коловозни конструкции	/	/

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Суровини кои се користат за добивање на бетон								
10.	цемент	65997-15-1	/	/	/	Во процесот на добивање на бетон	R36, R37, R38,	/
11.	вода	/	/	/	/	Во процесот на добивање на бетон	/	/
12.	агрегат	/	/	/	/	Во процесот на добивање на бетон	/	/

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ТАБЕЛА IV.1.2. Детали за сировини, меѓупроизводи, производи, поврзани со процесите, кои се користат или создаваат на локацијата

Реф.бр. или шифра	Материјал/ Супстанција ⁽⁹⁾	Мирис			Приоритетни супстанции ¹⁴
		Миризливост Да/Не	Опис	Праг на осетливост $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
1.	Битумен	Да	течен	/	Катрански масла, Маслени деривати на нафта, Минерални материи
2.	Битуменска емулзија	Да	течна	/	Битумен, Вода
3.	Асфалт	Да	зрнест	/	Варовник, битумен,

¹⁴ Листа на приоритетни супстанции согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација на водите (Сл. Весник 18/99).

V. Ракување со материјалите

V.1.1. Складирање на суровини, меѓупроизводи и производи

Складирањето на сепарираниот дробен камен (агрегатот) ќе се врши во силоси, во кругот на локацијата (6 силоси од по 15m³).

Течната суровина - битумен ќе се складира во две хоризонтални цистерни (резервоари) со волумен од 50 m³, заштитени од атмосферски влијанија и поставени во танквана која ја осигурува околината од евентуална хаварија при истекување.

Екстра лесното гориво ќе се складира во резервоарот со капацитет од 50 m³ и со помош на систем од пумпи цевководи и филтри се дозира горивото до горилниците. Резервоарот е челичен и е поставен на соодветна подземна бетонска танквана која оневозможува контаминација на почвата при евентуален истек на горивото.

Филерот (камено брашно) ќе се складира во силосот за додатен филер, капацитет од 40m³.

Готовата асфалтна маса се складира во два силоси, со капацитет од по 20 тони за секој од нив. Силосите се изработени од челичен лим и се изолирани со камена волна за да се задржи температурата на готовата асфалтна маса и да се намалат загубите.

Овој систем служи за додавање на адитиви од целулоза или пластика во асфалтните мешавини. На ваков начин се добиваат посовремени асфалтни мешавини со поголема цврстина, еластичност и трајност. Мерењето и дозирањето на потребната количина адитив е исто така управувано од автоматиката.

Еден дел од сепарираниот материјал (дробен агрегат, сепариран агрегат), веднаш се носи во бетонска база, односно се внесува во процесот, а другиот дел се складира во силоси, односно 4 силоси со поединечен капацитет од 25 m³ (4x25 m³).

Складирањето на цемент –суровина ќе биде исто така во затворени метални силоси.

V.1.2. Транспортни системи во постројка

Транспортни ленти за дозираниот сепариран дробен камен

Предходно дозираниот сепариран дробен камен се носи најпрво на хоризонталната па потоа на косата транспортна лента која го внесува агрегатот во

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

сушилникот. Лентите се движат со помош на два моторредуктори. Мотор-редукторите се управувани од компјутерскиот контролно - управувачки систем.

Транспортен механизам за загреаниот агрегат

Загреаниот агрегат преку вертикален елеватор се пренесува до ситото. Вертикалниот елеватор е всушност ланчест преносник на кој се поставени лопатки. Преносот е погонуван од мотор-редуктор управуван од автоматиката.

Систем за транспорт на отпрашениот филер назад во процесот

Целокупниот отпрашен материјал од филтерската станица се носи назад во процесот на производство, со што се неутрализира во целост создавањето на цврст отпад. Преносот се врши со систем на полжавести преносници и елеватор за таа намена. Доколку во процесот се јави поголема количина на отпрашен материјал истата се складира во силос за таа намена со капаците од 30 m³ и повторно се враќа во асфалтната мешавина. Контролата на овој процес се врши преку автоматиката.

Транспортна лента за сепариран агрегат за бетон,

Лентата е составена од челична конструкција, погонски мотор (15 kW) целосно заштитен. Транспортната лента е со ширина од 800 mm, должина од 27 m, капацитет од 410m³/h, инсталирана во косина до 20°.

V.1.3. Ракување на сировини, меѓупроизводи и производи

Сепариран дробен камен - Дотур на фракциите се врши со камиони кипери кои внимателно и бавно вршат дотур на материјалите во силосите, со цел да се намали нивото на прашина во околината. За истата цел се врши и редовно наводенување / прскање со вода на асфалтните површини и коловозот околу силосите.

Битумен - Дотур на битумен се врши преку цистерни за таа намена. Истиот се носи во течна состојба загреан на температура од околу 130-150°C, за да може преку пумпната инсталација на асфалтната база да биде преточен во цистерните за негово складирање. Битуменот се одржува загреан до потребната температура, а притоа огромно влијание се посветува да не дојде до негово прегревање и samozапалување. За таа цел се врши постојан надзор на неговата температура, притисок како и на температурата на термалното масло кое го загрева. Се работи за запаллива и опасна материја која не смее да дојде во контакт со човекот кога е на работна температура. Особено опасна за ракување е емулзијата која се изработува за производство на ладна

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

асфалтна маса бидејќи таа има многу пониска точка на палење и при нејзино производство се превземаат сите безбедносни мерки.

Ракувањето на влезните материјали во постројката за производство на бетон е изведено автоматски со наместени вредности на потребните количини на вагите кои треба да бидат измерени и дозирани во мешалката. Ова се однесува на дробен агрегат, цемент и водата.

V.1.4. Управување со цврст и течен отпад

Од работата на асфалтната база не се очекува продукција на опасен отпад. Во текот на технолошкиот процес како можни видови отпад се следните:

- отпадна прашина од систем за отпрашување на асфалтна база
- измешан комунален отпад
- санитарни отпадни води
- отпадно масло
- метален отпад и старо железо
- стари гуми од градежна механизација
- неупотребливи акумулатори

Мали или незначителни количини на идентификуваните видови отпад како: метален отпад и старо железо (кои се јавуваат при одржување на постројката) и стари гуми и неупотребливи акумулатори (кои се јавуваат при одржување на механизацијата) ќе се складираат во кругот на инсталацијата се до нивно предавање на овластен постапувач со разните видови на отпад.

Секој од различните видови на отпад треба да се складира на посебно означено место за таа намена, согласно видот на отпад. Местата на складирање треба да бидат прописно обележани и означени со шифрите за секој од видовите отпад, согласно Листата на отпад (Сл. Весник на РМ бр.100/05).

За превземање и третман на сите овие видови на отпад операторот Бауер БГ Скопје, треба да склучи Договори со лиценцирани правни или физички лица за постапување со горенаведените видови на отпад.

Отпадната прашина која се создава од системот за отпрашување на асфалтната база се носи во филтерската станица, која има за цел да ги зафаќа целокупните емисии на штетни материи во атмосферата. Филтрирањето се врши по принцип на т.н. суво отпрашување кое за разлика од воденото има бројни предности, во однос на значително

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

намалена емисија од цврсти честички но и намалување на емисијата на штетни гасови од горилникот. Во самата филтерска станица има повеќе слоеви филтерски вреќи на кои се задржуваат честичките и кои се отпрашуваат со пневматски систем конторлиран од автоматиката. Филтерската станица има идеална работна температура од 70 °C до 90 °C. Операторот на асфалтната база ќе има постојан увид на температурата и треба да внимава да не се надмине максимумот заради зачувување на самите филтерски вреќи. Целокупниот отпрашен материјал од филтерската станица се носи назад во процесот на производство, со што се неутрализира во целост создавањето на цврст отпад. Преносот се врши со систем на полжавести преносници и елеватор за таа намена. Доколку во процесот се јави поголема количина на отпрашен материјал истата се складира во силос за таа намена со капацитет од 30 m³ и повторно се враќа во асфалтната мешавина. Контролата на овој процес се врши преку автоматиката.

Во овој случај отпад ќе претставуваат **искористените филтерски вреќи**.

Измешан комунален отпад кој што се создава од вработените или технолошкиот процес ќе се собира во садови обезбедени од јавното комунално претпријатие кое врши услуги за собирање и транспорт на комунален цврст и неопасен отпад.

Санитарните отпадни води, кои ќе се генерираат, се одведуваат преку постоечкиот систем за одведување на санитарни отпадни води кои функционира во рамки на комплексот Железара, а со него управува РЖ Услуги Скопје.

Отпадно хидраулично масло, кое би се создавало при одржување на самата постројка на асфалтната база, кое треба се складира во пластични или метални буриња, со исправни затворачи и да бидат поставени во затворен простор, на темно место и поставени на бетонска подлога.

Отпадно моторно масло, кое би се создавало при одржување на самата градежна механизација, кое треба се складира во пластични или метални буриња, со исправни затворачи и да бидат поставени во затворен простор, на темно место и поставени на бетонска подлога.

Метален отпад (старо железо), кое би се создавало при одржување и промена на делови на асфалтната база ќе се складира во кругот на објектот на Бауер БГ од каде ќе го превзема Овластен превземач.

Искористени (отпадни) гуми, кои ќе се генерираат од градежната механизација, ќе се складираат во кругот на објектот, се до предавање на овластен постапувач

Искористени (отпадни) акумулатори, кои ќе се генерираат од градежната механизација, ќе се складираат во кругот на објектот, се до предавање на овластен постапувач.

При процесот на функционирање на бетонската база очекувани се следните видови на отпад:

— Комунален отпад,

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Санитарни отпадни води
- Отпадно масло (хидраулично и моторно)
- Метален отпад (старо железо)
- Искористени гуми
- Искористени акумулатори
- Јаловина и друг материјал од миеење на минерални суровини,
- Отпад од бетон и мил од бетон

Постапувањето со горенаведените видови на отпад е исто како и за видовите на отпад кои се продуцираат од асфалтната база, со исклучок на јаловината од миеење на минерални суровини и отпад од бетонот и милта од бетонот.

Отпаден мил (талог), се создава поради непредвидено капење или течење од мешалката- камион-цистерна после одреден циклус на приготвување на бетон.

На локацијата се предвидува изградба на земјен собирен канал кој ја зафаќа водата од миеењето на мешалката и на бетонската база. Во каналот се врши таложеење на цврстиот материјал.

Каналот ќе се чисти на одреден временски период и талогот привремено се депонира во непосредна близина на таложникот и по сушењето повторно се враќа во бетоњерата на повторна реупотреба.

Водата од каналот поради малата количина постепено испарува и нема понатамошно испуштање на отпадна вода. Количината на вода е мала поради тоа што кај бетонската база нема мешалка за бетон која после секоја употреба треба да се миее, туку мешањето на бетонот се случува директно во возило-цистерна со кое се и превезува бетонот. Така миеењето на цистерната се врши на самата локација на која се носи бетонот, односно на градилиште каде е потребно бетон а исто така и бетонска вода (така наречена бетонско млеко).

Отпад од миеење и чистеење на минерални суровини, се создава во процесот на миеење на песокот во сепараторот се создава отпадна мешавина од остатоци од агрегат и вода која се планира да оди кон земјен таложник. Наталожената тиња, која просечно изнесува 0.3% од обработениот агрегат, по вадењето од таложникот треба да се одложи на посебен простор во дворното место и по исцедување и засушување се враќа во зоната на позајмиштето. Исцедената и исушена мил операторот ја носи на нови локации и се употребува за хорти-културно уредување, додека пак водата од таложникот преку затворен канал се одведува надвор од објектот, односно така исфилтрирана се испушта во најблискиот реципиент (канализационен систем со кој управува РЖ Услуги).

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ V

ТАБЕЛА V.2.1: ОТПАД - Користење/одложување на опасен отпад

ТАБЕЛА V.2.2: ОТПАД - Друг вид на користење/одложување на отпад

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ТАБЕЛА V.2.1: ОТПАД - Користење/одложување на опасен отпад

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор ^{15,16}	Количина		Преработка /одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
			Тони/месечно	m ³ / месечно			
1.	13 02 08*	Други моторни и трансмисиони масла	/	/	Складирање во метални или пластични буриња, добро затворени, на темно место се до предавање на овластен превземач	/	Превземање од страна на овластено правно лице
2.	13 01 12*	Хидраулични масла што лесно се биоразградуваат	/	/	Складирање во метални или пластични буриња, добро затворени, на темно место се до	/	Превземање од страна на овластено правно лице

¹⁵ За секој отпад треба да се посочи основната активност/процес

¹⁶ Треба да се вклучи и отпадот прифатен на местото на локацијата наменет за искористување и одлагање на отпад

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

					предавање на овластен превземач		
3	16 06 01*	Оловни акумулатори	/	/	Се одложува на места означени за таа намена во кругот на инсталацијата.	/	Ќе го превземе овластен постапувач со овој вид на отпад

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ТАБЕЛА V.2.2 ОТПАД - Друг вид на користење/одложување на отпад

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор ¹⁷	Количина		Преработка/одложување во рамките на самата локација (Метод, локација и превземач)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
			Тони/месечно	m ³ / месечно			
1.	15 02 03	Искористени филтерски вреќи од филтерската станица	/	/	Привремено се складира на самата локација на Асфалтната база на посебно означено место	/	После собирање на одредена количина се предава на овластено лице (Дрисла ДОО Скопје)
2.	20 03 01	Измешан комунален отпад	/	/	Се одложува во метални садови / контејнери во кругот на инсталацијата	/	Ќе го превзема ЈКП кое оперира на оваа територија.
3.	16 01 17	Метален отпад (железо, арматура)	/	/	Се одложува на места означени за таа намена во кругот на инсталацијата.	/	Ќе го превземе овластен постапувач со овој вид на отпад

¹⁷ За секој отпад треба да се посочи основната активност/процес

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

4.	16.01.03	Искористени гуми од возила	/	/	Се одложува на места означени за таа намена во кругот на инсталацијата.	/	Ќе го превземе овластен постапувач со овој вид на отпад
----	----------	-------------------------------	---	---	--	---	---

VI. Емисии

VI.1. Емисии во атмосферата

VI.1.1 Детали за емисија од точкasti извори во атмосферата

Според барањето за добивање А-интегрирана еколошка дозвола, емисиите во атмосферата се категоризираат како:

- Емисии од котли
- Главни емисии
- Споредни емисии
- Фугитивни и потенцијални емисии

Емисиите од котли претставуваат издувните гасови кои се јавуваат како последица на согорување на екстра лесното гориво или природен гас. Излезот на овие емисии е на три точки. Главниот горилник, со моќност од 11 MW, за загревање на фракциите ја емитува својата емисија низ главниот оџак со предходна филтрација низ филтерската станица. Помалиот горилник, со моќност од 450 kW, кој го загрева битуменот ја емитува својата емисија низ оџакот сместен до самата цистерна за складирање битумен.

Постројка за производство на асфалт

Главните емисии се формирани од микрочестичките кои се ослободуваат при процесот на производство на асфалтот. Истите се емитуваат низ главниот оџак со процес на предходно филтирање низ филтерската станица.

Филтерската станица има за цел да ги зафаќа целокупните емисии на штетни материи во атмосферата. Филтрирањето се врши по принцип на т.н. суво отпрашување кое за разлика од воденото има бројни предности.

Воденото отпрашување користи млазови од водена прашина за да ги задржи честичките од агрегатот и да ги спроведе до воден базен каде се складираат. Недостатокот на ваквото отпрашување е тоа што водената прашина не е во можност целосно да ги задржи честичките, а воопшто и не делува на издувните гасови од горилникот. Додатно вака создадените наслаги во базенот се цврст отпад кој е додатен проблем.

Кај сувото отпрашување пак има значително намалена емисија од цврсти честички но и намалување на емисијата на штетни гасови од горилникот. Посебна погодност на овој ситем е наговата можност за автоматско самоотпрашување. Во самата филтерска станица има повеќе слоеви филтерски вреќи на кои се задржуваат честичките и кои се отпрашуваат со пневматски систем конторлиран од автоматиката. Синхронизираната

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

работа на пневматиката овозможува отпрашување на филтерот при што не постои емисија на цврст отпад.

Филтерската станица има идеална работна температура од 70 °C до 90 °C. Операторот на асфалтната база има постојан увид на температурата и треба да внимава да не се надмине максимумот заради зачувување на самите филтерски вреќи.

Споредни емисии може да се јават како последица на природно испарување на складираните енергенци како што се екстра лесното гориво и битуменот.

Фугитивните и потенцијални емисии се јавуваат како последица на манипулирањето со фракциите во вид на прашина.

Согласно горенаведеното може да се каже дека од процесот кој се одвива на асфалтната база, очекувани се следните емисии:

- Гасната фаза и најситните честички кои не се опфатени со филтрите со моќниот вентилатор се исфрлаат во атмосфера.
- Емисија од горилник кој користи екстра лесно гориво за загревање на термичкото масло, со кое се загрева битуменот.

Бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата за добивање на интегрирана еколошка дозвола, инсталацијата не е во функција не се извршени мерењата туку се дадени граничните вредности.

ГВЕ за инсталации за производство, односно топење на мешавина на битумен или катран со минерални суровини, инсталации за припремање на битуменизиарани материјали за изградба на патишта (асфалтни бази), за катранисување на камени приклучоци во отпадниот гас со 17% содржина на кислород се дадени во табелата:

Табела 1. ГВЕ за прашина во процес на производство на асфалт

Вид на супстанција	Вид на инсталација	ГВЕ (mg/m ³)
Прашина	Филтерска станица	20
Прашина	Останати опрации	50

Едниот горилник е со моќност од 11 MW, вториот е со моќност од 450 kW и третиот е со моќност од 500 kW. ГВЕ за ложиштата на течни горива за согорување од 1 до 50 MW со пресметан волуменски удел на кислород во димните гасови од 3% се:

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела 2. ГВЕ за ложишта на течни горива

Тип на огниште	Вид на супстанција	ГВЕ (mg/m ³)
Ложишта кои користат лесно масло за горење	Азотни оксиди (NO _x), изразени како NO ₂	20
Прашина	Останати опрации	50

ГВЕ при согорување во ложишта на гасни горива со топлинска моќност на огништето од 1 до 50 MW, се дадени во следната табела:

Табела 3. ГВЕ за ложишта на течни горива

Вид на супстанција	ГВЕ (mg/m ³)
Прашина	5
Јаглерод моноксид (CO)	100
Сулфурни оксиди изразени како (SO ₂)	1700
Азотни оксиди изразени како (NO ₂)	350

Постројка за производство на цемент

Во технолошкиот процес кој се врши во бетонската база не постои точкаст извор на емисија во атмосферата. Во Инсталацијата не постои котел кој би вршел емисии во атмосферата, инсталацијата не користи јаглен, мазут, нафта, биомаса итн. Инсталацијата работи на електрична енергија, така што дадените табели во образецот од барањето за добивање на Б-Интегрирана еколошка дозвола не се апликативни.

Фугитивните и потенцијалните емисии кај сепарацијата и бетонската база се емисиите кои се создадени при:

- Емисија на цврсти честички од самиот дробен агрегат (суровина) доколку е складиран на отворен простор;
- Емисија на цврсти честички која може да се јави од силосот доклку системот за дозирање е неисправен;
- Емисии на издувни гасови од градежната механизација и возилата кои се користат во технолошките процеси;

Објектите на Инсталацијата и нејзините делови се лоцирани во кругот на индустриски комплекс „Железара“, каде функционираат и други инсталации, како и на доволна оддалеченост од станбените објекти или населено место, што е во согласност со Правилникот за класификација на објектите што со испуштање на штетни материји можат да го загадат воздухот во населените места и формирање на зони на санитарна заштита. Според Правилникот инсталацијата е лоцирана во групата на Градежна

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

индустрија, класа III, производство на бетон во количина до 5.000 тони годишно и производство на асфалт-бетон.

Ширината на зоната за санитарна заштита зависи од класата во која спаѓа објектот што го загадува воздухот, во овој случај таа изнесува од 601 – 1000 метри.

За нови инсталации за производство на цемент во ротациони печки по сува и мокра постапка, при волуменски удел на кислород од 10%, ГВЕ на загадувачки супстанции се следните:

Табела 4. ГВЕ за загадувачки супстанции во процес на производство на цемент

Вид на супстанција	ГВЕ (mg/m ³)
Прашина	30
Азотни оксиди изразени како NO ₂	500
Сулфурни оксиди изразени како SO ₂	200

Како што беше наведено погоре, бетонската база во моментот на изготвување на апликацијата, не е монтирана и не е во функција и поради тоа не се извршени мерења.

На бетонската база има два силоси за цемент.

Имисија настанува само во моментот на дотур на цемент, односно на силосите има отвор за кога ќе се стави цементот да има од каде да излезе вишокот воздух. Тој воздух излегува низ отвор на кој има механички филтер. Значи од бетонската база нема постојана имисија на цврсти честици, нема оџак на кој би биле поставени мерни сонди за имисија на цврсти честици.

Сепарацијата за песок, дробењето на агрегатот се одвива во затворена дробилка, односно прашината останува во агрегатот, кој потоа оди на сепарирање низ сита на кој постојано е вклучена водена завеса која го спречува загадувањето на атмосферата со цврсти честици.

Во процесот на складирање на песокот се врши прскање со вода на куповите.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела 5. Извори на емисија во воздух

Извор на емисија	Детали за емисија				Намалување на загадувањето
	Висина	Супстанција /материјал	Масен проток	Проток на воздух	Тип на филтер /циклон /скрубер
Бетоњера Силус		Цврсти Честици прашина	/	/	Механички филтер
Скрепер за агрегат		Цврсти Честици прашина	/	/	Водена завеса
Сепариран агрегат		Цврсти Честици прашина	/	/	Водена завеса

VI.2. Емисии во канализација и површинските води

Постројка за производство на асфалт

Асфалтната база не емитува емисии во канализацијата и површинските води бидејќи самиот процес на производство не инволвира употреба на води.

Асфалтната база, односно објектот на Бауер БГ е приклучена на водововна и канализациона мрежа.

Потреба од вода се јавува за пиење и одржување на хигиена на вработените, која е обезбедена од градскиот систем за водоснабдување со кој на подрачјето на индустрискиот комплекс Железара управува РЖ Услуги Скопје.

Техничка вода за одржување на хигиена на вработените, е обезбедена од градскиот систем за водоснабдување со кој на подрачјето на индустрискиот комплекс Железара управува РЖ Услуги Скопје.

Сите инсталации и објекти кои се наоѓаат во индустрискиот комплекс Железара се поврзани на фекална канализациона мрежа, со која управува РЖ Услуги Скопје.

Постројка за производство на бетон

На самата локација постои еден точкаст извор на емисии на отпадни води односно земјен канал во кој се влеваат сите отпадни води од технолошките процеси и таму се таложат. Преку отворениот земјен канал отпадните води се одведуваат до песочно земјената брана со која е затворен каналот.

Мерења во минатото не се извршени.

Објектите се приклучени на канализациониот систем на градот.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

VI.3.Емисии во почвата

При процесот на производство, од асфалтната база не се создаваат емисии на штетни материи во почвата.

На локацијата не се регистрирани загадувања на почвата и подземните води, нити од бетонската база.

На инсталацијата не се вршат земјоделски или фармерски активности и затоа инсталацијата нема загадување од отпад од земјоделски активности или за земјоделски намени.

VI.3. Емисии на бучава

Постројка за производство на асфалт

Бучава

Емисиите на бучава се создаваат како последица на работењето на електромоторите на асфалтната база како и на сите подвижни механички делови. Главниот извор на бучавост е електромоторот на главниот отпрашувач. Со цел да се намали бучавоста се врши редовно подмачкување на сите ротирачки и подвижни делови како и замена на истите доколку е потребно. Бучава се емитува и од пневматската инсталација како реакција од компримираниот воздух. Секундарни извори на бучава се транспортните возила кои ја опслужуваат асфалтната база како и останатите моторни возила кои сообраќаат во текот на работата.

Мерења не се извршени, бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата асфалтната база не беше во функција.

Вибрации

Влијанието на вибрациите врз околината е занемарливо мало бидејќи се јавува само во непосредна близина на електромоторите, додека во делот каде што престојува и работи персоналот вибрации не постојат.

Извори на нејонизирачко зрачење

Нејонизирачко зрачење во вид на топлотно зрачење се јавува поради дејството на двата горилници и тоа во делот за загревање и сушење на материјалите, а во помала мерка и во цистерните за складирање битумен со оглед на тоа што истите се термички изолирани. Помали емисии на топлина има и во близина на цевководите за битумен и термално масло.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Нејонизирачко зрачење во вид на емисии на светлина која негативно би влијаела врз околината на асфалтната база не постојат.

Постројка за производство на бетон

Бучава

Како потенцијални извори на бучава на инсталацијата се постројката за производство на бетон, постројката за сепарација, транспортните возила и работните машини. Бучавата е повремени и се создава само за време на работата на постројките во текот на денот во работното време.

Мерења не се извршени, бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата бетонската база не беше во функција.

Вибрации

Извори на вибрации се постројката за сепарација и вибро пресата. Вибрациите се повремени и се создаваат само за време на работата на постројките во текот на денот во работното време. Мерења не се извршени. Поради оддалеченоста на Инсталацијата од населено место не се испитуваат вибрациите.

Извори на нејонизирачко зрачење

Од постројката не се очекува нејонизирачко зрачење.

Граничните вредности за основните индикатори за бучавата во животната средина се утврдени во Правилникот за гранични вредности на нивото на бучава (“Службен Весник на РМ“ бр.147/08). Според степенот за заштита од бучава, граничните вредности за основните индикатори за бучавата во животната средина предизвикана од различни извори не треба да бидат повисоки од:

Табела 6. Ниво на бучава по подрачја

Подрачје диференцирано според степенот на заштита од бучава	Ниво на бучава изразено во dB (A)		
	Ld	Lv	Ln
Подрачје од I степен	50	50	40
Подрачје од II степен	55	55	45
Подрачје од III степен	60	60	55
Подрачје од IV степен	70	70	60

Легенда: - Ld – ден (период од 07:00 до 19:00 часот) - Lv – вечер (период од 19:00 до 23:00 часот) -Ln – ноќ (период од 23:00 до 07:00 часот)

Подрачјата според степенот на заштита од бучава се определени во Правилникот за локациите на мерните станици и мерните места (“Службен весник на РМ“ бр. 120/08).

- Подрачје со I степен на заштита од бучава е подрачје наменето за туризам и рекреација, подрачје во непосредна близина на здравствени установи за болничко лекување и подрачје на национални паркови и природни резервати;

- Подрачје со II степен на заштита од бучава е подрачје кое е примарно наменето за престој, односно станбен реон, подрачје во околина на објекти наменети за воспитна и образовна дејност, објекти за социјална заштита наменети за сместување на деца и стари лица и објекти за примарна здравствена заштита, подрачје на игралишта и јавни паркови, површини со јавно зеленило и рекреациски површини и подрачја на локални паркови.

- Подрачје со III степен на заштита од бучава е подрачје каде е дозволен зафат во околината, во кое помалку ќе се смета предизвикувањето на бучава, односно трговско –деловно – станбено подрачје, кое истовремено е наменето за престој, односно во кое има објекти во кои има заштитени простории, занаетчиски и слични дејности на производство (мешано подрачје), подрачје наменето за земјоделска дејност и јавни центри каде се вршат управни, трговски, услужни и угостителски дејности.

Подрачје со IV степен на заштита од бучава е подрачје каде се дозволени зафати во околината, кои можат да предизвикаат пречење со бучава, подрачје без станови, наменето за индустриски и занаетчиски или други слични производствени дејности, транспортни дејности, дејности за складирање и сервисни дејности и комунални дејности кои создаваат поголема бучава.

Објектот, односно инсталацијата на Бауер БГ Скопје, се наоѓа во подрачје со IV степен на заштита од бучава.

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ VI

Напомена: Табелите не се пополнети, бидејќи инсталацијата сеуште не е во функција.

Табела VI.1.1 Емисии од парни котли во атмосферата

Табела VI.1.2 Главни емисии во атмосферата

Табела VI.1.3 Главни емисии во атмосферата – Хемиски карактеристики на емисијата – А1 емитер оцак

Табела VI.1.4 Главни емисии во атмосферата – Помали емисии во атмосферата – Респирабилна прашина

Табела VI.1.5 Емисии во атмосферата - Потенцијални емисии во атмосферата

Табела VI.2.1 Емисии во површински води

Табела VI.2.2 Емисии во површински води - Карактеристики на емисијата

Табела VI.3.1 Испуштање во канализација

Табела VI.3.2 Испуштање во канализација - Карактеристики на емисијата

Табела VI.4.1 Емисии во почва

Табела VI.4.2 Емисии во почва - Карактеристики на емисијата

Табела VI.5.1 Емисии на бучава – Збирна листа на изворите на бучава

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.1.2. Главни емисии во атмосферата (1 страна за секоја емисиона точка)

Емисиона точка Реф. Бр:	
Извор на емисија:	
Опис:	
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E,6N):	
Детали за вентилација Дијаметар: Висина на површина (m):	
Датум на започнување со емитирање:	

Карактеристики на емисијата:

i) Волумен кој се емитира:			
Средна вредност/ден	m ³ /d	Макс./ден	m ³ /d
Максимална вредност/час	m ³ /h	Мин.брзина на проток	m.s ⁻¹
(ii) Други фактори			
Температура	°C(max)	°C(min)	°C(ср.вредност)
Извори од согорување: Волуменските изрази изразени како: <input type="checkbox"/> суво. <input type="checkbox"/> влажно _____%O ₂			

(iii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____min/h _____hr/day _____day/y
-----------------------------	-----------------------------------

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.1.3: Главни емисии во атмосферата -Хемиски карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точка на емисија: _____

Параметар	Пред да се третира ⁽¹⁾				Краток опис на третманот	Како ослободено ⁽¹⁾					
	mg/Nm ³		kg/h			mg/Nm ³		kg/h.		kg/year	
	Средно	Макс.	Средно	Макс.		Средно	Макс.	Средно	Макс.	Средно	Макс.

1. Концентрациите треба да се базирани на нормални услови на температура и притисок т.е. (0°C, 101.3 kPa) влажно/суво треба да биде дадено исто како што е во табела VI.1.2 доколку не е нагласено на друг начин

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.1.4: Емисии во атмосферата – Помали емисии во атмосферата

Точки на емисија Референтни броеви	Опис	Детали на емисијата ¹				Применет систем за намалување (филтри...)
		материјал	mg/Nm ³ ⁽²⁾	kg/h.	kg/god	

1 Максималните вредности на емисии треба да се зададат за секој емитиран материјал, концентрацијата треба да се наведат за максимум 30 минутен период.

2 Концентрациите треба да се базираат при нормални услови на температура и притисок т.е. (0°C/101.3kPa). Влажно/суво треба јасно да се истакне. Вклучете референтни услови на кислородот за изворите на согорување.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.1.5: Емисии во атмосферата – Потенцијални емисии во атмосферата

Точки на емисија реф.бр. (претставен во дијаграмот)	Опис	Дефект кој може да предизвика емисија	Детали за емисијата (Потенцијални макс. емисии) ¹		
			Материјал	mg/Nm ³	kg/час

¹ Пресметајте ги потенцијалните максимални емисии за секој идентификуван дефект.

Табела VI.2.1: Емисии во површински води (1 страна за секоја емисија)

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. Бр:	
Извор на емисија	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на реципиентот (река, езеро...):	
Проток на реципиентот:	_____ m ³ .s ⁻¹ проток при суво време _____ m ³ .s ⁻¹ 95%protok
Капацитет на прифаќање на отпад (Дозволен самопречистителен капацитет):	kg/den

Деталии за емисиите:

(i) Емитирано количество			
Просечно/ден	m ³	Максимално/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

- (ii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____ min/h _____ hr/day _____ day/y
--------------------------------------	--------------------------------------

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.2.2: Емисии во површинските води – Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точки на емисија: _____

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	kg/den	kg/godina	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/den	kg/godina	

Табела VI.3.1: Испуштања во канализација (1 страна за секоја емисија)

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. Бр:	
Локација на поврзување со канализација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на првземачот на отпадните води:	
Финално одлагање	

Детали за емисијата:

(i) Количина која се емитира			
Просечно/ден	m ³	Максимум/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____min/час _____час/den _____den/god
--------------------------------------	--

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.3.2: Испуштања во канализација – Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точка на емисија: _____

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/den	kg/godina	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/den	kg/godina	

Табела VI.4.1: Емисии во почва (1 страна за секоја емисиона точка)

Емисиона точка или област:

Емисиона точка/област Реф. Бр:	
Патека на емисија: (бушотини, бунари, пропусливи слоеви, квасење, расфрлување итн.)	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E, 5N):	
Висина на испустот: (во однос на надморската висина на реципиентот)	
Водна класификација на реципиентот (подземно водно тело):	
Оценка на осетливоста од загадување на подземната вода (вклучувајќи го степенот на осетливост):	
Идентитет и оддалеченост на изворите на подземна вода кои се во ризик (бунари, извори, итн.):	
Идентитет и одалеченост на површинските водни тела кои се во ризик:	

Детали за емисијата:

(i) Емитиран волумен			
Просечно/ден	m ³	Максимум/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се направени, или ќе се направат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____min/час _____час/den _____den/god
--------------------------------------	--

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.4.2: Емисии во почвата – Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на емисиона точка/област: _____

Параметар	Пред третманот				Како што е ослободено				% Efikasnost
	Макс. на час средно (mg/l)	Макс. дневно средно (mg/l)	kg/ден	kg/год	Макс.средна вредност на час (mg/l)	Макс.средна вредност на ден (mg/l)	kg/ден	kg/година	

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VI.5.1: Емисии на бучава – Збирна листа на изворите на бучава

Извор	Емисиона точка Реф. Бр	Опрема Реф. Бр.	Звучен притисок ¹ dBA на референтна одаличеност	Периоди на емисија

1. За делови од постројката може да се користат нивоа на интензитет на звучност.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.3.1: Квалитет на површинска вода

(Лист 1 од 2) Точка на мониторинг / Референци од Националниот координатен систем: _____

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (зафат, нанос, итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
pH							
Температура							
Електрична проводливост EC							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Хемиска потрошувачка на кислород							
Биохемиска потрошувачка на кислород							
Растворен кислород O ₂ (p-p)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Квалитет на површинска вода (Лист 2 од 2)

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (зафат, нанос, итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод TOC							
Вкупен оксидиран азот TON							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100mls)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Фосфати PO ₄							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.5.1: Квалитет на подземна вода

Точка на мониторинг / Референци од Националниот координатен систем: _____

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (смеса и сл.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост ЕС							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Растворен кислород O ₂ (p-p)							
Остатоци од испарување (180°C)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Квалитет на подземна вода (Лист 2 од 2)

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (зафат, нанос, итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
Фосфати PO ₄							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод TOC							
Вкупен оксидиран азот TON							
Арсен As							
Бариум Ba							
Бор B							
Флуор F							
Фенол							
Фосфор P							
Селен Se							
Сребро Ag							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100mls)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Ниво на водата (според надмор. висина на Пула)							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.5.2: Список на сопственици/поседници на земјиштето

Сопственик на земјиштето	Локација каде што се врши расфрлањето	Податоци од мапа	Потреба од фосфорно ѓубре за секоја фарма

Вкупна потреба од фосфорно ѓубре за секоја фарма _____

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.5.3: Распространување

Сопственик на земјиште/фармер _____

Референтна мапа _____

Идентитет на површината	
Вкупна површина (ha)	
(a) Употреблива површина (ha)	
Тест на почвата за Фосфор Mg/l	
Датум на правење на тестот за Фосфор	
Култура	
Побарувачка на Фосфор (kg P/ha)	
Количество на мил расфрлена на самата фарма (m ³ /ha)	
Процентото количество Фосфор во милта расфрлена на фармата (kg P/ha)	
(b) Волумен што треба да се аплицира (m ³ /ha)	
Аплициран фосфор (kg P/ha)	
Вкупно количество внесена мил (m ³)	

Вкупна количина што може да се внесе на фармата.

Концентрација на Фосфор во материјалот што се расфрла	- kg Фосфор/m ³
Концентрација на Азот во материјалот што се расфрла	- kg Азот/m ³

VII. Состојба на локацијата и влијанието на активноста

Законот за животната средина ги утврдува правата и должностите на правните и физичките лица во обезбедување на животната средина и природата заради остварување на правата на граѓаните за здрава животна средина.

Во Законот за животната средина се предвидува надзор над објектите и техничко - технолошки решенија за намалување или спречување на загадувањето.

Работните организации и другите правни лица чии објекти, уреди и постројки го загадуваат воздухот вршат мерења на количествата на испуштени материи и водат евиденција за извршените мерења на начин и рокови предвидени со Правилникот за начинот и роковите за мерење, контрола и евиденција на мерењата на испуштените штетни материи во воздухот од објекти, постројки и уреди што можат да го загадат воздухот над максимално дозволените концентрации и Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитураат стационарните извори во воздухот.

По целосното инсталирање на асфалтната и бетонската база на Бауер БГ предвидено е асфалтирање на дел од површината околу неа со инсталирање на систем на хидрантска мрежа која ќе овозможи редовно миење на асфалтната површина.

Заради подобрување на околината предвидено е садење зелени површини и садници во делови одредени за таа намена.

VII.1. Влијанија на активностите врз животната средина

Целокупните влијанија, како во фаза на монтажа, така и во оперативна фаза, детално се елаборирани во Елаборатот за животна средина, кој беше изготвен за потребите на инвеститорот и во согласност со законот за животна средина.

VII.1.1. Влијанија врз квалитетот на воздухот

Квалитет на воздухот

Според податоци од Катастарот на загадувачи и загадувачки супстанции во воздухот за град Скопје (КЗВСк) регистрирани се вкупно 203 деловни субјекти од кои се емитураат загадувачки супстанции во амбиентниот воздух.

Извор на најголемо загадување на воздухот во Градот се патничките автомобили со застапеност од 87,68% во однос на вкупниот број на возила во регионот.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Дополнително влијание врз квалитетот на воздухот има и старосната структура на возниот парк во градот.

Низ комплексот Железара поминува железничка пруга за интерна употреба на зоната, која не е дел од градската сообраќајна мрежа. Споредбата со податоците за емисиите од патниот сообраќај во градот Скопје, покажува дека загадувањето од железничкиот сообраќај е незначително.

Во градот Скопје има пет мерни станици за следење на квалитетот на воздухот, од кои една е сместена во Општина Гази Баба.

Според последниот извештај на МЖСПП за квалитет на воздух во месец април граничната 24h вредност на сулфур двооксид (SO_2) за заштита на човековото здравје, која изнесува $125 \mu g/m^3$, не е евиденирано надминување на оваа вредност, ниту во текот на месецот, ниту во овој период од 2017 година.

Гранична 24h вредност за заштита на човековото здравје за суспендирани честички со големина до 10 микрометри (PM_{10}), изнесува $50 \mu g/m^3$, која во текот на месец април била надмината 7 денови, или 83 денови од почетокот на 2017 година.

За граничната 8h вредност на јаглерод моноксид (CO) за заштита на човековото здравје, која изнесува $10 \mu g/m^3$, не е евиденирано надминување на оваа вредност во текот на месецот ниту пак од почетокот на 2017 година.

Граничната 1h вредност за заштита на човековото здравје за азот двооксид (NO_2) изнесува $220 \mu g/m^3$, која ниту во тековниот месец ниту во текот на 2017 година не била надмината воопшто.

Монтажна фаза

- емисија на прашина при утоварот и транспортот на деловите на асфалтната и бетонската база,
- емисии на издувни гасови од мобилни извори на загадување – транспортна механизација.

Оперативна фаза

Емисии во воздух од асфалтната база

- **Емисии од котли:** Инсталацијата за подготовка на асфалтна маса вклучува котел за загревање. Резултат на работата на овој котел се емисии од согорување на фосилни горива.
- **Главни емисии:** Главните емисии од инсталацијата се оние од постројката за сушење и загревање на минералниот агрегат. Емисија се создава и од постројката за просејување, мерење тежина и мешање. Главен извор на

емисија е суровиот агрегат кој во себе содржи одредена количина на фини честички, а остатокот настанува со процесот на загревање.

- **Гасовитите емисии на димни гасови** настануваат со согорување на горивото при загревање на битуменот и во барабанот за сушење и загревање на агрегатот. Овие гасови содржат CO₂, NO_x, CO, SO₂ и јаглеводороди.
- **Споредни емисии:** Согласно упатството, под споредни емисии се подразбираат помали емисии. Инсталацијата за подготовка на асфалтна маса вклучува помал извор на емисии во воздух од силос за филер, односно излез од филтер станица на силосот за филер.
- **Фугитивни емисии:** Фугитивните емисии на локацијата на асфалтната база може да се јават како резултат на разнесување на минералниот агрегат од местото на нивно складирање и како резултат на движењето на возилата кои вршат достава и превоз на материјали на правлива површина.

Емисии во воздух од бетонска база

- **Емисија од точкасти извори:** Единствениот точкаст извор на емисија на цврсти честички во воздухот е отворот од силосите што се наоѓа на врвот на самите силоси. Излезот на воздухот од силосот е преку систем од вреќички, чија ефикасност за честички од овој тип и големина се движи околу 99,5 %. Овој извор претставува мал незначителен извор на емисија во воздухот.
- **Фугитивна емисија:** Фугитивната емисија ја сочинуваат само честички од најфината фракција на гранулатот, понесени од ветрот. Оваа фракција има големо влијание врз квалитетот на воздухот. PM₁₀, особено PM_{2,5} претставува респираторна прашина која може да има многу негативно влијание врз здравјето на луѓето.

VII.1.2. Емисии во води и канализација

Квалитет на вода

Населението во ова подрчје се снабдува со вода преку градскиот водоводен систем (во урбаната средина) и од локални водоводи (во руралните средини). Просечната старост на водоводната мрежа на Град Скопје, за период 1940 до 2009 изнесува 30,5 години.

Водата во река Вардар, согласно податоците од хидролошката станица Таор се карактеризира со квалитет од III класа, а повремено и од IV, поради присуството на високо органско и бактериолошко загадување на водата, како последица од емисијата на непречистени отпадни води од населените места по течението. На ова мерно место

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

се контролира целокупното загадување кое се емитира преку комуналните и индустриските отпадни води од градот Скопје.

Вредностите на вкупната содржина на железото во водата постојано се повисоки од дозволената граница за III-IV класа квалитет на вода. Вредностите на манганот повремено се докажани за III-IV класа квалитет на вода.

Содржините на олово, цинк, хром, никел и кобалт, во сите серии на испитувања се докажани во количини дозволени за I-II класа квалитет на вода. Повремено е докажано и присуство на кадмиум и бакар со вредности за III-IV класа квалитет на вода.

Подземните води од Скопската Котлина на сите мерни места, во сите серии на испитување, се без присуство на видливи отпадни материи, повремено се забележува слабо заматување на водата.

Монтажна фаза

- емисија на отпадна атмосферска вода и незначителна количина на санитарна вода која ќе ја продуцираат вработените лица при одржување на хигиената.
- Можни се евентуални инцидентни истекувања на масло од механизацијата која ќе биде ангажирана да се користи при монтажните активности

Оперативна фаза

Влијанија од асфалтна база

Емисии во површински води: Работата на инсталацијата нема да резултира со никакви испуштања во површински води.

Емисии во канализација – отпадни води: Технолошкиот процес на производство на асфалт претставува сув процес на производство без употреба на вода. Следствено, во текот на производствениот процес нема да се создаваат емисии на ефлуенти – индустриски отпадни води и, според тоа, нема да се врши испуштање на загадувачки материи во природен рецепиент или во канализација (под канализација се подразбира канализациона инфраструктура наменета за собирање и одведување на отпадни води, управувана од посебен правен субјект).

Влијанија од бетонската база

Работата на бетонската база ќе резултира со создавање на два вида отпадни води:

- комунални отпадни води, и
- технолошки отпадни води.

Комунални отпадни води: На локацијата на бетонската база, за потребите на вработените постои ќе биде ставен во употреба санитарен чвор. Отпадните комунални води ќе се испуштаат во фекална канализација кој ќе продолжува во вече постоечкиот систем за отпадна фекална вода.

Технолошки отпадни води: Овој тип отпадни води не се создаваат директно од процесот на подготовка на готов бетон, туку од активностите на одржување на бетонската база, опремата и локацијата. Отпадните води кои ќе бидат создадени во инсталацијата се собираат со соодветна канализациона инфраструктура и со нив се постапува локално во рамките на границите на инсталацијата.

- Отпадни води од перење на опрема и работна површина по завршување на циклус за подготовка на бетон,
- Отпадни води од перење на возила за транспорт на бетон – миксери,
- Отпадни води од перење на песок.

VII.1. 3. Создавање на отпад

Локацијата која е предмет на анализа претставува индустриска жешка точка во градот. Резултатите од неодамнешниот мониторинг на квалитетот на почвата во Скопско Поле го потврдиле ризикот што го имаат овие локалитети врз животната средина заради високата контаминација на почвата со тешки метали.

Асфалтна база

- отпад од пакување на масло, метални буриња или пластични кантички.
- Вреќасти филтри за отпрашување

Бетонска база

- Комунален отпад
- Отпаден бетон (исфрлен)
- Неискористен гранулат – агрегат и сл. што нема употребна вредност
- Отпад од таложници за физички третман на отпадни води

VII.1.4. Емисии во почва

Воспоставувањето на систем за следење на квалитетот на почвата и трендот на промени во истата е од примарна важност за превземање на мерки за ремедијација на постојните деградирани површини и превентивни мерки за спречување на понатамошна контаминација на почвите. Анализата на квалитетот на почвите во Скопското Поле спроведена во периодот после 2007 година, посочува на зголемени концентрации на олово, цинк, бакар, бариум, кадмиум и други на подрачјето на Железара, а повисоки концентрации на тешки метали се забележани и во поширокото окружување.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Согласно податоците од мерењата спроведени во ЈЗУ Институт за јавно здравје на РМ – Скопје, во 2009 година во примероци на аероседимент од околината на Управата на Железара и населба Железара, населба Горно Лисиче и населба Ѓорче Петров, во околината на Железара било потврдено присуство на најголема концентрација на тешки метали.

Асфалтна и Бетонска база

Од работењето на асфалтната и бетонската база не се очекува да има никакви влијанија врз квалитетот на почвата. Единствени потенцијални влијанија би можеле да настанат поради инциденти на излевање на опасни материјали. Од тие причини, сите работни активности предвидено е да се одвиваат на тврда и непропустлива подлога, додека пак складирањето на сите опасни материи со можност на излевање ќе бидат обезбедени со системи за зафаќање на евентуални истекувања.

VII.1.5. Бучава, вибрации и нејонизиращко зрачење

Бучавата, во услови на надминато ниво на препорачаните здравствено-еколошки стандарди, предизвикува негативни здравствени ефекти кај експонираната популација. Во големите урбани центри комуналната бучава има тенденција на пораст како резултат на интензивниот процес на урбанизација и технолошки развој, порастот на популацијата и зголемената густина на сообраќај.

Резултатите од спроведеното истражување во 2006 година покажале дека бучавата во станбените зони се одржува во рамки на дозволените граници, но во мешовитите станбено-деловни зони во централното подрачје и пошироко, во кои има интензивен сообраќај, дневното и ноќното ниво на бучава ги надминува граничните вредности за 9-15 dB(A).

Бил евидентиран висок степен на вознемиреност предизвикан со бучава кај 13% од урбаната популација, додека кај 33% е застапен умерен степен на вознемиреност од бучава. Кај 8% од урбаната популација е евидентиран висок степен на нарушување на спиењето, додека кај 18% е евидентиран умерен степен на нарушување на спиењето.

При планирање на содржините во просторот од исклучителна важност е да се има во предвид просторната дистрибуција на сообраќајната бучава, како најизразен проблем кај населението кое живее во Градот. Просторното планирање усогласено со просторната дистрибуција на бучавата (Noise compatible planning – NCP) обезбедува планирање на содржини кои се помалку осетливи на високо ниво на бучава во близина на сообраќајните правци, промовира планирање на патишта на отворен простор и сугерира посебни техники за конструкција, кои го минимизираат влијанието од сообраќајната бучава.

За време на монтажната фаза на асфалтната и бетонската база можно е да дојде до надминување на максимално дозволените нивоа на бучава

Бучавата и вибрациите кои ќе се појават за време на монтажната фаза ќе се јавуваат како резултат од работата на механизацијата која ќе биде ангажирана за реализација на монтажните активности.

Согласно класификацијата на подрачјата според степенот на заштита од бучава инсталацијата и објектите припаѓаат во подрачје од **IV** степен на заштита од бучава, подрачје каде се дозволени зафати во околината, кои можат да предизвикаат пречење со бучава, подрачје без станови, наменето за индустриски и занаетчиски или други слични производствени дејности, транспортни дејности, дејности за складирање и сервисни дејности и комунални дејности кои создаваат поголема бучава.

Во оперативната фаза на асфалтната и на бетонската база се очекуваат следните емисии штетна бучава во непосредното опкружување.

Асфалтна база

- Постројката за сушење и загревање на агрегат
- Вентилаторот во постројката за отпрашување
- Транспортните ленти
- Системот за дозирање
- Возилата за транспорт и останата механизација.

Сите наведени извори на бучава се од дисконтинуиран карактер, при што опремата на асфалтната база е точкаст и стационарен извор на бучава, а транспортните возила претставуваат мобилни извори на бучава.

Вибрации: Во текот на работата на асфалтната база, извори на вибрации ќе бидат постројката за загревање на агрегат (ротациониот барабан) и операциите на вибрационо просејување и мешање во постројката за просејување, мерење тежина и мешање.

Бетонска база

- Опрема (база) за подготовка на готов бетон,
- Возила за транспорт на агрегат, цемент и бетон,
- Постројка за сепарација за песок.

Истите претставуваат извори на неконтинурана емисија на бучава бидејќи не работат секој ден, ниту работат 8 часа во текот на еден работен ден.

VII. 1.6. Влијанија врз биолошката разновидност

Заштита на природата претставува трајно зачување на природните ресурси, генофондот и природните услови на животот кои се од егзистенцијално значење за опстанокот на човекот и за задоволување на неговите економски, здравствени, рекреативни, научни и културни потреби.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Бидејќи локацијата предвидена за монтажа и оперирање на асфалтната и на бетонската база се наоѓа во кругот на поранешната фабрика “Железара“, на која веќе неколку децении постојат индустриски објекти, не е утврдено присуство на значајни растителни или животински видови.

На самата локација присутни се космополитски рудерални растителни заедници врз кои не би имало значајно влијание работењето на асфалтната или бетонската база.

На просторот на нема заштитено ниту предложено за заштита природно наследство.

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ VII

Табела VII.3.1 Квалитет на површинска вода

Табела VII.5.1 Квалитет на подземна вода

Табела VII.5.2 Список на сопственици / поседници на земјиштето

Табела VII.5.3 Распространување

Табела VII.8.1 Оценка на амбиентална бучава

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.3.1: Квалитет на површинска вода

(Лист 1 од 2) Точка на мониторинг / Референци од Националниот координатен систем: _____

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (зафат, нанос, итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост ЕС							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Хемиска потрошувачка на кислород							
Биохемиска потрошувачка на кислород							
Растворен кислород O ₂ (p-p)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Квалитет на површинска вода (Лист 2 од 2)

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (зафат, нанос, итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод TOC							
Вкупен оксидиран азот TON							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100mls)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Фосфати PO ₄							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.5.1: Квалитет на подземна вода

Точка на мониторинг / Референци од Националниот координатен систем: _____

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (смеса и сл.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост ЕС							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Растворен кислород O ₂ (p-p)							
Остатоци од испарување (180°C)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Квалитет на подземна вода (Лист 2 од 2)

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (зафат, нанос, итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
Фосфати PO ₄							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод TOC							
Вкупен оксидиран азот TON							
Арсен As							
Бариум Ba							
Бор B							
Флуор F							
Фенол							
Фосфор P							
Селен Se							
Сребро Ag							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100mls)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Ниво на водата (според надмор. висина на Пула)							

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.5.2: Список на сопственици/поседници на земјиштето

Сопственик на земјиштето	Локација каде што се врши расфрлањето	Податоци од мапа	Потреба од фосфорно ѓубре за секоја фарма

Вкупна потреба од фосфорно ѓубре за секоја фарма _____

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела VII.5.3: Распространување

Сопственик на земјиште/фармер _____

Референтна мапа _____

Идентитет на површината	
Вкупна површина (ha)	
(a) Употреблива површина (ha)	
Тест на почвата за Фосфор Mg/l	
Датум на правење на тестот за Фосфор	
Култура	
Побарувачка на Фосфор (kg P/ha)	
Количество на мил расфрлена на самата фарма (m ³ /ha)	
Процентото количество Фосфор во милта расфрлена на фармата (kg P/ha)	
(b) Волумен што треба да се аплицира (m ³ /ha)	
Аплициран фосфор (kg P/ha)	
Вкупно количество внесена мил (m ³)	

Вкупна количина што може да се внесе на фармата.

Концентрација на Фосфор во материјалот што се расфрла	- kg Фосфор/m ³
Концентрација на Азот во материјалот што се расфрла	- kg Азот/m ³

Табела VII.8.1. Оценка на амбиенталната бучава

	Национален координатен систем	Нивоа за звучен притисок		
	(5 Север, 5 Исток)	$L(A)_{eq}$	$L(A)_{10}$	$L(A)_{90}$
1. Граница на инсталацијата				
Место 1:				
Место 2:				
Место 3:				
Место 4:				
Локации осетливи на бучава				
Место 1:				
Место 2:				
Место 3:				
Место 4:				

Забелешка: Сите локации треба да бидат назначени на придружните цртежи.

VIII. Опис на технологиите и другите техники за спречување, или доколку тоа не е можно, намалување на емисиите на загадувачките материји

Доколку по почнувањето со производство на асфалтни мешавини и бетон биде констатирана зголемена емисија во атмосферата или зголемено ниво на бучава, ќе бидат спроведени сите активности за промена на филтерските делови и намалување на евентуалната емисија на бучавост.

VIII.1. Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот на производство на асфалт и бетон

Откога ќе се утврди влијанијата врз животната средина од инсталирање и почнување со работа на асфалтната и бетонската база, во однос на состојба на емисии, потребно е да се утврдат мерки и активности за да се спречат или намалат влијанијата врз животната средина.

VIII.1.1. Намалување на емисии во воздухот

Во технологијата на производството на асфалт има систем за отпашување и филтерска станица, кои ги задоволуваат во целост еколошките барања за инсталации за производство на асфалт и бетон.

Потребно е:

- Редовно вршење на мониторинг на издувни гасови и прашина

VIII. 1.2. Мерки за заштита на водата и почвата

Една од основните мерки за заштита на водата и почвата е правилно складирање и управување со резервоарите во кои се сместени битуменот, термалното масло и екстра лесното гориво.

Отпадот кој се складира во кругот на локацијата да се собира на пропишаното место и во адекватни контејнери.

Континуирано чистење на манипулативните површини

VIII.1.3. Заштита од бучава

Иако се уште не се извршени мерења на бучава, сепак може да се каже дека бучвата се очекува и потребна е примена на одредени мерки, како што се на пример:

- Озеленување на површини во кругот на дворот на инсталацијата, онаму каде е тоа можно
- При набавка на нова опрема да се внимава на пропишаната бучава која што ја создаваат уредите и ќе се набавува опрема која создава помала бучава,
- Редовно вршење на мониторинг на бучава

VIII.1.4. Едукација на персоналот

Едукација на персоналот ќе се применува на ниво на целата компанија, а се со цел да се подобрат и усовршаат знаењата на вработените за:

- Имплементација и усогласување на политиката за животната средина со Системот за управување со животна средина ИСО 14001:2004;
- Аспектите на животната средина и влијанијата поврзани со нивната работа;
- Улоги и одговорности во постигнувањето усогласеност со барањата и потребите на Системот за управување со животната средина ИСО 14001:2004;

VIII.1.5. Мерки за намалување и решавање на последици од можните еколошки несреќи

- Поставување на апарати за гаснење на пожар, во согласност со законската регулатива и план за евакуација и заштита од пожари
- Функционален систем за правилно управување со разните видови на отпад кој се создава, особено со опасните видови (изработка на план и програма за управување со отпад)
- Континуирана едукација на вработените

VIII.1.6. Мерки за безбедност и здравје при работа

- Изработка на Изјава за безбедност и Проценка на ризик на работни места
- Обука на вработени за безбедности и здравје при работење на инсталацијата
- Одредување на лице (со лиценца) за безбедност и здравје при работа
- Редовни периодични испитувања на средствата за работа
- Редовни периодични испитувања на електричната инсталација
- Редовни и периодични прегледи и одржување во исправна состојба на уредите и апаратите за гаснење на пожар

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

VIII.1.7 Мерки за заштита од пожар

- Обука на вработените за противпожарна заштита
- План за евакуација на луѓе и опрема
- Обезбедени чисти пристапни патишта за пристап на противпожарни возила
- Редовна контрола и испитување на електричната инсталацијата и опремата

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ VIII

Табела VIII.1.1: Намалување / контрола на третман

Табела VIII.1.1: Намалување / контрола на третман

Референтен број на емисионата точка: _____

Контролен параметар ¹	Опрема ²	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Подршка на опремата

Контролен параметар ¹	Мониторинг кој треба да се изведе ³	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг

1 Наброи ги оперативните параметри на системот за третман/намалување кои ја контролираат неговата функција.

2 Наброј ја опремата потребна за правилна работа на системот за намалување/третман.

3 Наброи ги мониторинзите на контролните параметри, кои треба да се изведат.

IX. Места на мониторинг и земање примероци

Терминот “Мониторинг” се однесува на видовите на емисии во животната средина, мерења на нивоата на загадувачи во животната средина и известување за резултатите од тие мерења со цел да се покаже почитување на границите кои се специфицирани во дозволата или во други релевантни документи. “Мониторингот” се спроведува за да се обезбедат корисни информации, а се базира на мерења и набљудувања што се повторуваат со определена зачестеност во согласност со документирани и договорени процедури.

Согласно Законот за животна средина, операторот е одговорен за мониторингот. МЖСПП може да спроведе сопствен мониторинг за инспекциски цели. Операторот и Министерството можат да ангажираат трета страна да го спроведе мониторингот за нив. Но, крајната одговорност за мониторингот и неговиот квалитет е на Операторот и Министерството, а не на оној кој го вршел мониторингот за нив.

Во однос на емисиите во атмосферата, позициите на земање примероци ќе бидат на трите оџака кои се на потисната страна на трите горилника на асфалтната база.

Во однос на мерење на емисијата на бучавост, позицијата за мерење ќе биде на главниот мотор за отпрашување со оглед на тоа што истиот предизвикува најголемо ниво на бучава.

Имисијата на цврсти честици во воздухот од бетонската база, сепарацијата и складирањето на фракциониот агрегат се фугитивни, односно нема оџаци на кои треба да се постави опрема за мерење на цврсти честици во воздух, од лабораторијата ни беше кажано дека е невозможно да се измерат цврсти честици.

Точниот број и локацијата на мерните места, ќе биде утврден дополнително со записник, по ставање во функција на асфалтната и бетонската база.

ПРИЛОЗИ ОД ПОГЛАВЈЕ IX

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисии и точки за земање на примероци – вентилационен канал, оџак од печка,

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животна средина, вентилационен канал, оџак од печка

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисии и точки на земање на примероци во површински води

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животна средина, во површински води

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисии и точки на земање на примероци во канализација

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животна средина, во канализација

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисии и точки на земање на примероци во бучава

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животна средина, во бучава

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела IX.1.1: Мониторинг на емисиите и точки на земање на примероци (1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на емисионата точка: _____

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/ техника

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животната средина (1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на точката на мониторинг: _____

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/ техника

Х. Еколошки аспекти и најдобри достапни техники

“Најдобрите достапни техники“ се однесуваат на системите за менаџмент, управување, интегрирање на процесите, техники кои се однесуваат на редукција на отпадот кој се создава при самиот технолошки процес, техники со кои ќе постигнеме намалување на потрошувачката на енергии и водата, а од тоа и произлегуваат техники за намалување или отстранување на загадувањата на животната средина.

За да се применат “Најдобрите достапни техники“ во веќе постоечките инсталации потребни се инвестиции кои треба да се проценат и споредат со редукционите техники согласно капацитетот на инсталацијата и ефикасноста на самата техника, условите за нејзино применување во постоечката инсталација.

Потребно е да се осигура дека најдобрите достапни техники кои би се применувале треба да ги задоволат сите еколошки аспекти во однос на почисти технологии, намалување на отпад и замена на суровините.

Најдобрите достапни техники се употребуваат или ќе се употребат:

- за да се спречи или елиминира или, онаму каде што не е тоа изводливо, генерално да се намали емисијата од активноста;
- да не се предизвика значајно загадување;
- управување со отпад во согласност со Законот за отпад: избегнување на создавање на отпад, на отпадот кој се создава потребно е да се врши негово искористување, или кога тоа технички и економски е невозможно да се врши негово одлагање и во исто време да се внимава, односно да се избегнува или се намалува неговото влијание врз животната средина;
- енергијата да се употребува ефикасно;
- превземање на потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици;
- преземање на потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба;

Актуелни светски техники за спречување на емисиите на загадувачките материји при производство на асфалт и бетон, првенствено се насочени кон:

- Замена на тешките нафтени горива и цврстите горива со еколошки горива кои што имаат ниски емисии на загадувачки материји или пак со обновливи избори на енергија;

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Мерки за намалување на емисии на прашина (во форма на честици);
- Мерки кои што се превземаат за намалување на гасните компоненти;
- Мерки кои што се превземаат за третман на отпадна вода од процесот;

Во однос на емисијата во атмосферата предвидена е употреба на филтер со суво отпрашување кој има најдобри перформанси во однос на намалување на емисијата на штетни материи во атмосферата.

Додатно предвидена е употреба на природен гас како енергенс, кој има значително намалена емисија на штетни материи во споредба со екстра лесното гориво.

Употребата на мазут како најлош енергенс од аспект на емисија е технички невозможно на асфалтната база.

Примената на модуларни високопритисни горилници исто така ја намалува емисијата на штетни материи, бидејќи истите овозможуваат подобро и поцелосно согорување на горивото.

Системот за рецикулација на отпадниот (отпрашениот) материјал целосно го елиминира создавањето на цврс отпад.

Употребата на фреквентните конвертори, доведува како што е елаборирано погоре, до заштеди на гориво и електрична енергија.

Се користи заптивен материјал на секоја позиција каде што има техничка можност за да се намали емисијата на прашина и гасови.

Асфалтната база е конструктивно гледано од понов тип кај кој нема корпа која ја пренесува асфалтната маса во силосите за готов асфалт, туку истата директно од мешалката по слободен пад паѓа во нив. Со тоа се избегнува емисијата на готовата асфалтна маса се додека истата не се истовари од асфалтната база.

Емисијата на бучавост се намалува со редовно превентивно одржување т.е. подмачкување на подвижните делови и нивна навремена замена.

XI. Програма за подобрување

Инсталациите за производство на асфалт и бетон, односно асфалтната и бетонската база кои се во сопственост на ДГТУ Бауер БГ Скопје се уште не се во функција.

Согласно Законот за животната средина, односно Образецот за поднесување на барање за интегрирана еколошка дозвола (за нови инсталации) и Упатството за подготовка на образецот за интегрирана еколошка дозвола, операторите кои поднесуваат, операторите кои поднесуваат барање за интегрирана еколошка дозвола приложуваат предлог програма за подобрување на работата на инсталацијата и заштитата на животната средина.

Бидејќи двете инсталации и асфалтната база и бетонската база се наоѓаат во кругот на поранешниот индустриски комплекс Рудници и Железара, Скопје, односно на иста локација, така што согласно Законот за животна средина и во консултација со претставници од Министерство за животна средина и просторно планирање, се изработува заедничка апликација за А-Интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и Б-Интегрирана еколошка дозвола за бетонска база.

Како резултат на дејностите кои ќе се извршуваат во рамките на инсталациите (асфалтна и бетонска база), а со цел спречување или намалување на емисиите (онаму каде што е можно) во воздух, вода или почва, а со тоа и постигнување на високо ниво на заштита на животната средина во целина, во согласност со Директивата за интегрирано спречување и контрола на загадувањето (96/61/ЕС), Законот за заштита на животна средина, Законот за управување со отпад и останата релевантна законска регулатива, операторот изготви нацрт програма за управување и подобрување на животната средина.

Предложените активности се однесуваат генерално и за асфалтната и за бетонската база, а помал дел од нив се специфични за едната или другата база.

По пуштањето во функција на инсталациите, програмата за подобрување, несомнено ќе се надополни со мерки и активности кои се во функција на заштита на животната средина.

Табела 7. Предлог Програма за подобрување

Активност 1:	Едукација и тренинг обука на сите вработени со цел подигање на свеста на вработените за водење грижа на животната средина
Активност 1.1:	<ul style="list-style-type: none"> - Поставување на одговорни лица / заменици за управување со асфалтна база - Запознавање на ново ангажирани вработени со технолошкиот процес, со нивни задачи и одговорности - Запознавање со видовите на сировини, материјали, правилно ракување и складирање на истите - Запознавање со потенцијалните видови на отпад, воспоставена пракса на нивно складирање и чување, до нивно предавање на лиценцирано лице или конечно одлагање - Запознавање со основни начела на безбедност и здравје при работа, видови на ЛЗО и користење на ЛЗО - Запознавање со план за евакуација и мерки за заштита од пожар - Запознавање со план за реагирање во итни ситуации (планови за вонредна состојба)
Активност 1.2:	<ul style="list-style-type: none"> - Поставување на одговорни лица / заменици за управување со бетонска база - Запознавање на ново ангажирани вработени со технолошкиот процес, со нивни задачи и одговорности - Запознавање со видовите на сировини, материјали, правилно ракување и складирање на истите - Запознавање со потенцијалните видови на отпад, воспоставена пракса на нивно складирање и чување, до нивно предавање на лиценцирано лице или конечно одлагање - Запознавање со основни начела на безбедност и здравје при работа, видови на ЛЗО и користење на ЛЗО - Запознавање со план за евакуација и мерки за заштита од пожар - Запознавање со план за реагирање во итни ситуации (планови за вонредна состојба)
Активност 2:	Подготовка на документација согласно законската регулатива, а со цел олеснување на технолошкиот процес и навремено реагирање при итни случаи
Активност 2.1:	- Подготовка на планови за вонредни состојби согласно член 154 од Законот за животна средина (внатрешни)

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Активност 2.2:	- Подготовка на план за противпожарна заштита и план за евакуација на објектите
Активност 3:	Активна примена и имплементација на Системот за управување со квалитет ISO 9001:2015, Системот за заштита на животната средина ISO 14001:2015 и Системот за заштита на здравјето и безбедноста на вработените OHSAS 18001:2007
Активност 3.1:	Запознавање на вработените со процедурите од горе наведените системи, нивно почитување и доследна примена на истите.
Активност 4:	Асфалтирање на влезниот пристап и манипулативните површини до асфалтната и бетонската база
Активност 4.1:	Асфалтирање во согласност со Основниот проект и одредбите кои се однесуваат на намалување на влијанијата врз животната средина
Активност 5:	Адаптација на дел од површината на инсталацијата (затворен простор) за чување и складирање на суровините – фракции за производство на асфалт и бетон
Активност 5.1:	Адаптација на засебен простор во рамки на асфалтната база
Активност 5.2:	Адаптација на засебен простор во рамки на бетонската база
Активност 6:	Управување со отпад во согласност со Законот за постапување со отпад
Активност 6.1:	Селектирање, складирање во засебни садови/контејнери и прописно чување согласно Законот за управување со отпад, до нивно конечно згрижување
Активност 6.2:	Адаптирање на простор (затворен, со бетонска подлога) во рамки на инсталацијата
Активност 6.3:	Селектирање и складирање на разните видови отпад во означени садови
Активност 6.4:	Ангажирање на управител со отпад
Активност 6.5:	Подготовка на годишен извештај за постапување со отпад
Активност 6.6:	Евиденција на видови и количини на отпад, со цел да се утврди потребата од изготвување на Програма за управување со отпад
Активност 7:	Редовни мерења на бучава
Активност 7.1:	Превземање на соодветни мерки по утврдување на значителни надминувања на дозволените нивоа на бучава во ова подрачје
Активност 8:	Мониторинг на емисии на идувни гасови

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Активност 8.1:	По ставање во функција на инсталациите потребно е да се изврши мерење на издувни гасови, да се дефинираат мерки и мониторинг план доколку има надминување на граничните вредности
Активност 8.2:	Редовна промена на филтрите на издувниот канал на филтерската станица
Активност 9:	Хортикултурно уредување на локацијата
Активност 10:	Изградба на бетонски таложник за отпадни води од бетонска база
Активност 11:	Замена на фосилните горива со обновливи извори на енергија
Активност 11.1:	Замена на екстра лесно гориво во целост со природен гас

XII. Опис на други планирани превентивни мерки

Сите цистерни со репроматеријали и енергенци се поставени во бетонски танквани со што се заштитува почвата од евентуален истек.

Во случај на ваков несакан истек предвидено е ангажирање на овластена компанија за превземање на цврст или течен отпад која со соодветни идентификациони и транспортни формулари ќе изврши безбедно и правилно превземање на отпадната материја.

При тоа се прекинуваат сите активности околу производство на асфалтни мешавини се додека не се заврши процедурата за превземање на отпадната материја.

Потребно е да се изврши идентификување на потенцијалните незгоди и вонредни состојби. Врз однова на идентификувани потенцијални незгоди и вонредни состојби се изработува План на активности во случај на вонредни состојби.

Целта на овој план е да ги идентификува значајните ризици, да ги дефинира овластувањата и одговорностите на клучните вработени, листата на задолжителни контакти, спецификација на опремата и активностите при итните ситуации.

Посебно внимание треба се посвети на начинот на работа и ракување со опрема на оние места каде што постои опасност од појава на пожар. Треба да бидат обезбедени и поставени соодветни ПП апарати како и прибор за гасење на пожар. Потребно е да се донесе оперативен план за спречување на настанување на пожари, но и управување во случај на појава на пожар.

Исто така потребно е да се направи план/дефинирање на мерки за сигурност на работниците кои работат на објектот, како што се оградување на теренот, дефинирање на услови на теренот, пропишување на услови на складирање, предвидување на заштита од повреди при работа, поставување на знаци за предупредување за опасност, набавка и задолжителна употреба на лична заштитна опрема од страна на работниците.

XIII. Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите

Со оглед на тоа што инсталацијата е на почеток на својот работен век, не е направена проценка за тоа колкав би бил работниот век на инсталациите, но доколку настапат околности под кои ќе биде неопходно да престанат со работа, потребно е да се изврши ремедијација и грижа за животната средина и по престанок со активностите на инсталацијата.

По престанок со процесот на производство на асфалтни мешавини и/или готов бетон се врши целосно чистење како на самата постројка така и на нејзината околина. Предложени се следните активности:

- Искористување на сите суровини, што подразбира навремена најава на престанокот со активностите за да се овозможи еквивалентна залиха на материјали.
- Отстранување на било каква хемикалија или отпад складирани на локацијата. Секое масло, средство за подмачкување или гориво кое ќе се затекне на локацијата во време на престанокот со работа ќе биде отстрането или рециклирано преку соодветни овластени фирми.
- Процесната опрема ќе биде исчистена, демонтирана и соодветно складирана до понатамошна продажба или доколку не се најде купувач.
- Зградите/деловните објекти ќе бидат темелно очистени пред нивно напуштање.
- Локацијата и објектите на неа ќе бидат оставени во безбедна состојба и ќе се одржуваат соодветно ако се случи да бидат напуштени за подолг временски период.
- Во случај на престанок со работа сите масла, средства за подмачкување или горива кои што ќе бидат затекнати во моментот на престанок со работа истите ќе бидат предадени на овластен превземач кој понатаму ќе ги употребува или рециклира
- контрола и по потреба промена на филтерските вреќи во филтерската станица
- контрола и по потреба подесување на согорувањето на двата горилника
- контрола и по потреба промена на компонентите за впрскување гориво на горилниците.
- контрола и по потреба промена на целокуниот заптивен материјал на асфалтната база.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- контрола, редовно подмачкување и по потреба промена на сите преносници, лежишта и подвижни делови на асфалтната база.

Реставрација на инсталацијата, е втора фаза од активностите која би опфатила активности во поглед на искористување на просторот. Што се однесува до просторот во кој ќе се изведуваат активностите, а и во согласност со класите на намена на земјиштето, најдобро искористување на овој простор би бил тој да се употреби како магацински простор.

Во случај да не се најде заинтересирана страна за ваква намена (магацински простор) може да се јави потреба од рушење на овој објект.

При престанок со работа и пред понатамошна пренамена на просторот задолжително треба да се направа анализа и проценка на деградација на почвата од дотогашните активности на инсталацијата.

XIV. Нетехнички преглед

Вовед

Согласно Член 95 (Општа одредба) од Законот за животна средина, активностите на новите инсталации или значителните промени на постоечките, можат да се вршат само по претходно добиена интегрирана еколошка дозвола, односно А-интегрирана еколошка дозвола, која ја издава органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина или Б-интегрирана еколошка дозвола, која ја издаваат општината или градот Скопје или органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина кога се работи за инсталација која се наоѓа во заштитено подрачје.

Согласно можностите кои ги дава Законот за животна средина, како и во консултација со претставници од Министерство за животна средина и просторно планирање договорено е да се изработи заедничка апликација за А-Интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и Б-Интегрирана еколошка дозвола за бетонска база и двете во кругот на поранешниот индустриски комплекс Рудници и Железара, Скопје.

Инсталациите некои помалку, некои повеќе се потенцијални извори на емисии и го загадуваат воздухот, поради што е потребно да вршат мерења на количествата на испуштени материји и водат евиденција за извршените мерења на начин и рокови предвидени со Правилникот за начинот и роковите за мерење, контрола и евиденција на мерењата на испуштените штетни материји во воздухот од објекти, постројки и уреди што можат да го загадат воздухот над максимално дозволените концентрации (Сл. Весник на СР Македонија, бр. 13/76) и Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. Весник на Р.М, бр.140/10).

Индустриските активности кои се предмет на ова барање според Уредбата за определување на активностите на инсталациите за кои се издава интегрирана еколошка дозвола, се категоризирани во:

- Прилог 1; точка 3. Индустија на минерали; 3.5. Стационарни асфалтни бази за што е потребно добивање на А-Интегрирана еколошка дозвола и
- Прилог 2; 3. Индустија на минерали; 3.3. Стационарни бетонски бази со вкупен капацитет поголем од 50 m³, за што е потребно добивање на Б-Интегрирана еколошка дозвола

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Основање и дејност

Друштвото за градежништво, трговија и услуги „Бауер БГ“ ДОО Скопје, со седиште на ул. „16-та Македонска Бригада“, бр.18 Скопје, Општина Гази Баба, е трансформирано и издвоено како посебен градежен субјект во склопот на поранешната градежна оператива на Рудници и Железарница – Скопје на ден 09.12.2005 год, со домашен капитал.

Претежни дејности на Компанијата се:

- изградба на деловно-станбени единици од високоградба,
- работи во нискоградба, патна и железничка инфраструктура,
- ентериерно уредување,

Проектирање на идејно решение, како и изведба и реконструкција на ентериер во различни видови објекти вклучувајќи: станбени, деловни, приватни, административни.

Локација на инсталацијата

ДГТУ БАУЕР БГ ДОО Скопје, се наоѓа во рамки на некогашниот индустриски гигант, комплексот Железара, лоцирана на источниот дел на градот Скопје, северно од населбата Автокоманда.

Асфалтната и бетонската база се лоцирани на иста катастарската парцела КП 2222, КО Гази Баба со вкупна површина од 47.996 м². Инсталацијата е лоцирана на местото викано Железара, со класа на намена Г3 (сервиси) во рамки на класа Г Производство, дистрибуција и сервиси.

Според имотниот лист под градежно неизградено земјиште (ГНЗ) спаѓаат 45209 м², а под земјиште под зграда (ЗПЗ 1, ЗПЗ 2, ЗПЗ 3, ЗПЗ 4, ЗПЗ 5, ЗПЗ 6, ЗПЗ 7 и ЗПЗ 8), спаѓаат 2787 м².

Друштвото за градежништво, трговија и услуги „Бауер БГ“ ДОО Скопје има склучено договор за користење на земјиште со Друштво за градежништво и инженеринг Рудници и Железарница – Гринз ДООЕЛ Скопје. Договорот за користење на земјиштето, заради вршење на деловна дејност е за временски период од 15 години.

Опис на асфалтната база

Асфалтната база има номинален капацитет од 160 t/h асфалтна маса. Капацитетот зависи и може да биде намален во зависност од надворешната температура на воздухот и влажноста на поедините фракции сепариран дробен камен.

Асфалтната база представува произведен погон составен од повеќе технолошки постројки кои како целина овозможуваат производство на неколку видови топла и ладна асфалтна маса.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Силоси за складирање на поедините фракции сепариран дробен камен
- Резервоари за складирање и загревање битумен
- Резервоар за складирање на екстра лесно гориво со систем за дозирање
- Силоси за преддозирање на поедини фракции
- Дозатори на поедини фракции
- Транспортни ленти за дозираниот сепариран дробен камен
- Механизам за сушење и загревање на агрегатот
- Транспортен механизам за загреаниот агрегат
- Сита за сепарација со силоси за загреан агрегат
- Електронски ваги за агрегат, полнило (филер) и битумен
- Силос за додатен филер
- Систем за отпрашување на асфалтната база
- Филтерска станица
- Систем за транспорт на отпрашениот филер назад во процесот
- Систем за компримиран воздух
- Механизам за мешање на агрегат и битумен
- Систем за складирање на готов материјал
- Фреквентни регулатори за поедини електромотори
- Систем за адитив

Опис на бетонската база

Бетонската база Mobil BSA 90 LST се користи за производство на секаков тип и марка на бетон. Капацитетот на бетонската база е $90 \text{ m}^3/\text{h}$ бетон $\pm 10 \%$. Бетонската база се снабдува со 4 или 5 фракции. Максималната големина на агрегатот може да биде 70 mm за заоблен агрегат и 50 mm за аглест агрегат и не повеќе од 12 % од вкупната мешавина.

Техничкиот процес кој се одвива на локацијата на Бауер БГ се состои од неколку фази. Бауер БГ не врши ископ на речен агрегат (песок) туку купува дробен агрегат од фирма.

На самата локација се поставени сите пратечки содржини потребни за непречена функција на активностите во инсталацијата:

- Производство на готов бетон и бетон за бетонски производи, и
- Сепарација на минерални суровини.

Главната конструкција на бетонската база се состои од потпорно тело, армирано бетонски ѕид и армирано бетонска плоча врз која е поставена механизацијата за мешалката, додека административната зграда е конструктивно решена во армиран бетонски стаклен систем од бетонски столбови и греди.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Хоризонтална машинска постројка за бетон е поставена врз бетонска плоча според упатствата дадени од производителот на постројката. Целокупниот систем е составен од неколку засебни единици:

- Потпорна конструкција
- Скалила
- Електро-механичка вага за цемент
- Електро-механичка вага за вода
- Уред за дозирање на вода (Водомер)
- Транспортна лента
- Мешалка
- Компресор
- Контролен компјутер
- Контролна соба
- Полжест транспортер
- Дозер за адитиви

Водоснабдување на објектите

Комплексот се водоснабдува од изворот Рашче. Од изворот Рашче водата до потрошувачите се транспортира со два цевководи $\Phi 1600$, од кои едниот е наменет за водоснабдување на населението, а другиот е наменет за водоснабдување на “Железарница”.

Во кругот на комплексот е изградена водоснабдителна инфраструктура за санитарна вода и за технолошки процес.

Одведување на отпадните води

Во кругот на индустрискиот комплекс има изградено фекална канализациска мрежа и пречистителна станица од каде отпадните води по соодветниот третман се испуштаат во реката Вардар. Канализациската мрежа во комплексот е независна од градската мрежа.

Во кругот на индустрискиот комплекс има изградено атмосферска канализациска мрежа. Водите се испуштаат во реката Вардар. Канализациската мрежа во комплексот е независна од градската мрежа.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Електрично напојување

Во кругот на Рудници и Железарница-Скопје ревитализирана е енерганата КОГЕЛ а дополнително активирана е и енерганата КОГЕЛ-Север. И двете енергетски постројки имаат инсталирана моќност од по 30MW.

Управување и организациска структура

Организациони единици/сектори во ДГТУ Бауер БГ Скопје се:

- Тендерска продажба
- Правни работи и човечки ресурси
- Администрација и логистика (архива)
- Набавка и финансии
- Производство на мебел
- Градба
- Проектирање

Визијата и стратегија на Бауер БГ ДОО Скопје вклучува раст на повеќе сектори во иднина, во согласност со реалните потреби во периодот што следи.

Политиката за квалитет, заштита на животната средина и заштитата на здравјето и безбедноста на работа во Бауер БГ ДОО Скопје е наменета на воспоставувањето на правилата за работа во согласност со: стандардите ИСО 9001, ИСО 14001 и ИСО 45001, законски пропишаните обврски и посебните барања на нашите деловни партнери.

Управување со производствените процеси

На асфалтната база е инсталиран компјутерски систем за управување и контрола на процесот на производство. Тој во основа се состои од индустриски процесори, кои се управувани од софтверот преку терминален персонален компјутер. Секој поединечен електромотор, моторредуктор, електормангнетен вентил, сонда или друг уред е контролиран од индустрискиот процесор. Информацијата се пренесува преку соодветното електрично реле, потоа до соодветната електрична склопка, по потреба и до заштитниот биметал и крајно до елементот кој се управува. Преку софтверот операторот на асфалтната база е во можност да врши контрола на секој поделен уред, за времето на неговата работа, количеството материјал, работните температури во технолошкиот процес и.т.н. За секое струјно коло постои и електрична заштита која има за цел исклучување на истото доколку поради било која причина дојде до зголемување на струјата т.е. преоптоварување. Заштита врши и софтверот преку контрола на погоните и исклучување на поедини погони доколку дијагностицира неправиност во нивната или функцијата на погонот во директна спрега. Во ваков случај софтверот му сигнализира на операторот за локацијата на проблемот.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Управувањето од страна на операторот може да биде рачно и автоматски. Рачното управување се користи само во посебни услови и потреби, додека при секојдневното производство се користи автоматскиот режим на работа.

На ваков начин е обезбедено сигурно и безбедно управување и контрола на процесот, како и врвен квалитет и економичност на производот.

Бетонската база BSA 90 работи во целосно автоматски режим и само тогаш е загарантиран точниот состав на компонентите во мешавината. Оваа база може да работи и мануелно, но во тој случај квалитетот на бетонот зависи од искуството и вештините на операторот.

Суровини

За производство на асфалтните мешавини се користат следните суровини:

- Сепариран дробен камен
- Полнило (филер)
- Битумен
- Екстра лесно или природен гас (како енергенс за загревање)
- Адитиви за специјални видови асфалтни мешавини се делат генерално на две групи: адитиви базирани на целулозни влакна и адитиви базирани на полимерна пластика

Основни суровини кои што се користат за производство на бетон се:

- цемент
- вода
- агрегат
- адитиви (пластификатори, аеранти, затнувачи, акцелератори, ретардери, инхибитори на корозија, антифризи).

Управување со материјалите

Складирањето на суровините (агрегат, битумен, екстра лесното гориво, филер, цемент) е во силоси, односно цистерни и е објаснето подетално во поглавјето V.

Готовата асфалтна маса се складира во два силоси.

Транспортни системи во инсталацијата се:

- Транспортни ленти за дозираниот сепариран дробен камен
- Транспортен механизам за загреаниот агрегат
- Систем за транспорт на отпрашениот филер назад во процесот
- Транспортна лента за сепариран агрегат за бетон

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Управување со цврст и течен отпад

Од работата на асфалтната база не се очекува продукција на опасен отпад. Во текот на технолошкиот процес како можни видови отпад се следните:

- отпадна прашина од систем за отпрашување на асфалтна база
- измешан комунален отпад
- санитарни отпадни води
- отпадно масло
- метален отпад и старо железо
- стари гуми од градежна механизација
- неупотребливи акумулатори

При процесот на функционирање на бетонската база очекувани се следните видови на отпад:

- Комунален отпад,
- Санитарни отпадни води
- Отпадно масло (хидраулично и моторно)
- Метален отпад (старо железо)
- Искористени гуми
- Искористени акумулатори
- Јаловина и друг материјал од миење на минерални сировини,
- Отпад од бетон и мил од бетон

Емисии

Емисии во атмосферата

Од процесот кој се одвива на асфалтната база, очекувани се следните емисии:

- Гасната фаза и најситните честички кои не се опфатени со филтрите со моќниот вентилатор се исфрлаат во атмосфера.
- Емисија од горилник кој користи екстра лесно гориво за загревање на термичкото масло, со кое се загрева битуменот.

Бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата за добивање на интегрирана еколошка дозвола, инсталацијата не е во функција не се извршени мерењата туку се дадени граничните вредности (Поглавје VI).

Фугитивните и потенцијалните емисии кај сепарацијата и бетонската база се емисиите кои се создадени при:

- Емисија на цврсти честички од самиот дробен агрегат (сировина) доколку е складиран на отворен простор;

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Емисија на цврсти честички која може да се јави од силосот доклку системот за дозирање е неисправен;
- Емисии на издувни гасови од градежната механизација и возилата кои се користат во технолошките процеси;

Бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата за добивање на интегрирана еколошка дозвола, инсталацијата не е во функција не се извршени мерењата туку се дадени граничните вредности (Поглавје VI).

Емисии во канализација и површинските води

Асфалтната база не емитува емисии во канализацијата и површинските води бидејќи самиот процес на производство не инволвира употреба на води.

Преку отворениот земјен канал отпадните води се одведуваат до песочно земјената брана со која е затворен каналот. Објектите се приклучени на канализациониот систем на градот.

Емисии во почвата

При процесот на производство, од асфалтната база не се очекуваат емисии на штетни материи во почвата.

На локацијата не се очекуваат загадувања на почвата и подземните води, нити од бетонската база.

На инсталацијата не се вршат земјоделски или фармерски активности и затоа инсталацијата нема загадување од отпад од земјоделски активности или за земјоделски намени.

Емисии на бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење

Емисиите на бучава се создаваат како последица на работењето на електромоторите на асфалтната база како и на сите подвижни механички делови. Главниот извор на бучавост е електромоторот на главниот отпрашувач. Со цел да се намали бучавоста се врши редовно подмачкување на сите ротирачки и подвижни делови како и замена на истите доколку е потребно. Бучава се емитува и од пневматската инсталација како реакција од компримираниот воздух. Секундарни извори на бучава се транспортните возила кои ја опслужуваат асфалтната база како и останатите моторни возила кои сообраќаат во текот на работата.

Мерења не се извршени, бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата асфалтната база не беше во функција.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Влијанието на вибрациите врз околината е занемарливо мало бидејќи се јавува само во непосредна близина на електромоторите, додека во делот каде што престојува и работи персоналот вибрации не постојат.

Нејонизирачко зрачење во вид на топлотно зрачење се јавува поради дејството на двата горилници и тоа во делот за загревање и сушење на материјалите, а во помала мерка и во цистерните за складирање битумен со оглед на тоа што истите се термички изолирани. Помали емисии на топлина има и во близина на цевководите за битумен и термално масло.

Нејонизирачко зрачење во вид на емисии на светлина која негативно би влијаела врз околината на асфалтната база не постојат.

Како потенцијални извори на бучава на инсталацијата се постројката за производство на бетон, постројката за сепарација, транспортните возила и работните машини. Бучавата е повремени и се создава само за време на работата на постројките во текот на денот во работното време.

Мерења не се извршени, бидејќи во моментот на изготвување на апликацијата бетонската база не беше во функција.

Извори на вибрации се постројката за сепарација и вибро пресата. Вибрациите се повремени и се создаваат само за време на работата на постројките во текот на денот во работното време. Мерења не се извршени. Поради оддалеченоста на Инсталацијата од населено место не се испитуваат вибрациите.

Од постројката – бетонска база не се очекува нејонизирачко зрачење

Влијанија на активностите врз животната средина

Целокупните влијанија, како во фаза на монтажа, така и во оперативна фаза, детално се елаборирани во Елаборатот за животна средина, кој беше изготвен за потребите на инвеститорот и во согласност со законот за животна средина.

Влијанија врз квалитетот на воздухот

Монтажна фаза

- емисија на прашина при утоварот и транспортот на деловите на асфалтната и бетонската база,
- емисии на издувни гасови од мобилни извори на загадување – транспортна механизација.

Емисии во воздух од асфалтната база во оперативната фаза се:

- Емисии од котли: Инсталацијата за подготовка на асфалтна маса вклучува котел за загревање. Резултат на работата на овој котел се емисии од согорување на фосилни горива.
- Главни емисии: Главните емисии од инсталацијата се оние од постројката за сушење и загревање на минералниот агрегат. Емисија се создава и од постројката за просејување, мерење тежина и мешање. Главен извор на емисија е суровиот агрегат кој во себе содржи одредена количина на фини честички, а остатокот настанува со процесот на загревање.
- Гасовитите емисии на димни гасови настануваат со согорување на горивото при загревање на битуменот и во барабанот за сушење и загревање на агрегатот. Овие гасови содржат CO_2 , NO_x , CO , SO_2 и јаглеводороди.
- Споредни емисии: Согласно упатството, под споредни емисии се подразбираат помали емисии. Инсталацијата за подготовка на асфалтна маса вклучува помал извор на емисии во воздух од силос за филер, односно излез од филтер станица на силосот за филер.
- Фугитивни емисии: Фугитивните емисии на локацијата на асфалтната база може да се јават како резултат на разнесување на минералниот агрегат од местото на нивно складирање и како резултат на движењето на возилата кои вршат достава и превоз на материјали на правлива површина.

Очекувани емисии во воздух од бетонска база:

- Емисија од точкасти извори: Единствениот точкаст извор на емисија на цврсти честички во воздухот е отворот од силосите што се наоѓа на врвот на самите силоси. Излезот на воздухот од силосот е преку систем од вреќички, чија ефикасност за честички од овој тип и големина се движи околу 99,5 %. Овој извор претставува мал незначителен извор на емисија во воздухот.
- Фугитивна емисија: Фугитивната емисија ја сочинуваат само честички од најфината фракција на гранулатот, понесени од ветрот. Оваа фракција има големо влијание врз квалитетот на воздухот. PM_{10} , особено $\text{PM}_{2,5}$ претставува респираторна прашина која може да има многу негативно влијание врз здравјето на луѓето.

Емисии во води и канализација

Монтажна фаза

- емисија на отпадна атмосферска вода и незначителна количина на санитарна вода која ќе ја продуцираат вработените лица при одржување на хигиената.
- Можни се евентуални инцидентни истекувања на масло од механизацијата која ќе биде ангажирана да се користи при монтажните активности

Влијанија од асфалтна база во оперативната фаза се:

Емисии во површински води: Работата на инсталацијата нема да резултира со никакви испуштања во површински води.

Емисии во канализација – отпадни води: Технолошкиот процес на производство на асфалт претставува сув процес на производство без употреба на вода. Следствено, во текот на производствениот процес нема да се создаваат емисии на ефлуенти – индустриски отпадни води и, според тоа, нема да се врши испуштање на загадувачки материји во природен реципиент или во канализација (под канализација се подразбира канализациона инфраструктура наменета за собирање и одведување на отпадни води, управувана од посебен правен субјект).

Влијанија од бетонската база во оперативната фаза се:

Комунални отпадни води: На локацијата на бетонската база, за потребите на вработените постои ќе биде ставен во употреба санитарен чвор. Отпадните комунални води ќе се испуштаат во фекална канализација кој ќе продолжува во вече постоечкиот систем за отпадна фекална вода.

Технолошки отпадни води: Овој тип отпадни води не се создаваат директно од процесот на подготовка на готов бетон, туку од активностите на одржување на бетонската база, опремата и локацијата. Отпадните води кои ќе бидат создадени во инсталацијата се собираат со соодветна канализациона инфраструктура и со нив се постапува локално во рамките на границите на инсталацијата.

- Отпадни води од перење на опрема и работна површина по завршување на циклус за подготовка на бетон,
- Отпадни води од перење на возила за транспорт на бетон – миксери,
- Отпадни води од перење на песок.

Создавање на отпад

Асфалтна база

- отпад од пакување на масло, метални буриња или пластични кантички.
- Вреќасти филтри за отпрашување

Бетонска база

- Комунален отпад
- Отпаден бетон (исфрлен)
- Неискористен гранулат – агрегат и сл. што нема употребна вредност
- Отпад од таложници за физички третман на отпадни води

Емисии во почва

Од работењето на асфалтната и бетонската база не се очекува да има никакви влијанија врз квалитетот на почвата. Единствени потенцијални влијанија би можеле да настанат поради инциденти на излевање на опасни материјали. Од тие причини, сите работни активности предвидено е да се одвиваат на тврда и непропустлива подлога, додека пак складирањето на сите опасни материи со можност на излевање ќе бидат обезбедени со системи за зафаќање на евентуални истекувања.

Бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење

За време на монтажната фаза на асфалтната и бетонската база можно е да дојде до надминување на максимално дозволените нивоа на бучава

Во оперативната фаза на асфалтната и на бетонската база се очекуваат следните емисии штетна бучава во непосредното опкружување.

- Постројката за сушење и загревање на агрегат
- Вентилаторот во постројката за отпрашување
- Транспортните ленти
- Системот за дозирање
- Опрема (база) за подготовка на готов бетон,
- Постројка за сепарација за песок.
- Возилата за транспорт и останата механизација.

Сите наведени извори на бучава се од дисконтинуиран карактер, при што опремата на асфалтната база е точкаст и стационарен извор на бучава, а транспортните возила претставуваат мобилни извори на бучава.

Вибрации: Во текот на работата на асфалтната база, извори на вибрации ќе бидат постројката за загревање на агрегат (ротациониот барабан) и операциите на вибрационо просејување и мешање во постројката за просејување, мерење тежина и мешање.

Влијанија врз биолошката разновидност

Бидејќи локацијата предвидена за монтажа и оперирање на асфалтната и на бетонската база се наоѓа во кругот на поранешната фабрика “Железара“, на која веќе неколку децении постојат индустриски објекти, не е утврдено присуство на значајни растителни или животински видови.

Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот на производство на асфалт и бетон

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Намалување на емисии во воздухот

Во технологијата на производството на асфалт има систем за отпашување и филтерска станица, кои ги задоволуваат во целост еколошките барања за инсталации за производство на асфалт и бетон.

- Потребно е редовно вршење на мониторинг на издувни гасови и прашина

Мерки за заштита на водата и почвата

- Правилно складирање и управување со резервоарите во кои се сместени битуменот, термалното масло и екстра лесното гориво.
- Отпадот кој се складира во кругот на локацијата да се собира на пропишаното место и во адекватни контејнери.
- Континуирано чистење на манипулативните површини

Заштита од бучава

- Озеленување на површини во кругот на дворот на инсталацијата, онаму каде е тоа можно
- При набавка на нова опрема да се внимава на пропишаната бучава која што ја создаваат уредите и ќе се набавува опрема која создава помала бучава,
- Редовно вршење на мониторинг на бучава

Едукација на персоналот

- Имплементација и усогласување на политиката за животната средина со Системот за управување со животна средина ИСО 14001:2004;
- Аспектите на животната средина и влијанијата поврзани со нивната работа;
- Улоги и одговорности во постигнувањето усогласеност со барањата и потребите на Системот за управување со животната средина ИСО 14001:2004;

Мерки за намалување и решавање на последици од можните еколошки несреќи

- Поставување на апарати за гаснење на пожар, во согласност со законската регулатива и план за евакуација и заштита од пожари
- Функционален систем за правилно управување со разните видови на отпад кој се создава, особено со опасните видови (изработка на план и програма за управување со отпад)
- Континуирана едукација на вработените

Мерки за безбедност и здравје при работа

- Изработка на Изјава за безбедност и Проценка на ризик на работни места
- Обука на вработени за безбедности и здравје при работење на инсталацијата
- Одредување на лице (со лиценца) за безбедност и здравје при работа
- Редовни периодични испитувања на средствата за работа

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

- Редовни периодични испитувања на електричната инсталација
- Редовни и периодични прегледи и одржување во исправна состојба на уредите и апаратите за гаснење на пожар

Мерки за заштита од пожар

- Обука на вработените за противпожарна заштита
- План за евакуација на луѓе и опрема
- Обезбедени чисти пристапни патишта за пристап на противпожарни возила
- Редовна контрола и испитување на електричната инсталацијата и опремата

Места на мониторинг и земање примероци

Точниот број и локацијата на мерните места, ќе биде утврден дополнително со записник, по ставање во функција на асфалтната и бетонската база.

Еколошки аспекти и најдобри достапни техники

Актуелни светски техники за спречување на емисиите на загадувачките материји при производство на асфалт и бетон, првенствено се насочени кон:

- Замена на тешките нафтени горива и цврстите горива со еколошки горива кои што имаат ниски емисии на загадувачки материји или пак со обновливи извори на енергија;
- Мерки за намалување на емисии на прашина (во форма на честици);
- Мерки кои што се превземаат за намалување на гасните компоненти;
- Мерки кои што се превземаат за третман на отпадна вода од процесот;

Во однос на емисијата во атмосферата предвидена е употреба на филтер со суво отпрашување кој има најдобри перформанси во однос на намалување на емисијата на штетни материји во атмосферата.

Додатно предвидена е употреба на природен гас како енергенс, кој има значително намалена емисија на штетни материји во споредба со екстра лесното гориво.

Употребата на мазут како најлош енергенс од аспект на емисија е технички невозможно на асфалтната база.

Примената на модуларни високопритисни горилници исто така ја намалува емисијата на штетни материји, бидејќи истите овозможуваат подобро и поцелосно согорување на горивото.

Системот за рецикулација на отпадниот (отпашениот) материјал целосно го елиминира создавањето на цврст отпад.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

Употребата на фреквентните конвертори, доведува како што е елаборирано погоре, до заштеди на гориво и електрична енергија.

Се користи заптивен материјал на секоја позиција каде што има техничка можност за да се намали емисијата на прашина и гасови.

Асфалтната база е конструктивно гледано од понов тип кај кој нема корпа која ја пренесува асфалтната маса во силосите за готов асфалт, туку истата директно од мешалката по слободен пад паѓа во нив. Со тоа се избегнува емисијата на готовата асфалтна маса се додека истата не се истовари од асфалтната база.

Емисијата на бучавост се намалува со редовно превентивно одржување т.е. подмачкување на подвижните делови и нивна навремена замена.

Програма за подобрување

Согласно Законот за животната средина, односно Образецот за поднесување на барање за интегрирана еколошка дозвола (за нови инсталации) и Упатството за подготовка на образецот за интегрирана еколошка дозвола, операторите кои поднесуваат, операторите кои поднесуваат барање за интегрирана еколошка дозвола приложуваат предлог програма за подобрување на работата на инсталацијата и заштитата на животната средина.

Предлог-програмата се наоѓа во поглавје XI.

Опис на други планирани превентивни мерки

Сите цистерни со репроматеријали и енергенци се поставени во бетонски танквани со што се заштитува почвата од евентуален истек.

Во случај на ваков несакан истек предвидено е ангажирање на овластена компанија за превземање на цврст или течен отпад која со соодветни идентификациони и транспортни формулари ќе изврши безбедно и правилно превземање на отпадната материја.

При тоа се прекинуваат сите активности околу производство на асфалтни мешавини се додека не се заврши процедурата за превземање на отпадната материја.

Потребно е да се изврши идентификување на потенцијалните незгоди и вонредни состојби. Врз основа на идентификувани потенцијални незгоди и вонредни состојби се изработува План на активности во случај на вонредни состојби.

Целта на овој план е да ги идентификува значајните ризици, да ги дефинира овластувањата и одговорностите на клучните вработени, листата на задолжителни контакти, спецификација на опремата и активностите при итните ситуации.

Посебно внимание треба се посвети на начинот на работа и ракување со опрема на оние места каде што постои опасност од појава на пожар. Треба да бидат обезбедени и поставени соодветни ПП апарати како и прибор за гасење на пожар. Потребно е да се донесе оперативен план за спречување на настанување на пожари, но и управување во случај на појава на пожар.

Исто така потребно е да се направи план/дефинирање на мерки за сигурност на работниците кои работат на објектот, како што се оградување на теренот, дефинирање на услови на теренот, пропишување на услови на складирање, предвидување на заштита од повреди при работа, поставување на знаци за предупредување за опасност, набавка и задолжителна употреба на лична заштитна опрема од страна на работниците.

Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите

Со оглед на тоа што инсталацијата е на почеток на својот работен век, не е направена проценка за тоа колкав би бил работниот век на инсталациите, но доколку настапат околности под кои ќе биде неопходно да престанат со работа, потребно е да се изврши ремедијација и грижа за животната средина и по престанок со активностите на инсталацијата.

По престанок со процесот на производство на асфалтни мешавини и/или готов бетон се врши целосно чистење како на самата постројка така и на нејзината околина.

- Искористување на сите сировини, што подразбира навремена најава на престанокот со активностите за да се овозможи еквивалентна залиха на материјали.
- Отстранување на било каква хемикалија или отпад складирани на локацијата. Секое масло, средство за подмачкување или гориво кое ќе се затекне на локацијата во време на престанокот со работа ќе биде отстрането или рециклирано преку соодветни овластени фирми.
- Процесната опрема ќе биде исчистена, демонтирана и соодветно складирана до понатамошна продажба или доколку не се најде купувач.
- Зградите/деловните објекти ќе бидат темелно очистени пред нивно напуштање.
- Локацијата и објектите на неа ќе бидат оставени во безбедна состојба и ќе се одржуваат соодветно ако се случи да бидат напуштени за подолг временски период.
- Во случај на престанок со работа сите масла, средства за подмачкување или горива кои што ќе бидат затекнати во моментот на престанок со работа истите ќе

бидат предадени на овластен превземач кој понатаму ќе ги употребува или рециклира

- контрола и по потреба промена на филтерските вреќи во филтерската станица
- контрола и по потреба подесување на согорувањето на двата горилника
- контрола и по потреба промена на компонентите за впрскување гориво на горилниците.
- контрола и по потреба промена на целокуниот заптивен материјал на асфалтната база.
- контрола, редовно подмачкување и по потреба промена на сите преносници, лежишта и подвижни делови на асфалтната база.

Реставрација на инсталацијата, е втора фаза од активностите која би опфатила активности во поглед на искористување на просторот. Што се однесува до просторот во кој ќе се изведуваат активностите, а и во согласност со класите на намена на земјиштето, најдобро искористување на овој простор би бил тој да се употреби како магацински простор.

Во случај да не се најде заинтересирана страна за ваква намена (магацински простор) може да се јави потреба од рушење на овој објект.

При престанок со работа и пред понатамошна пренамена на просторот задолжително треба да се направа анализа и проценка на деградација на почвата од дотогашните активности на инсталацијата.

XV. Заклучок

Инсталацијата (асфалтната и бетонската база) по стаавање во оперативна состојба, ќе биде насочена кон постојано подобрување на технолошкиот процес преку современа опрема со која што работи, како и со постојано водење на грижа за животната средина.

Барање за добивање на А-интегрирана еколошка дозвола за асфалтна база и барање за добивање на Б-интегрирана еколошка дозвола за бетонска база во кругот на Железара, ДГТУ Бауер БГ Скопје

XVI. ИЗЈАВА

Со оваа изјава поднесувам барање за дозвола/ревидирана дозвола, во согласност со одредбите на Законот за животна средина (Сл.весник бр.53/05) и регулативите направени за таа цел.

Потврдувам дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Немам никаква забелешка на одредбите од Министерството за животна средина и просторно планирање или на локалните власти за копирање на барањето или на негови делови за потребите на друго лице.

Потпишано од: _____ **Датум:** _____

(во името на организацијата)

Име на потписникот : _____

Позиција во организацијата : _____

Печат на компанијата: