

А.Д. ЕЛЕКТРАНИ НА МАКЕДОНИЈА

ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА НАМЕРА
ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТОТ

МОДЕРНИЗАЦИЈА НА ТЕЦ ОСЛОМЕЈ

ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА



Јули, 2014

1. Информации за инвеститорот

- Име на инвеститор: АД Електрани на Македонија
- Поштенска адреса на седиштето:
АД Електрани на Македонија
11 Октомври 9,
П.Фах 16
Скопје, Македонија
- Детали за контакт:
(i) телефон: + 389 (0) 2 31 49 209
(ii) факс: + 389 (0) 2 31 49 492
(iii) елек. пошта: saso.cvetkovski@elem.com.mk
- Име и презиме на назначеното лице за контакт :
Г-дин Сашо Цветковски, Сектор за Развој и инвестиции , АД ЕЛЕМ

2. Карактеристики на проектот

- Проектниот предлог е вклучен во Прилог I на Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (Службен весник на Р.Македонија бр. 74/2005), под точката 2 – Термо електрични централи.
- Проектот Модернизација на ТЕЦ Осломеј ќе биде спроведен во подрачјето на сегашна општина Кичево (со територијална поделба во 2013 год.), а по старо општина Осломеј . Планираното подрачје за изведба на проектот е е дадена на Слика 1 .

Сл. 1 – Територија на општина Кичево



Термоелектричната централа (ТЕЦ) Осломеј, во сопственост на АД ЕЛЕМ (Електрани на Македонија е втората ТЕЦ (според инсталирана моќност) во Република Македонија, која произведува околу 10% од домашното производство на електрична енергија. ТЕЦ Осломеј се состои од еден блок со вкупна инсталирана моќност од 125 MW и започнува со работа од 1980 година. Оваа термоелектрична централа го користи локалниот лигнит од рудникот Осломеј – Запад (Басен Кичево) како основно гориво со просечна калорична вредност од 7600 kJ/kg, со специфична потрошувачка од 1,5 kg/kWh, и дополнителна специфична потрошувачка на мазут од 2,16 gr/Wh. Поради празнење на достапните резерви на јаглен (преостанато време за експлоатација околу 2 години, но со намален интензитет на експлоатација) како и сериозните пречки кои произлегуваат од социо – економската и аспектите врз животна средина, оперативноста на оваа централа се соочува дури и со прекин на работењето поради исцрпување на резервите на лигнитот кој се експлоатира од локалните рудници. Од овие причини за оваа електрана е потребна и нејзина модернизација, се со цел да се продолжи оперативноста на електричната централа и осигура понатамошно производството на ел.енергија и да се намали зависноста на ел. енергија од увоз. За експлоатација на потенцијалното наоѓалиште Поповјани (басен Кичево) се предвидени проценети експлоатациони резерви од 9.000.000 тони, но сеуште не се започнати детални геолошки доистражни работи.

Сл.2 Нов тип на парен котел - CFB



Извор : Документација на АД ЕЛЕМ

Со цел продолжување на работниот век на ТЕЦ Осломеј, во тек е подготовка на Физибилити студија за Модернизација на термоелектричната централа преку користење на увозен јаглен со повисока калорична вредност.

Студијата ќе содржи и анализа на потенцијални снабдувачи на јаглен со повисока калорична вредност со квантитативна и квалитативна потврда (сертификат), како и сигурносни анализи за периодот што следува.

Модернизацијата на ТЕЦ Осломеј ќе вклучи:

- замена на стариот парен котел со нов кој ќе биде од типот CFB- Circulated Fluidized Bed (дизајниран за согорување на увозен јаглен со поголема калорична вредност и со потрошувачка од приближно 350.000 тони/годишно),
- модернизација на сите 3 (три) степени од турбината,
- автоматизација на блокот и ревитализација на генераторот,
- помошна опрема за ракување со јагленот,
- третман на отпадните води,
- опрема за намалување на емисиите на издувни гасови во согласност со новите европски регулативи и LCP Директивата.

Проектот Модернизација на ТЕЦ Осломеј ќе се изведува во реонот, односно во границите на постоечката ТЕЦ Осломеј и делумно на рудникот Осломеј-Запад. Стратешката цел е дијагностицирање на моменталната состојба на ТЕЦ Осломеј за проширување на животниот век на оваа електрична централа во согласност со националните барања и барањата на ЕУ за животна средина и обезбедување на долгорочно и одржливо снабдување со увозен јаглен. Целите на проектот треба да ги покриваат следните аспекти:

- проширување на работниот век на ТЕЦ Осломеј за најмалку 20 години;
- обезбедување на гориво за работа, вклучувајќи и истражување на пазарот;
- усогласување со Директивите на ЕУ (LCP Директива 2010/75/EU);
- употреба на Најдобра Расположива Технологија (BAT);
- обезбедување на највисоки стандарди во врска со заштитата на човековата околина и животната средина.

Со реализација на овој проект се зголемува ефикасноста на блокот, се намалуваат емисиите на CO₂, SO_x, NO_x и прашина согласно дозволените емисии во ЕУ по 2016 година.

Доколку проектот се реализира ќе се добие солидно балансиран домашен производствен капацитет со прифатлива цена на електрична енергија, независна од негативните и турбулентни движења на акциите и промените во светскиот енергетски пазар, и се продолжува животниот век на ТЕЦ Осломеј со инсталиран капацитет од 125 MW_{el} за дополнителни 20 години.

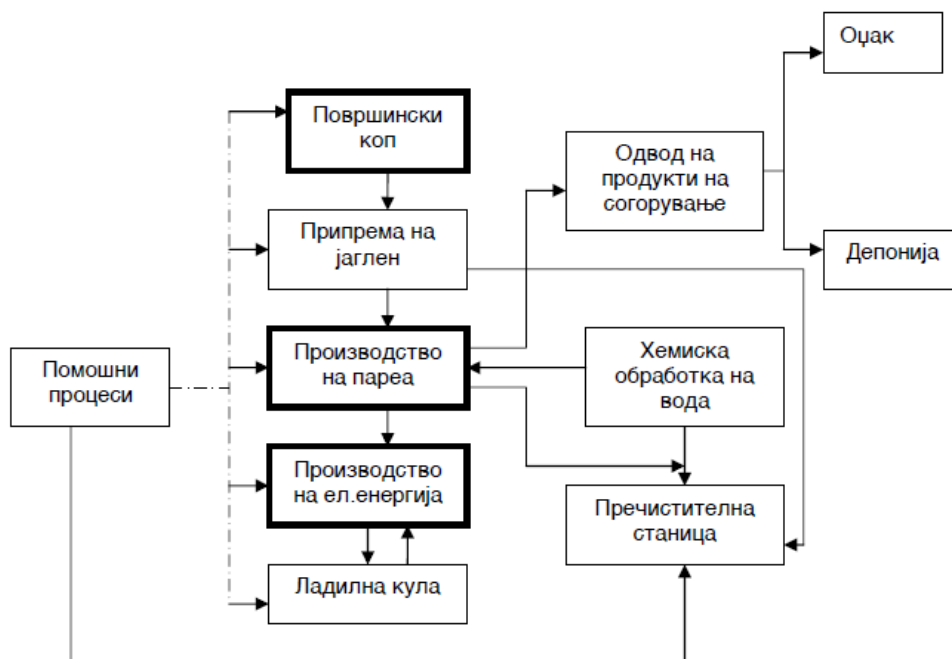
Техничките параметри на модернизираниот ТЕЦ Осломеј ќе бидат дефинирани по изготвување на Физибилити студијата. Генерално производниот капацитет ќе се надгради од постојните 125MW_{el}, дополнително, и параметрите на пареата (380t/h и 130bar) со цел да се искористи постојната турбина која ќе подлежи на процес на ревитализација и намалат капиталните инвестиции за опремата.

Од аспект на животната средина предвидена е замена на старото цементно азбестно полнило на росиштето од ладилната кула, со ново PVC (ПП) полнило и негово сигурно одлагање како цврст опасен отпад, на депонија за опасен отпад.

Исто така ќе се инсталира опрема за контролата и намалувањето на емисиите на штетни гасови, во согласност со најновите ЕУ Директиви и LCP Директивата. Поконкретно за NO_x предвидено е инсталирање на SNCR (Selective non Catalitic Reduction) опрема.

Сл.3 Технолошки процес на инсталацијата (сегашен)

**ТЕХНОЛОШКА ШЕМА НА ПРОЦЕСОТ НА РАБОТА НА
ИНСТАЛАЦИЈАТА**



Извор: Основен Проект за РЕК Осломеј

1. Карактеристики на локација на проектот:

- Проектот ќе се спроведува на територијата на општина Кичево.

- Локација

Постоечката ТЕЦ Осломеј се наоѓа во западниот дел на Македонија во близина на градот Кичево на оддалеченост од 9 км. од градот, а на јужната страна и во непосредна близина од инсталацијата е с.Осломеј.

Со новата територијална поделба од 1996 година Кичевскиот регион е поделен на 5 општини: Општина Кичево, Општина Другово, Општина Зајас, Општина Осломеј и Општина Вранештица, а со територијалната поделба во 2013 год. општината Осломеј каде се наоѓа проектот припадна кон Општина Кичево.

Локацијата на Проектот “Модернизација на ТЕЦ Осломеј” вклучува веќе постоечко изградено земјиште .

Сл.4 Местоположба на ТЕЦ “Осломеј”



- *Географија и климатски податоци*

Кичевскиот регион е сместен во Кичевската Котлина, која преставува јасно обликувана природна целина, опколена од сите страни со високи планини. Припаѓа на горното сливно подрачје на реката Треска, на северната страна допира до превојот Стража, на западната страна се издига планината Бистра, на јужната страна по долината на реката Треска се протега до Илинска планина, а на источната страна допира со северниот дел на Порече.

Поголема река освен реката Треска е Зајаска река која тече во градот меѓу Китино кале и населбата Бичинци. Низ градот тече и една помала река позната како Сушица, која како што кажува и самото име е периодична, со непостојан тек во текот на летниот период.

Климата во околината на градот Кичево е умерено-континентална и се одликува со благи зими и не толку топли лета во кои има средни врнежи и средна влажност на воздухот, поради надморската висина од 695 м.н.в. На табелите подолу се претставени температурните разлики за последните 5 години, влажноста на воздухот и количината на врнежи.

Средно месечна и годишна температура на воздухот во °C

Месец/ Год.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ср.год.
2009	2,3	2,1	6,0	11,9	16,7	18,7	21,8	21,6	17,7	11,4	7,2	5,6	11,9
2010	2,5	3,3	7,3	12,5	16,3	19,2	21,2	23,5	17,0	10,7	10,0	3,3	12,2
2011	1,7	3,2	7,2	11,5	14,7	19,5	22,2	21,9	19,8	10,5	4,4	2,7	11,6
2012	-0,6	-0,4	7,6	11,2	15,1	21,6	24,7	23,1	19,4	14,3	9,1	0,2	12,1
2013	2,1	4,6	7,6	13,5	16,7	19,9	21,9	22,9	16,9	13,0	8,5	1,3	12,4

Месечни и годишни суми на врнежи во мм.

Месец / Год.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год. сума
2009	111,4	39,1	109,8	78,0	76,5	54,6	1,5	76,7	18,0	100,5	116,2	148,6	930,9
2010	99,0	183,0	105,2	81,4	74,4	49,1	31,7	10,4	50,3	143,5	132,1	117,2	1077,3
2011	55,9	53,1	22,6	17,7	96,6	32,5	17,9	72,1	54,2	48,2	8,0	68,6	547,4
2012	62,4	121,8	17,9	70,9	132,1	8,1	25,8	17,7	37,4	76,5	112,1	128,0	810,7
2013	84,8	134,3	97,4	54,5	88,5	28,1	15,8	22,1	35,6	52,8	87,9	36,2	738,0

Средна месечна и годишна релативна влажност на воздухот во %

Месец/ Год.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ср.год.
2009	80	81	83	89	75	75	67	71	74	80	81	81	78
2010	83	83	85	86	83	87	77	66	77	85	82	79	81
2011	77	74	71	70	74	72	67	68	72	72	76	78	73
2012	71	74	66	73	74	68	62	63	69	77	81	79	71
2013	80	79	76	72	79	75	72	73	79	80	86	72	77

- *Геолошки истраги на теренот*

Геолошките истраги се оддамна направени за потребите на веќе постоечката инсталација, па од тие причини не се потребни дополнителни геолошки истраги за Проектот "Модернизацијата на ТЕЦ Осломеј"

- *Население, домаќинства и живеалишта*

Според последниот попис (2002 година), населението во општина Кичево изнесува:

- само Осломеј	-	10.425 жители,
- само Кичево	-	30.138 жители
- Кичево (со Другово, Вранештица, Зајас и Осломеј)	-	56.739 жители

Преглед на податоците за бројот на домаќинства во општината Кичево е даден во следната табела:

Вкупен број на домаќинства	8.330
Вкупен број на живеалишта	10.226

Извор: Попис 2002 година

2. Карактеристики на можно влијение врз животната средина:

Можните влијанија врз животната средина за време на основните животни фази на проектот, т.е. во фазите на изградба и во оперативна фаза се дадени во продолжение.

✓ Фаза на изградба (модернизација)

(i) градежни работи не се предвидени

(ii) набавка и инсталирање на машинска и електро опрема на блокот

Веројатните влијанија во оваа проектна фаза вклучуваат, влијанија од емисија на зголемена бучава и од издувни гасови на машинските и транспортните возила. Имајќи го во предвид обемот на минорни градежни работи, споменатите влијанија ќе бидат од исклучиво времен карактер, минорни по интензитет и ограничени за време.

Во текот на малите градежни работи (вадење на азбестно-бетонското јадро) ќе се создаваат количини на градежен шут и опасен отпад, но истиот соодветно ќе се третира според Законот за Управување со отпад.

✓ Оперативна фаза

Во текот на оперативната фаза на инсталацијата, т.е. при редовна употреба ќе има емисии во медиумите на животната средина.

Во оваа проектна фаза се очекуваат влијанија врз води и почви.

Главните потенцијални влијанија врз животната средина во оваа фаза се дадени во продолжение.

1. Квалитет на воздух/клима

Емисија на полутанти во воздухот е главно влијание врз животната средина во фаза на оперативност на проектот.

Овие емисии ќе бидат во гранични вредности и во рамките на барањата на законската регулатива.

Досегашните меѓународни практики и искуства покажуваат дека ваков тип на проекти предизвикуваат зголемени емисии само во фаза на оперативност.

2. Квалитет на води / почви

Емисии во почвата и подземните води може да настанат доколку се случи инцидентно истекување на течни алтернативни горива (отпадни масла) во овие медиуми. Таква веројатност во овој случај постои само доколку се работи за неисправна градежна машина.

Директни испуштања на ефлуенти во површински води не се предвидени, и од таа причина не постои веројатност за негативно влијание врз овие ресурси.

3. Бучава и вибрации/ визуелно опкружување

Проектот "Модернизација на ТЕЦ Осломеј" има потенцијал за зголемување на базното ниво на индустриска бучава и вибрации кое се создаваат како резултат на тековните производствени и пропратни активности, но ова ќе се случува само во одредени периоди од

денот која самата инсталација ќе работи. Во околината на инсталацијата нема жители на кои ќе им пречи зголемената индустриска бучава и вибрации. Веќе има промени во пределот и визуелното опкружување .

4. Влијанија врз луѓето/човеково здравје

Не се очекуваат ваков тип на влијанија , од причини што се работи за локација во кој не живее месно население, освен за работниците кои ќе бидат ангажирани во фазата на модернизација. Ќе се превземат сите потребни мерки за заштита на луѓето и човековото здравје.

5. Влијанија од транспорт

За потребите во фазата на оперативност, се очекува зголемување на сообраќајниот и транспортниот интензитет во однос на тековниот интензитет, од причини што јагленот потребен за работа на инсталацијата ќе биде транспортиран со камионски транспорт.

6. Влијанија врз културно и историско наследство

Не постојат ваков тип на влијанија, од причина што на овој дел каде веќе е постоечка инсталација нема културно-историски вредности.

7. Прекугранично влијание

Нема прекугранично влијание.

Табела: Преглед на индикативни потенцијални влијанија

<i>Вид на потенцијално влијание</i>	<i>Изградба</i>	<i>Оперативност</i>
Создавање на бучава	√	√
Влијание врз еколошки ресурси / див свет	X	√
Предел и визуелни ефекти	√	√
Емисии на гасови	X	√
Прашина	√	√
Ефлуенти	√	X
Создавање на отпад	√	√
Оперативност преку ноќ	X	√
Нарушување на водни текови или седименти	X	X
Ризик од акциденти кои би резултирале со загадување или хазард	X	X
Загрозување на културно наследство	X	X
Интензивирање на сообраќај	√	√
Складирање, ракување, транспорт, или отстранување на опасни материјали и отпад	X	√
Преку-гранични влијанија	X	X

√ = Можно X = Не се очекува

5. Дополнителни информации

- Изготвувач на известувањето за намера:

А.Д ЕЛЕМ - Дирекција, Скопје

м-р Антонио Арсов

ул. 11 Октомври бр. 9

Скопје, Р.Македонија

тел. + 389 2 3149 213

e-mail: antonio.arsov@elem.com.mk

- Придонес кон изготвувањето на известувањето за намера:

- Г-дин Сашо Цветковски, дипл.маш.инж. Самостоен инженер за термо објекти, Дирекција на А.Д ЕЛЕМ, Сектор за развој и инвестиции.

- Надлежен орган за издавање на одобрение од областа на животната средина е Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП).

Во **Прилог 2** се дадени следните тематски карти на национално ниво, релевантни за оцената на влијанијата врз животната средина:

- Користење на земјиште
- Водни ресурси
- Природно наследство
- Животна средина
- Културно наследство
- Користење на земјоделско земјиште
- Сообраќајна инфраструктура
- Водостопанство и енергетска инфраструктура

Овие карти се проекции до 2020 година и претставуваат интегрален дел на Просторниот план на Република Македонија, како основен национален плански документ.

Листа на проверка за утврдување на потребата од оцена на влијанието врз животната средина е дадена во продолжение.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? / Несоодветно (НА) (НА – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
---------------------------------------	---	---

Краток опис на проектот:

Проектот “Модернизација на ТЕЦ Осломеј” ќе се изведува како втора фаза за ревитализација на веќе постоечката инсталација ТЕЦ Осломеј. Предвидена е замена на стариот котел со нов тип на котел во кој ќе се согорува висококалоричен увозен јаглен, комплетна опрема за контрола и намалување на емисиите на стакленичките гасови и подобрување на ефикасноста на најважните компоненти од термо електричната централа. Предвидено е производство на електрична енергија од околу 800 GWh и расположливост на централата од 8.200 работни часови годишно. Инсталираната моќност е предвидена на повеќе од: 125MW_{el}.

1. Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?	Не. Од причини што веќе на предвидената локација е постоечкиот ТЕЦ.	Не.
2. Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?	Да. Во текот на фазата на изведба, ќе се користи вода и др. енергенси за потребите на изградба. Јагленот ќе биде увезен за потребите на оперативната фаза	Не.
3. Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загриженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?	Не.	
4. Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?	Да. Во текот на градежните активности ќе се создаде градежен отпад. Ќе има одложен опасен отпад од ладилната кула (со азбестно цементно полнило).	Да. Опасниот отпад соодветно ќе се третира според Законот за Управување со отпад и според најдобрите еколошки практики.
5. Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?	Да. Во фазата на оперативност, но емисиите ќе бидат контролирани и лимитирани согласно дозволените граничните вредности.	Да. Но се превземаат најсовремените методи и достапни техники по ова прашање.

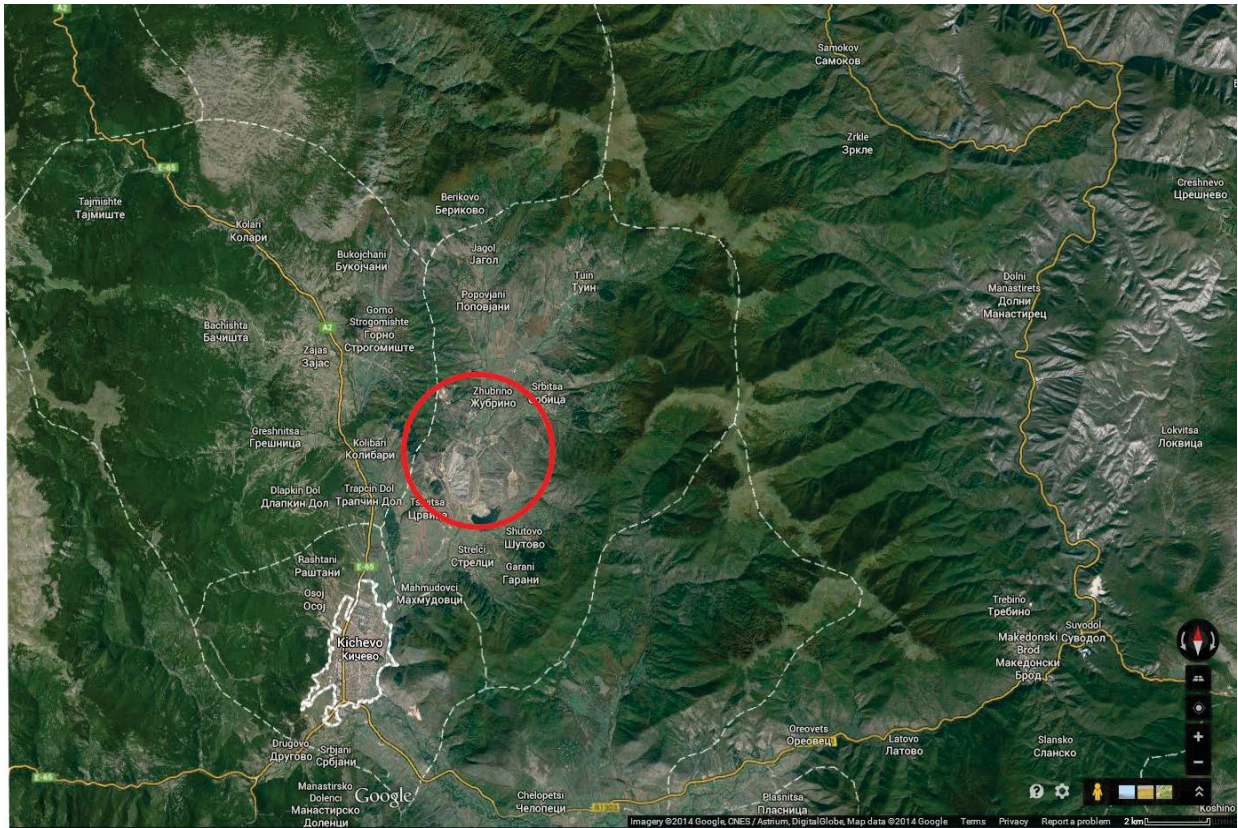
Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? / Несоодветно (НА) (НА – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
6. Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?	Да. “Стандардна” бучава и вибрации во тек на фазата на изградба. Бучава во текот на оперативната фаза.	Да. Се очекува да има бучава во периодите кога ќе се врши транспорт на увезениот јаглен со камионски транспорт.
7. Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материји врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?	Да. Но ова прашање е опфатено согласно оперативниот план за ТЕЦ Осломеј и засега не претставува ризик, но внимателно се следи и сигурно ќе биде опфатено во фаза на имплементација на проектот.	
8. Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?	Да. Можни се ризици во текот на фазата на изградба.	Не. Овие ризици се со ниска веројатност.
9. Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?	Да. Се очекува, проектот да има ефекти на вработувањето и создавање на приход. Локална работна сила за изградба би била вклучена во највисок можен степен.	
10. Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?	Не. Види бр.1	Не.
11. Дали постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
12. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот кои се важни или чувствителни од еколошки аспект, како на пример водни живеалишта, водотеци или други водни тела, крајбрежна зона, планини, шуми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
13. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот што ги користат заштитени, важни или чувствителни видови на фауна и флора, на пример за размножување, гнездење, барање храна, одмор, презимување или преселба, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не. Но, се врши мониторинг доколку се создаде ваква состојба.	Не. Ќе бидат спроведени мерки за заштита со кои ќе се неутрализираат негативните влијанија.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? / Несоодветно (НА) (НА – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
14. Дали постојат копнени, крајбрежни, морски или подземни води на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
15. Дали постојат области или карактеристики од висока пределска или живописна вредност на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не. Види бр.1	Не. Види бр.1
16. Дали постојат патишта или објекти на или околу локалитетот што јавноста ги користи за пристап до рекреативни или други објекти, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
17. Дали постојат транспортни патишта на или околу локалитетот што се подложни на закрчување или што создаваат еколошки проблеми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да. Постои локален пат до с.Осломеј, кој ќе се користи за транспорт на увезениот јаглен	Да. Ќе има емисии во воздух.
18. Дали проектот е на локација каде постои веројатност да биде видлив за голем број луѓе?	Не. Види бр.1	Не. Види бр.1
19. Дали постојат реони или карактеристики од историска или културна важност на или околу локалитетот што би биле засегнати од проектот?	Не.	Не.
20. Дали проектот е лоциран на празен простор (на кој никогаш немало градба), со што ќе дојде до загуба на празно („гринфилд“) земјиште?	Не. Види бр.1	Не. Види бр.1
21. Дали во моментот има некои употреби на земјиштето на или околу локацијата (на пример за живеалишта, градини, друг приватен имот, индустрија, трговија, рекреација, отворени јавни површини, објекти во заедницата, земјоделие, шумарство, туризам, рударство или каменоломи) што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да. Види бр.1	Да. Види бр.1
22. Дали постојат планови за идни употреби на земјиштето на или околу локацијата што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.

<p>Прашања што треба да се земат предвид</p>	<p>Да / Не / ? / Несоодветно (НА) (НА – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.</p>	<p>Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?</p>
<p>23. Дали постојат области на или околу локалитетот што се густо населени или изградени, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не. Но постои с.Осломеј со мал број на жители.</p>	<p>Не</p>
<p>24. Дали постојат области на или околу локалитетот што се зафатени од некои чувствителни употреби на земјиштето, на пример болници, училишта, верски објекти, објекти во заедницата, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	<p>Не.</p>
<p>25. Дали постојат области на или околу локалитетот што содржат важни, висококвалитетни или оскудни ресурси како на пример подземни води, површински води, шуми, земјоделско земјиште, рибници, туристички ресурси или минерали, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	<p>Да. Види бр.1</p>
<p>26. Дали постојат области на или околу локалитетот што се веќе предмет на загадување или на штети врз животната средина, на пример каде постојните законски стандарди за животната средина не се почитуваат, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Да. Постојат Види бр.1</p>	<p>Не.</p>
<p>27. Дали местото каде е лоциран проектот е подложен на земјотреси, спуштање на земјиштето, лизгање на земјиштето, ерозија, поплави или екстремни/лоши климатски услови како на пример големи температурни разлики, магли, силни ветришта, а што би можеле да доведат до тоа проектот да предизвика еколошки проблеми?</p>	<p>Не.</p>	<p>Не. Објектите се проектирани согласно националните и меѓународни те високи стандарди за градба.</p>

ПРИЛОГ 1

- Карта на локацијата
- Фотографија на локацијата

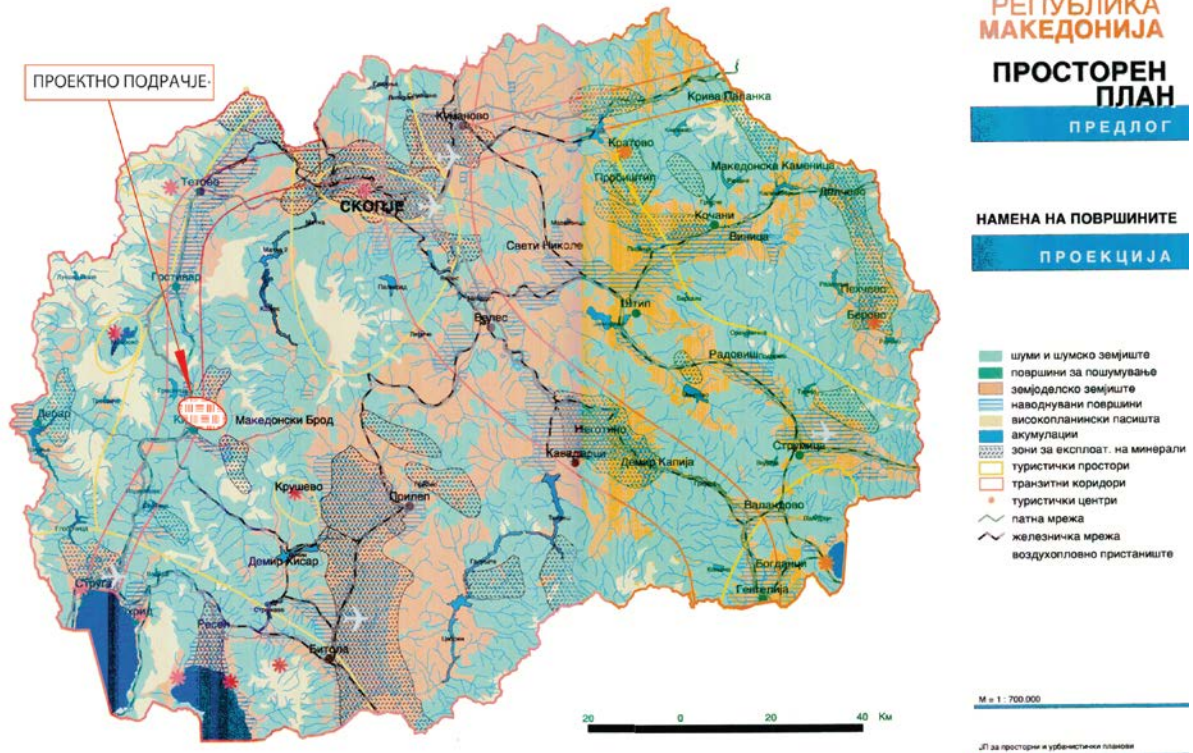


ПРИЛОГ 2

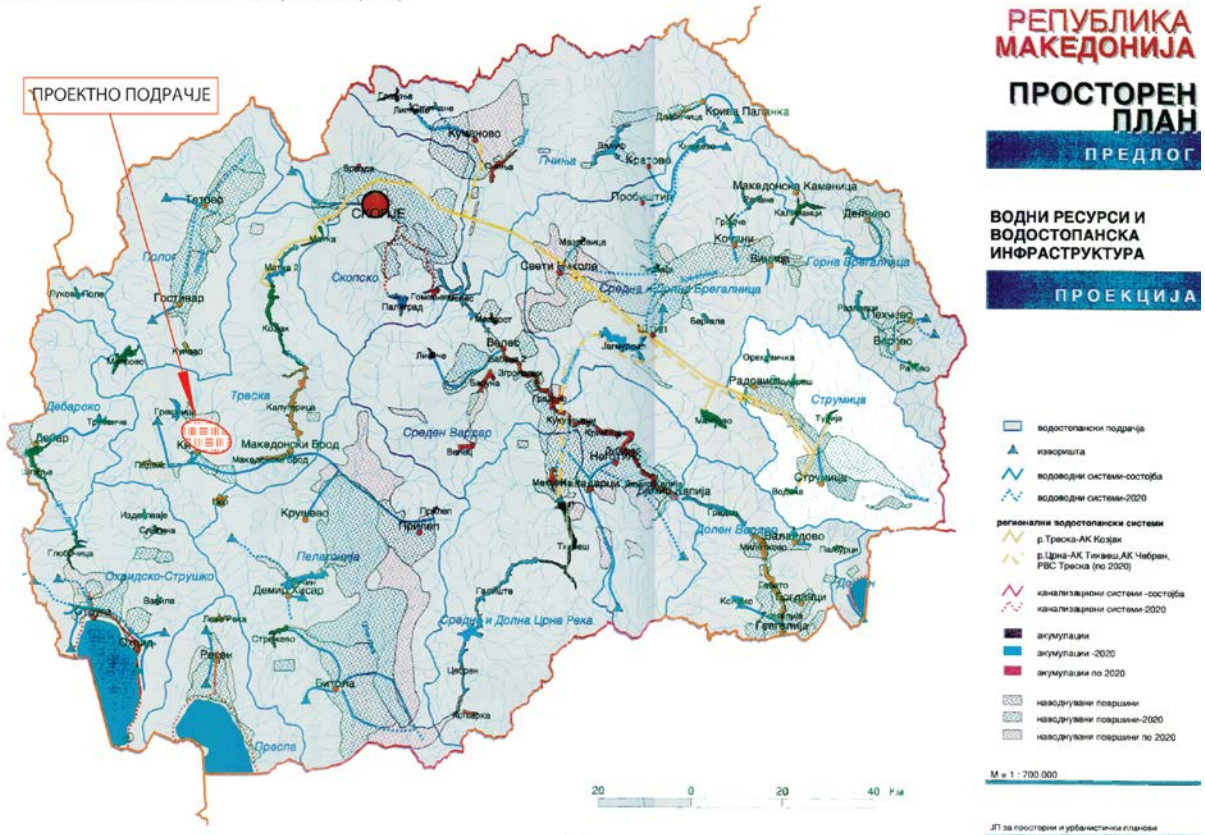
Тематски карти:

- Користење на земјиште
- Водни ресурси
- Природно наследство
- Животна средина
- Културно наследство
- Користење на земјоделско земјиште
- Сообраќајна инфраструктура
- Водостопанство и енергетска инфраструктура

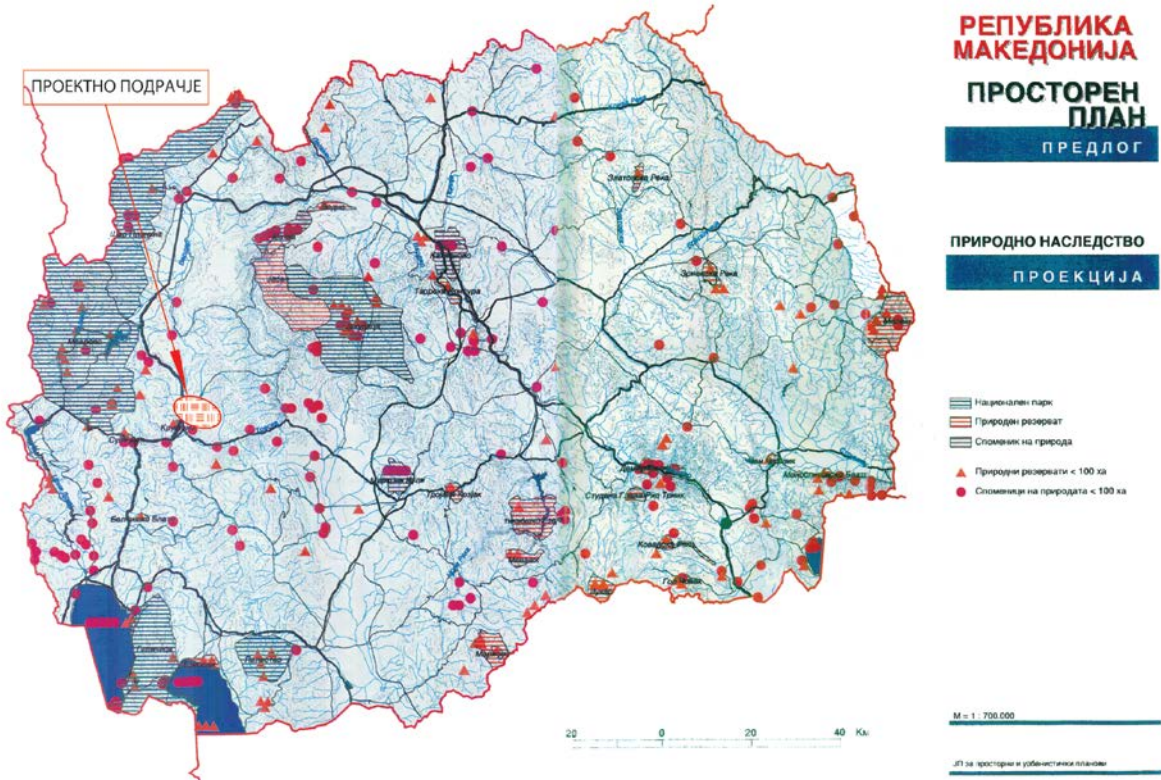
1.КАРТА НА КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕ (ПРОЕКЦИЈА)



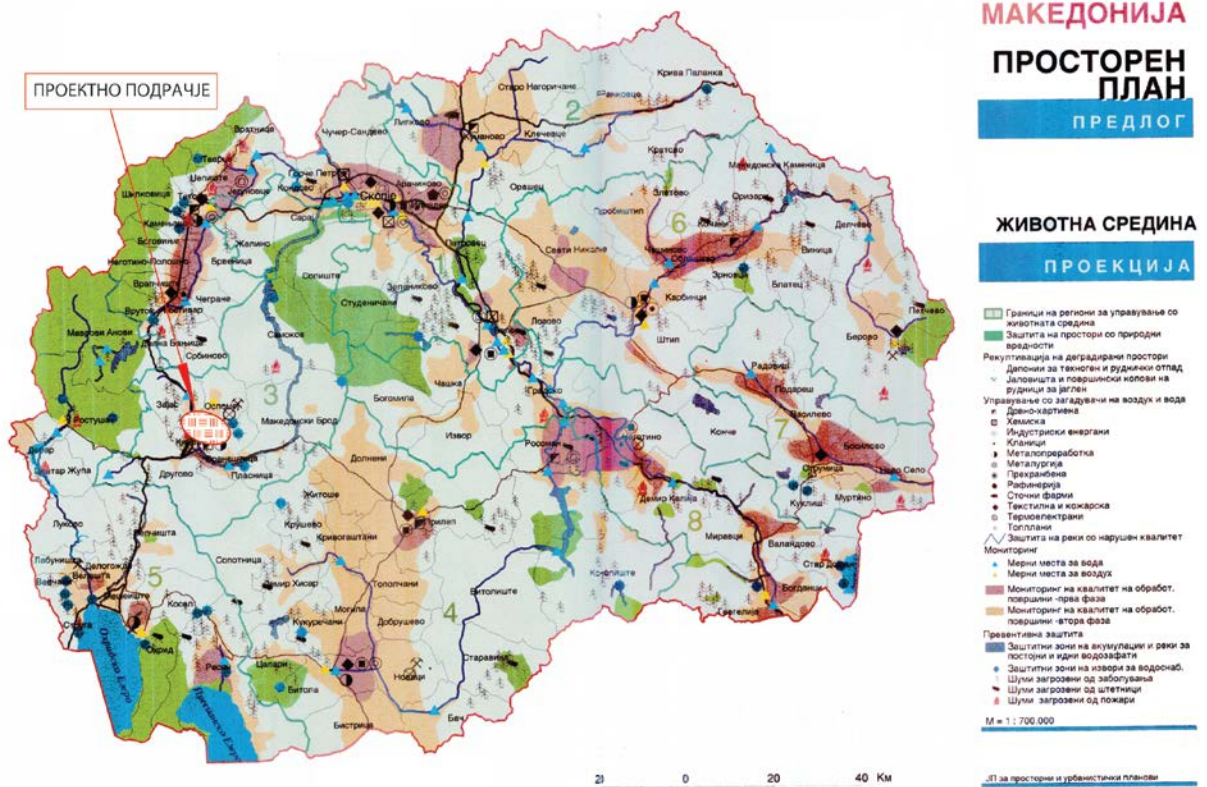
2.КАРТА НА ВОДНИ РЕСУРСИ (ПРОЕКЦИЈА)



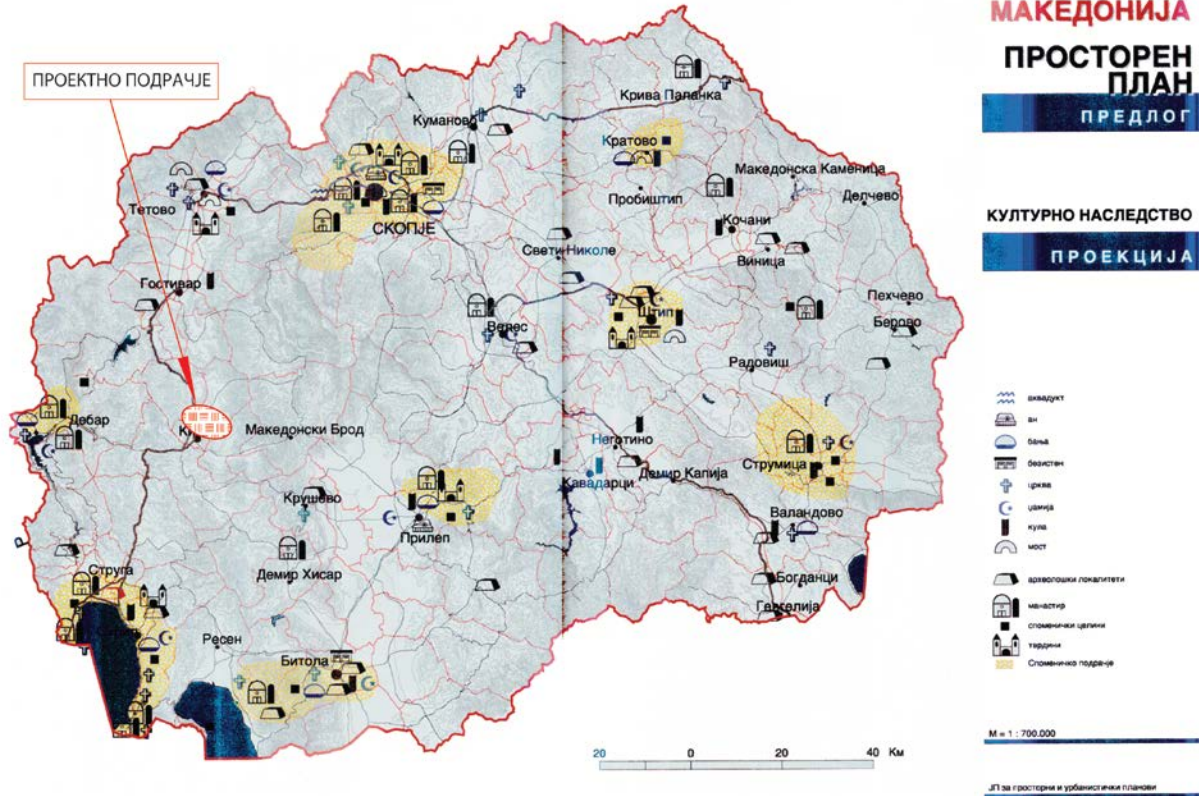
3. КАРТА НА ПРИРОДНО НАСЛЕДСТВО (ПРОЕКЦИЈА)



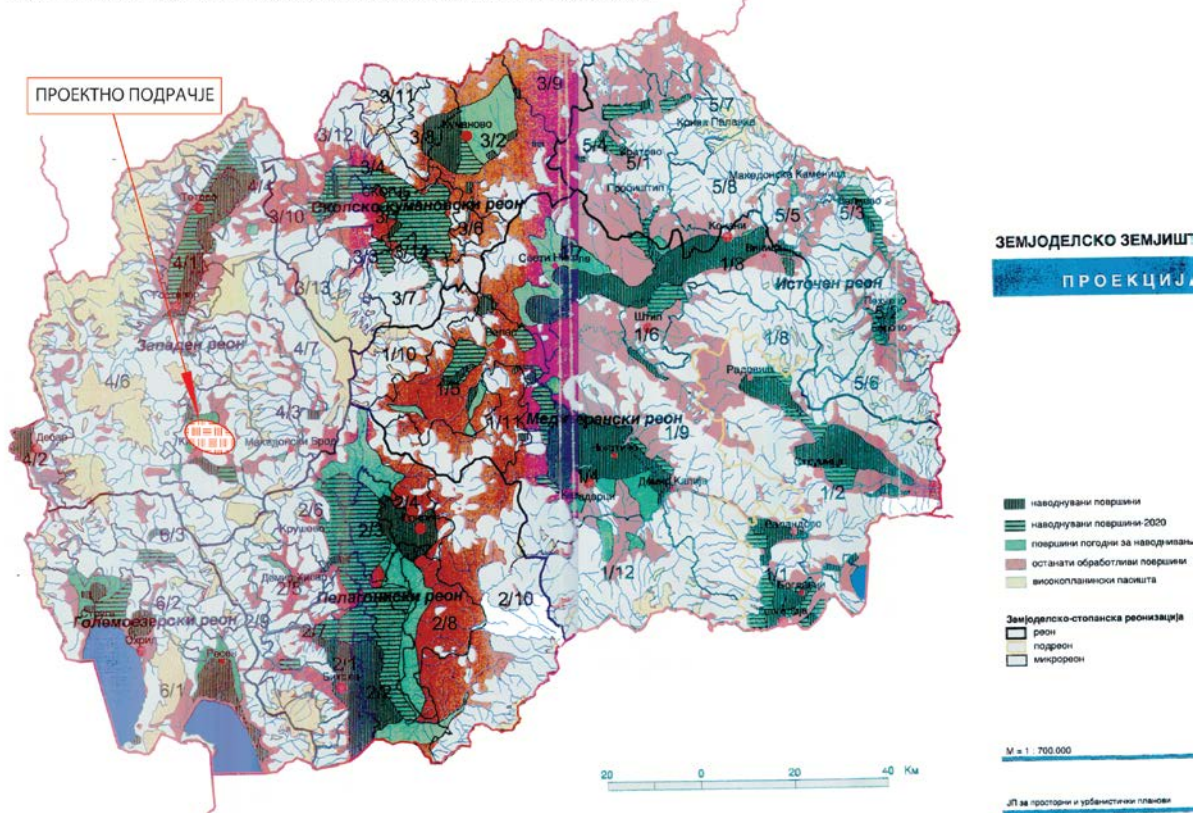
4. КАРТА НА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА (ПРОЕКЦИЈА)



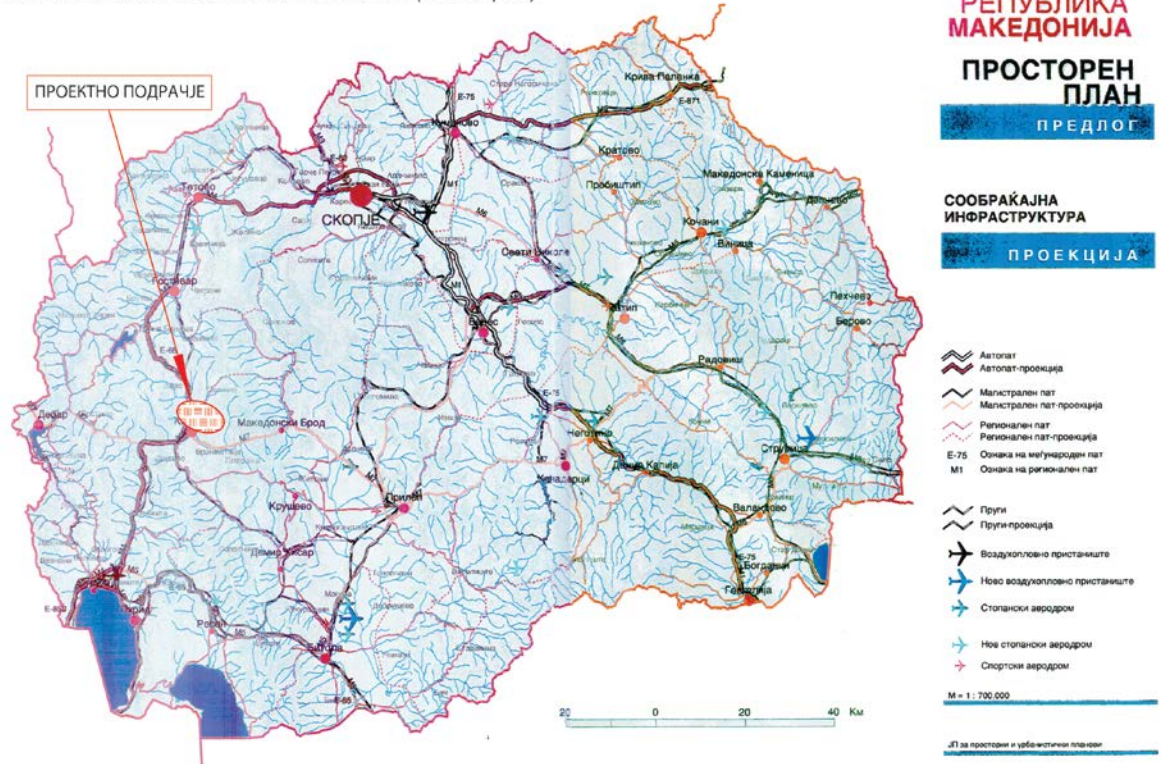
5. КАРТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО (ПРОЕКЦИЈА)



6. КАРТА НА КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ (ПРОЕКЦИЈА)



7.КАРТА НА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (ПРОЕКЦИЈА)



8.КАРТА НА ВОДОСТОПАНСКА И ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА (ПРОЕКЦИЈА)

