

ЈАВНА РАСПРАВА ЗА СТУДИЈА ЗА ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ВРЗ ЖИВОТНА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТОТ - МОДЕРНИЗАЦИЈА НА ТЕЦ ОСЛОМЕЈ

Јавната расправа се одржа на 29.09.2016 година (четврток) во просториите на Советот на општина Кичево, со почеток во 11,00 часот

Од страна на МЖСПП на јавната расправа учествуваа:

1. Влатко Цветаноски
2. Мустафа Камили
3. Назим Алити

Од страна на ЕЛЕМ присуствуваа заменик генералниот директор г-динот Фатмир Лимани, и директорот за инвестиции и развој г-динот Александар Пауновски.

Од страна на ТЕЦ Осломеј присуствуваа техничкиот директор и одговорниот за екологија.

Присуствуваа и претставници од општина Кичево, граѓани и невладини организации.

Јавната расправа ја водеше и овори Влатко Цветаноски.

Студијата за Модернизација на ТЕЦ Осломеј беше презентирана од страна на проф-др Даме Димитровски, професор на машински факултет. По одржаната презентација се отвори дискусија.

Се поставуваа разни прашања во врска со студијата :

Прашање:

Од страна на Бурим Кадриу с.Арангел, вработен во општина Кичево беше поставено прашање во врска со транспортот на Јаглен кој ќе биде увезен од надвор.

Одговор:

Директорот Александар Пауновски кажа дека се предвидува да се врши камионски или железнички транспорт на јагленот и дека разликата во цената меѓу едниот и другиот транспорт не е голема. И дека било која варијанта би била прифатлива за нив.

Прашање:

Од страна на Бурим Кадриу с.Арангел, вработен во општина Кичево беше поставено прашање во врска со тоа како е предвидена ревитализацијата на површинскиот коп на Осломеј.

Одговор:

Директорот Александар Пауновски кажа дека студијата е за модернизација на ТЕЦ Осломеј и нормално дека секогаш ве води грижа за ревитализација на експлоатационата површина и враќање на задоволителна состојба во поглед на животната средина.

Тука се надоврза и Професорот Др- Ристо Филковски од машински факултет кој кажа дека што се однесува до емисиите во воздух, со согорување во флуидски слој емисијата е минимизирана.

Прашање:

Од страна на Бегзад Велиу, вработен во општина Кичево беше поставено прашање во врска со транспортот на Јаглен кој ќе биде увезен од надвор.

Одговор:

Директорот Александар Пауновски кажа дека се предвидува да се врши камионски или железнички транспорт на јагленот и дека разликата во цената меѓу едниот и другиот транспорт не е голема. И дека било која варијанта би била прифатлива за нив. Можно е да транспортот се организира само денски, за да нема бучава на камионите во населените места во ноќно време.

Исто така смета дека камионскиот превоз е најеколошки по поглед на зачувувањето на животната средина.

проф-др Даме Димитровски, кажа дека сите параметри за животна средина се земени во предвид.

Професорот Др- Ристо Филковски, кажа дека ќе има потполна редукција на SO₂ и NO₂.

Исто така наведе дека со намалувањето на минералната маса и согорувањето на соодветна температура ќе се намали и количеството на емисија на цврсти честички, и дека ќе се користат вреќасти филтри.

Прашање:

Беше поставено прашање од страна на Исен Ајдари вработен во ТЕЦ Осломеј во врска со типовите на филтрите, дали се очекува зголемување на капацитетот на производство на електрична енергија, и дали е предвидена заштита на бучава, како ќе се справува со азбестот

Одговор:

Професорот Др- Ристо Филковски од машински факултет кој кажа дека што се однесува до емисиите во воздух ќе се постават вреќасти филтри кои овозможуваат редукција на цврстите честички до 99,9 %.

Ќе има зголемување на производството на електрична енергија за 132 MW. Транспортот ќе се одвива денски за да се избегне бучавата.

Азбестот кој е како полнеж во ладилните кули соодветно ќе се одстрани и ќе се преземе од фирми кои се овластени да ракуваат со таков вид на отпад.

Прашање:

Од страна на Бегзад Велиу, вработен во општина Кичево беше поставено прашање во врска со намалувањето на потрошувачката на технолошката вода за 30-40 литри на секунда и дали постои можност тој вишок на вода да се искористи од мештаните на соседните села.

Одговор:

Директорот Александар Пауновски кажа дека ќе се разгледува таквата можност.

Прашање:

Од страна на Сулејман Велиу, вработен во општина Кичево беше поставено прашање во врска со лошата патна инфраструктура, и за можноста за вработување од локалното население на Осломеј.

Одговор:

Директорот Александар Пауновски кажа дека се предвидува да се врши камионски или железнички транспорт на јагленот и дека разликата во

цената меѓу едниот и другиот транспорт не е голема. И дека било која варијанта би била прифатлива за нив. Можно е да транспортот се организира само денски, за да нема бучава на камионите во населените места во ноќно време.

Доколку локалното население бара да транспортот на јаглен да се одвива со железнички транспорт, тога е потребно да се направи претоварна станица во село Строгомиште.

Доколку се врши камионски превоз можно е камионите да бидат од ЕЛЕМ Битола, а шофери за возење на камионите да се вработат од соседните села.

Прашање:

Од страна на Ариф Абазии вработен во ТЕЦ Осломеј постави прашање во врска со квалитетот на јаглен што треба да се користи, за вработувања од месното население

Одговор:

Директорот Александар Пауновски кажа дека доколку се врши камионски превоз можно е камионите да бидат од ЕЛЕМ Битола, а шофери за возење на камионите да се вработат од соседните села.

И прашањата нека бидат фокусирани за студијата за модернизација на ТЕЦ Осломеј.

Влатко Цветаноски кажа дека за рудниците и проширувањето на експлоатационото поле било одржана јавна расправа од страна на МЖСПП.

Од страна на одговорниот за екологија од ТЕЦ Осломеј.

Беше кажано дека ова е активност за спроведување на активностите од оперативен план, редукација на емисиите, во студијата е опфатено и постапувањето со отпад.

Јавната расправа заврши во 12,42 минути.