

Одржана на 22.06.2012 (петок) во сала на совет на Град Скопје со почеток во 15.00 часот

На ден 22.06.2012 година во сала на совет на Град Скопје, се одржа Јавна расправа по Студија за оцена на влијание врз животната средина за проектот “Изградба на постојка за согорување на опасен отпад во склоп на депонијата “ДРИСЛА“ во с. Батинци, општина Студеничани“. Јавната расправа која ја организира Министерството за животна средина и просторно планирање во соработка со инвеститорот ЈП депонија “ДРИСЛА“, започна во 15:05 часот.

Присутни:

- Зоран Бошев, Раководител на одделение за оцена на влијание врз животна средина од Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП);
- Билјана Спироска, советник во Одделение за оцена на влијание врз животна средина во Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП);
- Горан Ангелов, Директор на ЈП депонија “ДРИСЛА“ од Скопје;
- Љубомир Ивановски, експерт за оцена на влијание врз животната средина за Студијата за ОВЖС;
- Засегната граѓани (Листа на присутни дадени во Прилог).

Јавната расправа се одвиваше по следниот Дневен ред:

1. Отварање

- Јавната расправа ја отвори Зоран Бошев, раководител на одделение за оцена на влијание врз животна средина во Министерството за животна средина и просторно планирање. По претставување на присутните претставници од страна на министерството, инвеститорот и изготвувачот на Студијата му даде збор на Љубомир Ивановски да изврши презентација на Студијата.

2. Презентација на студијата за оцена на влијанието врз животната средина Целта на проектот е изградба на постројка за согорување на опасен отпад која ќе биде со капацитет три пати поголема од сегашниот инцинератор и ќе биде сместена во објект кој ќе се гради во близина на постоечкиот инцинератор за медицински отпад.

Во оперативната фаза ќе се извршуваат следните активности: прием на опасниот отпад, согорување на отпадот, отстранување на пепелта и останатите остатоци од согорувањето, миеење и дезинфекција на контејнерите, миеење и дезинфекција на возилата со кои ќе се носи опасниот отпад, контрола на процесот и водење на евиденција.

Преку тендерска постапка разгледувани се неколку понуди од кои, како најповолна избрана е онаа на фирмата Officine Meccaniche CIROLDI S.p.A. Причините поради кои е избрана оваа понуда се: исполнување на сите горенаведени предуслови, поволната цена и поволниот рок на испорака на постројката.

Во Студијата анализирани се можните влијанија од изградбата и работа на постојката врз животната средина и тоа: топографија и геологија, површински и подземни води, воздух, почва, отпад, бучава, флора и фауна, население и човеково здравје, предел и визуелни ефекти и кумулативни влијанија. Соодветно на влијанијата, односно на причините кои допринесуваат овој Проект да има

негативни влијанија врз животната средина, предвидени се мерки за намалување на овие влијанија. При определувањето на мерките за намалување на негативните влијанија на проектот врз животната средина, најпрво се разгледувани техничко-технолошки и организациони решенија кои ги нуди проектната документација, а кои би можеле да бидат разгледувани како вградени мерки за заштита, намалување и неутрализација на негативните влијанија. Потоа, како дополнителни мерки се предложени активности кои треба да се превземат во текот на фазата на изградба или во оперативната фаза, соодветно на тоа каде се јавува разгледуваното влијание. Предвиден е и Планот за мониторинг на животната средина. Со реализација на Планот за мониторинг на животната средина ќе се приберат податоци кои можат да послужат за документирање на статусот на одреден медиум на животната средина (воздух, вода, почва) и нејзините области, како и следење на ефектите од применетите мерки за ублажување. Исто така, планот овозможува воспоставување на интерактивна врска помеѓу сите вклучени страни и претставува основа за надлежните институции, да го контролираат процесот на спроведување на законската регулатива и да донесуваат соодветни одлуки.

Основните заклучоци од изградбата на постојка за согорување на опасен отпад во склоп на депонијата “ДРИСЛА” во с. Батинци, општина Студеничани се: Изградбата на постојка за согорување на опасен претставува проект од особено значење за реализација на потребата за отстранување на медицинскиот отпад на ниво на цела држава;Новата постројка ќе ги задоволи строгите еколошки параметри за емисија на гасови;Таа ќе биде со капацитет три пати поголем од постоечкиот инсинератор;Ќе има можност да користи депониски гас како гориво; Топлината која ќе се создава во неа, ќе може да се користи за затоплување на работните простории на ЈП депонија Дрисла;Имајќи во предвид дека станува збор за постројка која при редовното работење ќе врши согорување на опасен отпад, потребно е да се нагласи нејзиното долгорочно позитивно влијание врз управувањето со отпадот на ниво на цела држава;При реализација на овој проект, односно во фазата на градба се очекуваат негативни влијанија врз животната средина кои нема да имаат голема амплитуда;Во оперативната фаза не се очекуваат негативни влијанија врз животната средина, имајќи во предвид дека нејзиното работење ќе биде во согласност со строгите законски прописи од домашното и европското законодавство;Соодветно на влијанијата, односно на причините кои придонесуваат проектот да има негативни влијанија при фазата на градба, во Студијата се предложени мерки за нивно намалување и неутрализирање. Тие ќе бидат вклучени во сегашниот проект со цел да се заштити, намали и ублажи негативното влијание врз животната средина и здравјето на луѓето. Барањата за следење (мониторинг) се во согласност со законската регулатива и податоците добиени од мерењата ќе се користат за проверка на постигнувањата во однос на предложените меркиИмајќи ги во предвид извршените анализи и опсервации, користејќи ги при тоа сознанијата од соодветната законска регулатива, како и научните и стручни сознанија за методите за оцена на влијанијата на проектот врз животната средина, генерален заклучок е дека овој проект нема да доведе до значително нарушување на квалитетот на животната средина, со негова изградба и инсталирање на предвидената опрема, како и со целосно имплементирање на мерките за намалување (ублажување) на влијанијата врз животната средина и планот за непредвидени незгоди.

3.Дискусија

Прашање: Цветанка

Икономова Мартиновска, представник од Град Скопје. Изрази задоволство од спроведувањето на проектот, бидејќи постоечката постојка не ги задоволува капацитетите на Градот па дури имаше и негативни ефекти. Позитивните ефекти од изградбата на постојката најбрзо ќе ги почувстуваат граѓаните и вработените во депонија Дрисла.

Прашање: Милена Манева, представник РЕЦ. Беа поставеи две прашања и тоа:

- Дали ќе има нови вработувања со работењето на постојката, дали ќе се врши обука за работата со новата постојка?

- Трошоците за работата и одржувањето на кој начин ќе се покриваат?

Одговор:

Од страна на Зоран Бошев беше потенцирано присутните да се задржуваат до темата - студијата за оцена на влијание врз животната средина, а за сите дополнителни прашања да се обратат до инвеститорот, па му даде збор на Директорот на ЈП депонија ДРИСЛА да одговори на прашањето.

Одговор:

Горан Ангелов, Директорот на ЈП депонија ДРИСЛА. Со инасталирање на опремата предвидена е и обука со 600 часови за работа со инсталацијата. Новата инсталација ќе биде автоматизирана со мал број на вработени така да нови вработувања многу малку.

Прашање: Цветановски

Јован, општина Карпош. Го поздравил проектот, а негоото прашање се однесува околу транспортот од местото на создавање на отпадо па до инсталацијата. Дали се предвидени влијанија врз животната средина во делот на транспортот?

Одговор:

Од страна на Горан Ангелов, Директорот на ЈП депонија ДРИСЛА беше одговорено дека во Дрисла располага со неколку видови камиони и комби возила. За комби возилата кои имаат разладни уреди што ја одржуваат температурата под 10о С има добиено дозвола за транспорт на опасен отпад, а во иднина се планира да се набават нови камиони за транспорт на опасен отпад.

Прашање:

Шефкет Изризи, предственик од с. Батинци, го поздравил проектот и се надева дека инсталацијата ќе започне со функционирање.

Прилог:

[Листа на присутни - Јавна расправа Дризла](#)

Бидејќи никој друг не се јавил за дискусија јавната расправа ја затворил Зоран Бошев во 16:00 часот.

Записничар:

Билјана Спироска