

На ден 28.04.2010 година, во салата на советот на општина Тетово, се одржа Јавна расправа по Студија за оцена на влијание врз животната средина за проектот "Реконструкција и изградба на 110KV ДВ ТС Скопје1 – ТС Југохром – ТС Тетово1 ". Јавната расправа која ја организира Министерството за животна средина и просторно планирање во соработка со инвеститорот АД МЕПСО, и со поддршка на о.Тетово, започна во 17:00 часот.

Присутни:

- Влатко Цветановски, советник во Одделение за оцена на влијание врз животна средина во Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП)
- Хисни Тачи, советник во Одделение за оцена на влијание врз животна средина во Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП)
- Ертан Џемаили, претставник од о. Тетово
- Елизабета Силјановска Атанасова, претставник на инвеститорот Македонски Електро преносен Систем Оператор - МЕПСО
- Бранка Станојевска, претставник на инвеститорот, МЕПСО
- Катерина Стојановска, претставник на инвеститорот, МЕПСО
- Боро Стоилов, претставник на инвеститорот, МЕПСО
- Александра Каракашова, консултант, одговорен експерт за изработка на Студијата- Еко-тим Скопје
- Зоран Блажевски, менаџер на Еко-тим Скопје
- Снежана Ѓорѓиева, Самостоен референт во Сектор за комуникација со јавност, МЖСПП, записничар

Јавната расправа се одвиваше по следниот Дневен ред:

Отварање и вовед

1. Јавната расправа ја отвори г-дин Цветановски, советник во Одделението за оцена на влијание врз животна средина во Министерството за животна средина и просторно планирање. По претставување на присутните претставници од страна на министерството, инвеститорот, општината и изготвувачот на Студијата, тој истакна дека јавната расправа е уредно најавена во дневниот печат, локалните медиуми и засегнатите општини, а потоа и даде збор на претставничката на инвеститорот.

2. Г-ѓа Силјановска Атанасова претставник на инвеститорот АД МЕПСО, накратко ги објасни причините за реализација и значењето на проектот. При тоа истакна дека истиот е финансиран од Светска банка и сопствени средства на компанијата. Постојните далекуводи во полошкиот регион се едни од најстарите во Р.Македонија, изградени во 1957 год. со бетонски столбови, и поради застареноста и честите исклучувања од системот потребно е да се реконструираат односно да се изградат нови далекуводи. Таа активност ќе се одвива во две фази и тоа првата за потегот Вруток-Тетово, и втората за Тетово-Скопје, која е и предмет на денешната расправа. Во првата фаза на потегот Вруток – Тетово се започнати активностите за градба. За потегот Тетово - Скопје задржана е старата трасата на делницата Тетово-Јегуновце, која се реконструира и се заменуваат бетонските столбови со челично-решетки, а за новата делница Југохром-Скопје избрана е нова траса и ќе се гради нов далекувод.

3. Презентација на студијата за оцена на влијанието врз животната средина Г-гица Каракашова консултант за животната средина, одговорен експерт за изработка на Студијата, го претстави тимот кој ја изработи и ја презентираше истата.

Цел на проектот е изградба и реконструкција на 110 kV ДВ ТС Скопје 1 - ТС Тетово 1, како и комплетирање на три ДВ полиња, по едно во ТС Југохром, во ТС Скопје1 и ТС Тетово1. Поради оштетеноста на столбовите и непристапноста на теренот на делот од ДВ од ТС Скопје 1 - ТС Југохром е одлучено да се изгради нов далекувод и замена на бетонските столбови на делот каде се користи коридорот од постојната траса, а за потегот од ДВ од ТС Југохром до ТС Тетово 1 ќе се изврши реконструкција по постојната траса. Трасата на далекуводот поминува низ општините Тетово, Теарце, Желино, Јегуновце, Сарај, Ѓорче Петров, Чучер Сандево, Шуто Оризари и Бутел. Врз основа на видот и големината на проектот, МЖСПП го задолжи инвеститорот да изработи Студија за оцена на влијанието врз животната средина. Според насоките од УЖС во Студијата се анализирани: визуелни аспекти, електромагнетно зрачење, биолошка разновидност, и социјално-економски аспекти и тоа во сите фази: Изградба/реконструкција, Експлоатација и одржување, Завршување на работите и евентуални елементарни непогоди, хаварии и други несреќи Направена е сеопфатна анализа за секое можно влијание од реализација на проектот (загадување на воздухот, бучава, електромагнетно зрачење, создавање отпад и сл.) врз елементите од физичката/природна животна средина (воздух, вода, почва, биодиверзитет) и здравјето на луѓето, во секоја фаза поодделно, проценување дали влијанијата можат да бидат спречени, избегнати, ублажени и/или компензирани. Особено внимание е посветено на делницата која минува низ I и II заштитна зона на изворот Рашче и низ втората и третата заштитна зона на бунарското подрачје Нерези – Лепенец.

Предложени се заштитни мерки за ублажување и намалување на потенцијалните негативни влијанија за кои инвеститорот се обврзува да ги почитува. Исто така изготвен е и детален план за мониторинг.

Со реализација на проектот ќе се зголеми доверливоста и стабилноста на мрежата во овој регион, ќе биде скратена и должината на далекуводот, ќе биде подобрен пристапот до столбните места, поефикасно снабдување на населбите во регионот и пошироко со електрична енергија. Подобреното снабдување со електрична енергија ќе резултира со развој на стопанските капацитети и зголемување на пазарната вредност на градежното земјиште во регионот, со што е евидентен социо-економскиот ефект.

Г-дин Тачи пред да ја отвори дискусијата информираше дека сите заинтересирани можат студијата да ја погледнат на интернет страницата на Министерството и да дадат коментар во однос на истата.

Г-дин Илија Шмитран управител на Инд-Еко, Риека - Хрватска ги поздрави присутните, и изрази пофални зборови за организаторите, за начинот на консултирање на јавноста и транспарентноста на целиот процес.

Други дискутанتي не се пријавија и јавната расправа ја затвори г-дин Цветановски во 19:00 часот.

[Листа на учесници](#)

Записничар:

Снежана Ѓорѓиева