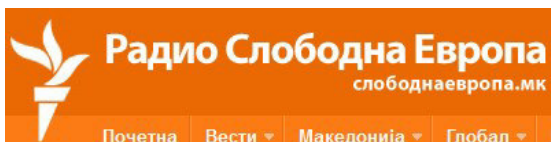




Дневна хемеротека за 18.01.2016г.

Р.С.Европа – [Изаири - Загадувањето ќе се решава со гасификацијата](#)



Интервју

Изаири - Загадувањето ќе се решава со гасификацијата

Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите ќе бидат поставени оваа година, вели министерот за животна средина Нурхан Изаири во неделното интервју на Радио Слободна Европа.

Печати Оставете коментар (2) Размена:



Изаири - Загадувањето ќе се решава со гасификацијата

Tweet

Ми се допаѓа Сподели 32

G+ 0

Pin it

Фросина Димеска

17.01.2016

Господине Изаири, секоја година неколку градови во Македонија имаат проблеми со страшно загадување на воздухот и секоја година има дискусија за фабриките, автомобилите, греењето и за тоа кој е виновен за загадувањето. Дали се преземаат поригорозни мерки коишто ќе дадат резултат и на подолг

Текстови на слична тема



- Мерките против загадувањето се земаат како на шега
- Планинскиот воздух спас од загадениот во Тетово
- Талески: Протестите против загадениот воздух се мода
- 📺 Итни мерки или блокади на загадените градови
- 📺 Воздухот стана видлив, граѓаните најавуваат протести

рок?

Има краткорочни и долгорочни планови кои треба да придонесат за подобрување на амбиенталниот воздух. Владата сериозно размислува за овие мерки и ние кажавме дека оваа година ќе почнеме со гасификација низ целата територија на земјата. Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Впрочем, еден од најголемите индикатори за загадувањето се домаќинствата, греењето, а со гасификацијата ќе

се придонесе до користење на централно греење, а исто така и домаќинствата ќе може да го користат гасот како можно решение.

Кога може да очекуваме резултати од гасификацијата за да го почувствуваме тоа намалување на загаденоста на воздухот? Има ли такви проценки?

Овие процеси, овие постапки и така се викаат, среднорочни и долгорочни и затоа нивната имплементација ќе почне, но тие проблеми не се решаваат преку ноќ. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите, фундаментот оваа година ќе бидат направени и тогаш сите ќе знаеме дека владата вложува сериозни напори за решавање на овој проблем. Исто така ние и понатаму размислуваме за подобрување на амбиенталниот воздух со други мерки, да кажеме субвенции за пренасочување кон друг тип на греење.

Има ли за тоа некакви конкретни активности?

Има, како не. Ние разговараме и се разбира дека ќе излеземе и со такви резултати, што ќе се субвенционира за да може граѓаните да ги користат овие субвенции.

Како министер за животна средина, инсистирате ли на владините седници да се преземат некои поригорозни мерки од типот на забрана за сечење дрвја, забрана на градежни активности на владини објекти во ек на загадувањето, потоа построга контрола на



сообраќајот?

Впрочем, ние кон крајот на минатата година дадовме препораки до два града, исто така тие препораки ги разгледавме на седница на влада. Дел од нив беа прифатени, дел не беа прифатени.

Зошто не беа прифатени?

Ние, како што знаете, дадовме препорака за возење пар-непар, меѓутоа ЈСП, според нивни кажувања и според кажувањата на градоначалникот на Град Скопје, не се спремни со дополнителни транспортни средства. Затоа владата размислува, и во тие среднорочни е долгорочни мерки, решението на транспортот на ниво на државата, поготово во тие неколку градови кои се познати по загадениот амбиентален воздух, поинаку да се размислува околу транспортните средства, односно да се воведат други транспортни средства.

Целото интервју со министерот за животна средина и просторно планирање Нурхан Изаури може да го погледнете во видеото на почетокот на овој текст.



Канал5 - Средба за студијата за ризик од поплави во Полошко

Заклучоците и препораките од студијата за оценка на ризикот од поплави во полошкиот регион ќе бидат тема на денешната средба на министерот за животна средина и просторно планирање Нурхан Изаири, градоначалничката на Тетово Теута Арифи и постојаниот ...

Сител - Средба за студијата за ризик од поплави во Полошко

Заклучоците и препораките од студијата за оценка на ризикот од поплави во полошкиот регион ќе бидат тема на денешната средба на министерот за животна средина и просторно планирање Нурхан Изаири, градоначалничката на Тетово Теута Арифи и постојаниот ...

Тера - Изаири – Загадувањето ќе се решава со гасификацијата

Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите ќе бидат поставени ...

Репортер - Изаири за РСЕ: Загадувањето ќе се решава со гасификацијата

Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите ќе бидат поставени

A1 On - Средба за студијата за ризик од поплави во Полошко

Заклучоците и препораките од студијата за оценка на ризикот од поплави во полошкиот регион ќе бидат тема на денешната средба на министерот за животна средина и просторно планирање Нурхан Изаири, градоначалничката на Тетово Теута Арифи и постојаниот ...

Lider - Средба за студијата за ризик од поплави во Полошко

Заклучоците и препораките од студијата за оценка на ризикот од поплави во полошкиот регион ќе бидат тема на денешната средба на министерот за животна средина и просторно планирање Нурхан Изаири, градоначалничката на Тетово Теута Арифи и постојаниот ...



Фокус - [Изаури: Загадувањето ќе се решава со гасификацијата](#)

Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и... Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух.

24 Вести - [Изаури: Загадувањето ќе се решава со гасификација](#)

„Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите ќе бидат поставени ...

МКД - [Изаури: Статистиките покажуваат дека немаме намалување, туку покачување на загадувањето](#)

пред: 23 часа

Има краткорочни и долгорочни планови кои треба да придонесат за подобрување на амбиенталниот воздух. Владата сериозно размислува за овие мерки и ние кажавме дека оваа година ќе почнеме со гасификација низ целата територија на земјата.

+инфо - [Изаури: Загадувањето ќе се решава со гасификацијата](#)

Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите ќе бидат поставени ...

A1 Он - [\(ВИДЕО\) Изаури: Загадувањето ќе се решава со гасификацијата](#)

Гасификацијата значајно ќе придонесе за подобрување на амбиенталниот воздух. Ќе треба време додека да се изгради, па понатаму ќе ни треба и секундарна и терцијарна мрежа низ градовите. Тоа е еден процес што ќе трае, но основите ќе бидат поставени



Канал5 - [Средба за студијата за ризик од поплави во Полошко](#)



Забрана за камиони и автобуси само на патот Тетово –Попова Шапка

МАКЕДОНИЈА

| Прочитана: 59 пати

Сообраќајот се одвива по влажни коловози, наместа со остатоци од кашест снег на коловозот.



Врнежи од снег со послаб интензитет има во Крива Паланка, Гостивар, Маврово, Кула, на планинскиот превој стража и на граничниот премин Блаце.

Забрана за тешки товарни возила и автобуси има на патниот правец Тетово - Попова Шапка.

Поради силен северен ветар на патните правци Штип – Кочани, клучка Штип – Радовиш и Св. Николе - Куманово наместа има појава на намети од снег на коловозот.

ОСТАНАТИ ОД МАКЕДОНИЈА



Утре е празник на празниците-Христовото крштевање



За три дена во Скопје во 27 сообраќајки, 15 повредени, пајакот „дигнал“ 99 возила



Денеска променливо облачно и ветровито



Бесими и Попоски на министерски состанок во Брисел

КАТЕГОРИИ

МАКЕДОНИЈА СВЕТ ЗАБАВА
ШОУ БИЗНИС ЖИВОТ
КУЛТУРА

ПОСЛЕДНИ СПОРТСКИ НОВОСТИ



Ѓоковиќ тргна во одбрана



Орбис - [Ценова, родниот град на веспата, ги забрани скутерите](#)



Ценова, родниот град на веспата, ги забрани скутерите

© Jan 16, 2016 Емилија Сарафска Занимливости [Comments Off on Ценова, родниот град на веспата, ги забрани скутерите](#)



Сопствениците на скутерите во италијанска Ценова, родното место на легендарната веспа, бурно реагираа на одлуката на тамошниот градоначалник, во рамките на борбата против загадувањето на воздухот да ја забрани употребата на постарите модели, пренесува Макфакс.

На социјалните мрежи покрената е групата #lamievespanonsitocca („Не ми ја чепкај веспата“), којашто веќе има голем број членови.



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Левичарскиот градоначалник Марко Дориа во декември потпиша указ дека скутерите кои според европската квалификација за емисија на штетни гасови спаѓаат во категоријата „Еуро 0“, а тоа се главно произведените пред 1999 година, не смеат да возат низ градот од 7 до 19 часот. А такви во Џенова има 20.000 парчиња.

Скутерите од категориите „Еуро 0“ и „Еуро 1“ веќе со години се забранети во италијанските метрополи Рим и Милано, како и во некои други градови.

Меѓутоа, во Џенова оваа мерка предизвика толку голема бура што нејзиното стапување на сила е одложено од февруари во април. А тоа и не е толку чудно, доколку се знае дека Џенова има најмногу скутери по глава на жител во Италија, како и дека во градот ги има повеќе отколку автомобили.

Градската управа одговори дека поновите модели веспи, кои повторно дизајнерски изгледаат како оној со кој славниот Грегори Пек ја вози Одри Хепберн во култниот филм „Празник во Рим“, се добредојдени на улиците на Џенова.

Славната веспа е создадена во Џенова по Втората светска војна кога фабриката „Piaggio“, којашто претходно произведувала локомотиви и авиони, се обидела да произведе превозно средство коешто ќе биде погодно за грбавите патишта изорани од бомбите.