

**МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ**

Интегрирано спречување и контрола на загадувањето

**Друштво за транспорт, градежништво и трговија
ВАТО ДОО Студеничани**



БАРАЊЕ ЗА А-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА

СОДРЖИНА

I	ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ.....	5
II	ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИТЕ АКТИВНОСТИ.....	12
III	УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА.....	25
IV	СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИИ И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА	27
V	РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ	31
VI	ЕМИСИИ	34
VII	СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА ...	40
VIII	ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ.....	52
IX	ТОЧКИ НА МОНИТОРИНГ НА ЕМИСИИ И ЗЕМАЊЕ ПРИМЕРОЦИ ...	55
X	ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ ..ГРЕШКА! НЕДЕФИНИРАН МАРКЕР.	
XI	ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ.....	22
XII	ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ.....	60
XIII	РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ.....	67
XIV	НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	72
XV	ИЗЈАВА.....	85
	АНЕКС 1 ТАБЕЛИ	87

I ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ

Општи информации

Име на компанијата ¹	Друштво за градежништво, транспорт и трговија ВАТО ДОО, Студеничани
Правен статус	ДОО
Сопственост на компанијата	Приватна
Адреса на седиштето	Ул. 4 бр. 19 Батинци, Студеничани
Поштенска адреса (доколку е различна од погоре споменатата)	Ул. 4 бр.19 Батинци Студеничани
Матичен број на компанијата ²	5545757
Шифра на основната дејност според НКД	49.41 Товарен патен транспорт
SNAP код ³	0303
NOSE код ⁴	104,11
Број на вработени	
Овластен претставник	
Име	Сафет Ватиќ
Единствен матичен број	/
Функција во компанијата	Управител
Телефон	070 220 378
Факс	
e-mail	vato_doo@hotmail.com

¹ Како што е регистрирано во судот, важечка на денот на апликацијата

² Копија на судската регистрација треба да се вклучи во Додатокот I.1

³ Selected nomenclature for sources of air pollution, дадено во Анекс 1 од Додатокот од Упатството

⁴ Nomenclature for sources of emission дадено во Анекс 1 од Додатокот од Упатството

I.1.1 Сопственост на земјиштето

Име и адреса на сопственикот(-ците) на земјиштето на кое активностите се одвиваат (доколку е различна на барателот именуван погоре).

Име на сопственикот	Р. Македонија
Адреса	Локалитет Јаболци, Општина Сопиште

I.1.2 Сопственост на објектите

Име и адреса на сопственикот(-ците) на објектите и помошните постројки во кои активноста се одвива (доколку е различно од барателот спомнатата погоре).

Име:	Друштво за градежништво, транспорт и трговија ВАТО ДОО Студеничани
Адреса:	Локалитет Јаболци, Општина Сопиште

I.1.3 Вид на барањето¹

Обележете го соодветниот дел

Нова инсталација	х
Постојна инсталација	
Значителна измена на постојна инсталација	
Престанок со работа	

¹ Ова барање не се однесува на трансфер на дозволата во случај на продажба на инсталацијата

Информации за инсталацијата

Име на инсталацијата ¹	Друштво за градежништво, транспорт и трговија ВАТО ДОО, Студеничани
Адреса на која инсталацијата е лоцирана, или каде ќе биде лоцирана	Локалитет Јаболци, Општина Сопиште
Координати на локацијата според Националниот координатен систем (10 цифри-5 Исток, 5 Север) ²	41° 54' 31" N 21° 19' 24" E
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето ³	Прилог 1, точка 3.5 Стационарни асфалтни бази
Проектиран капацитет	160 t/h асфалтна маса

Да се вклучат копии од сите важечки дозволи на денот на аплицирањето во **Прилогот Бр. I.2.**

Да се вклучат сите останати придружни информации во **Прилогот Бр. I.2.**

I.1.4 Информации за овластеното контакт лице во однос на дозволата

Име	
Единствен матичен број	
Адреса	
Функција во компанијата	
Телефон	
Факс	
е-маил	

Информации поврзани со измени на добиена А интегрирана еколошка дозвола

¹ Се однесува на името на инсталацијата како што е регистрирана или ќе биде регистрирана во судот. Да се вклучи копија на регистрацијата во **Прилогот I.2.**

² Мапи на локацијата со географска положба и јасно назначени граници на инсталацијата треба да се поднесат во **Прилогот I.2.**

³ Внеси го(ги) кодот и активноста(е) наброени во Анекс 1 од ИСКЗ уредбата (Сл. весник бр. 89/05). Доколку инсталацијата вклучува повеќе технологии кои се цел на ИСКЗ, кодот за секоја технологија треба да се означат. Кодовите треба јасно да се одделени меѓу себе.

Операторот/барателот да пополни само во случај на измена на добиената А интегрирана еколошка дозвола.

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	
Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола	
Датум на добивање на А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистарот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	
Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	
Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола	

Опис на предложените измени.



Број: 0805-50/150120160023512

Датум и време: 8.4.2016 г. 15:12:15

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5545757
Целосен назив:	Друштво за транспорт градежништво и трговија ВАТО ДОО Студеничани
Седиште:	4 бр.19 БАТИНЦИ, СТУДЕНИЧАНИ
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	25.9.2001 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4030001421949
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	158.400,00
Уплатен дел MKD:	158.400,00
Вкупно основна главнина MKD:	158.400,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	0505973455200
Име и презиме/Назив:	ФИКРЕТА ВАТИЈ
Адреса:	3 бр.19 БАТИНЦИ, СТУДЕНИЧАНИ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	79.200,00
Уплатен дел MKD:	79.200,00

Број: 0805-50/150120160023512

Страна 1 од 3



Вкупен влог MKD:	79.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ЕМБГ/ЕМБС:	1903966450103
Име и презиме/Назив:	САФЕТ БАТИЌ
Адреса:	4 бр.19 БАТИНЦИ, СТУДЕНИЧАНИ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	79.200,00
Уплатен дел MKD:	79.200,00
Вкупен влог MKD:	79.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	49.41 - Товарен патен транспорт
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Сите евидентирани дејности во надворешно - трговскиот промет

ОБЛАСТУВАЊА

Управител

ЕМБГ:	1903966450103
Име и презиме:	САФЕТ БАТИЌ
Адреса:	4 бр.19 БАТИНЦИ, СТУДЕНИЧАНИ
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	vato_doo@hotmail.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има залишана вредност.



* Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија

Изготвил:



Овластено лице:



II ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИТЕ АКТИВНОСТИ

Опишете ја постројката, методите, процесите, помошните процеси, системите за намалувањето и третман на загадувањето и искористување на отпадот, постапките за работа на постројката, вклучувајќи и копии од планови, цртежи или мапи (теренски планови и мапи на локацијата, дијаграми на постапките за работа) и останати поединости, извештаи и помошна документација кои се потребни да ги опишат сите аспекти на активноста.

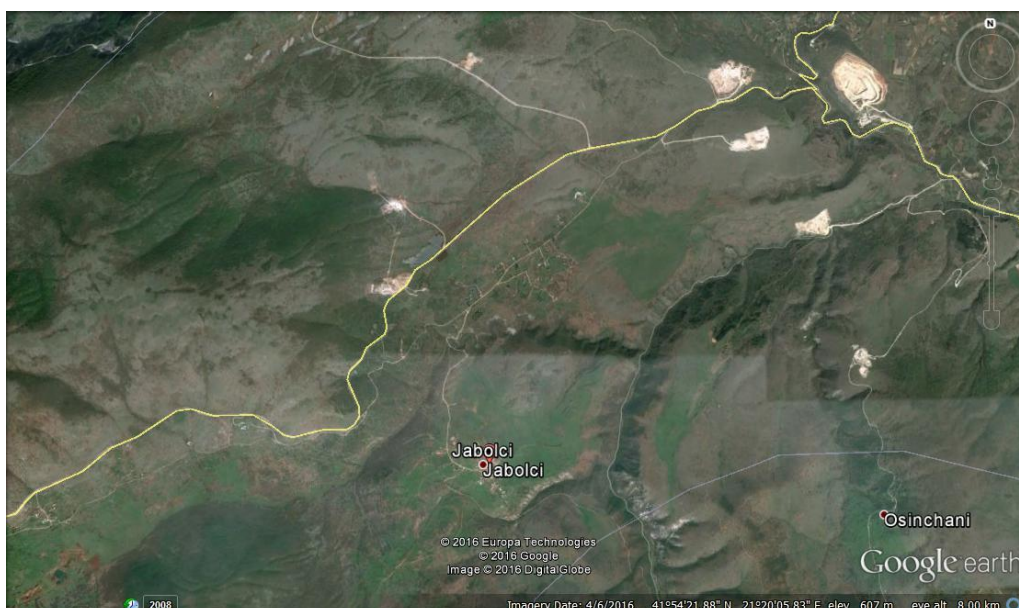
Овде треба да се вклучи приказ на развитокот на процесите.

Прилог II треба да содржи листа на сите постапки/процеси од одделните делови кои се одвиваат, вклучувајќи дијаграми на постапки за секој од нив со дополнителни релевантни информации.

Одговор

Локација

Асфалтната база ВАТО е лоцирана во непосредна близина на локалитетот „Јаболци“ кој се наоѓа во скопскиот регион на Република Македонија и опфаќа дел од северните падини на планината Караџица. Локацијата се наоѓа во непосредна близина на село Јаболци во општина Сопиште. Тоа е дел на северните падини на планината Караџица. Територијално и просторно, предвидената локацијата припаѓа на општина Сопиште. Самата локација се наоѓа на надморска висина од 680-730 m. Теренот е изразито ридест со стрмни падини обраснати со ситна жбунеста шума, а во подножјето околу с. Батинци теренот преоѓа во скопската котлина со рамничарски карактер. Теренот е испресечен со долини и благи падини кои никогаш немаат вода поради интензивната карстификација на целиот овој терен.



Подрачјето каде е лоцирана асфалтната база има поволни патни сообраќајни врски со останатиот дел од државата со солидно развиена мрежа на асфалтни патишта. До самата локација постои асфалтниот пат Скопје – Нова Брезница - брана Козјак и брана Св. Петка на реката Треска. Патот е прооден во текот на цела година. На тој правец сега се гради регионалниот пат Скопје - Македонски Брод. Исто така, во непосредна близина на локалитетот се наоѓа и солидно развиена железничка мрежа (најблиската железничка станица се наоѓа во Скопје на оддалеченост од 20-ина km).

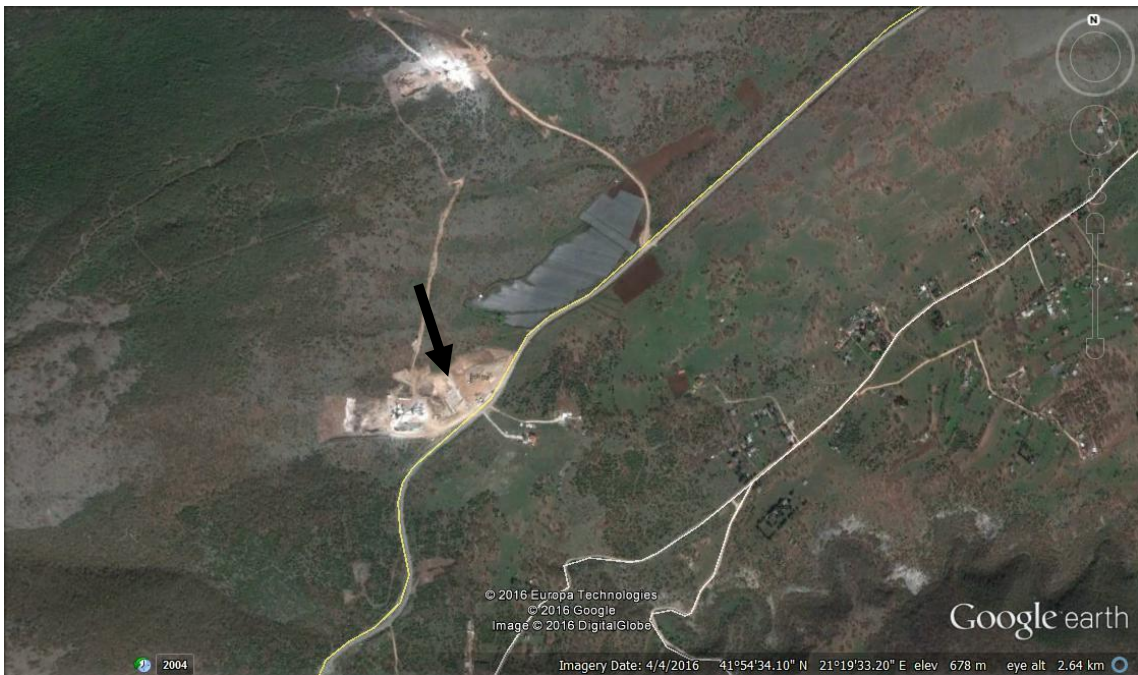
Во непосредна близина на асфалтната база е лоциран каменоломот за варовник со дробилка сопственост на МИСС ВАТО, од каде што се набавуваат главните сировини за асфалтната база - гранулатот и каменото брашно. Во околината има повеќе каменоломи на варовник.



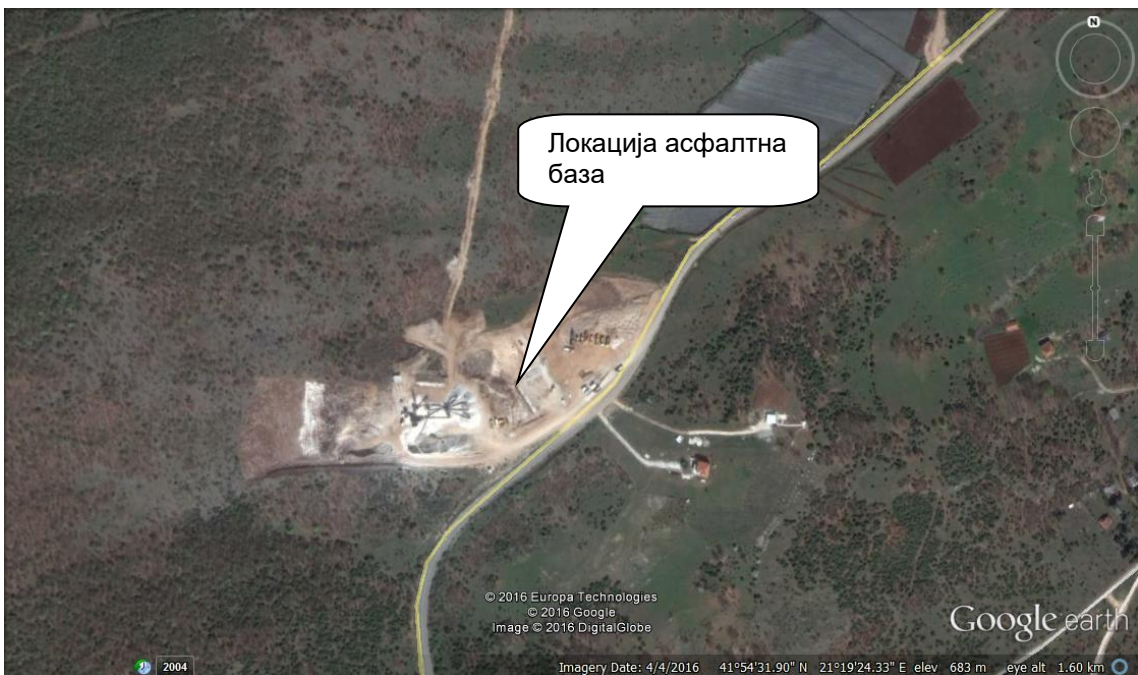
Населеноста на овој простор е добра, во рабниот дел на скопската котлина, каде се наоѓаат голем број на селски населби со поголем број на жители. Тоа се селата: Батинци, Љубош, Д. Соње, Ракотинци и др. Во непосредна близина на локацијата има населби со помал број на жители, како што се: Јаболци, Говрлево, Нова Брезница. Тие населби имаат проблем со водоснабдувањето поради карстифицираниот терен и немаат извори со доволно вода за нормално егзистирање на населението. Еден од факторите кој влијаел во поблиските населби да нема доволна населеност е проблемот со вода. Најблиска градска населба до локацијата е Скопје на оддалеченост од 22 km.

На исток на локацијата е локалниот пат Скопје – Нова Брезница - брана Козјак и на оддалеченост од околу 300 м има индивидуална викенд куќа.

На запад и север се граничи со зелена површина и на северозапад е каменоломот на МИСС ВАТО, а дробилката се наоѓа на југ.



Локација асфалтна база и каменолом



Локација на асфалтна база ВАТО

Основна дејност на асфалтната база ВАТО е производство на асфалт. Просторот во кој се одвиваат работните активности се состои од:

- Технолошка линија за производство на асфалт - Асфалтна база со контролна кабина
- Помошни простории лабораторија, магацин, просторија за вработени
- Боксови за складирање на суровините
- Резервоари за складирање на битумен, термичко масло, мазут.
- Трафостаница

Проектираниот капацитет на асфалтната база е 160 т/ден готов производ - асфалтна маса. Ќе работи само во прва смена. Ќе се произведуваат 4 врсти на асфалтна мешавина и тоа

- АБ-11/8
- АБ-16
- БНС-22/32
- БНХС -16

а по потреба и 8 и 32. Фракцијата 32 се употребува за патишта со поголема носивост, а асфалтна маса со фракција 8 за тротоари. Во производот учествуваат 5 врсти на фракции и тоа

- 0-4 мм
- 4-16 мм
- 8-11 мм
- 8-22 мм
- 8-32 мм (по потреба).

Гранулатот се произведува во дробилката на МИСС ВАТО. Во зависност од која врста на асфалт ќе се произведува, во мешалката влегуваат 3 типа на фракции, Суровината се црпи од боксовите каде е одделена по фракции, се ставана на транспортната лента.

Во понатамошниот текст ќе биде опишана асфалтната опрема според технолошкиот редослед. Асфалтната база ги има следниве технолошки единици:

- а. преддозирање на материјалот со транспорт на истиот до сушарата;
- б. сушење на материјалот и транспорт на истиот до ротационата печка (миксер);
- ц. систем за отпашување на ситната фракција од воздухот од сушарата - филер;
- д. систем за просејување, мерење и мешање;
- е. систем за складирање на горивото за асфалтна маса;
- ф. систем за складирање на битуменската маса и
- г. систем за управување со производството на асфалтната маса.

Преддозирање на материјалот со транспорт на истиот до сушарата;

Со преддозирање на материјалот односно гранулации на суровина кои се потребни во зависност од типот на асфалтот кој ќе се произведува се започнува технолошкиот процес на производство на асфалтот. Самиот систем на преддозирање во својот состав ја има следнава опрема:

- Бункери со траки за складирање на материјалот односно гранулатот ,
- Транспортна лента за собирање на материјалот под бункерот и транспорт на песокот до таканареченото меѓусито,
- Меѓу сито за исфрлање на исфрлање на суровина со поголема гранулација,
- Транспортна лента за пренос од ситото до депонијата,
- Коса транспортна лента за пренос на материјалот до сушарата.



На оваа база се вградени 5 преддозатори. Под бункерите на лентите се вградени фаќалки за фракциите варовник. Фаќалките се со погон на електромотор со кој се управува од командната кабина. Со помош на вградената електроопрема односно автоматика се регулира количината на материјалот кој се зема од бункерот во зависност од видот и количината на асфалтната маса која се произведува.



Бункерите се полнат со суровина од каменоломот и дробилката на МИСС ВАТО кој е веднаш до асфалтната база со помош на натоварувачи - дозери. Во склоп на базата се и бункери односно сепарација со различни големини на гранулацијата, кои се користат во процесот на производство на асфалтната маса. Секој преддозатор се полни со еден вид на сепарат бидејќи сепаратите не смеат да се мешаат во преддозаторот. Исклучок е гранулацијата 0-32 mm и како таква оди во преддозаторот. Инаку, во пракса е одредено дека првиот преддозатор има најситни гранули, следниот поголеми итн.

Материјалот, кој се зима од преддозаторот паѓа на собирната лента вградена под бункерот. Лентата го транспортира материјалот до меѓуситото каде се отстрануваат поголемите гранулати. Меѓуситото се наоѓа помеѓу две ленти. Служи за отстранување на поголемите гранулати, кои од било причини се нашле тука. Тоа се зрна на пример поголеми од 32 mm. Одвојувањето во меѓу ситото се врши со просејување на гранулацијата од варовник, кој доаѓа од собирната лента. Мрежата на ситото е таква да ги задржува поголемите гранули, а да го пропушта останатиот материјал. Траката со поголемите зрна е наменета за транспорт на истите до меѓу ситото до одредена депонија. Косата транспортна лента е наменета за транспорт на песокот од меѓуситото до сушарата. Сите транспортни ленти се гумени, кои се движат по конструкцијата со помош на валци. Лентите се движат со помош на електромотори со определена моќност за тој капацитет на пренос односно до 160 t/h.

Сушење на материјалот и транспорт на истиот до ротационата печка (миксер)

Системот за сушење на гранулатот се состои од следнава опрема:

- Ротирачка сушара
- Горилник/систем за загревање на нафта и
- Елеватор за транспорт на осушениот и врел гранулат до ситото за просејување.

Во внатрешноста на сушарата се специјални лопатки за дигање на материјалот поради сушење и истовремено за транспорт на материјалот од влезот до излезот на сушарата. Сушењето е од спротивен правец што значи дека материјалот се движи во спротивна насока од огинот, која ја произведува горилникот. Излегување на материјалот е предвиден со прост пад од сушарата во врелиот елеватор. Во сушарата материјалот се загрева од 200° C до 220° C во зависност од видот на асфалтот кој се произведува. На излезот од сушарата е вградена ИР сонда која ја мери температурата на исушениот и загреан гранулат. Инструментот за прикажување на температурата е на командната табла во командната кабина.

Горилникот е предвиден за производство на топлина за сушење на гранулатот во сушарата. Горилникот е монтиран на челната плоча на сушарата односно на нејзината излезна страна. Горилникот согорува нафта. Капацитет на горилникот е сса.10 MW односно проток до 100 l/h нафта. Горилникот има модуларен начин на работа, а модулирање на капацитетот на горилникот се врши од командната кабина според потребната температура на песокот на излез од сушарата.

За да работи горилникот правилно предвидена е соодветна опрема со која се контролира притисокот во сушарата.



Подпритисокот во сушарата мора да биде од сса 150 до 200 Pa. За да се прави контрола на подпритисокот, сушарата е опремана со мерен уред кој има електричен излезен сигнал од 4-20 mA и опсег на мерење од 0 – 500 Pa, кој понатака е врзан со дигитален регулатор и покажувач на подпритисокот. Уредот е монтиран на командниот пулт во кабината. Одржување на саканиот притисок е рачно и автоматски. Рачното регулирање се врши со помош на директно активирање на командни елементи на пултот кои влијаат на положбата на придушната клапна (затварање и отворање) па според приказот на инструментот се нагодува притисокот во сушарата. Автоматскиот начин кога сам регулаторот ја нагодува положбата на клатното до саканиот притисок кој сме го одредиле на регулаторот. Моторната пригушна клапна спаѓа во опрема за отпрашување и монтирана е ан излезниот дел од главниот вентилатор за отпрашување. Изглед на ротационата сушара со горилникот е дадена на сликата.



Врелиот елеватор е наменет за транспорт на врелиот и осушен гранулат од сушарата до вибрациското сито на ротационата печка, миксер. Елеваторот е составен од транспортен синџир и кантички кои го подигаат материјалот и го пренесуваат до излезот од елеваторот.

На излезот од елеваторот е вградена преклопна клапна која го насочува песокот во сито или во посебен бункер. Клапната е електро-пневматска па регулирањето се врши преку командниот пулт. Избор на правецот е врзан со рецептот за изработката на асфалтот. На пример, за основните слоеви асфалт за патишта, врелиот материјал оди директно во бункерот од кој се дозира материјалот на вага. За тоа ќе биде повеќе кажано во описот на другата опрема.

Систем за отпрашување

Асфалтната база е опремена со филтер што ја прави асфалтната база еколошка. Сувиот филтер ила две функции:

- прво да ја сепарира прашина од гасот за заштита на животната средина и да ги задржи и направи употреблив камената прашина како филер материјал во мешавината за производство на асфалт.

- мерењето на температурата при влез во филтер се користи за да ги заштити филтерските кеси од висока температура во контролирање на довод на свеж воздух
- Поврзаниот филтерски вреќи се користат за да се собере прашина со што и одржувањето е полесно
- Вредност на емисии максимум 20 мг.Нм3
- Потполно заштитена во случај на истекување на кесите
- Вреќите се чистат со употреба на компримиран воздух

Систем за просејување, мерење и мешање

Врелиот минерал, односно гранулатот, со врел елеватор се транспортира до опремата односно системот за просејување, мерење на вага и мешање.

Опремата ја сочинуваат:

- сито за просејување на врелиот минерал;
- меѓубункери за привремено складирање на просеаните минерали со одредена фракција; - систем на мерење на минералот, полнило и битумени
- мешалка за мешање на асфалтната маса.

Материјалот со елеваторот се носи на вибрирачко сито со што се издвојуваат поголемите зрна, фракции, од саканите, кои се веќе спомнати во делот за преддозирање. Големината на фракциите зависи од видот на ситото.

Стандардно се издвојуваат гранулации од 0-4, 4-8, 8-16 и 16-32мм. Кое сито ќе се употреби зависи од бараниот вид на асфалтот, односно вид на патот или објектот кој ќе се асфалтира. Под ситото се вградени меѓубункери кои служат за времено складирање на просејаниот врел минерал.

Како што е ситото четирифракциско, така и бункерите се со четири прегради. Секој меѓубункер има своја клапна со помош на која се дозираат минералите на вагата. Дозирање на минералите во вагата се врши со помош на вграден систем на мерење на тежината и адекватна автоматика.

Системот за мерење ги опфаќа следните ваги односно ги мери тежините на следните материјали:

- мерење на минералите, со капацитет до 2000кг,
- мерење на полнило - филер, со капацитет до 200кг,
- мерење на битумени, со капацитет до 200кг,
- мерење на додатоци

Системот за мерење на сите компоненти оди преку електронски систем на мерење со ваги, рецептурно. Системот се води преку микропроцесор до командниот пулт. Секоја вага се состои од механичка посада со дозирни елементи, елементи за отворање и затварање на вагата како и мерни келии за градежни ваги.

Измерените количини на минерали, битумен и евентуално полнило и додатоците, ако тоа го бара рецептурата за производство на одредена асфалтна маса, се спуштаат во посебна ротирачка мешалка, односно миксерот со капацитет од 2000 кг каде сите маси добро се мешаат во конечен производ - асфалт. Количеството на асфалтната маса во една доза изнесува околу 2000кг. Контрола на излезната температура на асфалтна маса се контролира преку дигиталните покажувачи на контролниот пулт. Таа се мери со ИП сонда која се наоѓа на излезниот дел од миксерот.

Систем за складирање на асфалтната маса

Асфалтната маса кога што ќе се произведе во мешалката, со помош на кошница се транспортира до силосот за складирање. Оваа база има два силоса со вкупен капацитет од 70 t. Силосите се изолирани со камена волна со што се спречува нагло ладење на асфалтната маса. Инаку, асфалтната маса се произведува на температура од 160 – 180° C а може и повеќе од зависност од видот на асфалтната маса кој се произведува. Асфалтната маса со пневматски испуст се истура директно во камиони и се носи на градилиште.

Систем за складирање на битуменска маса

Како еден вид на материјал, кој учествува во производство на асфалтната маса е и битуменот. Резервоарите се изолирани поради намалување на загубите на топлина, односно ладење на битуменот. Самиот битумен во резервоарите се грее со вградени грејачи на електрична енергија со работна температура до 150° C.

Компресорска станица

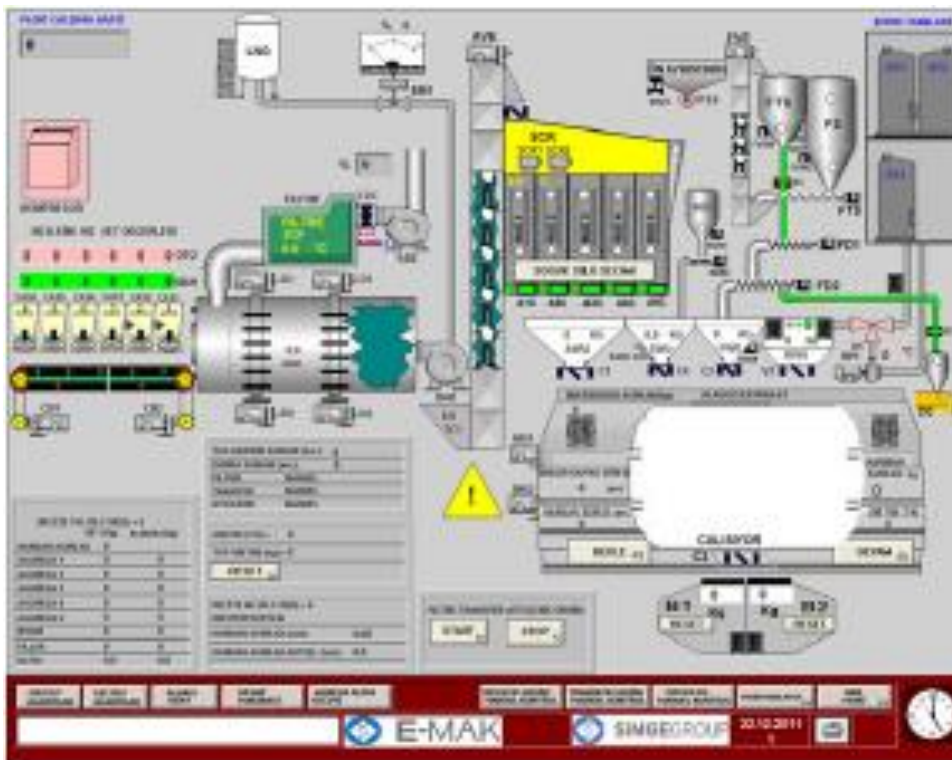
Асфалтната база е опремена со компресорска станица, опремена со манометар и повратен сигурносен вентил.



Опис на опремата која се користи дадена е во следната табела

Опрема	Карактеристики
Силоси за ладен агрегат	Тип: CAS20SC Капацитет: 20 m ³ Мотор за вибрација: 0,35 KN/1 unit Капацитет на дозатори: 150 t/h
Транспортер за ладен гранулат	Тип: HCB 080 Должина: 800 mm
Транспртна трака за хранење на сушарата	Тип: ACB 080 Должина: 800 mm
Сушара	Тип: DPU 20-936 IT Димензии: 2000 mm x 9,360 mm Изолација: 500 mm камена волна 0.80 mm челичен лим
Горилник за сушара	Тип на гориво - течно гориво мазут Капацитет: 11.100.00 kcal/h
Вертикален елеватор	
Филер систем Филер елеватор	Тип: VEF 15 Капацитет: 15 t/h
Елеватор кон филтер	Дијаметар: 200 mm Капацитет: 15 t/h
	Дијаметар: 200 mm Капацитет: 15 t/h
Склад на филер по филтер	Тип: FLC 20 Капацитет: 20 m ³ Мотор за вибрација: 0,35 KW
Вибро микс	Тип: SIV 124 Погон: 11 KW Капацитет: 180 t/h
Топол силос	Тип: NAS 417 S Капацитет: 27 t
Вага за агрегат	Тип: AWU 200 Д Капацитет: 2000 kg max
Вага за битумен	Тип: BWU 200 ЦР Капацитет: 200 kg max
Вага за филер	Тип: FWU 200 Капацитет: 200 kg max
Миксер	Тип: MIX 200 DP Капацитет: 2000 kg/серија
Бункер за готов асфалт	Тип: HAV 70 UMR Капацитет: 70 t
Контролна кабина	Димензии: 2,4 m x 6 m
Пред сепаратор	PSS 18
Филтер	Тип: FLT 14 VN Површина: 650 m ² Тип на вреќи: Импрегниран полиестер Број на вреќи: 330 Густина на вреќа: 500 g/m ³ Волумен ан цврсти честици: 250 g/m ³

	Пермеабилност на воздух: 9000-12000 l/dm ² /h Отпорност на топлина: 150° C Емисија: < 20 mg/Nm ³ Изолација: 50 mm стаклена волна покриена со 1 mm алуминиум
Вентилатор	
Пумпа за битумен	Мотор: 15 KW Капацитет: 50 m ³ /h
Пумпа за битумен	Мотор: 11 KW Капацитет: 28 m ³ /h
Резервоари за битумен	Тип: Вертикален Модел: BST 50 VR Капацитет: 50 t Изолационен материјал: камена волна
Резервоар за гориво	50 t



III УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

Треба да се наведат детали за структурата на управувањето со инсталацијата. Приложете организациони шеми, како и сите важечки изјави на политики за управувањето со животната средина, вклучувајќи ја тековната оценка за состојбата со животната средина .

Наведете дали постои сертифициран Систем за управување со животната средина за инсталацијата.

Доколку постои сертифициран Систем за управување со животната средина за инсталацијата, наведете за кој стандард станува збор и вклучете копија од сертификатот за акредитација.

Овие информации треба да го сочинуваат **Прилог III**.

Одговор

Асфалтната база ВАТО ќе работи континуирано во една смена (5 работни дена неделно) 12 месеци во годината со вкупно 20 вработени лица. Во текот на годината можни се отстапувања на оваа динамика во зависност од потребите на пазарот.

Генералниот директор раководи со целокупните активности и воедно е одговорен за прашањата на барањето за интегрирано спречување и контрола на загадувањето. Раководителот на асфалтната база и производството и ракувачите на асфалтната база и бетонската база се именувани за одговорни за интегрираното спречување и контрола на загадувањето под директна ингеренција на генералниот директор.

Целосната одговорност за работата и контролата на системите за намалување и третман на емисиите е на генералниот директор. Оваа одговорност е делегирана на персоналот одговорен за производство.

Операторите се обучени за работа со опремата која им е доверена. Дадени им се инструкции за секоја забележана неправилност при вообичаени или невообичаени услови на работа да го известат раководителот или директно луѓето од одржување.

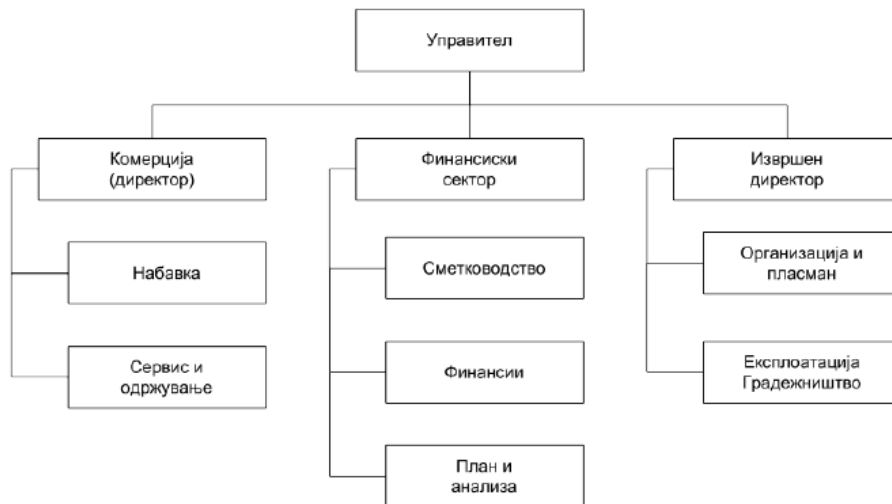
Службата за одржување е директно одговорна за правилно одржување на системите за намалување на емисиите. Тоа вклучува благовремена замена на елементи на опремата, одржување на средствата со кои се манипулира со емисијата во воздухот.

Сите вработени се запознаени со постапката за спречување или намалување на последиците од непредвидени ситуации (поплава, земјотрес, пожар, гром и сл.) и се обучени за тоа.

Директорот е одговорен за мониторинг на системите за намалување на емисиите за да се овозможи коректна и оптимална работа.

ВАТО Поседува сертифицирани системи за управување со квалитет, животна средина и безбедност и здравје при работа.

Организациона структура на Друштвото



IV СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИИ И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА

Да се даде листа на суровини и помошни материјали, супстанции, препарати, горива, и енергија која се произведува или употребува преку активноста.

Листата(-тите) која е дадена треба да биде сосема разбирлива и треба да се вклучат, сите употребени материјали, горивата, меѓупроизводи, лабораториски хемикалии и производ(и).

Посебно внимание треба да се посвети на материјалите и производите кои се составени или содржат опасни супстанции. Списокот мора да ги содржи споменатите материјали и производи со јасна ознака согласно Анекс II од Додатокот на Упатството.

Табели [IV.1.1](#) и [IV.1.2](#) мораат да се пополнат.

Дополнителни информации треба да се дадат во **Прилогот IV.**

Одговор

Во процесот на производство и преработка се користат неметални минерални суровини кои се добиваат преку ископување и претходно примарно дробење од каменоломот во близина на асфалтната база на истата локација. Фракционите агрегати кои се користат во производството на асфалт и цемент се добиени преку дробење мелење и сеење на сив варовник од каменоломот Јаболци, исто и каменото брашно – филерот. Суровините кои се користат и можат да се преработат имаат тврдина 8 по Мосовата скала.

Варовник

Варовник - основната суровина која се користи за производство на асфалт користени се агрегати од *каменоломот Јаболци со кој управува МИСС ВАТО*. Макроскопскиот изглед на варовникот се одликува генерално со темносива боја но има и некои контактни зони со темна до црна боја, бречирани и слабо цементирани со жолт лимонит, илитски хидролискуни и хлорити. Текстурата е генерално хомогено компактно масивна, но местимично се сретнуваат фрагменти со големина од неколку мм до 3см слабо цементирани и илитски хидролимонити, хлорити и калцит II генерација. Хемискиот тест со HCl покажува бурна реакција на ослободување на CO што укажува на доминантно учество на калцит. Тестот на релативна тврдина по Мосс-овата метода покажува мало учество на силикати и оксиди со тврдина 5,5 - 7. Тестот со магнетичност со високо интензивен перманентен магнет покажува минимално присуство на феромагнетни минерали. Органолептичкиот тест укажува на мала апсорпција на вода кај основниот сив варовник, а минимална (скоро негативна) кај црниот варовник. Овој варовник како вид на карпа е биоген варовник со следниот *минеролошкиот состав*:

- калцит..... 94,78%

- фелдспати 0,12%
- доломит..... 1,90%
- лимонит трагови
- кварц 1,67%
- мартит трагови
- х.лискуни+хлорити 1,53%
- орг.супстанци има
- фосили има

Структура и текстура - биоген варовник кој е високо калцитичен, со мало учество на доломит, силикати и оксиди кои имаат микроскопска структура од алотриоморфно микро до ситнозрнеста. Микроскопската текстура е главно хомогено компактно масивна без план - паралелна ориентација. Микротектонските пукнатини се сосема ретки. Гранулометрискиот состав на мономинералните зрна на основната маса варира во дијапазон од 2-500 μ , со ретки екстремни големини до мах.5мм, а просечната гранулација изнесува 30-60 μ .

Филер

Филер - најфина микронизирана зрнеста суровина од варовничко потекло која влијае на стабилноста и пластичноста на асфалтот. Според важечките стандарди филерот мора да содржи најмалку 60 % зрна под 0,06 mm и најмалку 80 % зрна помали од 0,09 mm. Во инсталацијата се користи филер произведен од дробилката на МИСС ВАТО, а дел се собира во филтерот и се враќа повторно во процесот.

Течен битумен

Течниот битумен преставува комплексен хидрокарбонат кој се наоѓа како природна наслага или како дестилат од суровата нафта при производство на петролеј, моторни масла и керозин. Течниот битумен е темно кафеав по боја и со зголемување на температурата станува леплив, а потоа маслест. Течниот битумен сочинува 5 % од мешавината на асфалтот и има улога да ги спои меѓусебно честичките на гранулатот.

Течниот битумен, ги пополнува празнините меѓу зрната на гранулатот и ги зголемува карактеристиките на абење на вкупната мешавина. Тој се складира и се додава во мешавината, за време или после додавањето на асфалтниот цемент. Битуменот може да се рециклира од отпадните гасови од мокрото отпрашување од миксерот на асфалтната база и повторно да се користат во процесот.

Помошни материјали

Користењето на помошните материјали се однесува на одржувањето на механизацијата и опремата, средства за одржување на хигиена како и средства за заштита при работа.

Резервните делови како масти и мазива за подмачкување и одржување на опремата и механизацијата се складирали во склад за резервни делови во механичарската работилница.

Резервните делови како масти и мазива за подмачкување и одржување на опремата и механизацијата се користат 360 kg годишно и се складирали во склад за резервни делови во механичарската работилница.

Моторно масло и хидраулично масло за одржување на механизацијата се чуваат во механичарската работилница на соодветно место за таа намена. Годишна потрошувачка на моторното масло е 2400 l, а на хидрауличното масло е 1200 l.

Средства за хигиена и заштита при работа

Средствата за хигиена како и средствата за заштита при работа се чуваат во магацин за таа намена и се состојат од средства за лична хигиена (детергенти и пасти за одмастување) како и заштитни ракавици, чевли и заштитна облека.

Дизел гориво

Се користи за потребите на мобилната механизација, со дневна потрошувачка 10-20 л/ден. Дизел горивото е складирано во цистерна со капацитет од 20 т.

Електрична енергија

Напојувањето се електрична енергија е преку сопствена трафостаница со снага од 630 KW. Доводниот кабел е подземен а приклучокот е изведен во согласност со барањата. Просечната месечната потрошувачката на струја е 70.000 KW/h, а ангажираната моќност на електрична енергија се контролира преку вграден максиграф.

Вода

Водоснабдувањето на преработувачкиот капацитет со технолошка вода ќе претставува проблем бидејќи асфалтната база е лоцирана во карстифициран терен каде вода може да се бара само во длабоките речни корита околу Јаболци или да се носи со цистерни.

Водоснабдувањето со санитарна вода во инсталацијата се врши од резервоар на вода 10 т кој служи за прскање на локацијата во вода во услови на ветровито време. Вода за пиење се користи флаширана, а во иднина кога ќе се доведе водоводот од Патишка река ќе се користи таа

вода. За сега се користат т.н. суви тоалети, а вода за одржување на хигиена од резервоарот за вода кој е на локацијата на МИСС ВАТО. Планиран е уште еден резервоар за вода од 10 t за пиење, се додека не се доведе водоводниот систем од Патишка река.

V РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи

Во табелите [IV.1.1](#) и [IV.1.2](#) од Секцијата IV треба да се набројат сите материјали.

Овде треба да се истакнат детали за условите на складирање, локација во објектот, системот за сегрегација и транспортните системи во објектот. Приложете информациите кои се однесуваат на интегрираноста, непропусливоста и финалното тестирање на цевките, резервоарите и областите околу постројките.

Дополнителните информации треба да бидат дел од Прилогот V.1

Одговор

Управување со сировини

Варовник - Варовникот е од непосредната околина, односно од каменоломот Јаболци на МИСС ВАТО кој е лоциран веднаш до асфалтната база. Се преземаат мерки при дотур, складирање и транспорт низ асфалтната база, особено на ситната фракција 0-4мм и филер се јавува запрашување на просторот и се превземаат следниве мерки

- кипањето од камионот на склад се врши полека
- локацијата во складот како и сообраќајницата се прскаат со вода
- транспортните ленти се покриени со што се заштитува животната средина од фугитивни емисии.

Суровината најпрвин се складира на отворен простор во бетонски отворени боксови на, а потоа со натоварувач - дозер се носи до влезните бункери на влез од погонот. Од местото каде што се складира на отворен простор во бетонски отворени боксови, суровината се носи со натоварувач - дозер до влезни бункери спрема фракциите кои треба да се користат за тој тип на производ. Под секој од овие бункери се контролира испуштањето на одредена фракција додека со брзината на малата

транспортна лента се следи дозирањето

Битумен - се транспортира и чува во термоцистерни од кои се преточува со пумпи. Бидејќи работната температура на битуменот е 100С, за ракување со него се превземаат посебни мерки и се почитуваат основните упатства за ракување.

Битуменот се загрева само до таа температура која е потребна за производство на асфалтната маса. Доколку дојде до негово прегревање, доаѓа до менување на неговите хемиски и физички својства, а возможно е да дојде и до самозапалување, посебно кај температури повисоки од 200С. Врелиот битумен не смее да дојде во допир со вода бидејќи нагло му се зголемува волуменот, поради наглиот процес на испарување при што доаѓа до претечување и прскање на битуменот на сите страни. Поради ова чистење на цевководите ќе се врши со воздух или димни

гасови како средство за продувување. Мора да се користат потполно исправни цевки за довод и одвод на битуменот, сите спојки на цевководите кои пред употреба се проверуваат. При работа со врел битумен ќе се користат заштитни одела и маски за заштита на лицето, ракавици и работно одело преку чизми. Во случај на палење на битуменот се користи исклучиво противпожарен прашок, односно апарати за гаснење на пожари кој се наоѓаат во просториите на асфалтната база. Во овој случај на пожар исто така пумпата и механизмот за греење се исклучуваат.

Во случај на истекување на битуменот од цистерната, брзо се стврднува и така лесно се отстранува од самото место на истекување.

Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата.

За секој отпаден материјал, дадете целосни податоци;

- (а) Името;
- (б) Опис и природа на отпадот;
- (в) Извор;
- (г) Каде е складиран и карактеристики на просторот за складирање;
- (д) Количина/волумен во м³ и тони;
- (е) Период или периоди на создавање;
- (ж) Анализи (да се вклучат методи на тестирање и Контрола на Квалитет);
- (з) Кодот според Европскиот каталог на отпад.

Во случај кога одреден отпад се карактеризира како опасен, во информација треба тоа да биде јасно нагласено, согласно дефиницијата за опасен отпад од Законот за отпад (Службен весник 68-04).

Сумарните табели [V.2.1](#) и [V.2.2](#) треба да се пополнат, за секој отпад соодветно. Потоа, треба да се даде информација за Регистрацискиот број на Лиценцата/дозволата на претприемачот за собирање на отпад или на операторот за одложување/повторна употреба на отпадот, како и датумот на истекување на важечките дозволи.

Дополнителните информации треба да го сочинуваат **Прилогот V.2**

Одговор

Комунален отпад

При работата на асфалтната база ќе се создава комунален отпад кој ќе се собира во посебен контејнер и ќе се презема од јавно комунално претпријатие.

Отпад од пластична амбалажа

Пластичната амбалажа од водата за пиење и друга ПАТ амбалажа ќе се собира одделено од комуналниот отпад и ќе се предава на правно лице за собирање на неопасен отпад - пластика.

Опасен отпад

Отпадни масла

Празната амбалажа од отпадните маса (метални буриња и канти) ќе се складираат на сладот за опасен отпад се до нивно преземање. Пакувањето на маслата ќе го преземаат фирмите кои се добавувачи на маслата (тоа е законска обврска).

Отпадното масло ќе се складира на складот за опасен отпад и ќе се презема од страна на правни лица кои имаат дозвола за транспорт/собирање и складирање на отпадни масла.

Истрошените акумулатори од опремата и отпадни батерии ќе се добираат посебно и ќе се предаваат на правни лица кои имаат дозвола за ракување со ваков вид на отпад.

И истрошената електрична и електронска опрема ќе се складира на посебно означено место и ќе се предава на правни лица за собирање/складирање на електрика и електрона опрема.

Одложување на отпадот во границите на инсталацијата (сопствена депонија)

За отпадите кои се одложуваат во границите на инсталацијата, треба да се поднесат целосни детали за местото на одложување (вклучувајќи меѓу другото процедури за селекција за локацијата, мапи на локацијата со јасно назначување на заштитените водни зони, геологија, хидрогеологија, план за работа, составот на отпадот, управување со гасови и исцедокот и грижа по затворање на локацијата).

Дополнителните информации да се вклучат во **Прилогот V.3.**

Одговор

Не е планирано одложување на отпадот во границите на локацијата. На локацијата ќе се врши повремено складирање на неопасни и опасен отпад, на посебен склад и ќе се презема од правни лица за собирање/транспорт на неопасен и опасен отпад.

ЕМИСИИ

Емисии во атмосферата

V.1.1 Детали за емисија од точкести извори во атмосферата

Сите емисии од точкести извори во атмосферата треба детално да бидат објаснети. За емисии од парни котли со топлотен влез над 5 MW и други котли над 250 kW треба да се пополни Табела [VI.1.1](#). За сите главни извори на емисија треба да се пополнат Табелите [VI.1.2](#) и [VI.1.3](#), а табелата [VI.1.4](#) да се пополни за помали извори на емисија.

Потребно е да се вклучи список на сите извори на емисии, заедно со мапи, цртежи, и придружна документација како **Прилог VI**. Информации за висината на емисиите, висина на покривите, и др. , исто така треба да се вклучат, како и описи и шеми на сите системи за намалување на емисиите.

Барателот треба да го наведе секој извор на емисија од каде се емитуваат супстанциите наведени во Анекс III од Додатокот на Упатството.

За емисии надвор од Белешките за НДТ, потребно е да се направи целосна проценка на постојниот систем за намалување/третман на емисиите. Потребно е да се приложи изготвен план за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ. Со тоа треба да се означат конкретни цели и временски распоред, заедно со опции за модификација, надградување и замена потребни за да се доведат емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ. Секој неуспех во постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ треба да биде објаснет и оправдан.

Одговор

Главни емисии - како извор на емисија во атмосферата се јавува пред се емисија од оџакоот на системот на отпашување. Ситните микронски честички, кои излегуваат од сушарата движејќи се кон излезот од оџакоот поминувајќи преку осум циклони и експаусторот, поминуваат низ филтер со вреќи каде ситните и покрупните честички се фаќаат и излегуваат на дното од филтерот каде се пакуваат за потребите на производство, односно се пакува филер или камено брашно. Ваквиот вид на прочистување на гасот кој излегува од сушарата според НДТ е една од најефикасните методи за фаќање на цврстите честички со ефикасност од 99,97%. Претходно одвоените покрупни честички од циклонот паѓаат на конусно корито и преку полжавест транспортер се враќаат во елеваторот кој го транспортира агрегатот кој учествува во понатамошниот процес на производство. Покрај прашината од камениот агрегат возможна е концентрација на димни гасови од согорување на нафтата која гори во горилникот на сушарата.

V.1.1.1 Фугитивни и потенцијални емисии

Во Табела [VI.1.5](#) да се даде листа на детали за фугитивните и потенцијални емисии.

Согласно активностите наведени во *Правилникот за максимално дозволени концентрации и количество и за други штетни материји што може да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување (Сл. весник бр. 3/90)* во врска со ограничувањето на емисиите на испарливи органски соединенија при употреба на органски раствори во поединечни активности и инсталации:

- наведете дали емисиите се во границите дадени во гореспоменатиот Правилник, и доколку не се, како тие ќе се постигнат.

Целосни детали и сите дополнителни информации треба да го сочинуваат **Прилогот VI.1.2**

Одговор

Фугитивно и потенцијално загадување на воздухот може да се јави во следниве процеси на работа:

Во текот на транспортот, претовар и складирање на камените суровини и тоа:

- истовар на камениот агрегат во бетонските боксови;

Во останатите делови од технолошкиот процес фугитивната емисија е намалена поради тоа што и предозаторите и транспортните ленти и елеватори се покриени.



Во текот на претовар и транспорт на готовата асфалтна маса. Производството на асфалтна маса се одвива во затворен систем, при што е предвиден систем за обеспрашување кој е поврзан со опремата за сушење и мешање на материјалите. Зголемена емисија на SO₂ во воздухот се очекува од согорувањето на нафтата која се користи како гориво во процесот на сушење на агрегатот во сушарата. Се проценува

дека во нашата асфалтна база се троши 3-4 l нафта на t произведена асфалтна маса.

Емисии во површинските води

За емисии во површинските води треба да се пополнат табелите [VI.2.1](#) и [VI.2.2](#).

Листа на сите емисиони точки, заедно со мапите, цртежите и придружната документација треба да се вклучи во **Прилог VI.2**.

Барателот треба да наведе за секој извор на емисија посебно дали се емитуваат супстанции наведени во Анекс IV од Додатокот на Упатството.

Потребно е да се дадат детали за сите супстанции присутни во сите емисии, согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација водите (Сл. весник бр. 18/99). Мора да бидат вклучени сите истекувања на површински води и сите поројни води од дождови кои се испуштаат во површинските води. За сите точки на истекување треба да биде дадена географска положба по националниот координативен систем (10 цифри, 5 И, 5 С). Треба да се наведе идентитетот и типот на реципиентот (река, канал, езеро и др.)

За емисии надвор од Белешките за НДТ, потребно е да се направи целосна проценка на постојниот систем за намалување/третман на емисиите. Потребно е да се приложи изготвен план за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ. Со тоа треба да се означат конкретни цели и временски распоред, заедно со опции за модификација, надградување и замена потребни за да се доведат емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ. Секој неуспех во достигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ треба да биде објаснет и оправдан.

Одговор

Во процесот на производство на асфалтна база не се користи вода. За сега се користат суви тоалети WC Toifor, а во иднина кога ќе се изгради административната зграда се планирани тоалети и септичка јама која ќе ги задоволува сите стандарди за заштита на животната средина. Септичката јама ќе се празни од првано лице за преземање на санитарно-фекални води.

Во близина на локацијата каде на асфалтната база нема површински води и оваа точка за асфалтната база ВАТО не е применлива.

Емисии во канализација

Потребно е да се комплетираат табелите [VI.3.1](#) и [VI.3.2](#).

Сумарна листа на изворите на емисии, заедно со мапите, цртежите и дополнителната документација треба да се вклучи во **Прилог VI.3**. Потребно е да се дадат детали за сите супстанции присутни во било кои емисии, согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација водите (Сл. весник бр. 18/99). Исто така во **Прилогот VI.3** треба да се вклучат сите релевантни информации за канализацијата приемник, вклучувајќи и системи за намалување/третирање на отпадни води кои не се досега опишани.

За емисии надвор од Белешките за НДТ, потребно е да се направи целосна проценка на постојниот систем за намалување/третман на емисиите. Потребно е да се приложи изготвен план за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ. Со тоа треба да се означат конкретни цели и временски распоред, заедно со опции за модификација, надградување и замена потребни за да се доведат емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ. Секој неуспех во постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ треба да биде објаснет и оправдан. Дадете детали за сите емисии кои може да имаат влијание на интегритетот на канализацијата и на безбедноста во управувањето и одржувањето на канализацијата.

Одговор

На локацијата нема канализација.

Емисии во почвата

За емисии во почва да се пополнат Табелите [VI.4.1](#) и [VI.4.2](#).

Опишете ги постапките за спречување или намалување на влезот на загадувачки материи во подземните води, како и постапките за спречување на нарушување на состојбата на било кои подземни водни тела.

Барателот треба да обезбеди детали за видот на супстанцијата (земјоделски и неземјоделски отпад) кој треба да се расфрла на почвата (отпадна мил, пепел, отпадни течности, кал и др.) како и предложените количества за апликација, периоди на испуштање и начинот на испуштање (испустна цевка, резервоар).

За емисии надвор од Белешките за НДТ, потребно е да се направи целосна проценка на постојниот систем за намалување/третман на емисиите. Потребно е да се приложи изготвен план за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ. Со тоа треба да се означат конкретни цели и временски распоред, заедно со опции за модификација, надградување и замена потребни за да се доведат емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

Секој неуспех во достигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ треба да биде објаснет и оправдан. Секој неуспех во достигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ треба да биде објаснет и оправдан.

Одговор

При работата на асфалтната база може да дојде до:

- ексцесно испуштање на битумен;
- истекување на нафта при преточување од автоцистерна во фиксните резервоари.

Продирањето на битуменот, горивото или погонските масла и мазива во тлото е намалено со јако тампонирање и брзо се превземаат соодветни мерки за брзо отстранување на истекот. Битуменот по истекот се лади, стврднува и лесно и ефектно се отстранува. Истурените масла, мазива и нафта се посипуваат со ситен камен агрегат, која ја впива течноста од подлогата, нечистиот материјал се става во буриња. Значи емисии **во почва нема.**

Емисии на бучава

Дадете детали за изворот, локацијата, природата, степенот и периодот или периодите на емисиите на бучава кои се направени или ќе се направат.

Табела [VI.5.1](#) треба да се комплетира, како што е предвидено за секој извор.

Придружната документација треба да го сочинува **Прилогот VI. 5**

За емисии надвор од опсегот предвиден со Одлуката за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетена бучава (Сл. Весник 64 од 1993 год.), потребно е да се направи целосна проценка на постојниот систем за намалување/третман на емисиите. Потребно е да се приложи изготвен план за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ. Со тоа треба да се означат конкретни цели и временски распоред, заедно со опции за модификација, надградување и замена потребни за да се доведат емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

Одговор

На асфалтната база можно е да се појави бучава од процесот на работење на постројката и бучава предизвикана од сообраќајот. Бучавата предизвикана од сообраќај подразбира работата на камионите кои истовараат или товараат и механизацијата која се користи на асфалтната база како што е натоварувачот на агрегатот во силосите. Асфалтната база е со капацитет од 160 тони на час асфалт. Превозот на истиот се врши во 5 до 10 тури на камиони кои непречено влегуваат и излегуваат бидејќи се движат по локален пат кој се користи само за асфалтната база. Бучавата од процесот на производство е предизвикана

од вибраторите на силосите заедно со транспортните ленти, сушарата со вентилатор, моторите за загревање на битуменот, како и моторот за ексхаусторот. Овие се воедно и мерните точки на кои е извршено мерењето кое е дадено во Прилог бр. 6, Стручен извештај изготвен од страна на акредитирано инспекциско тело. Во просторот каде се одвива процесот на производство и во самата околина нема рецептори на бучава (училишта, болници и сл.).

Вибрации

Податоци (и опис на вибрациите) треба да се предвидат или да се однесуваат на изминатата година.

Идентификувај ги изворите на вибрации кои влијаат на животната средина надвор од границите на постројката и забележи ги резултатите на мерењата или пресметките кои се изведувале. Во извори на вибрации може да се вклучат и бучавата од транспортот што се одвива во инсталацијата. За новите инсталации или за измените во инсталациите се вклучуваат сите извори на вибрации и било кои вибрации кои настануваат за време на градбата. Сите извори треба да се опишат во графички анекси.

Дополнителната документација треба да го сочинува **Прилогот VI. 6**

Одговор

Извори на нејонизирачко зрачење

Идентификувај ги изворите на нејонизирачко зрачење (светлина, топлина и др.) кои влијаат на животната средина надвор од хигиенската зона на постројката и забележи ги резултатите на мерењата или пресметките кои се извршени.

Одговор

Како извори на нејонизирачко зрачење како што се светлината, топлина итн., кои негативно би влијаеле врз животната средина не се познати и за нив сметаме дека не постојат, бидејќи системот за сушење и миксерите се организирани во затворен систем на работа, затоа се смета дека во Асфалтната база на ВАТО **не постојат**.

VI СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА

Опишете ги условите на теренот на инсталацијата

Обезбеди податоци за состојбата на животната средина (воздухот, површинската и подземна вода, почвата, бучавата) кои се однесуваат на изградбата и започнувањето на инсталацијата со работа.

Обезбеди оценка на влијание на било кои емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите во кои не се направени емисиите.

Опиши, каде е соодветно, мерки за минимизирање на загадувањето на големи далечини или на територијата на други држави.

Одговор

Хидрогеолошките карактеристики за овој терен се посебни. Тоа се терени кои се посебно издвоени во геологијата како карстни терени. Карстот како појава настанува со хемиско дејство на водата при распаѓање на карбонатните карпи. Тој процес е познат под терминот „карстификација“. Овие појави на теренот се манифестираат со стварање на природни пукнатини и шуплини каверни, кои, ако се со поголеми димензии, се нарекуваат пештери или јами во зависност од нивниот облик. Овој масив на карбонатни карпи е најголем во Република Македонија, почнува на работ на скопската котлина, се протега во правец на Македонски Брод, и завршува на работ на пелагониската котлина, а еден дел продолжува кон Мариово. На овие простори се наоѓаат најпознатите карстни пештери и јами во Македонија. Од аспект на хидролошки особини, за овој терен е карактеристично што појавите на води во повисоките делови се многу ретки или воопшто ги нема што е одлика и на овој простор, т.е. нема присуство на вода. Во подлабоките делови на карстните терени по долината на реката Треска, која е главна артерија за дренажа на водите од овој карстифициран терен, се појавуваат карстни врела со издашност на изворите и по неколку m³/s што е честа појава за такви терени.

Во непосредната зона предвидена за експлоатација на површинскиот коп „Јаболци“ не се наоѓаат никакви инфраструктурни објекти. Во непосредна близина на планираниот површински коп поминува асфалтниот пат Скопје – Нова Брезница - брана Козјак. Во радиус од 1,5 km од зоната на копот нема населени места. Во зоната за експлоатација нема траги на стари населби, вредни пејзажи и туристички важни објекти.

Асфалтната база не покажува штетно влијание на флората и фауната. Природните терени што не се засегнати се обраснати со скудна трева и ниска вегетација. Во реонот не живеат ретки животински видови што се под заштита на законот и заради кои би имало било какви ограничувања или специјални услови од технологијата или начинот на работа.

Од тоа може да се заклучи дека производствените процеси предвидени во проектот за асфалтната база „Јаболци“ не доведуваат до нарушување на нормите за загадување на земјиштето и водата, туку се целосно усогласени со условите за минимално негативно влијание на животната средина.

Оценка на емисиите во атмосферата

Опиши ги постојните услови во поглед на квалитетот на воздухот со посебна напомена на стандардите за квалитет на амбиенталниот воздух.

Да се наведе дали емисиите од главните загадувачки супстанции од *Правилникот за максимално дозволени концентрации и количество и за други штетни материји што може да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување (Сл. весник бр. 3/90)* во атмосферата можат да наштетат на животната средина. Ако е детектиран мирис надвор од границите на инсталацијата да се обезбеди оценка на мирисот во однос на фреквенцијата и локацијата на појавување.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Во Прилогот VII.2 треба да се дадат модели за дисперзија на емисиите во атмосферата од различните процеси во инсталацијата.

Одговор

Како точкест извор на емисија во атмосфера е оџакот од системот за отпрашување на гасовите по сушење во ротациона сушара. Асфалтната база е опремена со филтер за отпрашување на гасовите кои излегуваат од сушарата за агрегат. Ефикасноста на филтерот е околу 99, 97 % со што се придонесува главниот загадувач од ваквите видови на капацитети да се сведе на минимум.

Оценка на влијанието врз површинскиот реципиент

Опиши ги постојните услови во поглед на квалитет на водата со посебно внимание на стандардите за квалитет на животна средина (Уредба за класификација на водите (Сл. весник бр. 18/99)). Треба да се пополни Табелата [VII.3.1](#).

Наведете дали емисиите на главните загадувачки супстанции (како што се дефинирани во Анекс IV од Додатокот на Упатството) во водата можат да наштетат на животната средина.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Деталите од оценката и било кои други релевантни информации за реципиентот треба да се поднесат во **Прилог VII.3.**

Одговор

Нема влијание врз површински реципиент, нема отпадни води од асфалтната база кои се испуштаат во површински реципиент/

Оценка на влијанието на испуштањата во канализација

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Деталите од оценката и било кои други дополнителни информации треба да се поднесат во **Прилог VII.4.**

Одговор

На локацијата нема канализација.

Оценка на влијанието на емисиите врз почвата и подземните води

Опиши го постојниот квалитет на подземните води. согласно Уредбата за класификација на водите (Сл. Весник 18-99). Табелите [VII.5.1](#) треба да се пополнат.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во почвата (пропустливи слоеви, почви, полупочви и карпести средини), вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Ова вклучува расфрлање по површината, инјектирање во земјата и др.

Деталите за оценката вклучувајќи хидрогеолошки извештај (да се вклучат метеоролошки податоци и податоци за квалитетот на водата, класификација на водопрпусливиот слој, осетливост, идентификација и зонирањето на изворите и ресурсите), како и педолошки извештај треба да се поднесат во **Прилогот VII.5.** Кога емисиите се насочени директно на или во почвите треба да се направат испитувања на почвите. Треба да се идентификуваат сите осетливи водни тела (како резултат на површински емисии).

Одговор

Од работата на асфалтната база нема емисии во почва. Отпадот ќе се складира на посебен ограден дел кој ќе биде поделена на склад за неопасен и опасен отпад.

Единствено дел од атмосферските води понираат при што сметаме дека не постои опасност од контаминирање на почвите и подземните води. Бидејќи не постои излез на подземни води во близина, не се воопшто вршени испитувања на подземни води.

VI.1.1 Расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад

Табелите [VII.5.2](#) и [VII.5.3](#) треба да се комплетираат онаму каде што е соодветно. Повеќе информации се достапни во Упатството за ова барање.

Доколку отпадот се расфрлува на земјиште во туѓа сопственост, да се приложи соодветен договор со сопственикот.

Одговор

Не е применливо.

Загадување на почвата/подземната вода

Треба да бидат дадени детали за познато минато или сегашно загадување на почвата и/или подземната вода, на или под теренот.

Сите детали вклучувајќи релевантни истражувачки студии, оценки, или извештаи, резултати од мониторинг, лоцирање и проектирање на инсталации за мониторинг, планови, цртежи, документација, вклучувајќи инженеринг за спречување на загадувања, ремедијација и било кои други дополнителни информации треба да се вклучат во Прилогот **VII.6**.

Одговор

Теренот е изразито ридест, а во подножјето околу с. Батинци теренот преоѓа во скопската котлина со рамничарски карактер. Самата локација се наоѓа на северозападниот дел на планината Караџица на надморска висина од 700-985 m. Хидрогеолошките карактеристики за овој терен се посебни. Тоа се терени кои се посебно издвоени во геологијата како карстни терени. Карстот како појава настанува со хемиско дејствување на водата при распаѓањето на карбонатните карпи. Тој процес е познат под терминот „карстификација“. Овие појави на теренот се манифестираат со стварање на природни пукотини и шуплини каверни, кои, ако се со поголеми димензии, се нарекуваат пештери или јами, во зависност од нивниот облик. Овој масив на карбонатни карпи е најголем во Република Македонија. Теренот започнува на работ од скопската котлина, се протега во правец на Македонски Брод, и завршува на работ на Пелагониската котлина, а еден дел продолжува кон Мариово. На овие простори се наоѓаат најпознатите карстни пештери и јами во Македонија. Од аспект на хидролошки особини, за овој терен е карактеристично што појави на води во повисоките делови се многу ретки или воопшто ги нема. Во подлабоките делови на карстните терени по долината на реката Треска, која е главна артерија за дренирање на водите од овој карстифициран терен, има појави на карстни врела со издашност на изворите и по неколку m³/s што е многу честа појава за такви терени. Инженерско-геолошките карактеристики на карпестите маси што учествуваат во градбата на теренот во самото наоѓалиште се карактеристични како за сите типови на карпести маси од варовничкиот комплекс на карпи кои учествуваат во градбата на теренот. Во поглед на

стабилноста на овие карпи, тие се сметаат за најпогодни за било кои градби и изведување на истражно-експлоатациони работи каде косините на експлоатациските етажи можат да бидат и до 80°. Тоа јасно може да се види од малите засеци на постојниот пат за Нова Брезница.

Оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање

Опиши ги постапките за спречување на создавање отпад и искористување на истиот.

Дадете детали и оценка на влијанието врз животната средина на постојното или предложеното искористување на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Овие информации треба да се дел од **Прилогот VII.7.**

Одговор

Влијание на бучавата

Дадете детали и оценка на влијанијата на сите постоечки или предвидени емисии врз животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Мерења од амбиенталната бучава

Пополнете ја Табела [VII.8.1](#) во врска со информациите побарани подолу:

1. Наведете ги максималните нивоа на бучава што може да се појават на карактеристични точки на границите на инсталацијата. *(наведете го интервалот и траењето на мерењето)*
2. Наведете ги максималните нивоа на бучава што може да се појават на посебни осетливи локации надвор од границите на инсталацијата.
3. Наведете детали за постојното ниво на бучава во отсуство на бучавата од инсталацијата.

Во случај кога се надмината граничните вредности дадени со Одлуката за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетена бучава (Сл. весник бр. 64/93), во **Прилогот VII.8** треба да се приложат модели на предвидување, мапи, дијаграми и придружни документи, вклучувајќи детали за намалување и предложените мерки за контрола на бучавата.

Одговор

Асфалтната база ВАТО е ново инсталирана и ги задоволува сите еколошки стандарди за заштита на животната средина. Бучавата која ќе се создава на локацијата нема да ги надминува МДН за бучава на границата на локацијата.

ИНСТИТУТ ЗА ТЕХНИЧКО ИСПИТУВАЊЕ И БЕЗБЕДНОСЕН
ИНЖЕНЕРИНГ
ИТИ ДООЕЛ СКОПЈЕ
ИНСПЕКЦИСКО ТЕЛО

ИЗВЕШТАЈ

БЖС-01/2016-024

ОД ИЗВРШЕНИТЕ МЕРЕЊА НА БУЧАВА ВО ЖИВОТНА СРЕДИНА

ВО:

ВАТО ДОО
Студеничани, Скопје
Ул.4 бр.19 с. Батинци

Дата на издавање:21.07.2016

Шифра	Издание	Верзија	Дата	Страна	
ТИ 74.1.18	Бучава во животна средина	1	1	01.01.2016	1 / 7

ИТИ ДООЕЛ СКОПЈЕ
ИНСПЕКЦИСКО ТЕЛО

КОРИСТЕНИ МЕТОДИ, ОПРЕМА И МЕРНА НЕОДРЕДЕНОСТ

Бр.	Стандард	Опрема/Мерна неодреденост
1	<ul style="list-style-type: none">• ISO 1996-1:2003 Акустика - Опис, мерење и проценување на бучавата од околината - Дел 1: Основни величини и оценувачки постапки• МКС ISO 1996-2:2010 Акустика - Опис, мерење и проценување на бучавата од околината - Дел 2: Одредување на нивоата на бучава од околината.	Sound Level Meter LUTRON SL-4012 Опсег: 30-130dB Мерна неодреденост: +/- 2,95dB

РЕЗУЛТАТИ ОД МЕРЕЊЕ НА БУЧАВА ВО ЖИВОТНА СРЕДИНА

ОБЈЕКТ: Асфалтна база ВАТО ДОО, Локалитетот Јаболци

ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА И ОПИС НА ИЗВОРОТ НА БУЧАВА: Локалитетот Јаболци се наоѓа во скопскиот регион и опфаќа дел од северните падини на планината Караџица. Локалитетот се наоѓа во непосредна близина на село Јаболци во општина Сопиште.

Бучавата која е предмет на мерење е резултат на работењето на инсталацијата, како и од сообраќај на транспортни моторни возила.

ВРЕМЕ НА МЕРЕЊЕ И МЕТЕОРОЛОШКИ УСЛОВИ: Мерењето е извршено во периодот 10.30-11.15 часот по сончево време, без ветар.

БРОЈ НА МЕРНИ МЕСТА: 4

ДАТА НА МЕРЕЊЕ: 20.07.2016

Мерење на бучава по мерни места:	Координати	Измерена големина: L_{Aeq} (dB)
ММ 1: Источна страна на граница на локација, на влез	41°54'30.48"N 21°19'25.18"E	48
ММ 2: Северо исток на граница на локација	41°54'33.48"N 21°19'27.27"E	49,2
ММ3: Северна страна на граница на локација	41°54'32.81"N 21°19'22.74"E	49,1
ММ4: Западна страна на граница на локација	41°54'30.75"N 21°19'20.21"E	47,3
ММ5: Јужна страна на граница на локација	41°54'28.94"N 21°19'22.20"E	49,3

*Напомена: Презентираните резултати важат само за работни услови и процеси кои биле во времето кога се вршени мерењата.

ИТИ ДООЕЛ СКОПЈЕ
ИНСПЕКЦИСКО ТЕЛО

<i>Подрачје диференцирано според степенот на заштита од бучава*</i>	<i>Ниво на бучава изразено во dB(A)</i>		
	<i>L_a</i>	<i>L_v</i>	<i>L_n</i>
<i>Подрачје од прв степен- наменето за туризам и рекреација</i>	50	50	40
<i>Подрачје од втор степен-стамбен реон</i>	55	55	45
<i>Подрачје од трет степен-трговско, деловно, стамбено подрачје</i>	60	60	55
<i>Подрачје од четврт степен-подрачје за производствени дејности(индустриски, занаетчиски)</i>	70	70	60

*Сл. весник бр. 79/07

ОБЈЕКТОТ СЕ НАОЃА ВО ПОДРАЧЈЕ ОД ЧЕТВРТИ СТЕПЕН.

ЗАКЛУЧОК:

Согласно со законските прописи:

1. Сл. весник бр. 79/07 Закон за бучава во животна средина;
2. Сл. весник бр. 147/08 Правилник за граничните вредности на нивото на бучава во животна средина;
3. Сл. весник бр. 120/08 Правилник за локациите на мерните станици и мерните места.

Од добиените резултати од извршените мерења, може да се заклучи дека:

Измерените вредности за бучава во асфалтната база ВАТО ДОО не ги надминуваат максимално дозволените нивоа на бучава за подрачје од четврти степен во дневен период.

Управител:



Мерењата ги извршил:

1. Јулијана Табаковска



Забелешка: Умножување на овој извештај е дозволено само како целина. Делови од овој извештај не смеат да бидат умножувани без писмено одобрение на ИТИ ДООЕЛ Скопје

ИТИ ДООЕЛ СКОПЈЕ

ИНСПЕКЦИСКО ТЕЛО



VII ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ

Опиши ја предложената технологија и другите техники за спречување или, каде тоа не е можно, намалување на емисиите од инсталацијата.

Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот

Треба да бидат вклучени детали за системите за третман/намалување (емисии во воздух и вода), заедно со шеми доколку е можно.

За секоја идентификувана емисиона точка пополнете Табела [VIII.1.1](#) и вклучете детални описи и шеми на сите системи за намалување.

Прилогот VIII.1 треба да ги содржи сите други придружни информации.

Одговор

Асфалтната база е најнова технологија со 99,97% заштита на животната средина во однос на емисии во атмосфера. При проектирањето на истата се преземени и применети НДТ се со цел зачувување на животната средина.

Асфалтната база е со следните карактеристики

- Се користат сировини од каменоломот во непосредна близина до асфалтната база, така што се спречени фугитивни емисии при транспорт на сировини. Со ова се сведени на минимум и емисиите од согорување на течно гориво на механизацијата и транспортните возила
- Сировините се складираат во т.н. боксови за различна гранулација и при ветровито време се прскаат со вода за да се спречи фугитивна емисија
- целосно искористување на сировините, загубата е сведена на минимум. Транспортот на сировините до мешалката се изведува низ транспортни ленти кои се покриени, така што фугитивните емисии се сведени на минимум
- Целосно искористување на филерот (камено брашно) кој се фаќа во посебен систем и се пакува и искористува како за потребите на асфалтната база, така и за потреби во медицина, живинарски фарми и сл.
- Планирано е селектирање на отпадот (стари акумулатори, искористено масло, метални делови) кои ќе се предаваат на правни лица со дозволи за транспорт/собирање/складирање на отпад.
- Се врши целосно искористување на филерот со што тој се враќа во процесот, а дел се пакува

- бетонирана површина под резервоарот на битумен, во случај на негово несакано истекување, истиот при ладење се стврднува и лесно се отстранува во таква форма. Поради ова својство нема да дојде до загадување на почва и и подземни води
- Енергијата се искористува максимално и превземени се сите мерки за спречување на несреќи при вонредни ситуации.

Од горе наведеното негативните еколошки аспекти се сведени на минимум.

Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Треба да бидат вклучени детали за системите за третман/намалување (емисии во воздух и вода), заедно со шеми доколку е можно.

Прилогот VIII.2 треба да ги содржи сите други придружни информации.

Одговор

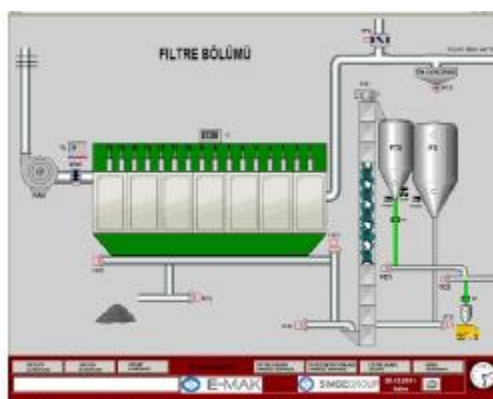
Систем за отпрашување

Асфалтната база е опремена со филтер што ја прави асфалтната база еколошка. Сувиот филтер ила две функции:

- прво да ја сепарира прашина од гасот за заштита на животната средина и
- да ги задржи и направи употреблив камената прашина како филтер материјал во миксот за производство на асфалт.
- мерењето на температурата при влез во филтер се користи за да ги заштити филтерските кеси од висока температура во контролирање на довод на свеж воздух
- Поврзаниот филтерски вреќи се користат за да се собере прашина со што и одржувањето е полесно
- Вредност на емисии максимум 20 mg/Nm³
- Потполно заштитена во случај на истекување на кесите
- Вреќите се чистат со употреба на компримиран воздух



Процесот на прочистување на излезниот гас од сушарата е автоматски процес и се следи во посебен програм во контролната кабина каде што при дефект и неефикасност на филтерот програмот јавува за нефункционирање на системот, односно за потенцијалните емисии во атмосфера и процесот може да се прекине се до негово ставање повторно во употреба.



Слика Извадок од програм –дел за следење на систем за отпращување

VIII МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ

Идентификувајте ги места на мониторинг и земање на примероци и опишете ги предлозите за мониторинг на емисиите.

Пополнете ја табелата [IX.1.1](#) (онаму каде што е потребно) за емисиите во воздух, емисии во површински води, емисии во канализација, емисии во почва и за емисии на отпад. За мониторинг на квалитетот на животната средина, да се пополни табелата [IX.1.2](#) за секој медиум на животната средина и мерно место поединечно.

Потребно е да се вклучат детали за локациите и методите на мониторингот и земање примероци .

Прилогот IX треба да ги содржи сите други придружни информации.

Одговор

Во апликацијата за добивање на интегрирана еколошка дозвола до Министерството за животна средина и просторно планирање, разгледани се сите аспекти кои што имаат влијание врз животната средина, направена е оценка на истите и врз основа на тоа одреден е мониторинг врз истите. Според Законот за животна средина, сите МДК во А интегрираните дозволи треба да бидат базирани на примената на Најдобрите достапни Техники (НДТ). Основни причини за неопходноста на мониторингот се:

- ♦ Се проверува дали емисиите се во границите на МДК.
- ♦ Одредување на придонесот на одредена инсталација во загадувањето на животната средина.

При изборот на точките на мониторинг во предвид се земени значајните точкести извори, соодветните точки за мониторинг на амбиенталната животна средина и мониторинг на критичните процесни параметри. Мониторинг се врши на оние извори на емисии за кои се смета дека имаат значајно влијание врз животната средина како и на оние за кои се потребни мерки за намалување за да се постигнат прифатливи нивоа на емисии.

Предложен е мониторингот да се врши два пати годишно од страна на акредитирано тело о тоа мониторинг на

A 1 Оџак за отпадни гасови од стацинарна асфалтна база

A 1	температура	O ₂	CO	SO ₂	NO _x	CO ₂	Цврсти честици	Волум.проток на гас	Масен проток на гас
--------	-------------	----------------	----	-----------------	-----------------	-----------------	-------------------	------------------------	---------------------------

H 1 Граници на локација- бучава мин 5 мерни места



IX ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ

Опишете ги накратко главните алтернативи на предлозите содржани во барањето, доколку постојат такви.

Опишете сите еколошки аспекти кои биле предвидени во однос на почисти технологии, намалување на отпад и замена на суровините.

Опишете ги постојните или предложените мерки, со цел да се обезбеди дека:

1. Најдобрите достапни техники се или ќе се употребат за да се спречи или елиминира или, онаму каде што не е тоа изводливо, генерално да се намали емисијата од активноста;
2. не е предизвикано значајно загадување;
3. создавање на отпад е избегнато во согласност со Законот за отпад; кога отпад се создава, се врши негово искористување, или кога тоа технички и економски е невозможно, се врши негово одлагање и во исто време се избегнува или се намалува неговото влијание врз животната средина;
4. енергијата се употребува ефикасно;
5. преземени се потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици (како што е детално опишано во Делот XI);
6. преземени се потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба (како што е детално опишано во Делот XII);

Прилогот X треба да ги содржи сите други придружни информации.

Образложете го изборот на технологијата и дадете образложение (финансиско или друго) зашто не е имплементирана технологија предложена со Белешките за НДТ или БРЕФ документите.

Одговор

Асфалтната база е најнова технологија со 99,97% заштита на животната средина. При проектирањето на истата се преземени и применети НДТ се со цел зачувување на животната средина.

Асфалтната база е со следните карактеристики

- Се користат суровини од каменоломот во непосредна близина до асфалтната база, така што се спречени фугитивни емисии при транспорт на суровини. Со ова се сведени на минимум и емисиите од согорување на течно гориво на механизацијата и транспортните возила

- Суровините се складираат во т.н. боксови за различна гранулација и при ветровито време се прскаат со вода за да се спречи фугитивна емисија
- Целосно искористување на суровините, загубата е сведена на минимум. Транспортот на суровините до мешалката се изведува низ транспортни ленти кои се покриени, така што фугитивните емисии се сведени на минимум
- Целосно искористување на филерот (камено брашно) кој се фаќа во посебен систем и се пакува и искористува како за потребите на асфалтната база , така и за потреби во медицина, живинарски фарми и сл.
- Планирано е селектирање на отпадот (стари акумулатори, искористено масло, метални делови) кои ќе се предаваат на правни лица со дозволи за транспорт/собирање/складирање на отпад.
- Се врши целосно искористување на филерот со што тој се враќа во процесот, а дел се пакува
- бетонирана површина под резервоарот на битумен, во случај на негово несакано истекување, истиот при ладење се стврднува и лесно се отстранува во таква форма. Поради ова својство нема да дојде до загадување на почва и подземни води
- Енергијата се искористува максимално и превземени се сите мерки за спречување на несреќи при вонредни ситуации.

Од горе наведеното негативните еколошки аспекти се сведени на минимум.

IX ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ

Операторите кои поднесуваат барање за интегрирана еколошка дозвола приложуваат предлог-програма за подобрување на работата на инсталацијата и заштитата на животната средина.

ОДГОВОР

<p>1. Опис</p> <p><i>Бетонирање на склад за опасен и неопасен отпад, покривање на складот со натстрешника за заштита од атмосферско влијание и изградба на прифатно корито во случај на несакано излевање на опасни материји од складот за отпад.</i></p>
<p>2. Предвидена дата за започнување на реализација на активноста</p> <p><i>Септември 2016</i></p>
<p>3. Предвидена дата за завршување на планираната активност</p> <p><i>Октомври 2016</i></p>
<p>4. Вредност на инвестицијата</p> <p><i>2000 евра</i></p>

X ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ

Спречување на несреќи и итно реагирање

Опиши ги постојните или предложените мерки, вклучувајќи ги процедурите за итни случаи, со цел намалување на влијанието врз животната средина од емисиите настанати при несреќи или истекување.

Исто така наведете превземените мерки за одговор во итни случаи надвор од нормалното работно време, т.е. ноќно време, викенди и празници.

Опишете ги постапките во случај на услови различни од вообичаените вклучувајќи пуштање на опремата во работа, истекувања, дефекти или краткотрајни прекини.

Прилогот XII.1 треба да ги содржи сите други придружни информации.

Други важни документи поврзани со заштитата на животната средина

Коментарите за други придружни документи како што се: волонтерско учество, спогодби, добиена еко-ознака, програма за почисто производство итн. треба да се содржат во **Прилогот XII.2**.

Одговор

Намена и цел

Намената и целта на Упатството за подготвеност при вонредни состојби е одредување на можни вонредни состојби, планирање на активностите за одзив и спречување и ублажување на можните влијанија врз безбедноста и квалитетот на производот и врз животната средина.

Процесот е автоматизиран со командни пултови за автоматско управување;

- Навремена контрола на механизацијата која се користи во асфалтната база;

- Постоене на можност за брзо исклучување, односно прекин на производниот процес без нарушување на квалитетот на медиумите на животната средина;

- Постоене на чуварска служба која постојано врши обезбедување на инсталацијата;

- Превземени се сите потребни противпожарни мерки: поставени се ПП апарати како и постоење на широки пристапни патишта за евентуална брза интервенција на службата за противпожарна заштита. Инсталирана е громобранска заштита и заземјување на електричната инсталација на објектите.

Поими и дефиниции

Подготвеност за реагирање/одсив при вонредни состојби - креирање на одговор, при ситуации за кои постои мала веројатност дека ќе се случат.

Хаварија- во однос на спречување и контрола на хавариите, е појава на голема емисија, пожар или експлозија настаната како резултат на неконтролирани настани во текот на работењето на било кој систем, со учество на една или повеќе опасни супстанции, а што доведува до сериозна опасност за животот и здравјето на човекот и за животната средина, веднаш или подоцна, во или надвор од системот што вклучува една или повеќе опасни супстанции.

Инцидент - непланирано случување кое може да доведе до помали незгоди.

Хаварија - непланирано случување кое може да биде причина за смрт, тешки повреди, професионални заболувања, оштетувања, штета или друг вид на загуба.

Опасност - извор или ситуација со можности на предизвикување на штета во областа на повреда на работно место, професионални заболувања, штета за имотот, штета на работната средина или комбинација на истите.

Идентификација на опасностите - постапка за утврдување на постоењето на опасност и одредување на нејзините својства

Идентификација на потенцијални инциденти и вонредни ситуации

Се идентификуваат потенцијалните инциденти и вонредни ситуации и тоа:

- инциденти при вообичаените работни активности
- инциденти при одржување на опремата и објектите
- индустриски хавариите
- елементарни непогоди (поплава, земјотрес и сл.)

Надлежности

АКТИВНОСТ	НАДЛЕЖНОСТ
Идентификација на потенцијалните инциденти и вонредни ситуации	Тим
Изработка на список на потенцијални инциденти и вонредни ситуации	Координатор за животна средина (раководител на производство)
Изработка на план за реагирање при инцидентите и вонредните ситуации	Координатор за животна средина (раководител на производство)
Одобрение на планот	Управител

Запознавање на вработените со потенцијалните инциденти и вонредни ситуации и планот за реагирање при инцидентите и вонредните ситуации	Координатор за животна средина (Раководител на производство)
--	--

Записи

Во записи се внесени документите кои се објективен доказ за спроведена активност или постигнати резултати.

Ред. бр.	Име на записот	Место на чување	Време на чување	Одговорно лице
1.	Список на потенцијални инциденти и вонредни ситуации	Архива	5 год	Координатор за животна средина (раководител на производство)
2.	План за реагирање при инциденти и вонредните ситуации	Архива	5 год	Координатор за животна средина (раководител на производство)

Список на потенцијални инциденти и вонредни ситуации

Елементи на процесот	Опис	Што се работело
Инциденти		
Неисправност на сув филтер	Емисија на прашина во животната средина	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправна автоматска регулација на филтерот • Дотраеност и недоволно навремено одржување на системот
Загадување на почвата	Истекување на масти масла и други флуиди од возниот парк	<ul style="list-style-type: none"> • Не придржување кон процедура на ракување со отпадни флуиди од одржување на возниот парк
Пожар	Пожар на објектите, инсталациите, возниот	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправност на електричната

	парк	инсталација. <ul style="list-style-type: none"> • Неисправност на трансформаторската станица • Неисправност на громобранската инсталација • Електрични инсталација на машините и возниот парк • Неисправна инсталација за довод на гориво до брелерите • Протекување на цистерната за гориво • Користење отворен оган при полнење на цистерната со гориво
Експлозија	Пожар и механичко уништување на објектите, инсталациите, возниот парк	<ul style="list-style-type: none"> • Користење пламен и алат што искри • Не придржување кон постапките за складирање, ракување и транспорт на запаливи материи • Неисправен довод и близина на отворен оган до системот за довод и складирање на нафта • Неисправен сигурносен вентил на компресорот за воздух
Вонредни ситуации		
Земјотрес		
Поплава		
Саботажа		

План за реагирање при инцидентни случаи

Вид на инцидент/вонредна ситуација	Можни влијанија на ЖС	Мерки
Пожар на објектите, инсталациите, возниот парк	Загадување на воздухот, почвата и водите	<ul style="list-style-type: none"> • Исклучување на доводот на електричната енергија • Итен повик на Службата за ПП заштита; итна помош;

		<ul style="list-style-type: none"> • Исклучување на инсталацијата за довод на електрична струја. • Изолирање и дислокација на запалливите материји складирани во резервоарот за нафта и во магацинот (платнени вреќи, боци, масла, амбалажа и сл.) • Обука за користење на ПП апаратите и хидранти. • Контрола на превентивното одржување од страна на овластен субјект. • Примена на Правилникот за заштита при работа и Нормативот за користење на лични заштитни средства. • Контрола на исправноста на ПП апаратите
Дефект на сув филтр	Емисии на прашина во атмосферата и работната средина	<ul style="list-style-type: none"> • Запирање на процесот на производството сервисирање на филетерот. • Визуелна контрола на емисиите од оџакот • Мониторинг на надпритисокот на вреќестите филтри • Едукација на вработените: мониторинг на работата • Контрола на превентивното одржување од страна на овластен субјект. • Примена на Правилникот за заштита при работа и Нормативот за користење на лични заштитни средства.
Експлозија од технолошкиот процес	Опасност по животот на вработените и загадување на атмосферата	<ul style="list-style-type: none"> • Редовна контрола и придржување кон постапките за складирање, ракување и транспорт на запаливи материји • Редовна контрола на исправноста на инсталацијата за довод на гориво. • Контрола на исправноста на резервоарот за нафта. • Контрола на исправноста на електриката во ротационата сушара • Исклучување на доводот на гориво и изолирање на цистерната за гориво • Контрола на ПП апаратите

		<ul style="list-style-type: none"> • Контрола на превентивното одржување од страна на овластен субјект. • Итен повик на Службата за прва помош. • Исклучување на системот за довод на електрична енергија. • Едукација на вработените.(види претходна точка последен став) • Примена на Правилникот за заштита при работа и Нормативот за користење на лични заштитни средства.
Истекување на горивото од резервоарот и системот за довод на гориво		<ul style="list-style-type: none"> • Исклучување на доводот на гориво и изолирање на цистерната за гориво • Употреба на апсорпционен материјал и посипување на танкваната или контаминираната област. • Редовно превентивно одржување и периодични проверки на интегритетот на цистерната и танкваната. • Санација на оштетувањата од било кој вид во соработка со соодветни стручни екипи.
Земјотрес	Загадување на воздухот, почвата и водите	<ul style="list-style-type: none"> • Запирање на процесот на производство и сите доводи на енергенси и флуиди. • Итен повик на Службите за ПП заштита и Прва помош. • Редовно превентивно одржување на опремата и инсталациите. • Санација на оштетувањата од било кој вид во соработка со соодветни стручни екипи. • Испитувања и соодветни мерења пред пуштање во повторна работа на технолошката линија ,анализа на почвата зафатена од елементарната непогода). • Контрола на ПП- апаратите на извршени редовни превентивни прегледи и обука за нивно користење. • Примена на Правилникот за заштита при работа и Нормативот за користење на лични заштитни средства.

Поплава	Загадување на водите и почвата	<ul style="list-style-type: none"> • Редовно следење на хидрометеоролошката прогноза и дефинирање на начинот на прифаќање на атмосферските врнежи. • Постојан контакт во вакви состојби со ПП службата и ЈКП Скопје. • Активно учество при санацијата на последиците од поплавата во соработка со соодветни стручни институции. • Анализа на загадувањето на медиумите на животната средина. Во случај на неусогласености, се превземаат мерки за отстранување • Анализа на почвата на местата на деградација и преземање на соодветни корективни мерки од страна на соодветни стручни институции. • Примена на препораките од проценката на ризик на работни места и користење на ЛЗО
---------	--------------------------------	--

Поважни телефони	Број
Противпожарна бригада	193
Полиција	192
Брза помош	194

Опрема	Место на наоѓање
Резервоари на течно гориво	До асфалтната база

ВАТО ДОО Скопје

Координатор за животна средина
управител

XI РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ

Опишете ги постојните или предложените мерки за намалување на влијанието врз животната средина по престанок на целата или дел од активноста, вклучувајќи мерки за грижа после затворање на потенцијални загадувачки резиденти.

Прилог XIII треба да ги содржи сите други придружни информации.

Одговор

XI.1.1 Вовед

Со оглед дека стационарната асфалтна база која се наоѓа на локација наменета за експлоатација на минерални сировини секогаш ќе биде атрактивна за дополнување и проширување на линијата на производство.

Сепак, за екстреман случај на затворање на локацијата, предложени се мерки со цел да се минимизираат краткорочните и долгорочните ефекти на активноста врз животната средина по престанок на активноста на локацијата.

Предложените мерки за минимизирање на влијанието на животната средина во случај на целосен или делумен престанок со работата на дел на активноста на асфалтната база ВАТО се дадени во Планот за управување со резидуи.

XI.1.2 Историја

Асфалтната база се наоѓа во близина на областа Јаболци. Според локацијата се наоѓа во неурбанизирано подрачје и не е во план целосно дислоцирање на таа локација.

Предвиден е План за управување со резидуи во случај на целосно затворање на локацијата и нејзина пренамена, со цел локацијата да се врати безбедна и ослободена од резидуи кои може да резултираат во загадување на животната средина.

Области опфатени со Планот за управување со резидуи се:

- Сировини, помошни материјали, горива, цврст и течен отпад;
- Опрема;
- Стационарна асфалтна база
- Пристапни патишта;
- Дренажен систем на локацијата;
- Друга инсталација.

Во **Прилог IV** се дадени детали за суровините, помошните материјали, горивата и крајните производи и приближните количини кои се складирани на локацијата.

Детали за отпадот и количината се дадени во **Прилог V**.

XI.1.3 Делумен престанок со работа и повторно активирање

При делумен престанок со работа, се земаат предвид детали за организацијата како што се количина на складирани суровини, помошни материјали, производи, опрема која не е во функција со цел да се минимизираат влијанијата врз животната средина по нејзин престанок. Се зема предвид количината на складирани суровини, помошни материјали и производи. Се претпоставува дека однапред ќе се знае периодот на престанокот со работа, суровините ќе бидат исцрпени, но во случај на нивно присуство ќе се дислоцираат на одреден простор кој би имал потреба од нив.

Опремата се проверува и доколку е застарена и не е во употреба се демонтира и металот од кој е направена се продава како секундарна суровина.

Опремата која е во функција се проверува и доколку не е потребна при повторното активирање на инсталацијата се дислоцира онаму каде таа е потребна.

Цврстиот отпад од рушење, градење, поправки на објектите, како и ископаната земја кои не се употребливи се носат на депонија за цврст отпад.

XI.1.4 Целосен престанок со работа

Изработен е План за управување со резидуи во случај на целосен престанок на работа на асфалтната база.

Успешно дислоцирање со минимизирање на влијанијата врз животната средина би се одвивале следните фази:

- Дислокација на суровините и крајните производи
- Дислокација на процесната опрема
- Дислокација на објектите
- Пошумување на локацијата и уредување на теренот и потревнување.

XI.1.5 План за управување со резидуи

1. Пренамена на локацијата

Пошумување на областа каде е лоцирана асфалтната база.

За доведување на локацијата до состојба на шума или пасиште потребно е да се направат анализи на почвата и дополнителни истражувања со кои би се утврдило дали е потребно деконтаминирање или отстранување на контаминираниот слој на локацијата.

Доколку се утврди контаминација на површината ќе се превземат соодветни мерки во согласност со Законот за заштита од јонизирачко зрачење, Законот за управување со отпад и Законот за заштита на животната средина.

2. Контрола на остатоците на материјали на локацијата

Со Планот за управување со резидуи се претпоставува дека периодот на затварање би бил однапред познат и складираните количини на суровини, помошни материјали и готови производи би биле исцрпени или сведени на минимум. Дел од материјалите кои не се употребени ако е можно ќе бидат вратени на добавувачот. Останатите материјали ќе бидат соодветно распоредени.

Со цврстиот отпад (опис во **Прилог V**) ќе се постапува според Законот за управување со отпад.

3. Планирано расчистување и чистење на градби и технички постројки

3.1 Опрема и возен парк

Доколку опремата и машинеријата се сè уште функционални, ќе бидат преместени на соодветна локација за таа намена.

Доколку се надвор од функција, во зависност од материјалот од кој се изработени ќе бидат селектирани и продадени како секундарна суровина.

Карактеристиките на опремата се дадени во **Прилог ИИ** барањето за интегрирана еколошка дозвола.

Со искористената неупотреблива електрична и електронска опрема ќе се постапува во согласност со Законот за управување со отпад.

3.2 Објекти

Управна зграда

При изградбата на објектите не е употребуван азбестен цемент кој е штетен и за човекот и за животната средина.

Основната конструкција на објектите е армирано-бетонска и челична конструкција.

Градежниот отпад од цврстата градба би биле одложени на депонија за цврсти материјали, или може да се продаде за повторна употреба како гранулационо полнило и агрегат.

Покривната конструкција на објектите е челична, покриена со профилирани челични лимови а прозорците се од ПВЦ профили.

При дислоцирање, дел од материјалите кои може да се искористат би биле демонтирани и дислоцирани, а останатата метална конструкција би била демонтирана и продадена како секундарна суровина.

Стационарна бетонска база

Основната конструкција на постројката е челична конструкција. Подот и фундаментите се од армирано бетонска конструкција. Градежниот отпад од цврстата градба (цемент, малтер) би биле одложени на депонија за цврсти материјали, или може да се продаде за повторна употреба како гранулационо полнило и агрегат

При дислоцирање, дел од материјалите кои може да се искористат би биле демонтирани и дислоцирани, а останатата метална конструкција би била демонтирана и продадена како секундарна суровина.

Сиот бетонски отпад може да се продаде за повторна употреба како гранулационо полнило и агрегат.

3.3 Пристапни патишта

Шутот од асфалтираните патеки би се депонирал на депонија. Доколку е изводливо, материјалот од поплочените патеки би се искористил за друга локација.

4. Опсег на уривање

Би се истражувала можноста и начинот на преместување/враќање во нормална состојба/одложување на отпад. Дислокацијата би се одвивала во следните фази:

Фаза 1: Ќе ја опфати дислокацијата на суровините и производите (доколку не се исцрпени) и помошните материјали.

Фаза 2: Дислокација на опремата , инсталациите и возниот парк.

Фаза 3: Рушење на објектите од цврста градба, објекти кои може да се демонтираат и нивна селекција за понатамошни искористување и монтажа на танкваната и цистерната за нафта и течен битумен.

5. Управување со отпад од градење/уривање

Отпадот од градба или уривање ќе биде одложен на депонијата за цврст отпад. Во случај на можно искористување, материјалот ќе биде соодветно третиран.

6. Ремедијација на контаминирана површина

-При демонтиража на цистерната за нафта ќе се преземат превентивни мерки на контрола на контаминираноста на земјата околу истата.

Во зависност од степенот на евентуална контаминираност ќе се превземаат соодветни мерки.

Ако не е контаминирана ќе се врати на местото од каде е извадена, а ако мерењата покажат контаминираност истата ќе се третира на соодветно место надвор од локацијата и како чиста ќе се складира на депонијата за цврст отпад.

- Ќе се извршат мерења на контаминираност на сите места каде има потенцијална опасност од контаминација и ќе се преземат горенаведените мерки.

7. Воздржливост и проверка на планот

во текот на оперативниот живот на инсталацијата, Планот за управување со резидуи ќе се преиспитува во зависност од потребите и измените кои се направени на локацијата. Планот ќе се ажурира со секоја измена и со секое ново истражување за загадување, како и истражувања за ризиците кои произлегуваат од активноста од работниот век на инсталацијата.

8. Инвестициони вложувања

- трошоци за преместување на опрема и возниот парк: 250.000,00 ден
- трошоци за демонтиража на челичната конструкција: 4.000.000,00ден
- трошоци за уривање на подот и фундаментите: 2.600.000,00ден
- трошоци за одложување на градежниот шут на соодветна депонија: 1.600.000,00ден
- трошоци за отстранување на танкваната и цистерната за нафта: 300.000,00ден
- Уредување на земјиштето : 1.400.000,00 ден
- **Вкупно: 10.150.000,00ден**

XII НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Нетехничкиот преглед на барањето треба да се вклучи на ова место. Прегледот треба да ги идентификува сите позначајни влијанија врз животната средина поврзани со изведувањето на активноста/активностите, да ги опише сите постоечки или предложени мерки за намалување на влијанијата. Овој опис исто така треба да ги посочи и нормалните оперативни часови и денови во неделата на посочената активност.

Следните информации мора да се вклучат во нетехничкиот преглед:

Опис на :

- инсталацијата и нејзините активности,
- сировини и помошни материјали, други супстанции и енергија кои се употребуваат или создаваат од страна на инсталацијата,
- изворите на емисии од инсталацијата,
- условите на теренот на инсталацијата и познати случаи на историско загадување,
- природата и квантитетот на предвидените емисии од инсталацијата во секој медиум поодделно како и идентификацијата на значајните ефекти на емисиите врз животната средина,
- предложената технологија и другите техники за превенција или, каде не е можно, намалување на емисиите од инсталацијата,
- проучени главни алтернативи во однос на изборот на локација и технологии;
- каде што е потребно, мерки за превенција и искористување на отпадот создаден од инсталацијата,
- понатамошни планирани мерки што соодветствуваат со општите принципи на обврските на операторот, т.е.
 - (а) Сите соодветни превентивни мерки се преземени против загадувањето, посебно преку примена на најдобрите достапни техники;
 - (б) не е предизвикано значајно загадување;
 - (в) создавање на отпад е избегнато во согласност Законот за отпад; кога отпад се создава, се врши негово искористување, или кога тоа технички и економски е невозможно, се врши негово одлагање и во исто време се избегнува или се намалува неговото влијание врз животната средина;
 - (г) енергијата се употребува ефикасно;
 - (д) преземени се потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици;
 - (е) преземени се потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба.
- планираните мерки за мониторинг на емисиите во животната средина.

Прилогот XIV треба да ги содржи сите други придружни информации.

Одговор

Нетехничко резиме

Асфалтната база ВАТО е лоцирана во непосредна близина на локалитетот „Јаболци“ кој се наоѓа во скопскиот регион на Република Македонија и опфаќа дел од северните падини на планината Караџица. Локацијата се наоѓа во непосредна близина на село Јаболци во општина Сопиште. Тоа е дел на северните падини на планината Караџица. Територијално и просторно, предвидената локација припаѓа на општина Сопиште. Самата локација се наоѓа на надморска висина од 700-985 m.

Подрачјето каде е лоцирана асфалтната база има поволни патни сообраќајни врски со останатиот дел од државата со солидно развиена мрежа на асфалтни патишта. До самата локација постои асфалтниот пат Скопје - Нова Брезница - брана Козјак на реката Треска. Патот е прооден во текот на цела година. На тој правец сега се гради регионалниот пат Скопје - Македонски Брод. Исто така, во непосредна близина на локалитетот се наоѓа и солидно развиена железничка мрежа (најблиската железничка станица се наоѓа во Скопје на оддалеченост од 20-ина km).

Во непосредна близина на асфалтната база е лоциран каменоломот за варовник со дробилка сопственост на МИСС ВАТО, од каде што се набавуваат главните суровини за асфалтната база-гранулатот и каменото брашно. Во околината има повеќе каменоломи на варовник. На исток на локацијата е локалниот пат Скопје - Нова Брезница - брана Козјак на реката Треска и на оддалеченост од околу 300 м има индивидуална викенд куќа.

На запад и север се граничи со зелена површина и северозапад е каменоломот на МИСС ВАТО а дробилката југ.

Основна дејност на асфалтната база ВАТО е производство на асфалт. Просторот во кој се одвиваат работните активности се состои од:

- Технолошка линија за производство на асфалт - Асфалтна база со контролна кабина
- Помошни простории лабораторија, магацин, просторија за вработени
- Боксови за складирање на суровините
- Резервоари за складирање на битумен, термичко масло, мазут.
- Трафостаница

Проектираниот капацитет на асфалтната база е 160 т/ден готов производ - асфалтна маса. Ќе работи само во прва смена. Ќе се произведуваат 4 врсти на асфалтна мешавина и тоа

- АБ-11/8
- АБ-16
- БНС-22/32
- БНХС -16

по потреба и 8 и 32. Фракцијата 32 се употребува за патишта со поголема носивост, а асфалтна маса со фракција 8 за тротоари. Во производот учествуваат 5 врсти на фракции и то

- 0-4 мм
- 4-16 мм
- 8-11 мм
- 8-22 мм
- 8-32 мм (по потреба).

Гранулатот се произведува во дробилката на МИСС ВАТО. Во зависност од која врста на асфалт ќе се произведува, во мешалката влегуваат 3 типа на фракции, Суровината се црпи од боксовите каде е одделена по фракции, се ставана на транспортната лента.

Во понатамошниот текст ќе биде опишана асфалтната опрема според технолошкиот редослед. Асфалтната база ги има следниве технолошки единици:

- а. преддозирање на материјалот со транспорт на истиот до сушарата;
- б. сушење на материјалот и транспорт на истиот до ротационата печка (миксер);
- ц. систем за отпрашување на ситната фракција од воздухот од сушарата-филер;
- д. систем за просејување, мерење и мешање;
- е. систем за складирање на горивото за асфалтна маса;
- ф. систем за складирање на битуменската маса и
- г. систем за управување со производството на асфалтната маса.

Преддозирање на материјалот со транспорт на истиот до сушарата;

Со преддозирање на материјалот односно гранулации на суровина кои се потребни во зависност од типот на асфалтот кој ќе се произведува се започнува технолошкиот процес на производство на асфалтот. Самиот систем на преддозирање во својот состав ја има следнава опрема:

- Бункери со траки за складирање на материјалот односно гранулатот ,
- Транспортна лента за собирање на материјалот под бункерот и транспорт на песокот до таканараченото меѓу сито,
- Меѓу сито за исфрлање на исфрлање на суровина со поголема гранулација,
- Транспортна лента за пренос од ситото до депонијата,
- Коса транспортна лента за пренос на материјалот до сушарата.

На оваа база се вградени 5 преддозатори. Под бункерите на лентите се вградени фаќалки за фракциите варовник. Фаќалките се со погон на електромотор со кој се управува од командната кабина. Со помош на вградената елетроопрема односно автоматика се регулира количината на материјалот кој се зема од бункерот во зависност од видот и количината на асфалтната маса која се произведува.

Бункерите се полнат со суровина од каменоломот и дробилката на МИСС ВАТО кој е веднаш до асфалтната база со помош на

натоварувачи. Во склоп на базата се и бункери односно сепарација со различни големини на гранулацијата, кои се користат во процесот на производство на асфалтната маса. Секој преддозатор се полни со еден вид на сепарат бидејќи сепаратите не смеат да се мешаат во преддозаторот. Исклучок е гранулацијата 0-32мм и како таква оди во преддозаторот. Инаку, во пракса е одредено дека првиот преддозатор има најситни гранули, следниот поголеми итн.

Материјалот, кој се зима од преддозаторот паѓа на собирната лента вградена под бункерот. Лентата го транспортира материјалот до меѓу ситото каде се отстрануваат поголемите гранулати. Меѓу ситото се наоѓа помеѓу две ленти. Служи за отстранување на поголемите гранулати, кои од било причини се нашле тука. Тоа се зрна на пример поголеми од 32 мм. Оdboјувањето во меѓу ситото се врши со просејување на гранулацијата од варовник, кој доаѓа од собирната лента. Мрежата на ситото е таква да ги задржува поголемите гранули а го пропушта останатиот материјал. Траката со поголемите зрна е наменета за транспорт на истите до меѓу ситото до одредена депонија. Косата транспортна лента е наменета за транспорт на песокот од меѓу ситото до сушарата. Сите транспортни ленти се гумени кои се движат по конструкцијата со помош на валци. Лентите се движат со помош на електромотори со определена моќност за тој капацитет на пренос односно до 160т/х.

Сушење на материјалот и транспорт на истиот до ротационата печка (миксер)

Системот за сушење на гранулатот се состои од следнава опрема:

- Ротирачка сушара
- Горилник/систем за загревање на нафта и
- Елеватор за транспорт на осушениот и врел гранулат до ситото за просејување.

Во внатрешноста на сушарата се специјални лопатки за дигање на материјалот поради сушење и истовремено за транспорт на материјалот од влезот до излезот на сушарата. Сушењето е од спротивен правец што значи дека материјалот се движи во спротивна насока од огинот, која ја произведува горилникот. Излегување на материјалот е предвиден со прост пад од сушарата во врелиот елеватор. Во сушарата материјалот се загрева од 200С до 220С во зависност од видот на асфалтот кој се произведува. На излезот од сушарата е вградена ИР сонда која ја мери температурата на исушениот и загреан гранулат. Инструментот за прикажување на температурата е на командната табла во командната кабина.

Горилникот е предвиден за производство на топлина за сушење на гранулатот во сушарата. Горилникот е монтиран на челната плоча на сушарата односно на нејзината излезна страна. Горилникот согорува нафта. Капацитет на горилникот е сса.10MW односно проток до 100 l/h нафта. Горилникот има модуларен начин на работа а модулирање на капацитетот на горилникот се врши од командната кабина според потребната температура на песокот на излез од сушарата.

За да работи горилникот правилно пердвидена е соодветна опрема со која се контролира притисокот во сушарата.

Врелиот елеватор е наменет за транспорт на врелиот и осушен гранулат од сушарата до вибрациското сито на ротационата печка, миксер. Елеваторот е составен од транспортен синџир и кантички кои го подигаат материјалот и го пренесуваат до излезот од елеваторот.

На излезот од елеваторот е вградена преклопна клапна која го насочува песокот во сито или во посебен бункер. Клапната е електропневматска па регулирањето се врши преку командниот пулт. Избор на правецот е врзан со рецептот за изработката на асфалтот. На пример, за основните слоеви асфалт за патишта, врелиот материјал оди директно во бункерот од кој се дозира материјалот на вага. За тоа ќе биде повеќе кажано во описот на другата опрема.

Систем за отпарашување

Асфалтната база е опремена со филтер што ја прави асфалтната база еколошка. Сувиот филтер ила две функции:

- прво да ја сепарира прашината од гасот за заштита на животната средина и да ги задржи и направи употреблив камената прашина како филер материјал во миксот за производство на асфалт.
- мерењето на температурата при влез во филтер се користи за да ги заштити филтерските кеси од висока температурата во контролирање на довод на свеж воздух
- Поврзаниот филтерски вреќи се користат за да се собере прашината со што и одржувањето е полесно
- Вредност на емисии максимум 20 мг.Нм3
- Потполно заштитена во случај на истекување на кесите
- Вреќите се чистат со употреба на компримиран воздух

Систем за просејување, мерење и мешање

Врелиот минерал, односно гранулатот, со врел елеватор се транспортира до опремата односно системот за просејување вагање и мешање.

Опремата ја сочинуваат:

- сито за просејување на врелиот минерал;
- меѓубункери за привремено складирање на просеаните минерали со одредена фракција;
- систем на мерење на минералот, полно и битумен и
- машалка за мешање на асфалтната маса.

Материјалот со елеваторот се носи на врибрирачко сито со што се издвојуваат поголемите зрна, фракции, од саканите, кои се веќе спомнати во делот за преддозирање. Големината на фракциите зависи од видот на ситото.

Стандардно се издвојуваат гранулации од 0-4, 4-8, 8-16 и 16-32мм. Кое сито ќе се употреби зависи од бараниот вид на асфалтот, односно вид на патот или објектот кој ќе се асфалтира. Под ситото се вградени меѓубункери кои служат за времено складирање на просејаниот врел минерал.

Како што е ситото четирифракциско така и бункерите се со четири прегради. Секој меѓубункер има своја клапна со помош на која се дозираат минералите на вагата. Дозирање на минералите во вагата се врши со помош на вграден систем на мерфење и адекватна автоматика.

Системот за вагање ги опфаќа следните ваги односно ги вага следните материјали:

- вагање на минералите, со капацитет до 2000кг,
- вагање на полно-филер, со капацитет до 200кг,
- вагање на битумен, со капацитет до 200кг,
- вагање на додатоци

Системот за мерење на сите компоненти оди преку електронски систем на вагање, рецептурно. Системот се води преку микропроцесор до командниот пулт. Секоја вага се состои од механичка посада со дозирни елементи, елементи за отворање и затварање на вагата како и мерни келии за градежни ваги.

Измерените количини на минерали, битумен и евентуално полно и додатоците, ако тоа го бара рецептурата за производство на одредена асфалтна маса, се спуштаат во посебна ротирачка мешалка, односно миксерот со капацитет од 2000 kg каде сите маси добро се мешаат во конечен производ асфалт. Количеството на асфалтната маса во една доза изнесува околу 2000кг. Контрола на излезната температура на асфалтна маса се контролира преку дигиталните покажувачи на контролниот пулт. Таа се мери со ИР сонда која се наоѓа на излезниот дел од миксерот.

Систем за складирање на асфалтната маса

Асфалтната маса кога што ќе се произведе во мешалката, со помош на кошница се транспортира до силосот за складирање. Оваа база има два силоса со вкупен капацитет 70 тона. Силосите се изолирани со камена волна со што се спречува нагло ладење на асфалтната маса. Инаку, асфалтната маса се произведува на температура од 160 - 180С а може и повеќе од зависност од видот на асфалтната маса кој се произведува. Асфалтната маса со пневматски испуст се истура директно во камиони и се носи на градилиште. На следната слика е прикажан силосот за складирање на асфалтната маса и камион под него кој чека на товарање.

Складирање на топол агрегат, бункерот се празни директно во миксерот со што се избегнува истекување на асфалтна маса.

Систем за складирање на битуменска маса

Како еден вид на материјал, кој учествува во производство на асфалтната маса е и битуменот. Резервоарите се изолирани поради намалување на загубите на топлина, односно ладење на битуменот. Самиот битумен во резервоарите се грее со вградени грејачи на електрична енергија со работна температура до 150°C.

Компресорска станица

Асфалтната база е опремена со компресорска станица, опремена со манометар и повратен сигурносен вентил.

Асфалтната база ВАТО ќе работи континуирано во една смена (5 работни дена неделно) 12 месеци во годината со вкупно 7 вработени лица. Во текот на годината можни се отстапувања на оваа динамика во зависност од потребите на пазарот.

Генералниот директор раководи со целокупните активности и воедно е одговорен за прашањата на барањето за Интегрирано спречување и контрола на загадувањето. Раководителот на асфалтната база и производството и ракувачите на асфалтната база и бетонската база се именувани за одговорни за интегрираното спречување и контрола на загадувањето под директна ингеренција на генералниот директор.

Целосната одговорност за работата и контролата на системите за намалување и третман на емисиите е на генералниот директор. Оваа одговорност е делегирана на персоналот одговорен за производство.

Операторите се обучени за работа со опремата која им е доверена. Дадени им се инструкции за секоја забележана неправилност при вообичаени или невообичаени услови на работа да го известат раководителот или директно луѓето од одржување.

Службата за одржување е директно одговорна за правилно одржување на системите за намалување на емисиите. Тоа вклучува благовремена замена на елементи на опремата, одржување на средствата со кои се манипулира со емисијата во воздухот.

Сите вработени се запознаени со постапката за спречување или намалување на последиците од непредвидени ситуации (поплава, земјотрес, пожар, гром и сл.) и се обучени за тоа.

Одговор

Во процесот на производство и преработка се користат неметални минерални суровини кои се добиваат преку ископување и претходно примарно дробење од каменоломот во близина на асфалтната база на истата локација. Фракционите агрегати кои се користат во производството на асфалт и цемент се добиени преку дробење мелење и сеење на сив варовник од каменоломот Јаболци, исто и каменото брашно – филерот. Суровините кои се користат и можат да се преработат имаат тврдина 8 по Мосовата скала.

Варовник

Варовник - основната суровина која се користи за производство на асфалт користени се агрегати од *каменоломот Јаболци со кој управува МИСС ВАТО*. *Макроскопскиот изглед на варовникот* се одликува генерално со темносива боја но има и некои контактни зони со темна до црна боја, бречирани и слабо цементирани со жолт лимонит, илитски хидролискуни и хлорити. Текстурата е генерално хомогено компактно масивна, но местимично се сретнуваат фрагменти со големина од неколку мм до 3см слабо цементирани и илитски хидролимони, хлорити и калцит II генерација. Хемискиот тест со HCl покажува бурна реакција на ослободување на CO што укажува на доминантно учество на калцит. Тестот на релативна тврдина по Мосс-овата метода покажува мало учество на силикати и оксиди Со тврдина 5,5 - 7. Тестот со магнетичност со високо интензивен перманентен магнет покажува минимално присуство на феромагнетни минерали. Органолептичкиот тест укажува на мала апсорпција на вода кај основниот сив варовник, а минимална (скоро негативна) кај црниот варовник. Овој варовник како вид на карпа е биоген варовник со следниот *минеролошкиот состав*:

- калцит..... 94,78%
- фелдспати 0,12%
- доломит..... 1,90%
- лимонит трагови
- кварц 1,67%
- мартит трагови
- х.лискуни+хлорити 1,53%
- орг.супстанци има
- фосили има

Структура и текстура - биоген варовник кој е високо калцитичен, со мало учество на доломит, силикати и оксиди кои имаат микроскопска структура од алотриоморфно микро до ситнозрнеста. Микроскопската текстура е главно хомогено компактно масивна без план - паралелна ориентација. Микротектонските пукнатини се сосема ретки. Гранулометрискиот состав на мономинералните зрна на основната маса варира во дијапазон од 2-500 μ , со ретки екстремни големини до мах.5мм, а просечната гранулација изнесува 30-60 μ .

Филер

Филер - најфина микронизирана зрнеста суровина од варовничко потекло која влијае на стабилноста и пластичноста на асфалтот. Според важечките стандарди филерот мора да содржи најмалку 60% зрна под 0,06мм и најмалку 80% зрна помали од 0,09мм. Во инсталацијата се користи филер произведен од дробилката на МИСС ВАТО, а дел се собира во филтерот и се враќа повторно во процесот.

Течен битумен

Течниот битумен преставува комплексен хидрокарбонат кој се наоѓа како природна наслага или како дестилат од суровата нафта при производство на петролеј, моторни масла и керозин. Течниот битумен е

темно кафеав по боја и со зголемување на температурата станува леплив а потоа маслест. Течниот битумен сочинува 5 % од мешавината на асфалтот и има улога да ги спои меѓусебно честичките на гранулатот.

Течниот битумен, ги пополнува празнините меѓу зрната на гранулатот и ги зголемува карактеристиките на абење на вкупната мешавина. Тој се складира и се додава во мешавината, за време или после додавањето на асфалтниот цемент. Битуменот може да се рециклира од отпадните гасови од мокрото отпрашување од миксерот на асфалтната база и повторно да се користат во процесот.

Помошни материјали

Користењето на помошните материјали се однесува на одржувањето на механизацијата и опремата, средства за одржување на хигиена како и средства за заштита при работа.

Резервните делови како масти и мазива за подмачкување и одржување на опремата и механизацијата се складирали во склад за резервни делови во механичарската работилница.

Резервните делови како масти и мазива за подмачкување и одржување на опремата и механизацијата се користат 360 кг годишно и се складирали во склад за резервни делови во механичарската работилница.

Моторно масло и хидраулично масло за одржување на механизацијата се чуваат во механичарската работилница на соодветно место за таа намена. Годишна потрошувачка на моторното масло е 2400 л, а на хидрауличното масло е 1200 л.

Средства за хигиена и заштита при работа

Средствата за хигиена како и средствата за заштита при работа се чуваат во магацин за таа намена и се состојат од средства за лична хигиена (детергенти и пасти за одмастување) како и заштитни ракавици, чевли и заштитна облека.

Дизел гориво

Се користи за потребите на мобилната механизација, со дневна потрошувачка 10-20 л/ден.

Електрична енергија

Напојувањето се електрична енергија е преку сопствена трафостаница со снага од 630 Kw. Доводниот кабел е подземен а приклучокот е изведен во согласност со барањата. Просечната месечната потрошувачката на струја е 70.000 kW/h а ангажираната моќност на електрична енергија се контролира преку вграден максиграф.

Вода

Водоснабдувањето на преработувачкиот капацитет со технолошка вода ќе претставува проблем бидејќи асфалтната база е лоцирана во карстифициран терен каде вода може да се бара само во длабоките речни корита околу Јаболци или да се носи со цистерни.

Водоснабдувањето со санитарна вода во инсталацијата се врши од резервоар на вода 10 т кој служи за прскање на локацијата во вода во услови на ветровито време. Вода за пиење се користи флаширана, а во иднина кога ќе се доведе водоводот од Патишка река ќе се користи таа вода. За сега се користат т.н суви тоалети, а вода за одржување на хигиена од резервоарот за вода којне на локацијата на МИСС ВАТО. Планиран е уште еден резервоар за вода од 10 т за пиење, се додека не се доведе водоводниот систем од Патишка река.

Управување со суровини

Варовник -Варовникот е од непосредната околина, односно од каменоломот Јаболци на МИСС ВАТО кој е лоциран веднаш до асфалтната база. Се преземаат мерки при дотур, складирање и транспорт низ асфалтната база, особено на ситната фракција 0-4мм и филер се јавува запрашување на просторот и се превземаат следниве мерки

- кипањето од камионот на склад се врши полека
- локацијата во складот како и сообраќајницата се прскаат со вода
- транспортните ленти се покриени со што се заштитува животната средина од фугитивни емисии.

Суровината најпрвин се складира на отворен простор во бетонски отворени боксови на, а потоа со натоварувач се носи до влезните бункери на влез од погонот. Од местото каде што се складира на отворен простор во бетонски отворени боксови, суровината се носи со натоварувач до влезни бункери спрема фракциите кои треба да се користат за тој тип на производ. Под секој од овие бункери се контролира испуштањето на одредена фракција додека со брзината на малата транспортна лента се следи дозирањето

Битумен - се транспортира и чува во термоцистерни од кои се преточува со пумпи. Бидејќи работната температура на битуменот е 100С, за ракување со него се превземаат посебни мерки и се почитуваат основните упатства за ракување.

Битуменот се загрева само до таа температура која е потребна за производство на асфалтната маса. Доколку дојде до негово прегревање, доаѓа до менување на неговите хемиски и физички својства а возможно е да дојде и до самозапалување, посебно кај температури повисоки од 200С. Врелиот битумен не смее да дојде во допир со вода бидејќи нагло му се зголемува волуменот, поради наглиот процес на испарување при што доаѓа до претечување и прскање на битуменот на сите страни. Поради ова чистење на цевководите ќе се врши со воздух или димни гасови како средство за продувување. Мора да се користат потполно

исправни цевки за довод и одвод на битуменот, сите спојки на цевководите кои пред употреба се проверуваат. При работа со врел битумен ќе се користат заштитни одела и маски за заштита на лицето, ракавици и работно одело преку чизми. Во случај на палење на битуменот се користи исклучиво противпожарен прашок, односно апарати за гаснење на пожари кој се наоѓаат во просториите на асфалтната база. Во овој случај на пожар исто така пумпата и механизмот за греење се исклучуваат.

Во случај на истекување на битуменот од цистерната, брзо се стврднува и така лесно се отстранува од самото место на истекување.

Комунален отпад

При работата на асфалтната база ќе се создава комунален отпад кој ќе се собира во посебен контејнер и ќе се презема од јавно комунално претпријатие.

Отпад од пластична амбалажа

Пластичната амбалажа од водата за пиење и друга ПАТ амбалажа ќе се собира одделено од комуналниот отпад и ќе се предава на правно лице за собирање на неопасен отпад-пластика.

Опасен отпад

Отпадни масла

Празната амбалажа од отпадните маса (метални буриња и канти) ќе се складираат на складот за опасен отпад се до нивно преземање. Пакувањето на маслата ќе го преземаат фирмите кои се добавувачи на маслата (тоа е законска обврска).

Отпадното масло ќе се складира на складот за опасен отпад и ќе се презема од страна на правни лица кои имаат дозвола за транспорт/собирање и складирање на отпадни масла/

Истрошените акумулатори од опремата и отпадни батерии ќе се добираат посебно и ќе се предаваат на правни лица кои имаат дозвола за ракување со ваков вид на отпад.

Исто и со истрошената електрична и електронска опрема, ќе се складира на посебно означено место и ќе се предава на правни лица за собирање/складирање на електрика и електрона опрема.

Главни емисии - како извор на емисија во атмосферата се јавува пред се емисија од оџакот на системот на отпашување. Ситните микронски честички, кои излегуваат од сушарата движејќи се кон излезот од оџакот поминувајќи преку осум циклони и ексхаусторот, поминуваат низ филтер со вреќи каде ситните и покрупните честички се фаќаат и излегуваат на дното од филтерот каде се пакуваат за потребите на производство, односно се пакува филер или камено брашно. Ваквиот вид на прочистување на гасот кој излегува од сушарата според НДТ е една од најефикасните методи за фаќање на цврстите честички со ефикасност од

99,97%. Претходно одвоените покрупни честички од циклонот паѓаат на конусно корито и преку полжавест транспортер се враќаат во елеваторот кој го транспортира агрегатот кој учествува во понатамошниот процес на производство. Покрај прашината од камениот агрегат возможна е концентрација на димни гасови од согорување на нафтата која гори во горилникот на сушарата.

Согласно видот на технологијата не се очекуваат фугитивни емисии во атмосферата.

Од асфалтната база нема емисии во површински и подземни води, канализација и почва.

Како извори на нејонизирачко зрачење како што се светлината, топлина итн, кои негативно би влијаеле врз животната средина не се познати и за нив сметаме дека не постојат, бидејќи системот за сушење и миксерите се организирани во затворен систем на работа, затоа се смета дека во Асфалтната база на ВАТО **не постојат**.

Асфалтната база е со следните карактеристики

- Се користат сировини од каменоломот во непосредна близина до асфалтната база, така што се спречени фугитивни емисии при транспорт на сировини. Со ова се сведени на минимум и емисиите од согорување на течно гориво на механизацијата и транспортните возила
- Сировините се складираат во т.н. боксови за различна гранулација и при ветровито време се прскаат со вода за да се спречи фугитивна емисија
- целосно искористување на сировините, загубата е сведена на минимум. Транспортот на сировините до мешалката се изведува низ транспортни ленти кои се покриени, така што фугитивните емисии се сведени на минимум
- Целосно искористување на филерот (камено брашно) кој се фаќа во посебен систем и се пакува и искористува како за потребите на асфалтната база, така и за потреби во медицина, живинарски фарми и сл.
- Планирано е селектирање на отпадот (стари акумулатори, искористено масло, метални делови) кои ќе се предаваат на правни лица со дозволи за транспорт/собирање/складирање на отпад.
- Се врши целосно искористување на филерот со што тој се враќа во процесот, а дел се пакува
- бетонирана површина под резервоарот на битумен, во случај на негово несакано истекување, истиот при ладење се стврдува и лесно се отстранува во таква форма. Поради ова својство нема да дојде до загадување на почва и подземни води
- Енергијата се искористува максимално и превземени се сите мерки за спречување на несреќи при вонредни ситуации.

Од горе наведеното негативните еколошки аспекти се сведени на минимум.

Предложен е мониторингот да се врши два пати годишно од страна на акредитирано тело и тоа мониторинг на:

A 1 Оџак за отпадни гасови од стацинарна асфалтна база

A 1	температура	O ₂	CO	SO ₂	NO _x	CO ₂	Цврсти честици	Волуменски проток на гас	Масен проток на гас
--------	-------------	----------------	----	-----------------	-----------------	-----------------	-------------------	-----------------------------	---------------------------

H 1 Граници на локација- бучава мин 5 мерни места

Предвидени се мерки за заштита на животната средина во случај на затворање на инсталацијата - мерки за ремедијација и предвидени се мерки за заштита на животната средина во случај на вонредни ситуации.

XIII ИЗЈАВА

Изјава

Со оваа изјава поднесувам барање за дозвола/ревидирана дозвола, во согласност со одредбите на Законот за животна средина (Сл.весник бр.53/05) и регулативите направени за таа цел.

Потврдувам дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Немам никаква забелешка на одредбите од Министерството за животна средина и просторно планирање или на локалните власти за копирање на барањето или негови делови за потребите на друго лице.

Потпишано од : ВАТО ДОО Студеничани

Датум : 20.07.2016

(во името на организацијата)

Име на потписникот : Сафет Ватик

Позиција во организацијата : Управител

<p><i>Печат</i> <i>на</i> <i>компанијата:</i></p>
--

АНЕКС 1 ТАБЕЛА

ТАБЕЛА IV.1.1 Детали за суровини, меѓупроизводи, производи, итн. поврзани со процесите, а кои се употребуваат или создадени на локацијата

Реф. Бр или шифра	Материјал/ Супстанција ⁹	CAS ¹⁰ Број	Категорија на опасност ¹¹⁾	Количина (тони)	Годишна употреба (тони)	Природа на употребата	R ¹² - Фраза	S ¹² - Фраза
	Weg turbos 3 SAE 30 Хидраулично масло Моторно масло FUSCH 15W/40		Запалив Запалив	/ /	1,2 2,4	Хидраулично масло Моторно масло		

ТАБЕЛА IV.1.2 Детали за суровини, меѓупроизводи, производи, итн. поврзани со процесите, а кои се употребуваат или создадени на локацијата

Реф. Бр или шифра	Материјал/ Супстанција ⁽⁹⁾	Мирис			Приоритетни супстанции ¹³
		Миризливост Да/Не	Опис	Праг на осетливост $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Варовник Филер	Не	Не е опасен		

⁹ Во случај каде материјалот вклучува одреден број на посебни и достапни опасни супстанции, дадете детали за секоја супстанција

¹⁰ Chemical Abstracts Service

¹¹ Закон за превоз на опасни материи (Сл. Лист на СФРЈ бр. 27/90, 45/90, Сл. Весник на РМ 12/93)

¹² Според Анекс 2 од Додатокот на Упатството

¹³ Листа на приоритетни супстанции согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација водите (Сл. Весник 18-99).

ТАБЕЛА V.2.1: ОТПАД - Користење/одложување на опасен отпад

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор ^{1,2}	Количина		Преработка/одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со преземач (Метод, локација и превемач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и преземач)
			Тони/месечно	м ³ / месечно			
Отпадно хидраулично масло	13 02 01*	Одржување на опремата за работа	0,1	0,1	Привремено складирање на локација се до преземање од страна на правно лице со дозвола за транспорт/собирање на опасен отпад (не повеќе од 6 месеци)	Преземање од страна на правно лице	
Отпад моторно масло	13 02 04*	Одржување на опремата за работа	0,1	0,1			
Искористени гуми	16 01 03	Одржување на опремата за работа	1 пар				
Батерии и акумулатори	16 06 05	Одржување на опремата за работа	2-3 пар/гор				
Пакување од масти и масла	15 01 01	Користење на масла и мазива	0,2				

¹ За секој отпад треба да се посочи основната активност/процес

² Треба да се вклучи и отпадот прифатен на местото на локацијата наменет за искористување и одлагање на отпад

ТАБЕЛА V.2.2 ОТПАД - Друг вид на користење/одложување на отпад

Отпаден материјал	Број од Европски каталог на отпад	Главен извор ¹	Количина		Преработка/одложување во рамките на самата локација ²³ (Метод, локација и превземач)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
			Тони/месечно	м ³ / месечно			
Комунален отпад	20 01 03	Од вработени	0,5	5		ЈП Комунална хигиена	
Метален отпад							

¹ За секој отпад треба да се посочи основната активност/процес

² Методот на искористување или одлагање на отпадот треба да биде јасно опишан и посочен во Прилогот Е1.

³ Треба да се вклучи и отпадот прифатен на местото на локацијата наменет за искористување и одлагање на отпад

ТАБЕЛА VI.1.1 Емисии од парни котли во атмосферата (1 страна за секоја точка на емисија) - НЕ Е ПРИМЕНЛИВО, НЕМА КОТЕЛ

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. бр:	
Опис:	
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E, 6N):	
Детали за вентилација Дијаметар: Висина на површина(м):	
Датум на започнување со емитирање:	

Карактеристики на емисијата :

Вредности на парниот котел	
Излез на пареа:	kg/h
Топлински влез:	MW
Гориво на парниот котел	
Вид: Максимални вредности на кои горивото согорува % содржина на сулфур:	kg/h
NO _x	mg/Nm ³ 0°C. 3% O ₂ (Течност или Гас), 6% O ₂ (Цврсто гориво)
Максимален волумен на емисија	m ³ /h
Температура	°C(макс) °C(мин) °C(средно)

- (i) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучи почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____мин/час _____час/ден _____ден /год
-----------------------------	---

ТАБЕЛА VI.1.2 Главни емисии во атмосферата (1 Страна за секоја емисиона точка)

Емисиона точка Реф. Бр:	A 1
Извор на емисија:	Асфалтна база
Опис:	Оџак од филтер за отпашување на гасови од ротациона сушара за сушење на агрегат
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E,6N):	
Детали за вентилација	
Дијаметар:	0,8
Висина на површина(м):	12,5
Датум на започнување со емитурање:	Сè уште не е пуштена во употреба

Карактеристики на емисијата:

(i) Волумен кој се емитува:			
Средна вредност/ден	100.000 Nm ³ /d	Макс./ден	105.120 м ³ /d
Максимална вредност/час	21.024 Nm ³ /h	Мин. брзина на проток	3,5 m.s ⁻¹
(ii) Други фактори			
Температура	120 °C (max)	60 °C (min)	90°C (ср. вредност)
Извори од согорување:			
Волуменските изрази изразени како: <input checked="" type="checkbox"/> х суво. <input type="checkbox"/> влажно			
_____ 21%O ₂			

(iii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периди на емисија (средно)	_____ 60 _____ мин/час _____ 8 _____ час/ден _____ 200 _____ ден /год
----------------------------	---

ТАБЕЛА VI.1.3: Главни емисии во атмосферата -Хемиски карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точка на емисија: A1

Параметар	Пред да се третира ⁽¹⁾				Краток опис на третманот	Како ослободено ⁽¹⁾					
	mg/Nm ³		kg/h			mg/Nm ³		kg/h.		kg/year	
	Средно	Макс.	Средно	Макс.		Средно	Макс.	Средно	Макс.	Средно	Макс.

1. Концентрациите треба да се базирани на нормални услови на температура и притисок т.е. (0°C, 101.3 kPa). влажно/суво треба да биде дадено исто како што е во табела VI.1.2 доколку не е нагласено на друг начин.

ТАБЕЛА VI.1.4: Емисии во атмосферата - Помали емисии во атмосферата

Точки на емисија Референтни броеви	Опис	Детали на емисијата ¹				Применет систем за намалување (филтри,...)
		материјал	mg/Nm ³ (²)	kg/h.	кг/год.	

1 Максималните вредности на емисии треба да се зададат за секој емитиран материјал, концентрацијата треба да се наведат за максимум 30 минутен период.

2 Концентрациите треба да се базираат при нормални услови на температура и притисок т.е. (0°C/101.3kPa).

Влажно/суво треба јасно да се истакне. Вклучете референтни услови на кислородот за изворите на согорување.

ТАБЕЛА VI.1.5: Емисии во атмосферата - Потенцијални емисии во атмосферата

Точки на емисија реф. бр. (претставен во дијаграмот)	Опис	Дефект кој може да предизвика емисија	Детали за емисијата (Потенцијални макс. емисии) ¹		
			Материјал	mg/Nm ³	kg/h
A1	Зголемен испуст на прашина	Скината вреќа и не функционирање на системот за отпашување	Прашина	Над 50	

¹ Пресметајте ги потенцијалните максимални емисии за секој идентификуван дефект.

ТАБЕЛА VI.2.1: Емисии во површински води- НЕ Е ПРИМЕНЛИВО
(1 страна за секоја емисија)

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. Бр:	
Извор на емисија	
Локација :	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на реципиентот (река, езеро...):	
Проток на реципиентот:	_____ m ³ .s ⁻¹ проток при суво време _____ m ³ .s ⁻¹ 95% проток
Капацитет на прифаќање на отпад (Дозволен самопречистителен капацитет):	_____ кг/ден

Детали за емисиите:

(i) Емитирано количество			
Просечно/ден	m ³	Максимално/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

- (ii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или зесонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____ мин/час _____ час/ден ден /год
--------------------------------------	---

ТАБЕЛА VI.3.1: Испуштања во канализација- НЕ Е ПРИМЕНЛИВО
(Една страна за секоја емисија)

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. Бр:	
Локација на поврзување со канализација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на превземачот на отпадните води:	
Финално одлагање	

Детали за емисијата:

(i) Количина која се емитира			
Просечно/ден	m ³	Макс./ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____мин/час _____час/ден _____ден /год
--------------------------------------	---

ТАБЕЛА VI.4.1: Емисии во почва (1 Страна за секоја емисиона точка) НЕ Е ПРИМЕНЛИВО

Емисиона точка или област:

Емисиона точка/област Реф. Бр:	
Патека на емисија: (бушотини, бунари, пропустливи слоеви, квасење, расфрлување итн.)	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5 Исток, 5 Север):	
Висина на испустот: (во однос на надморската висина на реципиентот)	
Водна класификација на реципиентот (подземното водно тело):	
Оценка на осетливоста од загадување на подземната вода (вклучувајќи го степенот на осетливост):	
Идентитет и оддалеченост на изворите на подземна вода кои се во ризик (бунари, извори итн.):	
Идентитет и оддалеченост на површинските водни тела кои се во ризик:	

Детали за емисијата:

(i) Емитиран волумен			
Просечно/ден	м ³	Максимум/ден	м ³
Максимална вредност/час	м ³		

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се направени, или ќе се направат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____ мин/час _____ час/ден _____ ден /год
-----------------------------	--

ТАБЕЛА VI.4.2: Емисии во почвата - Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка) НЕ Е ПРИМЕНЛИВО

Референтен број на емисиона точка/област: _____

Параметар	Пред третманот				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Мах. на час средно (мг/л)	Мах. Дневно средно (мг/л)	кг/ден	кг/година	Мах. средна вредност на час (мг/л)	Мах. средна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/година	

ТАБЕЛА VI.5.1: Емисии на бучава - Збирна листа на изворите на бучава

Извор	Емисиона точка Реф. Бр	Опрема Реф. Бр	Звучен притисок ¹ dBA на референтна оддалеченост	Периоди на емисија
Утоварана лопата	Б1	Механизација за утовар на фракција	70	4 часа/ден
Асфалтна база	Б2	транспортни траки	68	8 часа/ден

1. За делови од постројката може да се користат нивоа на интензитет на звучност.

Табела VII.3.1: *Квалитет на површинска вода- НЕ Е ПРИМЕНЛИВО*

(Лист 1 од 2) Точка на мониторинг/ Референци од Националниот координатен систем : _____

Параметар	Резултати (мг/л)				Метод на земање примерок (зафат, нанос итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост ЕС							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Хемиска потрошувачка на кислород							
Биохемиска потрошувачка на кислород							
Растворен кислород O ₂ (p-p)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							

Квалитет на површинска вода (Лист 2 од 2)

Параметар	Резултати (мг/л)				Метод на земање примерок (зафат, нанос итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/тех ника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод TOC							
Вкупен оксидиран азот TON							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100млс)							
Вкупно бактерии во раствор (/100млс)							
Фосфати PO ₄							

Табела VII.5.1: *Квалитет на подземна вода*

Точка на мониторинг/ Референци од Националниот координатен систем : _____

Параметар	Резултати (мг/л)				Метод на земање примерок (смеса и сл.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост ЕС							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Растворен кислород O ₂ (p-p)							
Остатоци од испарување (180°C)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Цијаниди Cn, вкупно							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							

Квалитет на подземна вода

Параметар	Резултати (мг/л)				Метода на земање примерок (смеса, зафат и сл.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Дату м	Датум	Датум	Датум			
Фосфати PO ₄							
Сулфати SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичБрст (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод							
Вкупен оксидиран азот							
Арсен As							
Бариум Ba							
Бор B							
Флуор F							
Фенол							
Фосфор P							
Селен Se							
СреброAg							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални бактерии во раствор (/100млс)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Ниво на водата (според надмор. всина на Пула)							

ТАБЕЛА VII.5.2: *Список на сопственици/поседници на земјиштето* –**НЕ Е ПРИМЕНЛИВО**

Сопственик на земјиштето	Локација каде што се врши расфрлањето	Податоци од мапа	Потреба од Фосфорно ѓубре за секоја фарма

Вкупна потреба на Фосфорно ѓубре за секој клиент _____

ТАБЕЛА VII.5.3: *Распространување- НЕ Е ПРИМЕНЛИВО*

Сопственик на земјиште/Фармер_____

Референтна мапа_____

Идентитет на површината	
Вкупна површина (ha)	
(а) Употреблива површина (ha)	
Тест на почвата за Фосфор Mg/l	
Датум на правење на тестот за Фосфор	
Култура	
Побарувачка на Фосфор (kg P/ha)	
Количество на мил расфрлена на самата фарма (m ³ /ha)	
Процентот количество Фосфор во милта расфрлена на фармата (kg P/ha)	
(б) Волумен што треба да се аплицира (m ³ /ha)	
Аплициран фосфор (kg P/ha)	
Вк. количество внесена мил (m ³)	

Вкупна количина што може да се внесе на фармата.

Концентрација на Фосфор во материјалот што се расфрла	- кг Фосфор/м ³
Концентрација на Азот во материјалот што се расфрла	- кг Азот/м ³

ТАБЕЛА VII.8.1 *Оценка на амбиенталната бучава*

	Национален координатен систем	Нивоа на звучен притисок		
	(5 Север, 5 Исток)	L _{Aeq} (dB)	L _{A 10} (dB)	L _{A90} (dB)
1. Граница на инсталацијата				
N 1: Источна страна на граница на локација, на влез	41°54'30.48"N 21°19'25.18"E	48		
N 2: Североисток на граница на локација	41°54'33.48"N 21°19'27.27"E	49,2		
N 3: Северна страна на граница на локација	41°54'32.81"N 21°19'22.74"E	49,1		
N 4: Западна страна на граница на локација	41°54'30.75"N 21°19'20.21"E	47,3		
N5: Јужна страна на граница на локација	41°54'28.94"N 21°19'22.20"E	49,3		

Локации осетливи на бучава				

Забелешка: Сите локации треба да бидат назначени на придружните цртежи.

ТАБЕЛА VIII.1.1: Намалување / контрола на третман

Референтен број на емисионата точка: A1

Контролен параметар ¹	Опрема ²	Одржување на опремата	Калибрација на опремата	Подршка на опремата
Прашина	Филтер со вреќи	Интерно и по потреба производите на опремата	Автоматизиран процес	

Контролен параметар ¹	Мониторинг кој треба да се изведе ³	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг

¹ Наброј ги оперативните параметри на системот за третман/намалување кои ја контролираат неговата функција.

² Наброј ја опремата потребна за правилна работа на системот за намалување/третман.

³ Наброј ги мониторинзите на контролните параметри, кои треба да се изведат.

ТАБЕЛА IX.1.1 : Мониторинг на емисиите и точки на земање на примероци
(1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на емисионата точка: _____

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
A1	Два пати годишно	Да	Акредитирана лабораторија	Акредитирана лабораторија
N1-N5	Еднаш годишно	Да	Акредитирана лабораторија	Акредитирана лабораторија

ТАБЕЛА IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животната средина
(1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на точката на мониторинг: A1, Бучава

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
Т [°C], SO ₂ , SO, SO ₂ , NO _x , O ₂ прашина	Два пати годишно	Лесен пристап	Акредитирана лабораторија	Акредитирана лабораторија
Бучава во животна средина	Еднаш годишно	Лесен пристап	Акредитирана лабораторија	Акредитирана лабораторија