



Република Македонија  
 Министерство за животна средина  
 и просторно планирање

Архивски бр. 11-5202/2  
 Дата: 04. 08. 2015

До: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА  
 ул. "Даме Груев" бр.14  
 1000 Скопје

Предмет: Доставување на Решение

Врска: Ваш број 08-4901/1 од 09.06.2015 година

Република Македонија  
 Министерство за  
 животна средина  
 и просторно планирање


Бул. "Тоше Делчев" бр. 18  
 1000 Скопје,  
 Република Македонија  
 Тел. (02) 3251 400  
 Факс: (02) 3220 165  
 Е-пошта: info@moep.gov.mk  
 Сайт: www.moep.gov.mk

Почитувани,


Согласно Вашето известување за намера за изведување на проектот: "Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга", во вкупна должина од околу 8km и барањето за определување на обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина во прилог на овој допис Ви го доставуваме Решението број 11-5202/2 со кое се утврдува потребата од оцена на влијанието на проектот: "Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга" како и определениот обем на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

Со почит,

  
 МИНИСТЕР  
 Nurhan Izairi  


Изготвил: Александар Петковски  
 Согласен: Биљана Петкоска  
 Одобрил: Игор Трајковски  




  
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И  
ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Бр. П-5202/2

Дата: 04. 08. 2015

Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/2013, 42/2014 и 44/2015), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе

**РЕШЕНИЕ**

**за утврдување на потреба од оцена на  
влијание врз животната средина**

1. Се утврдува потребата од оцена на влијанието врз животната средина на проектот: "Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга", во општина Дебарца и општина Струга.
2. Обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.
3. Обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај определената Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: геолошки и хидрогеолошки аспекти, влијанијата врз сите медиуми на животната средина, визуелни аспекти, биолошка разновидност, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.
4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.



## Образложение

На ден 09.06.2015 година, инвеститорот Јавно Претпријатие за државни патишта со седиште на ул. "Даме Груев" бр.14, Скопје до Министерството за животна средина и просторно планирање достави Известување за намера за изведување проектот: "Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга" и барањето за определување на обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина со број 11-5202/1.

Во известувањето инвеститорот наведува дека со проектот се предвидува изградба на автопат А2, делница Требеништа-Струга.Почетокот на автопатот треба да биде од клучката „Требеништа“, близу населено место Требеништа и крајот на делницата завршува кај клучката „Струга, блиску до градот Струга.Вкупната должина на предметниот автопат е 8 km и ги зафаќа општина Дебарца и општина Струга.

Министерството за животна средина и просторно планирање, по добивање на известувањето пристапи кон разгледување на истата. Согласно член 81 од Законот за животна средина, постапката за утврдување на потребата од оцена на влијанијата на проектите врз животната средина се врши за проекти определени согласно член 77 од Законот за животната средина.

Согласно Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 74/05, 109/09 и 164/12) предложениот проект се наоѓа во Прилог 1 - Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7 - Изградба на автопатишта и за истиот задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

#### *Геолошки и хидрогеолошки аспекти*

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на фазата на изградба на овој вид на проекти. Од тие причини претставуваат важен сегмент која треба да ги опфати Студијата за ОВЖС.

#### *Влијанијата врз сите медиуми на животната средина*

Овие аспекти се важни за овој вид на проекти во релација со животната средина во текот на фазата на изградба, а особено во оперативната фаза. Од тие причини претставуваат важен сегмент која треба да ги опфати Студијата за ОВЖС

#### *Визуелни аспекти*

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на оперативната фаза и во фазата на искористување на овој вид на проекти. Од тие причини претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот.

#### *Биолошка разновидност*

Обемот на ОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со биолошката разновидност на подрачјето, евентуално присуство на заштитени и засегнати видови живеалишта, присуство на заштитени подрачја, евидентирани подрачја за заштита, присуство на еколошки мрежи, како и потенцијалните влијанија од спроведување на проектот.

#### *Кумулативни влијанија*

Во случај да постојат проекти/инсталации со потенцијал за слични влијанија врз животната средина во опкружувањето на предвидениот проект, Студијата за ОВЖС треба да вклучи анализа на кумулативните ефекти.

#### *Социо-економски аспекти*

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде преглед на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот врз економијата и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното се одлучи како во диспозитивот на ова Решение.

Правна поука: Против ова Решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен, во рок од осум дена од денот на објавување на решението.

Со почит,

  
МИНИСТЕР  
Nurbhan Izairi  


Изготвил: Александар Петковски  
Согласен: Вилјана Петкоска  
Одобрил: Игор Трајковски

