Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Архивски бр. 11-3273/2
Дата: 22.04.2013

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" бр. 18
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

До : ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. "Даме Груев" бр.14
Скопје

Предмет: Доставување на Решение

Врска: Ваш број 08-2678/1 од 04.04.2013 година

Почитувани,

Согласно Вашето известување за намера за изведување на проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид" и барањето за определување на обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина во прилог на овој допис Ви го доставуваме Решението број 11-3273/2 со кое се утврдува потребата од оцена на влијанието на проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид", како и определениот обем на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

Со почит,

Изготвил: Билјана Спироска
Контролирал: м-р Зоран Бошев
Согласен: Александар Петковски
Одобрил: Игор Трајковски

МИНИСТЕР
m-r Abdilaqim Ademi

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СКОПЈЕ

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И
ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Бр. 11–3273/2
Дата:

Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11 и 123/12), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе

РЕШЕНИЕ
за утврдување на потреба од оцена на влијание врз животната средина

1. Се утврдува потребата од оцена на влијанието врз животната средина на проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид" во општина Кичево, општина Дебрца и општина Охрид.

2. Обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.

3. Обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај определената Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: геолошки и хидрогеолошки аспекти, влијанијата врз сите медиуми на животната средина, визуелни аспекти, биолошка разновидност, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.

4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.

Образложение

На ден 04.04.2013 година, инвеститорот Јавно Претпријатие за државни патишта со седиште на ул. "Даме Груев" бр.14, Скопје до Министерството за животна средина и просторно планирање достави Известување за намера за изведување проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид" и барањето за определување на обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина со број 11-3273/1. Во известувањето инвеститорот наведува дека со проектот се предвидува изградба на автопат , поделен на следните: делници: 1. Делница Кичево – Подвис, со должина од 10 424, 89м, делници: 2. Делница Подвис - Пресека, со должина од 11 821,16м, делници: 3. Делница Пресека - Песочани, со должина од 11 498,62м , делници: 4. Делница Песочани - Требеништа, со должина од 12 698,72м , делници: 5. Делница Требеништа – Подмоље - Охрид, со должина од 10 263,26м. Вкупната должина на предметниот автопат е 56 707 м и ги зафаќа општина Кичево, општина Дебрца и општина Охрид.

Министерството за животна средина и просторно планирање, по добивање на известувањето пристапи кон разгледување на истата. Согласно член 81 од Законот за животна средина, постапката за утврдување на потребата од оцена на влијанијата на проектите врз животната средина се врши за проекти определени согласно член 77 од Законот за животната средина.

Согласно Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 74/05, 109/09 и 164/12) предложениот проект се наоѓа во Прилог 1 – Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7 – Изградба на автопатишта и за истиот задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

Геолошки и хидрогеолошки аспекти

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на фазата на изградба на овој вид на проекти. Од тие причини претставуваат важен сегмент која треба да ги опфати Студијата за ОВЖС.

Влијанијата врз сите медиуми на животната средина

Овие аспекти се важни за овој вид на проекти во релација со животната средина во текот на фазата на изградба, а особено во оперативната фаза. Од тие причини претставуваат важен сегмент која треба да ги опфати Студијата за ОВЖС

Визуелни аспекти

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на оперативната фаза и во фазата на искористување на овој вид на проекти. Од тие причини претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот.

Биолошка разновидност

Обемот на ОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со билошката разновидност на подрачјето, евентуално присуство на заштитени и засегнати видови живеалишта, присуство на заштитени подрачја, евидентирани подрачја за заштита, присуство на еколошки мрежи, како и потенцијалните влијанија од спроведување на проектот.

Кумулативни влијанија

Во случај да постојат проекти/инсталации со потенцијал за слични влијанија врз животната средина во опкружувањето на предвидениот проект, Студијата за ОВЖС треба да вклучи анализа на кумулативните ефекти.

Социо-економски аспекти

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде преглед на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот врз економијата и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното се одлучи како во диспозитивот на ова Решение.

Правна поука: Против ова Решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен, во рок од осум дена од денот на објавување на решението.

Изготвиле: Билјана Спироска
Контролирал: м-р Зоран Бошев
Согласен: Александар Петковски
Одобрил: Игор Трајковски

МИНИСТЕР
mr Abdilaqim Ademi