



Република Македонија  
Министерство за животна средина  
и просторно планирање

Архивски бр. 11-10977/2 - 2011  
Дата: 17.02.2012

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

До : АГЕНЦИЈА ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА  
ул. „Даме Груев“ бр.14  
Скопје

Предмет: Доставување на Решение

Врска: Ваш број 02-1587/11 од 12.12.2011 година

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www.moepp.gov.mk

Почитувани,

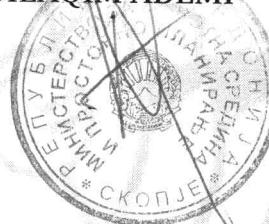
Согласно Вашето известување за намера за изведување на Проектот: "Изградба на регионален пат Р1106, делница Нова Брезница - Кула - Коломот" и барањето за определување на обемот за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, во прилог на овој допис Ви го доставуваме Решението со кое се утврдува потреба од оцена на влијанието на Проектот: "Изградба на регионален пат Р1106, делница Нова Брезница - Кула - Коломот", како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

Со почит,

Изготвил: Билјана Спироска *Билјана*  
Прегледал: м-р Зоран Бошев *Зоран*  
м-р Сашко Јорданов *Сашко*

Одобрил: Филип Иванов *Филип*

МИНИСТЕР  
ABDILAQIM ADEMI





Република Македонија  
Министерство за животна средина  
и просторно планирање

0.11-10977/2-2011

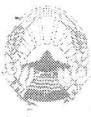
Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина (“Службен весник на РМ” бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010 и 51/2011), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе

## РЕШЕНИЕ

1. Со ова решение се утврдува потребата од оцена на влијанието на Пректот: “Изградба на регионален пат P1106, делница Нова Брезница - Кула - Коломот”, поднесено од АГЕНЦИЈА ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА со седиште на ул. “Даме Груев” бр. 14 од Скопје, како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.
2. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.
3. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: визуелни аспекти, биолошка разновидност и заштитени подрачја, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.
4. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.

Бул.”Тоце Делчев” 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www.moepp.gov.mk



## Образложение

На ден 12.12.2011 година од АГЕНЦИЈА ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА со седиште на ул. „Даме Груев“ бр.14 од Скопје до Министерството за животна средина и просторно планирање е доставено Известување за намера за изведување на Пректот: „Изградба на регионален пат Р1106, делница Нова Брезница - Кула - Коломот“ и барање за определување на обемот на оцена на влијанието на проектот врз животната средина бр.11-10977/1

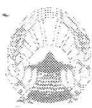
Целта на проектот: „Изградба на регионален пат Р1106, делница Нова Брезница - Кула - Коломот“. Проектираната траса vogлавном го прати постојниот пат до месноста Кула на надморска висина од 1200м. Понатаму низ шумскиот резерват Јасен до месноста Капина, по долината до одвојувањето кај Оча. Теренот низ кој поминува трасата на патот може да се подели на три дела и тоа: од Нова Брезница до Кула е ридчест, од Кула до Капина е планински со стрмни падини, од Капина до Коломот е ридчест. Вкупната должина на делницата изнесува 16.2км.

Согласно Законот за животна средина („Службен весник на РМ“ бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010 и 51/2011) и Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина („Службен весник на РМ“ бр.74/2005), предложениот проект се наоѓа во Прилог 1 – Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7 – Изградба на: (в) нов пат со четири или повеќе ленти или повторно порамнување и/или проширување на постоечкиот пат од две или помалку ленти, за да се добијат четири или повеќе ленти, доколку таквиот нов пат или повторно порамнет и/или проширен сегмент од патот ќе има 10km или повеќе во континуирана должина и за него е потребно да се спроведува постапката за оцена на влијанието врз животната средина.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел.(02) 3251 400  
Факс.(02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www. moepp.gov.mk



# Република Македонија

## Министерство за животна средина и просторно планирање



животната средина Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

### *Визуелни аспекти*

Овие аспекти се едно од клучните прашања во релација со животната средина во текот на оперативната фаза на овој вид на инфраструктурни проекти. Од тие причини, тие претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот поврзани со неговите физички карактеристики и визуелни ефекти поврзани со прифатливоста на новиот изглед на пределот од страна на локалното население и други рецептори.

### *Биолошка разновидност и заштитени подрачја*

Обемот на СОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со билошката разновидност на подрачјето, присуство на загрозени или заштитени видови и хабитати, како и потенцијалните влијанија од спроведување на проектот врз заштитеното подрачје - повеќенаменско подрачје "ЈАСЕН".

### *Кумулативни влијанија*

Во случај да постојат проекти / инсталации со потенцијал за слични влијанија врз животната средина во опкружувањето на предложениот автопат, СОВЖС треба да вклучи анализа на кумулативните ефекти.

### *Социо-економски аспекти*

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде осврт на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот врз локалната економија и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното го одлучи како во диспозитивот на ова решение.

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www.moepp.gov.mk



Република Македонија  
Министерство за животна средина  
и просторно планирање



**Правна поука:** Против ова решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен, во рок од осум дена од денот на објавувањето на решението.

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moep.gov.mk  
Сајт: www.moep.gov.mk

Изготвил: Билјана Спироска *Б. Спироска*  
Проверил: М-р Зоран Бошев *З. Бошев*  
М-р Сашко Јорданов *С. Јорданов*  
Одобрил: Филип Иванов *Ф. Иванов*

МИНИСТЕР  
ABDILAQIM ADEMI

