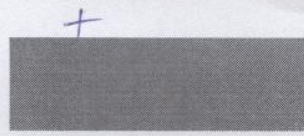




Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање



Архивски бр. 11-1863/3
Дата: 13.05.2010

До: Јавно предпријатие за железничка инфраструктура
Македонски Железници
ул. "Железничка" бр.50 б
Скопје

Предмет: Доставување на Решение

Врска: Ваш број 189/1 од 04.02.2010 година

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул. "Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk

Почитувани,

Согласно Вашето известување за намера за изведување на Проектот: "Изградба на железничка пруга Кичево - граница на Р.Албанија" и барањето за определување на обемот на оцена на влијанието на проектот врз животната средина, во прилог на овој допис Ви го доставуваме Решението со кое се утврдува потреба од оцена на влијанието на Проектот: "Изградба на железничка пруга Кичево - граница на Р.Албанија", како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

Изготвил: Билјана Спироска

Проверил: Зоран Бошев



УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА

Директор

Филип Иванов

Филип Иванов



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање



11-1563/3

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09 и 48/2010), министерот за животна средина и просторно планирање донесе

Бул. "Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

РЕШЕНИЕ

1. Со ова решение се утврдува потребата од оцена на влијанието на Пректот: "Изградба на железничка пруга Кичево – граница на Р.Албанија", поднесено од Јавно предпријатие за железничка инфраструктура, Македонски Железници со седиште на ул. "Железничка" бр. 50 б во Скопје, како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.
2. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.
3. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: визуелни аспекти, биолошка разновидност, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.
4. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.



Образложение

На ден 05.02.2010 година од Јавно предпријатие за железничка инфраструктура Македонски Железници со седиште на ул. “Железничка” бр.50 б од Скопје до Министерството за животна средина и просторно планирање е доставено Известување за намера за изведување на Пректот: “Изградба на железничка пруга Кичево – граница на Р.Албанија” и барање за определување на обемот на оцена на влијанието на проектот врз животната средина бр. 11-1563/1.

Пректот: “Изградба на железничка пруга Кичево – граница на Р.Албанија” е обработен во две делници. Првата делница е Кичево –Струга и втората делница е Струга –граница со Р.Албанија. Железничката пруга ќе биде наменета за мешовит сообраќај, едноколосечена магистрална пруга со нормална ширина на колосек од 1435 mm за најмала проектна брзина од 100km/час. Локацијата на проектот е во западна и југозападна Македонија, односно делница Кичево – Лин (Р.Албанија), опфаќајќи ги општините Кичево, Другово, Дебарца и Струга.

Согласно Законот за животна средина (“Службен весник на РМ” бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08 , 83/09 и 48/2010) и Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (“Службен весник на РМ” бр.74/2005), предложениот проект се наоѓа во Прилог 1 – Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7 – Изградба на под б - Железнички сообраќај на големи растојанија и на аеродроми со должина на основната писта од 2100m или повеќе и за него е потребно да се спроведува постапката за оцена на влијанието врз животната средина.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул.“Гоце Делчев” 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул. "Гоце Делчев" бб
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk

влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

Визуелни аспекти

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на оперативната фаза на овој вид на инфраструктурни проекти. Од тие причини, тие претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот.

Биолошка разновидност

Во опфатот каде се планира изградбата на железничката пруга, посебно внимание треба да се посвети на делот од село Подвис до село Извор, бидејќи овој дел е значаен биокоридор на крупни цицачи од Шар Планина, Бистра преку Плакенска и Илинска Планина кон Галичица. Од тие причини за овој дел потребно е да се предвидат зелени премини, со цел да се овозможи непречено движење и комуникација на животните.

Исто така, на потегот каде се предвидува изградбата на железничката пруга, посебно треба да се земе предвид локалитетот Белчишко Блато, кој претставува единствено блато во Р. Македонија, кое е зачувано во изворна форма и за истото е предвидена постапка за прогласување за заштитено подрачје, согласно Законот за заштита на природата (Сл. весник на РМ бр.67/2004, 14/2006 и 84/2007).

Обемот на СОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со биолошката разновидност на подрачјето, евентуално присуство на заштитени и засегнати видови живеалишта, присуство на заштитени подрачја, евидентирани подрачја за заштита, присуство на еколошки мрежи, како и потенцијалните влијанија од спроведување на проектот.

Социо-економски аспекти

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде осврт на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот врз локалната економија и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното го одлучи како во диспозитивот на ова решение



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Правна поука: Против ова решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање на управните работи во втор степен од областа на животната средина, во рок од осум дена од денот на објавувањето на решението.

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул. "Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сайт: www.moepp.gov.mk

Изготвил: Билјана Спироска

Проверил: Зоран Бошев

Одобрил: Филип Иванов



МИНИСТЕР
Dr. Nehxati Jakupi