Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Архивски бр. 11-3273/7
Дата: 25.06.2013

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" бб
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

До : ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул."Даме Груев" бр.14
Скопје

Предмет: Достава на решение за издавање на согласност на Студијата за оценка на влијанието врз животната средина за проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид"

Врска:

Почитувани,

Во прилог Ви го доставуваме Решението за издавање на согласност на Студија за оценка на влијанието врз животната средина за проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид"

Со почит,

Изготвил: Билјана Спироска
Контролирал: м-р Зоран Бошев
Согласен: Александар Петковски
Одобрил: Игор Трајковски

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ СКОПЈЕ

МИНИСТЕР
м-р ABDILAQIM ADEMI

Доставено до:

- Општина Дебрца
- Општина Кичево
- Општина Охрид

Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање
Управа за животна средина

11-3273/7
25.06.2013

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 6б
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

Врз основа на член 87 став 1 од Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11 и 123/12), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе:

РЕШЕНИЕ

1. Со ова Решение се дава Согласност на барањето за спроведување на Проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид" во општина Дебрца, општина Кичево и општина Охрид, за потребите на инвеститорот Јавно претпријатие за државни патишта од Скопје.

2. Студијата за оцена на влијанијата врз животната средина на Проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид" во општина Дебрца, општина Кичево и општина Охрид, ги задоволува барањата за заштита на животната средина со примена на мерките за спречување и за намалување на штетните влијанија врз животната средина.

3. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во рок од пет работни дена од денот на донесувањето во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.

Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање
Управа за животна средина

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

Образложение

На ден 07.05.2013 година, Јавно претпријатие за државни патишта со седиште на ул. "Даме Груев" бр.14 од Скопје, до Министерството за животна средина и просторно планирање ја достави Студијата за оцена на влијанието врз животната средина за Проектот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид " во општина Кичево, општина Дебрца и општина Охрид со број 11-3273/3 од 07.05.2013 година. Студијата е изготвена од страна на "ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др." ДОО од Скопје, согласно Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/11 и 123/12), со назначено одговорно лице Љубомир Петковски.

Со проектот се предвидува изградбата на автопат со сметковна брзина од V=100 km/час . Автопатот е поделен во следните делн ици:
-Делница Кичево – Подвис, со должина од 10 424, 89м,
-Делница Подвис - Пресека, со должина од 11 821,16м,
-Делница Пресека - Песочани, со должина од 11 498,62м
-Делници Песочани-Требеништа, со должина од 12 698,72м
-Делници Требеништа – Подмоље - Охрид, со должина од 10 263,26м.

Вкупната должина на предметниот автопат е 56 707 м и ги зафаќа општина Кичево, општина Дебрца и општина Охрид

Анализата на веројатните влијанија извршена е во фаза на изградба и тоа: влијание врз воздух, влијание врз површинските и подземните води, влијание врз почвата, влијание од создавање и управување со отпад, влијанија врз пејзаж, влијанија врз предел, влијанија врз биолошката разновидност(живеалишта, флора и фауната), влијанија врз биокоридори, влијанија врз бучава и вибраии, влијанија врз кулитуни, историски и археолошки локалитети, социо-економски влијанија во фаза на изградба; како и веројатни влијанија во фаза на експлоатација и тоа: влијание врз воздух, влијание врз површинските и подземните води, влијание врз почвата, влијание од создавање и управување со отпад,

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" бб
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

влијанија врз пејзаж, влијанија врз предел, влијанија врз биолошката разновидност(живеалишта, флора и фауната), влијанија врз биокоридори, влијанија врз бучава и вибраии, влијанија врз кулитуни, историски и археолошки локалитети, социо-економски влијанија во фаза на изградба. Соодветно на влијанијата, предвидени се мерки за заштита и ублажување на овие влијанија. Во делот на Заклучоци предвидено е покрај почитување на мерките кои се предложени во Студијата за ОВЖС да се спроведува мониторинг и во тек на градба на автопатот и во тек на експлоатацијата. Во договорната документација да бидат подготвениследните планови и проекти: План за заштита од ерозија, план за санирање на свлечиште, план за дупчечко-минирање, елаборати за заштита на животната средина за позајмишта, дозвола за концесија за позајмишта, програма за управување со отпад, проекти за трајна стабилизација на косините на автопатот и одлагалиштата, план за рекултивација, ревегетација на деградирано земјиште, план за рекултивација на одлагалишта, план за заштита на културно наследство и дослокација, мониторинг план за следење на влијанието на загадувањето врз културнотот наследство, план за управување со културно наследство, план со динамика на реализација на активностите и налин на известување на засегнатите страни, развивање на механизам за поплаки, план за безбедност и здравје при работа и план за расчистување на вегетација и објекти.

Согласно член 91 од Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011 и 123/12) се одржаа три јавни расправи во врска со Студија за оцена на влијанието врз животната средина за Пректот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид " и тоа:

-27 мај 2013 година (понеделник), во општина Дебрца со почеток во 12.00 часот.

-28 мај 2013 година (вторник) , во Општина Кичево со почеток во 12.00 часот.

-29 мај 2013 година (среда) , во Општина Охрид со почеток во 12.00 часот.

[redacted]

Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање
Управа за животна средина

Комисијата за изработка на Извештајот за соодветноста на Студијата за оцена на влијанијата врз животната средина на Пректот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид", формирана од Министерот за животна средина и просторно планирање, по спроведената јавна расправа, согласно Правилникот за формата, содржината, постапката и начинот за изработка на извештајот за соодветноста на Студијата за оценка на влијанието на проектот врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 33/2006) го изработи Извештајот и го достави до Министерот за животна средина и просторно планирање. Комисијата за изработка на Извештајот за соодветноста на Студијата за ОВЖС за Пректот: "Изградба на автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопатот А3, делница крстосница Требеништа (врска со А2) – крстосница Подмоље - Охрид " ги разгледа изворите и видовите на можни деградации и загадувања врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на основните медиуми. Проектираните заштитни мерки се апликативни и ќе ги задоволат основните барања. Извештајот беше објавен во два дневни весници достапни на целата територија на Република Македонија и на Интернет страницата на Министерството за животна средина и просторно планирање.

Врз основа на горенаведеното се одлучи како во диспозитивот на ова Решение.

Правна поука: Против ова Решение засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен, во рок од 15 дена од денот на објавувањето на решението.

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www. moepp.gov.mk

МИНИСТЕР
ABDILAQIM ADEMI

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СКОПЈЕ