



Известување за намера за изведување на проект Изградба на автопат на делница ,граничен премин на Република Бугарија (Црна Скала) – Делчево – Винаца – Кочани – Штип – Велес и спроведување Постапка за утврдување на потребата од Оцена на влијание врз животната средина

1. Информации за Инвеститорот

Агенција за државни патишта
Ул. Даме Груев бр.14, Скопје
Тел: 3188044, Факс: 3220535
www.roads.org.mk

Лице за контакт: Сашка Богданова
Тел: 3118044, лок.154
Е-маил: saska@roads.org.mk

Агенцијата за државни патишта – Скопје има намера да изведе проект за изградба на автопат на делница граничен премин на Република Бугарија (Црна Скала) – Делчево – Винаца – Кочани – Штип – Велес.

2. Карактеристики на проектот

Согласно Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата од спроведување на постапката за утврдување на потребата од од оцена на влијанието врз животната средина (Сл.Весник на РМ бр.74/2005), изведбата на ваков тип проекти подлежи на задолжително изготвување на Студија за оцена на влијанијата врз животната средина. Предложениот проект спаѓа во Прилог 1, XI – Инфраструктурни проекти , точка 14-Изградба на автопати и магистрални патишта.

Цел на проектот е изградба на делницата од граница со Р. Бугарија (Црна Скала), Делчево, Кочани, Штип до Велес (денивелиран патен јазол Отовица) .

Поточно, трасата на идниот автопат започнува од граница со Р. Бугарија (Равна Нива), продолжува кон Звезгор, Делчево, планинскиот масив Бигла, Трсино, Винаца, Јакимово, Оризари, ја следи обиколницата на Кочани од јужната страна, продолжува меѓу Облешево и Спанчево, потоа меѓу Чешиново и Соколарци, потоа поминува по падините на Ежево Брдо и респектирајќи ја предвидената во планските документи Технолошко Индустриската Развојна Зона (ТИРЗ), се вкрстува (приклучува) кај Три Чешми со магистралниот пат за Струмица и за Велес. Вкупно од граница со

Р. Бугарија до Три Чешми делницата е со должина од околу 83 км. Понатаму делот од Три Чешми до Кадрифаково е со должина од 6,5 км. Од Кадрифаково трасата продолжува до денивелираниот патен јасол Отовица (Велес). Таа должина е 25,6 км. Вкупната должина на делницата е 115,1 км.

Во студијата ќе бидат опфатени алтернативни траси (варијанти) кој се разгледувани од аспект на изводливост на работите, економски аспект и од аспект на заштита на животната средина.

Теренот низ кој ќе поминува идната траса на автопатот е поделен на три категории: планински, ритчест и равничарски со следните проектни брзини: планински терен 80 км/час со ширина на коловозите од по 9,50 м (до Веница) (доколку со Идејниот проект се предвидува фазно градење ширината на коловозите може да се усвои од по 10,20 м); ритчест 100 км/час со ширина на коловозите од по 10,20 м (до Кочани Запад) и во равничарски 120 км/час со ширина на коловозите од по 10,70 м (од Кочани Запад до Велес (Отовица)).

Влијанијата на проектот се делумно од траен карактер, а делумно од времен карактер.

Во фаза на градба на делницата која е со ограничено времетраење, со самата работа на градежната механизација при изведување на градежните работи се очекуваат директни влијанија врз квалитетот на воздухот, водата, зголемено ниво на бучава, вибрации, прашина, трајни загуби на плодно земјоделско земјиште како и отстранување на вегетација која ќе биде вратена со рекултивација, Мозни се социјални влијанија преку пренамена на земјиштето, разделување на имотот од двете страни на автопатот, но и побрз и поефикасен транспорт на луѓето и стоката.

Подобрување на визуелниот ефект, преку вклопување на патот во природниот амбиент.

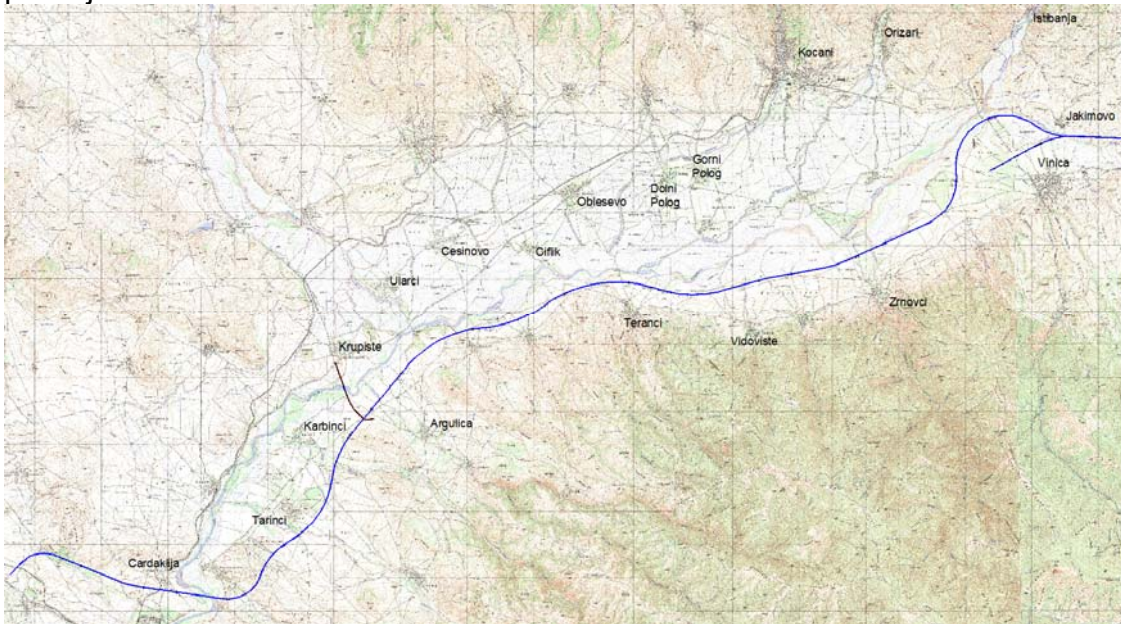
Во текот на изградбата можни се евентуални хаварии од истекување на масла и гориво од градежната механизација.

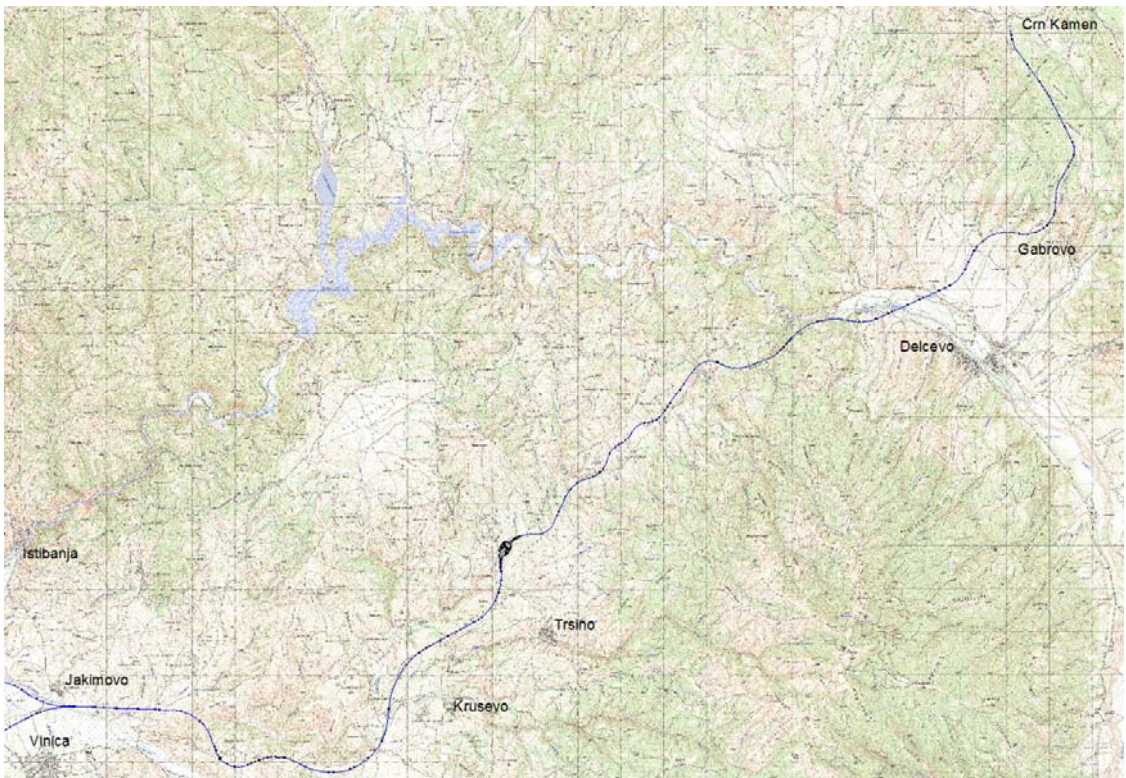
Во фаза на експлоатација на автопатот се очекуваат влијанија кои се резултат од сообраќајот: бучавата, емисија на полутанти, инциденти и др. може да дојде до загадување на почвата и водите од редовно одвивање на сообраќајот по изградбата на автопатот, појава на зголемено ниво на бучава.

За да не дојде до овие загадувања ќе бидат предвидени и преземени сите неопходни мерки за сведување на негативните влијанија во дозволени граници со цел за заштита на животната средина.

Ќе се посвети посебно внимание на максимално можно зачувување на природното, културното и историското наследство.

Изградбата на оваа автопатска делница ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост, уреденост на просторот и секако економски ефекти во иницирање и интензивирање на стопанските дејности, остварување по добри резултати и позитивни ефекти врз локалната и националната економија, како и зголемување на пропусната моќ на македонскиот транспортен систем, негово поврзување со соседните земји и заедничко вклучување во европските текови и системи. Со реализацијата на овој проект исто така ќе се задоволи една од основните цели утврдена со Просторниот План на Р.М. а кој се однесува на динамичката реализација на инфраструктурата со приоритети засновани на сообраќајно-економски критериуми, односно според стратешките определби на државата кога сообраќајот се јавува како иницијален фактор на општиот развој.





Комплекс на технички мерки за заштита на животната средина ги опфаќа сите мерки неопходни за доведување на негативните влијанија во дозволени граници мерки за минимизирање на одредени влијанија кои се појавени со изградбата на патот.

Дополнителни информации

Надлежен орган за издавање на дозвола - решение за оцена на влијанијата врз животната средина е Министерството за животна средина и просторно планирање, - Управата за животна средина.