



Република Македонија  
Министерство за животна средина  
и просторно планирање

ОУ  
СЈ

Архивски бр. 11-2285/2

Дата: 14 - 06 - 2011

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

До : МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ  
ул. "Железничка" бр.506  
Скопје

Предмет: Доставување на Решение

Врска: Ваш број 244/1 од 02.03.2011 година

Бул."Гоце Делчев" бб  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www.moepp.gov.mk

Почитувани,

Согласно Вашето известување за намера за изведување на Проектот: "Изградба и реконструкција на железничка пруга- Коридор 8- Источна Делница" и барањето за определување на обемот за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, во прилог на овој допис Ви го доставуваме Решението со кое се утврдува потреба од оцена на влијанието на Проектот: "Изградба и реконструкција на железничка пруга- Коридор VIII - Источна Делница ", како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

Со почит,

Изготвил: Билјана Спироска  
Провериле: М-р Зоран Бошев

М-р Сашко Јорданов  
Илбер Мирта

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА  
ДИРЕКТОР

Филип Иванов

Филип Иванов



12.06.2011  
б. 11-2285/2

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moep.gov.mk  
Сајт: www.moep.gov.mk

Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010 и 51/2011), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе:

## РЕШЕНИЕ

1. Со ова решение се утврдува потребата од оцена на влијанието на Пректот: "Изградба и реконструкција на Железничка пруга - Коридор VIII - Источна Делница", поднесено од Јавно предпријатие за железничка инфраструктура, МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ со седиште на ул. "Железничка" бр. 506 од Скопје, како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.
2. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.
3. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: визуелни аспекти, биолошка разновидност, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.
4. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.



## Образложение

На ден 03.03.2011 година од Јавно предпријатие за железничка инфраструктура "МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ" со седиште на ул. "Железничка" бр.506 од Скопје до Министерството за животна средина и просторно планирање е доставено Известување за намера за изведување на Пректот: "Изградба и реконструкција на Железничка пруга - Коридор VIII - Источна Делница" и барање за определување на обемот на оцена на влијанието на проектот врз животната средина бр.11-2285/1

Целта на проектот: "Изградба и реконструкција на Железничка пруга - Коридор VIII - Источна Делница" е изградба на источната делница од железничкиот Коридор VIII од Куманово - Бељаковце - Крива Паланка - МК/БГ граница. Вкупната должина на проектот изнесува 86,8 км од Крстосницата со Куманово - Српско погранична линија кон Бугарската граница. Проектот е поделен во два дела и тоа: "обновување на железничката делница Куманово - Бељаковце" и "изградба на железничката делница Бељаковце - Деве Баир".

Согласно Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010 и 51/2011) и Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина ("Службен весник на РМ" бр.74/2005), предложениот проект се наоѓа во Прилог 1 – Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7 – Изградба на: (а) железнички сообраќај на големи растојанија и на аеродроми со должина на основната писта од 2100м и повеќе и за него е потребно да се спроведува постапката за оцена на влијанието врз животната средина.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на



влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

#### **Визуелни аспекти**

Овие аспекти се едно од клучните прашања во релација со животната средина во текот на оперативната фаза на овој вид на инфраструктурни проекти. Од тие причини, тие претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот поврзани со неговите физички карактеристики и визуелни ефекти поврзани со прифатливоста на новиот изглед на пределот од страна на локалното население и други рецептори.

#### **Биолошка разновидност**

Студијата за ОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со билошката разновидност на подрачјето, евентуално присуство на заштитени и засегнати видови живеалишта, присуство на заштитени подрачја, евидентирани подрачја за заштита, присуство на еколошки мрежи, како и потенцијалните влијанија од спроведување на проектот.

#### **Кумулативни влијанија**

Во случај да постојат проекти / инсталации со потенцијал за слични влијанија врз животната средина во опкружувањето на предложениот проект, СОВЖС треба да вклучи анализа на кумулативните ефекти.

#### **Социо-економски аспекти**

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде осврт на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот врз локалната економија и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното го одлучи како во диспозитивот на ова решение.

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www.moepp.gov.mk



Република Македонија  
Министерство за животна средина  
и просторно планирање

**Правна поука:** Против ова решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање на управните работи во втор степен од областа на животната средина, во рок од осум дена од денот на објавувањето на решението.

Република Македонија  
Министерство за  
животна средина  
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66  
1000 Скопје,  
Република Македонија  
Тел. (02) 3251 400  
Факс. (02) 3220 165  
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk  
Сајт: www.moepp.gov.mk

Изготвил: Билјана Спироска *Билјана Спироска*  
Проверил: М-р Зоран Бошев  
М-р Сашко Јорданов *Зоран Јорданов*  
Илбер Мирта *Илбер Мирта*

Одобрил: Филип Иванов

*Филип Иванов*

МИНИСТЕР  
Dr. Nexhati Jakupi

