

V. РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

Содржина

V. РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ	2
V.1 Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи.....	2
V.1.1 Сладирање и ракување со сировини, меѓупроизводи и производи	2
V.1.2 Транспортни системи во рамките на инсталацијата	3
V.1.3 Ракување со влезни материјали, полупроизводи и меѓупроизводи	4
V.2 Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата.....	4
V.3 Одложување на отпадот во границите на инсталацијата (сопствена депонија).....	6

V. РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

Во табелите [IV.1.1](#) и [IV.1.2](#) од Секцијата IV треба да се набројат сите материјали.

Овде треба да се истакнат детали за условите на складирање, локација во објектот, системот за сегрегација и транспортните системи во објектот. Приложете информациите кои се однесуваат на интегрираноста, непропусливоста и финалното тестирање на цевките, резервоарите и областите околу постројките.

Дополнителните информации треба да бидат дел од Прилогот V.1

ОДГОВОР

V.1 Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи

V.1.1 Складирање и ракување со сировини, меѓупроизводи и производи

1. Агрегат

Складирањето на агрегатот произведен од сировината мермеризиран варовник експлоатарина во рамките на инсталацијата за производство на мермеризиран варовник и асфат на инвесторот ДГПИ ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар се врши на отворен простор за сите фракции. При дотур, складирање и транспорт низ асфалтната база посебно на ситната класа кај фракција 0-4мм и филер се јавува зголемено ниво на емисии на фугитивна прашина.

Заради елиминација на фугитивната прашина на просторот и се превземаат следните мерки:

- Истоварувањето на материјалот од се врши полека во на утвдена локација,
- Се користи систем раскувачи на вода при опрациите на мамипулација на агрегатот;
- Интерната сообраќајница се прска со вода.

Во рамките на асфалтната база постои магацин за агрегат односно метални бункери – дозатори во кои се сладира агрегатот наменет за производство на асфалт.

2. Филер

Филерот се сладира во металн силос заштитен од атмосферско влијание, додека дозирањето од силосот до вага, се врши со полжест транспортер. Филерот сместен во силосите не смее да дојде во контакт со влага од воздухот, заради што се користи затворен систем на транспорт.

3. Битумен

Битуменот се сладира во три метални хоризонтални термоцистерни од 45 тони, со кои се обезбедува количина за независна работа на асфалтната база. Се преточува со помош на пумпи.

Работната температура на битуменот е секогаш над 100 °C, затоа при ракувањето со него се превземаат посебни мерки и се почитуваат основните упатства за ракување.

Битуменот се загрева само до онаа температура која е потребна за обработка на асфалтната смеса. Доколку дојде до негово прегревање тој ги менува своите хемиски и физички својства, возможно е дури да дојде и до самозапалување. Тоа е посебно опасно

кај температура на битуменот преку 200 °C. Врелиот битумен не смее да дојде во допир со вода. Ако се случи да допре вода до врел битумен, нагло се зголемува неговата запремина поради наглиот процес на испарување и при тоа доаѓа до претечување и прскање на битуменот на сите страни.

Поради тоа цевоводите за битумен не се продувуваат со водена пара и за таа намена се користи воздух или чадни гасови. Запален битумен не смее во никаков случај да се гаси со вода. За тоа се употребува единствено противпожарен прашок или други противпожарни средства.

Мора да се употребуваат само потполно исправни цевки за довод и празнење на битумен, за сите спојки на цевоводот пред употреба се проверуваат нивната исправност на потполно заптивање. Не се отвараат или затвараат вентилите и затварачите на сила.

При работа со врел битумен обавезно се употребуваат заштитни одела и маска за потполна заштита на лицето, ракавици, затворено работно одело и пантолони преку чизми. Во случај на пожар, цистерната за битумен се посипува со противпожарни средства (не со вода), пумпата и механизмот за загревање се исклучува, сите вентили се затвараат. Кај изгорениците со врел битумен веднаш е потребно да се побара стручна медицинска помош во најблиската здравствена единица.

Во случај на истекување од цистерна брзо се стврдува и лесно може да се одстрани од зафатената земјена површина или површина на површински води. Сепак заради сигурно избенување на штети по животната средина и подземните води, цистерните се поставени на асфалтирана платформа опфатена со танквана која ги задоволува стандардите за безбедно спречување на истекувањето на битуменот.

4. Нафта

Заради своите карактеристики пре се заради запаливоста и токсичноста на нафтата, при транспортот, преточувањето, складирањето во цистерни и ракувањето се превземаат пропишаните мерки за спречување на пожар и истекување. Се чува во метална цистерна со капацитет од 15 тони опфатена со танквана која ги задоволува потребите за заштита од исткување.

5. Масла

Моторното масло, Дијатерминчното масло и маслата за подамчување се чуваат во магацинот и гаражата во рамките на управната зграда. Постапувањето со нив е согласно пропишаните услови. Замената на масла од возилата се прави согласно напишани процедури и на место (канал – платформа) за замена на масла.

V.1.2 Транспортни системи во рамките на инсталацијата

Со оглед на комплексноста на инсталацијата за производство на градежно технички камен – мермеризиран варовник во повеќе гранулации и производство на асфалт, инсталациите за дробење на варовниокот и негова сепарација содржат повеќе транспортни системи опишани во поглавјето [II.6 Дробилнички постројки и сепарација](#). Истите се состојат од транспортни ленти од отворен тип кои редовно се одржуваат и се менуваат согласно упатставата за користење на одреден исполнет број на работни часови.

Што се однесува до постројката за производство на асфалт, таа располага со комбинација на отворени и затворени транспортни системи како што се:

- Транспортни ленти
- Кофичест елеватор за подигање на загрена агрегат
- Полжавест транспостер за подигање на филеропт итн.

Овие системи се опишани во поглавјето [II.7.3 Опис на технолошкиот процес на асфалтната база SIM AMMANN CB/140S QUICK](#).

За транспорт на суривините се користат транспортни средства како што се камиони и утоварувачи кои ги исполнуваат стандардите пропишани за таков вид на опрема и се одобрени од Техничката инспекција на Р. Македонија.

V.1.3 Ракување со влезни материјали, полупроизводи и меѓупроизводи

Ракувањето со влезни материјали во сепарацијата и асфалтната база е дден во опсот на технолошките постапки на истите но воглавно се врши преку систем со кој се контролира точниот дотур (во проценти) на влезни материјали.

Системот во асфалтната база е сместен под четири исти метални резервоари – бункери (независни еден од друг) секој со капацитет од 10-12м². Потребните количини се транспортираат на ваги кои треба да го измерат агрегатот и така мерен се дозира на транспортните ленти.

Автоматски се наместени вредностите на потребни количини на суровините кои треба да бидат и дозирани во мешачот. Ова се однесува на дробен исушен и низ сито поминат агрегат, преку загреана цевка битумен и филер.

После мешањето во мешалка кое трае помалку од минута подготвениот асфалт преку транспортер се носи во дозерка или во до силос за готов асфалат. Од таму се товари во камион и се носи на потребната дестинација за вградување на градилиште.

V.2 Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата.

За секој отпаден материјал, дадете целосни податоци;

- (а) Името;
- (б) Опис и природа на отпадот;
- (в) Извор;
- (г) Каде е складиран и карактеристики на просторот за складирање;
- (д) Количина/волумен во м³ и тони;
- (е) Период или периоди на создавање;
- (ж) Анализи (да се вклучат методи на тестирање и Контрола на Квалитет);
- (з) Кодот според Европскиот каталог на отпад.

Во случај кога одреден отпад се карактеризира како опасен, во информација треба тоа да биде јасно нагласено, согласно дефиницијата за опасен отпад од Законот за отпад (Службен весник 68-04).

Сумарните табели [V.2.1](#) и [V.2.2](#) треба да се пополнат, за секој отпад соодветно. Потоа, треба да се даде информација за Регистрацискиот број на Лиценцата/дозволата на

претприемачот за собирање на отпад или на операторот за одложување/повторна употреба на отпадот, како и датумот на истекување на важечките дозволи.

Дополнителните информации треба да го сочинуваат **Прилогот V.2**

ОДГОВОР

Зависно од својствата и местото на настанување, согласно од Законот за управување со отпад отпад (Службен весник на РМ бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 09/11, 123/12, 147/13, 163/13, 156/15 и 63/16) и Листата на видови отпад (Службен весник на РМ бр. 100/05), на од работата на инсталацијата се јавуваат следниве видови на отпад:

Измешан комунален отпад:

Измешаниот комунален отпад се создава во секојдневниот живот и работа во инсталацијата и содржи: кујнски отпадоци од различни видови, отпадоци од храна, градинарски, овошни и други земјоделски култури, хартија, картонска амбалажа, крпи, разни дрвени, метални, стаклени, порцелански, кожни, пластични и гумени предмети и на нив слични нештетни отпадоци. Комуналниот отпа се собира од Јавното Комуналното Претпријатие на градот Гостивар со динамика прилагодена на операторот.

Отпадни гуми и отпадни траки

Отпадните гуми заедно со мал дел од искористените гумени траки се продаваат на компанија овластена за постапување со отпадни гуми.

Технолошки отпад:

Технолошки отпад е отпадот што настанува во производните процеси во индустријата (индустриски), отпад што настанува во институциите, услужните дејности, а по количините, составот и својствата се разликува од комуналниот.

На инсталацијата за производство на градежен камен мермеризиран варовник и асфалт на инвеститорот ДГПИ ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар се создаваат минимални количини технолошки (количината не може да се утврди затоа што истиот се преработува или се користи како прекривка на локацијата) – рударски отпад (раскривка) која се користи за рекултивација на веќе отворените површини. Овој отпад е инертен и не претставува ризик за животната средина.

Цврстот отпад од чистењето на инкастиот кош за одмерување на битуменот и миксерот се користи за сопствени потреби при изведување на одредени објекти од нискоградба или за дренажа на површините кои се во рамките на инсталацијата

Отпадна прашина која се создава од системот за отпрашување, се собира во силос на самата Асфалтна. При работа на постројката може да се случи да дојде до растурање/ рзнесување на филер или одредена фракција, меѓутоа тоа се најчесто мали количини кои редовно се собираат, складираат и одлагаат. Исто така, повремено се јавува потреба за промена на вреќастите филтри кои кога веќе не се во употреба се одложуваат на депонија за комунален отпад.

Опасен отпад:

Во рамките на исталацијата се создаваат 500 литри отпадни масла кои претставуваат опасен отпад и се дадени во табелата [V.2.1. Сепак, овие отпадни масла не претставуваат ризик по животната средина затоа што уредно се собираат во садови наменети за тоа и се](#)

предаваат на компанија овластена за вршење на дејност – Собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла.

Повремен со јевува и опад од искористени акумулатори кои се предаваат на овластена фирма или се оставаат при купување на нови кај продавачон на акумулаторите.

Отпадни води кои се јавуваат како санитарна вода за одржување на просториите во објектот, хигиенски потреби на работниците и истите се влеваат во бетонирана јама. Отпадната водата од бетонираната јама се чисти со цистерни согласно потребите на операторот од страна на ЈКП Гостивар.

V.3 Одложување на отпадот во границите на инсталацијата (сопствена депонија)

За отпадите кои се одложуваат во границите на инсталацијата, треба да се поднесат целосни детали за местото на одложување (вклучувајќимеѓу другото процедури за селекција за локацијата, мапи на локацијата со јасна назначеност на заштитените водни зони, геологија, хидрогеологија, план за работа, составот на отпадот, управување со гасови и исцедокот и грижа по затворање на локацијата).

Дополнителните информации се вклучат во **Прилогот V.3.**

ОДГОВОР

Инсталацијата **нема** сопствена депонија.