

## **VII. СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА**

## Содржина

VII.	СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА.....	2
VII.1	Опишете ги условите на теренот на инсталацијата .....	2
VII.2	Оценка на емисиите во атмосферата .....	2
VII.3	Оценка на влијанието врз површинскиот реципиент.....	8
VII.4	Оценка на влијанието на испуштањата воканализација .....	9
VII.5	Оценка на влијанието на емисиите врз почвата и подземните води .....	9
VII.6	Расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад .....	10
VII.7	Загадување на почвата/подземната вода.....	10
VII.8	Оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање.....	10
VII.9	Дадете детали и оценка на влијанието врз животната средина на постоечкото или предложеното искористување на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле. ....	11
VII.10	Влијание на бучавата .....	11
VII.11	Влијание на вибрациите .....	12

## VII. СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА

### VII.1 Опишете ги условите на теренот на инсталацијата

Обезбеди податоци за состојбата на животната средина (воздухот, површинската и подземна вода, почвата, бучавата) кои се однесуваат на изградбата и започнувањето на инсталацијата со работа.

Обезбеди оценка на влијание на било кои емисии во животната средина, вклучувајќи ги имедиумите во кои не се направени емисиите.

Опиши, каде е соодветно, мерки за минимизирање на загадувањето на големи далечини или на територијата на други држави.

### ОДГОВОР

Инсталацијата Пелагонија А.Д Гостивар е лоцирана во месноста Краста, северно од градот Гостивар и тоа на растојание од околу 10 км од центарот на градот. Таа се протега веднаш до магистралниот пат Гостивар - Кичево, во атарот на селата Ново Село и Церово. Од северната односно влезната страна на објектот се протега магистралниот пат Гостивар - Кичево, додека од источната страна се граничи со приватното претпријатие "Микрогранулат" од Тетово кое исто така се занимава со експлоатација и сепарирање на мермеризиран варовник. Од останатите две страни се протега ридско земјиште обраснато со трева и слабо застапени грмушести растенија.

Објектот се протега на плац со површина од 0,39 км<sup>2</sup>, осветлен е и ограден со жица од предната страна.

Дворното место се користи за паркирање на камионите и останатата механизација, додека манипулативните површини и пристапниот пат овозможуваат пристап и движење на лесни и тешки товарни возила.

Површинскиот коп е со планиран годишен капацитет на сепариран камен од 80.000 м<sup>3</sup>/год., старата асфалтната база е со капацитет на производство на асфалтна маса од 30 - 40 т/час, додека новата асфалтната база е со капацитет на производство на асфалтна маса од 135 т/час.

### VII.2 Оценка на емисиите во атмосферата

Опиши ги постоечките услови во поглед на квалитетот на воздухот со посебена напомена на стандардите за квалитет на амбиенталниот воздух.

Да се наведе дали емисиите од главните загадувачки супстанции од *Правилникот за максимално дозволени концентрации и количество и за други штетни материји што може да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување (Сл.весник 3/90)* во атмосферата можат да наштетат на животната средина. Ако е детектиран мирис надвор од границите на инсталацијата да се обезбеди оценка на мирисот во однос на фреквенцијата и локацијата на појавување.

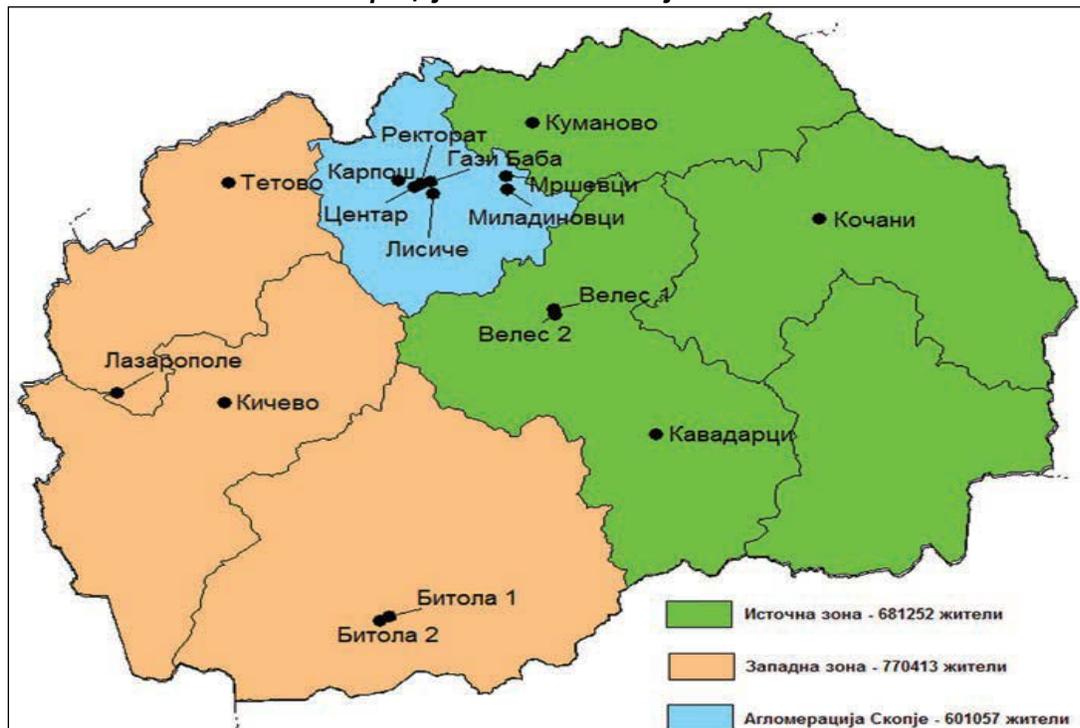
Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Во Прилогот VII.2 треба да се дадат модели за дисперзија на емисиите во атмосферата од различните процеси во инсталацијата.

## ОДГОВОР

Согласно националното законодавство, а заради проценка врз основ на достапни податоци во период од 6 години направена е проценка на квалитетот на воздухот и факторите кои влијаат на истиот во Р Македонија при што се дефинирани две зони (источна и западна зона) и 1 агломерација - Скопски регион во кои проценката се прави врз основ на анализа на основните загадувачки супстанции: сулфур диоксид (SO<sub>2</sub>), азот диоксид (NO<sub>2</sub>), азотни оксиди (NO<sub>x</sub>), суспендирани честички ≤ 10 микрометри во дијаметар (PM10), јаглерод монооксид (CO) и озон (O<sub>3</sub>).

**Слика VII. 1 Зони и агломерација во Р. Македонија**



Извор: Извештај за квалитет на воздухот во Р. Македонија. МЖСПП 2012 год.

Граничните вредности за нивоа и видови на загадувачки супстанции во амбиентниот воздух се дадени во следните табели. [www.moepp.gov.mk](http://www.moepp.gov.mk)

**Табела VII. 1 Гранични вредности за заштита на екосистеми и вегетација**

Загадувачки материји	Заштита	Просечен период	Гранична вредност
Сулфур диоксид – SO <sub>2</sub>	Екосистеми	Година зимски период	20 µg/m <sup>3</sup>

Азотен оксиди $\text{NO}_x$ ( $\text{NO} + \text{NO}_2$ )	Вегетација	Година	$30 \mu\text{g}/\text{m}^3$
---	------------	--------	-----------------------------

Извор: Закон за амбиентален воздух, МЖСПП, [www.moepp.gov.mk](http://www.moepp.gov.mk)

**Табела VII. 2 Гранични вредности за заштита на човековото здравје**

Загадувачки материји	Просечен период	Гранична вредност која треба да се достигне во 2012 год.	Дозволен број на надминувања во текот на годината
Сулфур диоксид – $\text{SO}_2$	1 час	$350 \mu\text{g}/\text{m}^3$	24
	24 часа	$125 \mu\text{g}/\text{m}^3$	3
Азотен диоксид - $\text{NO}_2$	1 час	$200 \mu\text{g}/\text{m}^3$	18
	1 година	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	0
PM10	24 часа	$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	35
	1 година	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	0
Јаглероден моноксид - CO	Максимална дневна 8 – часовна средна вредност	$10 \text{mg}/\text{m}^3$	0

Извор: Годишен извештај од обработени податоци за квалитетот на животната средина – 2012; МЖСПП, [www.moepp.gov.mk](http://www.moepp.gov.mk)

#### Оцена на квалитетот на воздухот во подрачјето на проектот

Загадувањето на воздухот е од сезонски карактер, што е поврзано како со метеоролошките услови (антициклонални состојби во денови со магла и температурни инверзии), така и со зголемена емисија на штетни материји, кога покрај индустриските капацитети и сообраќајот, активни се и топланите и индивидуалните ложишта. Поради тоа, појава на повисоки концентрации на загадувачки материји има во зимските месеци (ноември-февруари), т.е. за време на грејната сезона, додека вон грејната сезона вредностите на концентрациите на овие материји се под законски дозволените.

Квалитетот на воздухот во подрачјето на инсталацијата е доминантно определен од неколку движечки сили – сектори и видови на загадувачи: сообраќајот, инсталциите за производство на топлинска енергија преку процес на согорување, организациите / инсталациите кои поседуваат сопствени котларници и индивидуалните ложишта.

Квалитетот на амбиентниот воздух во Република Македонија го следат следните институции:

- Заводите за здравствена заштита во Скопје и Велес

Мониторинг мрежата на овие институции вклучува вкупно 10 мерни места, од кои седум се во Скопје. На мерните места се мерат концентрации на  $\text{SO}_2$  и црн чад.

- Управата за хидро-метеоролошки работи

Мониторинг мрежата на оваа институција вклучува вкупно 19 мерни места, од кои девет се во Скопје. На мерните места се мерат концентрации на  $\text{SO}_2$  и црн чад.

- Министерството за животна средина и просторно планирање

Мониторинг мрежата на Министерството вклучува вкупно 13 фиксни автоматски мониторинг станици. Во Скопје се инсталирани 5 станици. Овие станици ги мерат еколошките параметри: CO,  $\text{SO}_2$ , азотни оксиди  $\text{NO}_x$ , суспендирани честички PM10 и озон  $\text{O}_3$ .

Согласно “Извештајот за оценка на квалитетот на воздухот за концентрациите на сулфур диоксид, азот диоксид, азотни оксиди, јаглерод моноксид, суспендирани честички, озон,

олово, арсен, никел и кадмиум во Република Македонија“ изработен од МЖСПП во 2012 година, предметниот проект влегува во рамките на западната зона која опфаќа голема територија. На оваа територија се поставени мониторинг станици за следење на квалитетот на воздухот во Битола 1 и Битола 2, Кичево, Тетово и Лазарополе, но ни една од нив не се наоѓа во близина на локацијата “КРАСТА“, Гостивар, за да може со прецизност да се зборува за квалитетот на воздухот на самата локација.

Сепак, врз основ на податоците од гореспоменатиот извештај може да се заклучи дека амбиентниот воздух во непосредното опкружување на локацијата на асфалтната база е со ненарушен квалитет, пред се заради руралниот карактер на локацијата и оддалеченоста од главните загадувачи на воздухот – населените места и постојните индустриски капацитети. Единствени значајни извори на аеро - загадување се локалната и регионалната патна инфраструктура и блиската инсталација за експлоатација на минерална суровина – мермеризирани варовници од страна на инвестоторот ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар и неговиот сосед компанијата МОКРОГРАНУЛАТ од Тетово која исто така се бави со дејноста експлоатација на мермеризиран варовник, а кои се со потенцијал за создавање фугитивни емисии во воздухот. Овие емисии може да се поделат на емисија на прашина и емисија на ситни цврсти честички (PM10).

Прашината содржи крупни честички, коишто се задржуваат во атмосферата во кратки периоди по испуштањето, со оглед на тоа што се доволно тешки да паднат од суспензија во воздухот релативно брзо. Затоа, ефектите од овие емисии ќе бидат краткорочни, локални и нема да предизвикаат долгорочни или широко распространети промени на квалитетот на локалниот воздух.

Главните извори на прашина во текот на градежните активности на проектот се поврзани со земјените работи, и вклучуваат:

- ископување на почва, постапување со неа, складирање, напластување на истата
- подготовка на локацијата и ревитализација по завршувањето на изградбата

Прецизното однесување на прашината, нејзиното присуство во атмосферата и растојанието што може да го достигне зависи од неколку фактори, кои вклучуваат, пред се, насока и јачина на ветер, карактеристики на локална топографија и присуство на попатни градби и појави (згради, дрвја, итн.), коишто може да апсорбираат прашината пред таа да стигне до чувствителни локации или објекти.

Во зависност од брзината и турбуленцијата на ветерот во текот на градењето, постои веројатност најголем дел од прашината да се таложи во подрачјето непосредно околу изворот (до 100 m). Доколку се спроведат мерки за намалување на емисиите на прашина, не се предвидуваат значителни ефекти врз квалитетот на воздухот и здравјето на локалното население.

Ситните цврсти честички (суспендирани честички) се ослободуваат во текот на растурањето на агрегатен материјал на ист начин како и прашината. Но, тие се многу помали по обем (вообичаено помали од 10 микрометри) и остануваат суспендирани во атмосферата во подолг период и може да се пренесуваат во пошироко подрачје отколку прашината, со ветерот. Тие се доволно мали за да може да се внесат во белите дробови при дишењето, што кај чувствителните претставници на населението може да предизвика негативна реакција. Како резултат на ова потенцијално влијание врз здравјето, граничната вредност за PM10 е утврдена во македонското законодавство за квалитет на воздухот.

Типичните извори на PM10 во текот на фазата на изградба се слични по својата природа со оние на прашина. Цврсти честички се испуштаат и од моторите што работат на градилиштето, како што се компресори, генератори, исл. Со оглед на тоа што димензијата на емисиите на PM10 е релативно мала, сите негативни ефекти што би резултирале би биле релативно краткорочни без значајни ефекти надвор од границите на самото градилиште.

### **Емисии од сообраќајот**

Главните загадувачки материји поврзани со патниот сообраќај се NO<sub>2</sub>, PM10, CO, бензол (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) и бензо[а]пирен (C<sub>20</sub>H<sub>12</sub>). Од овие загадувачки материји, NO<sub>2</sub> и PM10 се емисии коишто најверојатно ќе резултираат со надминување на релевантите стандарди или цели за квалитет на воздух.

Најголемиот потенцијал за влијание врз квалитетот на воздухот од сообраќајот поврзан функционирањето на инсталацијата би бил во областите непосредно до основните средства за пристап за оперативниот сообраќај. Во оперативните зони, прашина што ќе се создава од движењето на тешката механизација може привремено да се зголеми во најинтензивните периоди на експлоатацијата, но имајќи го во предвид релативно малиот обем и интензитет на транспортот како и неговиот периодичен карактер, не се предвидуваат значајни ефекти врз квалитетот на локалниот воздух и здравјето на локалното население.

### **Емисии во воздухот поврзани со работата на сфалтната база**

Емисии во воздухот од работа на една стандардна асфалтна база може да бидат:

- емисии на цврсти честички и гасови од точкаст извор
- фугитивни емисии на цврсти честички

Најзначаен точкаст извор на емисии од цврсти честички и гас претставува оџакот од постројката за сушење и загревање на минералниот агрегат. Емисија се создава и од постројката за просејување, мерење тежина и мешање. Главен извор на емисија е суровиот агрегат кој во себе содржи одредена количина на фини честички, а остатокот настанува со процесот на загревање. Количината на емитирана прашина зависи од работните услови.

**Табела VII. 3 Листа на точки и мобилни извори на емисии во воздух**

Извор на емисија	Детали за емисија				Отстапување од МДК (mg/Nm <sup>3</sup> )
Опис	Висина на оџак (кога е применливо) / Број на мобилни извори (кога е применливо)	Супстанција / материјал	Емисија (mg/Nm <sup>3</sup> )	МДК (mg/Nm <sup>3</sup> )	Надминување / во рамките на МДК
Оџак од постројка за отпрашување	7 метри	Види табела во Анекс 1	≤20	20	/

Количината на гасови кои може да се создадат при процесот на загревање може да изнесува до 200-300 m<sup>3</sup> на тон сув агрегат. За спречување на емисиите на прашина,

асфалтната база е опремена со систем за отпашување (вграден вреќаест филтер), со ефикасност до  $\leq 20^{1)}$  mg/Nm<sup>3</sup>.

Типичните концентрации во составот на гасот кој се испушта во воздухот по процесот на отпашување е даден во следната табела. Според прикажаното, четири хемикалии учествуваат со повеќе од 99% во составот на овој гас, и тоа: азот (N<sub>2</sub>); водена пареа; кислород (O<sub>2</sub>) и јаглерод диоксид (CO<sub>2</sub>). Емисиите на овие материи и останатите составни компоненти во гасот со прикажаното ниво на учество не поседува потенцијал за штетно влијание врз здравјето на луѓето и компонентите на биолошката разновидност.

**Табела VII. 4 Типична концентрација на составни компоненти во гас кој се испушта од стандардна современа асфалтна база**

Компонента	Концентрација во емисија
Азот	67.7 %
Вода	20.0 %
Кислород	9.5 %
Јаглерод диоксид	2.8 %
Јаглерод моноксид	0.02 %
SO <sub>2</sub>	0.004 %
NO <sub>x</sub>	0.005 %
Испарливи органски соединенија (ИОС)	0.004 %
Вкупно:	100 %

Извор: Questions and Answers Regarding Hot Mix Asphalt Plants and Environmental and Public Health Considerations; 2008; Laura C. Green, Ph.D., D.A.B.T.; Cambridge Environmental Inc, USA [Реф. 8]

Фугитивните емисии на локацијата на асфалтната база се резултат на разнесување на минералниот агрегат и движењето на возилата кои вршат достава и превоз на материјали.

Гасовите емисии на димни гасови настануваат со согорување на горивото при загревање на битуменот и во барабанот за сушење и загревање на агрегатот. Овие гасови содржат CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub> и јагледороди. SO<sub>2</sub> настанува со процесот на сушење во ротациониот барабан и зависи од количината на сулфур во дизел горивото кое се користи. NO<sub>x</sub> настанува при покачување на температурата на загревање. Количината на NO<sub>x</sub> зависи од содржината на азот во горивото, количината на воздух, температурата и видот на пламеникот. CO настанува при непотполно согорување на горивото. Неговата количина зависи од количината на фини честички во агрегатот и содржината на водена пареа во барабанот. CO<sub>2</sub> исто така настанува при непотполно согорување на горивото и зависи од видот на гориво и енергија потребни за процесот на загревање на минерални агрегати, употребата на рециклиран асфалт и системи за загревање на битуменот. Јагледородите се јавуваат како остаток од процесот на согорување. Извори за нивна емисија се резервоарите за битумен и постројката за мешање. Нивната количина може да се намали со редовно одржување на горилниците.

<sup>1)</sup> Гранична вредност на емисија (ГВЕ) на прашина за инсталација за производство, односно топење на битумен и инсталација за припремање на битуменизирани материјали за изградба на патишта (асфалтна база) изнесува 20 mg/Nm<sup>3</sup> (ПРАВИЛНИК за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Службен весник на РМ бр.141/10))

Доколку согорувањето на горивото е добро регулирано, т.е. при оптимален сооднос на гориво и воздух, димните гасови не содржат чад.

Мерењата на емисиите, кои се емитираат во животната средина, се извршени на три мерно место и се прикажани во Табела бр.1 и Табела бр.2 од Лабораторски извештај бр.09-97/2, 18-АБ/2015 од 17.12.2015 од извршени мерења на ниво на издувните гасови од стационарни извори на емисии од работата на ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар АСФАЛТНА БАЗА, мерењата се извршени од страна на ЕКО КОНТРОЛ ДОО Охрид, Подружница ЕКО ЛАБ Прилеп.

Врз основа на податоците добиени од извршените мерења на нивото на емисија на загадувачки супстанции во воздухот од работата на инсталацијата, може да се констатира дека во согласност со Правилникот за граничните вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарни извори во воздухот (Сл.Весник на РМ бр.141/10), **има минимално надминување на граничните вредности на СО, додека другите вредности се во границите на дозволеното.**

Врз основа на добиените ПМ 10 честици мерно место ММ2 на влезот на сепарацијата **нема надминување на граничните вредности.** ММ3 е во работна средина и таму се дозволени поголеми вредности.

Работата на асфалтната база СВ/140S QUICK во сопственост на ДГПИ ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар е дисконтинуирана, со ангажираност согласно потребите, со оптимално производство од 135 t/h.

### **VII.3 Оценка на влијанието врз површинскиот реципиент**

Опиши ги постоечките услови во поглед на квалитет на водата со посебно внимание на стандардите за квалитет на животна средина (Уредба за класификација на водите, Сл. Весник бр.18 од 1999 година). Треба да се пополни Табелата [VII.3.1](#).

Наведете дали емисиите на главните загадувачки супстанции (како што се дефинирани во Анекс ИВ од Додатокот на Упатството) во водата можат да наштетат на животната средина.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Деталите од оценката и било кои други релевантни информации за реципиентот треба да се поднесат во **Прилог VII.3.**

## **ОДГОВОР**

Во текот на оперативната фаза на асфалтната база SIM AMMAN СВ/140S QUICK на операторот ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар, т.е. за потребите на технолошкиот процес на производство на асфалт, не се користи вода за техничка намена. Следствено, во текот на производствениот процес нема да се создаваат емисии на ефлуенти – индустриски

отпадни води и, според тоа, нема да се врши испуштање на загадувачки материи во природен реципиент.

Отпадни води во опфатот на асфалтна база ќе се создаваат како резултат на спроведување на придружни активности на одржување на асфалтна база, т.е. од перење на опрема. Ова потенцијално влијание е од краткорочен и дисконтинуиран карактер и во услови на воспоставен систем на мерки за превенција од загадување, не се очекуваат неповратни директни влијанија врз квалитетот на подземните води.

Во опфатот на асфалтната база не се планира перење на транспортни и други возила и, според тоа, нема да се создаваат отпадни води од овој вид.

Дополнително, ќе се создаваат емисии на комунална отпадна вода како резултат на престојот и секојдневните активности на вработениот персонал во асфалтната база. Овие влијанија се со сигурна веројатност на појава, од долгорочен, но неконтинуиран карактер, и во услови на воспоставен систем на зафаќање, времено складирање и отстранување од опфатот на локацијата на асфалтната база, не се очекуваат неповратни директни влијанија врз квалитетот на подземните води.

Отпадната вода **не е опасна** за животната околина.

#### **VII.4 Оценка на влијанието на испуштањата воканализација**

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Деталите од оценката и било кои други дополнителни информации треба да се поднесат во **Прилог VII.4.**

### **ОДГОВОР**

Од инсталацијата **нема** емисија во канализација.

#### **VII.5 Оценка на влијанието на емисиите врз почвата и подземните води**

Опиши го постоечкиот квалитет на подземните води, согласно Уредбата за класификација на водите (Сл. Весник 18-99). Табелите [VII.5.1](#) треба да се пополнат.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во почвата (пропусливи слоеви, почви, полупочви и карпести средини), вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Ова вклучува расфрлање по површината, инјектирање во земјата и др.

Деталите за оценката вклучувајќи хидрогеолошки извештај (да се вклучат метеоролошки податоци и податоци за квалитетот на водата, класификација на водопрпусливиот слој, осетливост, идентификација и зонирањето на изворите и ресурсите), како и педолошки извештај треба да се поднесат во **Прилогот VII.5.** Кога емисиите се насочени директно на или во почвите треба да се направат испитувања на почвите. Треба да се идентификуваат сите осетливи водни тела (како резултат на површински емисии).

## ОДГОВОР

Работата на инсталацијата може да доведе до загадување на почвата и околното земјиште со гориво, битумен, масла како резултат на инцидентно истекување од резервоарите или невнимателно ракување со овие материјали.

Како превентивна проектантско – конструктивна мерка, на потенцијално ризичните технолошки точки, се предвидени системи за прифаќање на инцидентни истекувања (танквани). Дополнително, на локацијата на асфалтната база, во континуитет, ќе биде обезбедена опрема за собирање на истекувања и евакуација на евентуални истекувања.

### VII.6 Расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад

Табелите [VII.5.2](#) и [VII.5.3](#) треба да се комплетираат онаму каде што е соодветно. Повеќе информации се достапни во Упатството за ова барање.

Доколку отпадот се расфрлува на земјиште во туѓа сопственост, да се приложи соодветен договор со сопственикот.

## ОДГОВОР

При редовно работење на инсталацијата **не постои** можност за емисија на полутанти во почвата.

### VII.7 Загадување на почвата/подземната вода

Треба да бидат дадени детали за познато минато или сегашно загадување на почвата и/или подземната вода, на или под теренот.

Сите детали вклучувајќи релевантни истражувачки студии, оценки, или извештаи, резултати од мониторинг, лоцирање и проектирање на инсталации за мониторинг, планови, цртежи, документација, вклучувајќи инженеринг за спречување на загадувања, ремедијација и било кои други дополнителни информации треба да се вклучат во Прилогот **VII.6**.

## ОДГОВОР

При редовно работење на инсталацијата **не постои** можност за загадување на почвата и подземната вода.

### VII.8 Оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање

Опиши ги постапките за спречување на создавање отпад и искористување на истиот.

**VII.9 Дадете детали и оценка на влијанието врз животната средина на постоечкото или предложеното искористување на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.**

Овие информации треба да се дел од Прилогот VII.7.

## ОДГОВОР

Цврстиот отпад кој се создава на инсталацијата на асфалтната база во сопственост на ДГПИ ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар не се одлага на локацијата.

Единствено отпадот од чистењето на инкастиот кош за одмерување на битумнот и миксерот и се користи за сопствени потреби при изведување на одредени објекти од нискоградба или за дренирање на површините кои се во рамките на инсталацијата при што од истиот **не постои** можност за загадување на почвата и подземните води.

### VII.10 Влијание на бучавата

Дадете детали и оценка на влијанијата на ситепостоечки или предвидени емисии врз животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Мерења од амбиенталната бучава

Пополнете ја Табела [VII.8.1](#) во врска со информациите побарани подолу:

1. Наведете ги максималните нивоа на бучавашто може да се појават на карактерстични точки на границите на инсталацијата. *(наведете го интервалот и траењето на мерењето)*
2. Наведете ги максималните нивоа на бучава што може да се појават на посебни осетливи локации надвор од границите на инсталацијата.
3. Наведете детали за постоечкото ниво на бучава во отсуство на бучавата од инсталацијата.

Во случај кога се надмината граничните вредности дадени со Одлуката за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетена бучава (Сл. Весник 64 од 1993 год.), во **Прилогот VII.8** треба да се приложат модели на предвидување, мапи, дијаграми и придружни документи, вклучувајќи детали за намалување и предложените мерки за контрола на бучавата.

## ОДГОВОР

Квантитативните вредности за нивото на бучава, наведените за две мерни места се прикажани во Табела бр.1 и Табела бр.2, дадени се во Лабораториски извештај бр.09-96/2 од 17.12.2015 од извршени мерења на нивото на бучава во животната средина, од работата на ПЕЛАГОНИЈА АД Гостивар АСФАЛТНА БАЗА, мерењата се извршени од страна на ЕКО КОНТРОЛ ДОО Охрид, Подружница ЕКО ЛАБ Прилеп.

Врз основа на податоците добиени од извршените мерења на нивото на бучава од работа на инсталацијата, може да се констатира дека во согласност со Правилникот за гранични вредности на ниво на бучава во животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 147/08), **нема надминување на граничните вредности.**

Оперативната бучава надвор од опфатот на асфалтната база – резултат на работата на опремата - ќе се ограничи на нивоа помали од граничните нивоа за подрачје од IV степен (70 dB), преку вградени техничко-технолошки мерки за намалување на бучавата во опремата и постројките на асфалтната база, нивно редовно одржување, како и со воведување на постапки за добра работна пракса.

#### VII.11 Влијание на вибрациите

### ОДГОВОР

Имајќи ги во предвид сознанијата за присуството и време на задржување на работниците во простор на инсталацијата на асфалтната база СВ/140S QUICK во сопственост на ДГПИ ПЕЛАГОНИЈА АД Гостива, може да се заклучи дека интензитетот на вибрациите **е во границите на максимално дозволен интензитетот-МДИ**, согласно препораките на ISO 2631-1:2012, кој ги даваат основните начела за времето и интензитетот на изложеност на вибрации за оценка и заштита од штетно дејство на вибрации.

Во инсталацијатана асфалтна база СВ/140S QUICK во сопственост на ДГПИ ПЕЛАГОНИЈА АД Гостива, вибрациите што се создаваат при работа на опремата и машините при работниот процес не создаваат штетно влијание врз животната средина.