



РИ - ОПУСПРОЕКТ ДОО
Друштво за инженеринг, истражување и услуги
Рударски Институт АД Скопје

БАРАЊЕ
0802/941 од 15.08.2018 год
ЗА ИЗМЕНА НА А ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА
КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО КУМАНОВО

СТАЦИОНАРНА АСФАЛТНА БАЗА КУМАНОВО



ИЗРАБОТУВАЧ:

РИ - ОПУСПРОЕКТ ДОО Скопје

УПРАВИТЕЛ

м-р Вулгаракис Маре

Скопје, 2018 година

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	Друштво за производство, градежништво, трговија и услуги КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово
Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола	01.12.2008 год
Датум на поднесување на пренос А интегрирана еколошка дозвола	13.07.2015 год
Датум на добивање на А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистрот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	14.04.2015 год 11-3559/2
Датум на добивање на пренесена А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистрот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	05.11.2015 год 11-6113/1
Датум на добивање на изменета А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистрот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	14.02.2018 год 11-702/4
Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	Ул. Индустриска бб 1300 Куманово
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	Општина Куманово КО 052 Куманоов КП 16216, 16217/1, 16218/1, 16219, 16220, 16221, 16222, 16223, 16224
Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола	Грешка во техничка документација

1. Вовед

Компанијата Кооп Инженеринг доо Куманово поседува А интегрирана еколошка дозвола издадена од МЖСПП со број 11-6113/1 од 05.11.2015 год која ја има добиено со префрлање на А интегрираната еколошка дозвола во сопственост на Хуљуси Комерц Исмаил ДООЕЛ Куманово издадена од МЖСПП со број 11-3559/2 од 14.04.2015 год. Предмет на Интегрираната еколошка дозвола е стационарна Асфалтна база тип ALFELD AE 140 AT која преминува од сопственост на Хуљуси Комерц Исмаил ДООЕЛ Куманово во сопственост на Кооп Инженеринг ДОО Куманово после јавно наддавање кај Извршител.

Асфалтната база на деловниот субјект Кооп Инженеринг доо Куманово лоцирана е во месноста “Бедиње”, во северо - западниот дел на општина Куманово. Инсталацијата се наоѓа во индустриската зона во близина на автопатот Скопје-Белград Е-75, односно коридор 10. Во оваа област на кумановскиот регион се протегаат делови на стари грамадни планини, на запад се издигаат ограноците на Скопска Црна Гора, кои во овој крај се познати како Карадаг.

2. Причини за бараната корекција

Причините за корекцијата во А интегрираната еколошка дозвола се од техничка природа.

Во апликацијата за добивање на А дозвола за усогласување со оперативен план за Хуљуси Комерц – Асфалтна база Куманово направен е превид во деталите за асфалтната база. Од приложените документи кои ги имал консултантот на увид шематскиот приказ бил на асфалтна база AMMANN-140 наместо ALFELD AE 140 AT, истиот е даден во прилог бр. 6 на апликацијата. Овој документ Хуљуси Комерц Исмаил ДООЕЛ Куманово го добил од самиот продавач на асфалтната база. Компанијата Аман во суштина е правен наследник на компанијата Алфелд која продолжува да ги изработува асфалтните бази но под новото име AMMANN-140. Причината зошто е даден овој документ на Хуљуси Комерц е непозната иако во суштина се работи за истата асфалтна база произведена под името AMMANN-140 која има проектиран капацитет од 140 т/час. Поради тоа што консултантот добил документ (шематски приказ) во кој е наведено дека се работи за асфалтна база AMMANN-140 (капацитет од 140 т/час), а во други документи од асфалтната база стои ALFELD AE 140 AT наведено е во текстот дека се работи за Асфалтна база

АММАНН-140 со бункери Алфелд и тука е направена грешката. Во времето на изготвување на Барањето за добивање на А дозвола за усогласување со оперативен план не постоеле податоци за тоа дека се работи за истата асфалтна база односно дека постои правен наследник на компанијата Алфелд кој продолжува да произведува и продава асфалтни бази под друг назив.

Сегашниот сопственик Кооп Инженериг ДОО Куманово за утврдување на фактичката состојба со називот на асфалтната база има побарано експертско мислење од вешто лице кое во својот извештај потврдува дека:

Се работи за асфалтна база тип ALFELD AE 140 AT (со капацитет од 140 т асфалт за 1 час) и тоа произведена во 1979 година меѓутоа склопена како асфалтна база во 2004 година и како таква е демонтирана и увезена во РМ од страна на Хуљуси Комерц дооел - Куманово по што е повторно намонтирана и се употребува до ден денес.

Издавачот на еколошка дозвола, врз основа на доставената апликација, има издадено дозвола за Асфалтна база тип АММАНН-140 што е погрешно и треба да се корегира со назив на асфалтна база ALFELD AE 140 AT. Издадената еколошка дозвола е исто така издадена со информација дека дел од асфалтната база е од типот Аман 140 што е погрешно затоа бараме корекција на А интегрираната еколошка дозвола за што како доказ приложуваме Вешт наод со мислење во кој недвосмислено се докажува дека се работи за асфалтна база ALFELD AE 140 AT, а не АММАНН-140.

Во прилог бр. 3 е дадена потврда за јавно усно наддавање за откуп на асфалтна база ALFELD AE 140 AT од извршител Јовановска Јадранка за подрачје Куманово, Кратово и Крива Паланка. И со овој документ се докажува дека се работи за асфалтна база ALFELD AE 140 AT, а не АММАНН-140 како што е наведено во апликацијата за добивање на А интегрирана дозвола за усогласување со оперативен план.

3. Технолошка линија за производство на асфалт

Асфалтната база ALFELD AE 140 AT е со проектиран капацитет на производство на асфалт од 140 т/час и се состои од следниве составни делови:

- Девет бункери за сепариран варовник, секој со капацитет од 6 м³;

- Еден бункер за складирање на материјали за реискористување со капацитет 8 m^3 ;
- Систем на транспортни траки на електричен погон;
- Сушара со капацитет $\text{Љ} = 120 \text{ т/час}$;
- Филтер за пречистување на камена прашина и издувни гасови при работа на бренерот од сушарата;
- Бункер за филер со капацитет $\text{Љ} = 20 \text{ т}$;
- Елеватор со кофички за транспорт на филер до мешалка;
- Вага за мерење на филер пред да се додаде во мешалка;
- Систем на сита за просејување на камен материјал пред мешалка;
- Ваги за мерење на камена ситнеж по рецептура за одреден тип на асфалт пред влез во мешалка;
- Ротациона мешалка;
- Четири термоцистерни за битумен, секоја со капацитет по $Q = 30 \text{ т}$;
- Казан за греење на термичко масло - Терманол;
- Пумпа за транспорт на битумен до мешалка;
- Вага за мерење на битумен пред мешалка;
- Транспортна корпа со носивост од 2000 кг за пренос на готовиот асфалт до силос;
- Четири силоси за готов асфалт со капацитет вкупен капацитет од $Q = 400 \text{ т}$;
- Надземен резервоар за нафта со капацитет $Q = 30 \text{ т}$;
- Командна кабина со автоматско управување;
- Покриен простор за ПП апарати
- Две трафостаници за напојување со електрична енергија

Со товарна машина минералната суровина се додава во еден од деветте бункери за дозирање секој со капацитет од 6 m^3 . Со дозаторите од бункерите се врши дозирањето на материјалот кој преку систем на транспортни траки на електричен погон се пренесува до сушара со капацитет од 120 т/час . За загревање на сушарата на температура од $150 \text{ }^\circ\text{C}$ се користи нафта, која од надземен резервоар за нафта со капацитет $Q = 30 \text{ т}$ преку затворен систем се носи до бренерот на сушарата.

Одстранувањето на влага од материјалот се применува за да се спречи негово затестување во понатамошниот процес .

Испарувањата од сушарата од бренирот и камената прашина се зафаќаат во конусен циклон и одтука крупните честички паѓаат на конусно корито и со полжаст транспортер се враќаат во елеватор за камена ситнеж. Ситните микронски честички се зафаќаат во вреќаст филтер. Вреќастиот систем за отпрашување на сушарата се состои од 6 комори со вкупно 116 вреќи со димензии $\Phi 100$ мм x 3000 мм. Филтерските вреќи се менуваат периодично според напатстијата на производителот. Филтер вреќите поврзани се со електро вентили кои во одредени временски интервали на принцип на удар (со компримиран воздух) вршат истресување на налепените честички врз филтер вреќите. Крупните честички паѓаат на конусно корито и преку полжаст транспортер и се враќаат во елеваторот за камена ситнеж.

За потребите на асфалтната база се користи еден заеднички компресор. По сушењето фракциите се транспортираат до ротациона мешалка. Пред влез во мешалка фракциите се просејуваат на систем од сита и фракциите се транспортираат во систем од бункерчиња за дозирање. Од бункерите потребните количини по мерење на вага се дозираат во сушара. Надмерот од каменот материјал, не влегува во мешалката се одлага на локацијата за тампон и се употребува при исполнување на оштетени делови од патот пред асфалтирање.

Во мешалката се дозира и битумен од четири термоцистерни за битумен, секоја со капацитет по $Q = 30$ т. Битуменот од термоцистерната се црпи со пумпа и по мерењето на вага се доведува до мешалката. Во асфалтната смеса зависно од типот на бараниот асфалт со шприцање се додава 5-7 % битумен. Битуменот, во течна состојба се чува во термоцистерните се размекнува до состојба во која е најпогоден за мешање со каменот. Во термоцистерните топлината се одржува со загреано Терманол масло, додека загревање на маслото се врши во казан кој се загрева со нафта.

Во производството на асфалт се додава и дополнително средство т.н. филер (тоа е всушност микронизиран варовник кој го подобрува квалитетот на асфалтот). Филерот се чува во бункер со капацитет од 20 т непосредно до мешалката за асфалт. Со помош на елеватор со кофички се додава во мешалката за асфалт со тоа што претходно се мери на вага.

Вака подготвената доза се меша во мешалката на електричен погон, околу 35 секунди. После мешањето во мешалка, шаржата паѓа во корпата за подигање на готовиот асфалт која може да собере 2.000 кг асфалтна маса. Предходно корпата за подигање на асфалтната маса, автоматски се прска со нафта со помош на прскалки како не би дошло до лепење на асфалтната маса за дното на истата. Потоа приготвениот асфалт се складира во четири силоси за готов асфалт со вкупен капацитет од 400 т и се товари во камион за транспорт до местото на вградување.

Силосот за готов асфалт се наоѓа на висина од околу 4 м заради можноста испод него да застане камион во кој се врши товарење. Дното на силосот е со хидрауличен отворај кој се отвора со притискање на копче кога камионот ќе биде во позиција под самиот силос. По исипување на асфалтот во камионот хидрауличната врата се затвора со што завршува циклусот на производство на асфалтот. Со целата постројка се управува од главен управувачки контејнер.

4. Заклучок

Во Вештиот наод за Асфалтната база ALFELD AE 140 AT со капацитет на производство на асфалт од 140 т/час се наведени детално и составните делови на асфалтната база: филтер, мешалка, транспортни ленти, дозатори, приемни бункери, бункери за готов асфалт и сл. во суштина се иситите оние кои се наоѓаат во царинските декларации со кои е оцаринета асфалтната база при внесувањето во Република Македонија и истите повторно се појавуваат во документот за откуп на асфалтната база од Извршителот. Поради наведените документи недвосмислено се потврдува дека се работи за асфалтната база тип ALFELD AE 140 AT со капацитет на производство на асфалт од 140 т/час од моментот на купување и внесување, монтажа и експлоатација на истата и тоа со истите составни делови.

5. ИЗЈАВА

Со оваа изјава поднесувам барање за промена на еколошката дозвола, во согласност со одредбите на Законот за животна средина (Сл.весник бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 163/13, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 42/16) и регулативите направени за таа цел.

Потврдувам дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Немам никаква забелешка на одредбите од Министерството за животна средина и просторно планирање или на локалните власти за копирање на барањето или на негови делови за потребите на друго лице.

Потпишано од: _____ **Датум :** _____
(во името на организацијата)

Име на потписникот: _____

Позиција во организацијата: _____

Печат на компанијата:

Прилог 1 Тековна состојба



ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0805-50/151020170001092

Датум и време: 13.2.2017 г. 12:49:06

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5948789
Целосен назив:	Друштво за производство, градежништво, трговија и услуги КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово
Кратко име:	КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово
Седиште:	ПОТОК СЕРАВА ББ КУМАНОВО, КУМАНОВО
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	15.2.2005 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4017005152571
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	61.700,00
Непаричен влог MKD:	5.624.200,00
Уплатен дел MKD:	5.685.900,00
Вкупно основна главнина MKD:	5.685.900,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	1302970420029
Име и презиме/Назив:	АГИМ ЉАТИФИ
Адреса:	ДР.РИБАР бр.5 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	5.624.200,00
Уплатен дел MKD:	5.624.200,00

Број: 0805-50/151020170001092

Страна 1 од 3



Вкупен влог MKD:	5.624.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ЕМБГ/ЕМБС:	2305972420010
Име и презиме/Назив:	БОБАН ДОДЕВСКИ
Адреса:	АВНОЈ бр.189 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	61.700,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	61.700,00
Вкупен влог MKD:	61.700,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	42.99 - Изградба на други објекти од нискоградба, неспомнати на друго место
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

ЕМБГ:	1302970420029
Име и презиме:	АГИМ ЉАТИФИ
Адреса:	ДР.РИБАР бр.5 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Овластувања:	Управител-занимање:гимназија
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ПОДРУЖНИЦИ

Подброј:	5948789/1
Назив:	Друштво за производство, градежништво, трговија и услуги КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово-Подружница АСФАЛТНА БАЗА Куманово
Тип:	Подружница

РИ-ОПУСПРОЕКТ ДОО Скопје
Барање за измена на А интегрирана еко. дозвола за КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово

Подтип:	Подружница
Адреса:	ИНДУСТРИСКА ББ КУМАНОВО, КУМАНОВО
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	42.11 - Изградба на патишта и автопати
ОВЛАСТЕНИ ЛИЦА НА ПОДРУЖНИЦАТА	
ЕМБГ:	2305972420010
Име и презиме:	БОБАН ДОДЕВСКИ
Адреса:	АВНОЈ бр.189 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Овластувања:	Раководител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	koop_inzenering@yahoo.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија

Изготвил,
Елена Серафимовска Петковска



Овластено лице,
Игор Божиновски



Број: 0805-50/151020170001092

Страна 3 од 3

Прилог бр. 2 Вештачење за назив на асфалтна база

Вешто лице
Од област на машинство
Нада Трајковска дипл.маш.инг.
Лиценца Бр. 07-1666/2

ВЕШТ НАОД И МИСЛЕЊЕ

Барател: КООП – ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово

За увид и одредување на тип на Асфалтна база
со локација на ул Индустриска б.б Куманово

Куманово, Јуни 2017

ВЕШТ НАОД И МИСЛЕЊЕ

Барател: КООП – ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово

За увид и одредување на тип на Асфалтна база
со локација на ул Индустриска б.б Куманово

Барателот КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово бара да се изврши вештачење на асфалтна база лоцирана на ул. Индустриска Куманово и одреди кој тип на конструкција е.

Барателот КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово преку извршување од страна на извршител Јадранка Јовановска именуван за подрачје на Основен суд Куманово, Кратово и Кр.Паланка на ден 20.05.2015 година по одржано усно јавно надавање станал сопственик на повеќе средства меѓу кои и АСФАЛТНА БАЗА ALFELD AE 140 AT која е составена од повеќе машини, кои повржани меѓу себе создаваат една композиција, каде од основна сировина на варовнички елементи и битумен како главени компоненти се добива готов асфалт.

При превземање на АСФАЛТНАТА БАЗА ALFELD AE 140 AT се нотирани следните машини

- Вид цистерна за битумен количина 1
- Вид Машина за сортирање, просејување, сепарација, миење, дробење, мелење, мешање и гмечење- машина за мешање на минерални материи со битумен (А цистерни за битумен) количина 1
- Вид машина за сортирање, просејување, сепарација, миење, дробење, мелење, мешање и гмечење-машина за мешање на минерални материи и битумен (С цистерни за битумен) количина 1
- Вид Машина за мешање или гмечење- машина за мешање на минерални материи со битумен (со среден филер и додатна опрема) количина 1+1
- Вид машина за сортирање, просејување, сепарација, миење, дробење, мелење, мешање и гмечење- машина за мешањена минерални материи со битумен (долен дел за ладење со филтер за долен дел) количина 1+1
- Вид машина за мешање или гмечење-машина за мешање на минерални материи со битумен (долен дел за ладење со филтерза долен дел) количина1+1
- Вид мешалка и сито количина 1+1
- Вид Дозери и лента со додатна опрема количина 3+1
- Вид Силоси со конструкции и додатна опрема количина 4+1
- Вид Машина за мешање на минерални материи со битумен (спојна конструкција и лента со додатна опрема) количина 1
- Вид машина за мешање на минерални материисо битумен (силоси0 , шљунак, дозер, трансформатор со додатна опрема количина1
- Вид машина за мешање или гмечење- машина за мешање на минерални материи со битумен- резервоарр за уље и дозер количина 1+1
- Контролна кабина за командна табла количина 1
- Вид печка за затоплување на фракција количина 1

- Вид Силос за филер количина 1
- Вид Силос за минерални материји со филтер и додатна опрема количина 1+1+1
- Вид Силос за филер со додатна опрема количина 1
- Вид Елеватор за филер со елеватор за топло со додатна опрема
- Вид Делови за камион со скали и платоа 1+1
- Вид Силос за филер со додатна опрема количина 1
- Вид одводни канали за гасови, дозери, вентилатор и додатна опрема количина 2+1+2
- Вид Челична конструкција и лента со додатна опрема количина 1+1
- Вид Машина за мешање на минерални материји со битумен –силоси дозер количина 2+1

Вака купените машини и склопови се споени помеѓу себе во една композиција за производство на асфалт.

Вештото лице излезе на лице место каде е лоцирана АСФАЛТНАТА БАЗА и го дава следниот:

Н А О Д

Сегашниот сопственик на Асфалтната база КООП – ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово кој ја има набавено преку извршување со усно јавно надавање, достави документација за идентификација на Асфалтната База. Од документацијата може да се виде дека самата база е увезена од страна на ХУЛУСИ КОМЕРЦ Професионална градба Индустриска бб Куманово со ф-ра бр. 123.05 од 02.12.2006 год. Набавена е од ПББ Пјер Бурглер Градежни Машини Музеумштресе 12 ЦХ-8400 Винтертур. според купопродажен договор од 02 декември 2005 год. Ф-рата е набавена АСФАЛТНА БАЗА АЛФЕЛД АЕ 140 АТ.

На локација на Ул.Индустриска б.б во Куманово е лоцирана Асфалтна база.

Вештото лице по барање на барателот излезе на лице место и изврши увид во композицијата на делови од кои е составена Асфалтната база.

На лице место се наоѓа Асфалтна база во комплет со кабина за управување со работа на базата.

Во кабина постои проектна техничка документација за Асфалтна База.

Целокупната проектна техничка документација се однесува за составни делови на Асфалтна База ALFELD АЕ 140 АТ, според кои е извршено монтирање.

Самата техничка проектна документација е изработена од фирмата ALFELD. Изработена во 1979 год., што значи дека од тогаш наваму се изработува таков тип на Асфалтна База по таа документација .

Со увид на лице место Асфалтната База се состои од следната опрема која повржана меѓу себе го извршува работниот процес.

- Линијата за сепариран варовник се состои од 9 дозери (бункери) каде се складира фракција од сепариран варовник со капацитет секој по 6 м³. По дозер, и еден дозер со капацитет од 8 м³ за рециклиран асфалт. Гранулати кои се користат се со величина од 0 мм до 32 мм. Дозерите се подигнати на челична конструкција и бетонски фундамент.
- Испод дозерите е поставена транспортна трака за сепариран варовник, со должина од 17 м, преку која се транспортира варовникот до друга
- Косо поставена транспортна трака со должина од 12 м, ширина 0,65 м.
- Од косата трака сепарираниот гранулат се носи до мала транспортна трака долга 4 м широка 0,55 м. од која трака гранулатот се води во
- Сушара во вид на барабан во која гранулатот се загрева на работна температура, во зависност од влажноста се движи од 180-200°C. Загревање се врши со помош на брелер на екстра лесно гориво (нафта).
- Исушениот материјал преку левак –инка се води во елеваторот
- Со елеватор исушениот материјал се води до шестослојно сито каде се одвојува филерот (материјал во прав)
- Филерот кој се одвојува од сушарата преку циклон се води во филтри а од таму преку полжавен транспортер (елеватор), а од елеватор во силоси за складирање на филер.
- За филер од сушење има два силоси со капацитет од 2x 30 тони
- Има и еден силос за готов филер, со капацитет од 50 тони,
- Исушениот гранулат се води до сито, по просејување од ситото се води во посебни боксови во зависност од големината на гранулатот.
- Од боксовите за готов гранулат преку вага за мерење-дозирање материјалот се води во мешалка во која се додаваат битумен и битуменски адитиви, филер, со температура од 155°C.
- Битуменот до мешалката се дотураат преку вага и пумпа.
- Со мешање на гранулатот, филерот и битуменски адитиви се добива готов асфалт, кој потоа се носи со транспортна количка до бункерите за асфалт.
- Готовиот асфалт се носи во бункери спремници за асфалт кои се 4 x 75 тони односно 300 тони.
- Готовиот асфалт од мешалката преку контролна вага и полжавест транспортер во транспортни камиони.
- Вака готов асфалт се дистрибуира со камиони на одредена дестинација
- За екстра лесно гориво има резервоар со капацитет од 40 000 литри,
- За битумен има 4 резервоара од по 30 тони односно 120 тони.
- Целокупното управување на Асфалтната База се врши преку команден пулт од компјутер кој е сместен во контролната кабина на базата.

Со преглед на наведените машини и опрема на базата не се најдени идентификациони плочки на сите елементи. Единствено што е најдено е една идентификациона плочка на дозатор на која е наведено

Alfelder Eisenwerke
Carl Haise Kom. Ges
Alfeld
tip 804 godina 1979.
fabriki broj 804976

И во проектната документација е најден проект на дозатор со исти ознаки. Од увидот е констатирано дека:

Сушарата на асфалтната база по облик и димензии одговара на сушара од проектната документација која ја поседува сопственикот а е од Alfelder Eisenwerke.

Спремниците за сепариран варовник исто така одговараат на проектната документација

Филтерот, мешалката, транспортните ленти, силосите, дозатори , бункери за готов асфалт одговараат на приложената проектната техничка документација. Повржувањето на целокупната опрема за базата е извршено по проектна документација за Асфалтна база Alfeld.AE 140T.

Од документ добиен од продавачот ПББ Бурглер Баумасцхинен се наведени карактеристиките на Асфалтната базата, е наведено дека истата е од 2004 година. Година на составување на базата не значи и година на производство на поедини делови од истата, како и година на техничка проектна документација. Техничката проектна документација може да се користи се додека се прави состав на Асфалтна база како што е проектирана. Делумна опрема од базата може да е произведена многу порано додека самата база да е составена и пуштена во употреба 2004 год.

Составот на опремата и начинот на производство на асфалт на Асфалтната база во која е извршен увид и е во сопственост на КООП – ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово одговара во се на проектната техничка документација за Асфалтна база Alfeld AE 140AT .

Од доставената документација

- Ф-ра бр. 123.05 од 02.12.2006 год. :
- ф-ра 123.09.05 од ПББ Пјер Бурглер Градежни Машини Музеумштресе 12 ЦХ-8400 Винтертур до ХУЉУСИ КОМЕРЦ – Друштво за градежништво на ул Индустриска бб Куманово
- Царински документаци бр. 15 за сукцесивно пуштање во промет по спецификација од 13.01.2006 год. , 19.01. 2006 и 23.01.2006 год. ЗА ХУЉУСИ-КОМЕРЦ с.Черкезе Куманово, набавени од ВИНТЕРТХУР ШВАЈЦАРИЈА
- Поединечна спецификација – кабина за АСФАЛТНА БАЗА АЛФЕЛД 140Т ШАСИЈА БР. 536032 ОД 25.01. 2006 год. оцаринета, а ф-ра е од 08,01,2006 год.
- Спецификација на опремата за АСФАЛТНА БАЗА 140Т од страна на ПББ ПИЕРРЕ БУРГЛЕР БАУМАСЦХИНЕН Винтертхур

М И С Л Е Њ Е

АСФАЛТНАТА БАЗА која се наоѓа на локација Индустриска бб. во сопственост на КООП – ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Куманово стекната по извршување и усно и јавно надавање преку извршна постапка од ХУЉУСИ КОМЕРЦ–Друштво за градежништво Куманово е:

По проектна документација на АЛФЕЛД - Alfelder Eisenwerke и е тип 140 Т со број на шасија 536032

Ова е констатирано како што е во наодот

- Од извршениот увид на лице место,
- увид на проектната техничка документација,
- споредување на техничката документација со елементите на базата,
- увид во царинста документација за сукцесивно пуштање на стокаво слободен промет по приложена поединечна спецификација 14 броја.
- спецификација на елементите за увоз
- ф-ри 123.09.05 од ПББ Пјер Бурглер Градежни Машини Музеумштресе 12 ЦХ-8400 Винтертур до ХУЉУСИ КОМЕРЦ – Друштво за градежништво на ул Индустриска бб Куманово за набавка на АСФАЛТНАТА БАЗА АЛФЕЛД 140Т со број на шасија 536032 увезена од 08.01.2006 год. до 23.01. 2006 оцаринето на 25.01.2006 год.

Прилог:

- Фактури за набавка
- Царински декларации 14 броја
- Спецификација на елементи за увоз на базата

12.06 2017 год.
Куманово

Вешто лице
Од област на машинство
Нада Трајковска Дип.маш.инг.
Лиценца вр. 07/100012

Судски вештак од областа
на Машинство



Прилог бр. 3 Потврда за купување на асфалтна база



Република Македонија
ИЗВРШИТЕЛ
Јовановска Јадранка
именуван за подрачјето
на Основниот суд
Куманово, Кратово и
Крива Паланка
Ул.„11 Октомври“ бр.4 а
Тел.број 031/414-051

И.бр.1068/14

П О Т В Р Д А

Јас долу потпишаниот извршител Јовановска Јадранка, именувана на подрачје на Основен суд Куманово, Кратово и Крива Паланка, со седиште на ул.„11 Октомври“ бр.4а, со ЕДБ 5017006110469 **ПОТВРДУВАМ** дека на ден 12.03.2015 година, по одржано усно јавно надавање, се пријави учесникот Друштво за производство, градежништво, трговија и услуги КООП ИНЖИНЕРИНГ ДООЕЛ Куманово, со ЕДБ 4017005152571 и седиште на ул.„Поток Серва“ бб, **ги купи** следните подвижни предмети :

1. Вид **Утоварувач**, марка VOVLO, тип L70B, со број на мотор 3181 3900250-1, број на шасија XL70BV10242X, со проценета вредност во износ од [REDACTED] **Евра** во денарска противвредност или [REDACTED] **денари**, без вклучен ДДВ ;
2. Вид **АСФАЛТНА БАЗА** ALFELD AE 140 AT со проценета вредност во износ од [REDACTED] **Евра** во денарска противвредност или [REDACTED] **денари** без вклучен ДДВ, која се состои од :
 - Вид Цистерна за битумен количина 1 ;
 - Вид Машина за сортирање, просејување, сепарација, миење, дробење, мелење, мешање и гмечење-машина за мешање на минерални материи со битумен(А цистерни за битумен) количина 1 ;
 - Вид Машина за сортирање, просејување, сепарација, миење, дробење, мелење, мешање и гмечење-машина за мешање на минерални материи со битумен(С цистерни за битумен) количина 1 ;
 - Вид Машина за мешање или гмечење-машина за мешање на минерални материи со битумен (со срден филтер и додатна опрема) количина 1+1 ;
 - Вид Машина за сортирање ,просејување,сепарација, миење,дробење, мелење, мешање и гмечење-машина за мешање

- на минерални материји со битумен(долен дел за ладење со филтер за долен дел) количина 1+1 ;
- Вид Машина за мешање или гмечење-машина за мешање на минерални материји со битумен (долен дел за ладење со филтер за долен дел) количина 1+1 ;
- Вид Мешалка и Сито количина 1+1 ;
- Вид Дозери и лента со додатна опрема количина 3+1 ;
- Вид Силоси со конструкции и додатна опрема количина 4+1 ;
- Вид Машина за мешање на минерални материји со битумен (спојна конструкција и лента со додатна опрема) количина 1 ;
- Вид Машина за мешање на минерални материји со битумен-силоси Шљунак, дозер, трансформатор, со додатна опрема количина 1 ;
- Вид Машина за Мешање или гмечење-машина за мешање на минерални материји со битумен – резервоар за уље и дозер количина 1+1 ;
- Контролна Кабина за командна табла количина 1 ;
- Вид Печка за затоплување на фракција количина 1 ;
- Вид Филер за Силос количина 1 ;
- Вид Силос за минерални материји со филтер и додатна опрема количина 1+1+1 ;
- Вид Филер за силос со додатна опрема количина 1 ;
- Вид Филери за елеватор со елеватор за топло со додатна опрема количина 1 ;
- Вид Делови за камин со скали и платоа количина 1+1 ;
- Вид Филер за силос со додатна опрема количина 1 ;
- Вид Одводни Канали за гасови, дозери, вентилатор и додатна опрема количина 2+1+2 ;
- Вид Челична Конструкција и лента со додатна опрема количина 1+1 ;
- Вид Машина за мешање на минерални материји со битумен – силоси дозер колични 2+1 ;

3. Камсионска колска вага, производител МАК МЕРА PLUS, тип/модел МТ 50, година на производство 2008, со проценета вредност во износ од **Евра** во денарска противвредност или **денари**, без вклучен ДДВ;

ИЛИ СИТЕ ЗА ВКУПНА ЦЕНА од **денари**, без вклучен ДДВ, односно вкупниот износ на купопродажната цена со вклучен ДДВ изнесува **денари**, а кои претходно беа попишани и оставени на чување на доверител Шпаркасе Банка Македонија АД Скопје, на локација на должникот Друштво за градежништво, трговија и услуги ХУЛУСИ КОМЕРЦ Исмаил ДООЕЛ с.Черкези-Куманово во с.Черкези.

Наведените МУ СЕ ПРЕДАВА во сопственост и владение на купувачот Друштво за производство, градежништво, трговија и услуги КООП ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ Куманово, по извршена уплата на изност од **денари**.

Куманово
20.05.2015 година

ИЗВРШИТЕЛ,
Јовановска Јадранка,


Прилог бр. 4 Фотографии од Асфалтната база

