

"Коле-Транс Инженеринг"-ДОО Штип

Друштво за производство, трговија и услуги

Увоз-извоз, ул.Белградска бр.9

Б А Р А Њ Е

ЗА ДОБИВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА
УСОГЛАСУВАЊЕ СО ОПЕРАТИВЕН ПЛАН
ЗА ИНСТАЛАЦИЈА

**-СТАЦИОНАРНА АСФАЛТНА БАЗА
-СТАЦИОНАРНА БЕТОНСКА БАЗА
-СЕПАРАЦИЈА НА ПЕСОК И
ДРОБИЛИЦА НА ЧАКАЛ**

**ИНСТАЛАЦИЈАТА ВРШИ
АКТИВНОСТ ОД
ПРИЛОГ 1 и 2 ОД УРЕДБАТА**

ЛОКАЦИЈА:

Атар на село Лакавица

КП 168, 174,174 КО Пиперово

Место бикано; Вртешка река

Ш т и п, Април 2013 година

С о д р ж и н а

П о г л а в ј е 1 -----	6
Информации за операторот/барателот	
I.1. Општи информации	
I.2. Информации за инсталацијата	
I.3. Информации поврзани со измени на добиена А-интегрирана еколошка дозвола Прилози; Поширока ситуација, Ситуација во однос на поблиската околина, Локација на инсталацијата, Комуникациска карта, Карта 25.000,	
П о г л а в ј е 2 -----	15
Опис на инсталацијата, незините технички делови и директно поврзаните активности	
-Опис на постројката и историја на активностите на локацијата	
-Листа на посебните инсталации	
-Влезни сировини и помошни материјали	
-Излезни производи и полупроизводи	
-Капацитет на влез и излез на материјали и производи	
-Емисии во медиумите и областите на животната средина	
-Активност на техничка контрола Прилози; План на локацијата, Диспозиција на посебните инсталации, Техничка опременост на посебните инсталации, Технолошки процеси на посебните инсталации, Технолошки шеми на операциите, дијаграми на постапките за работа.	
П о г л а в ј е 3 -----	32
Управување и контрола на инсталацијата	
-Управување и контрола преку спроведување на надлежностите од законската регулатива	
-Организациона шема на управување и Органограм за структурата на управување	
-Информации за преземање мерки за перформансите на животната средина	
-Обука и квалификација на вклучениот персонал Прилози; Програма за управување со животната средина, Изјава за управување со животната средина, Изјава за политика за животната средина Политика за квалитет и околина Изјава за политика за контрола на квалитет, Упатство за кооперанти Дијаграм на деловните процеси ИСО Сертификати, Одговорно лице за прашањата на животната средина.	
П о г л а в ј е 4 -----	51
Сировини и помошни материјали, други супстанции и енергии, употребени или произведени во инсталацијата	
-Влезни сировини, материјали и енергии	
-Излезни производи и полупроизводи; Табели .	
П о г л а в ј е 5 -----	56
Ракување со материјалите	
V.1. Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи	
V.2. Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата	
V.3. Одложување на отпадот во границите на инсталацијата; Табели . Прилози; Преглед, диспозиција на собирни локации	

П о г л а в ј е 6 -----	65
Емисии	
VI.1.Емисии во атмосферата; Табели, Графички анекси	
VI.2.Емисии во површинските води; Табели	
VI.3.Емисии во канализација; Табели	
VI.4.Емисии во почвата; Табели	
VI.5.Емисии на бучава; Табели, Графички анекси	
VI.6.Вибрации; Табели, Графички анекси	
VI.7.Извори на нејонизирачко зрачење	
П о г л а в ј е 7 -----	101
Состојба на локацијата и влијанието на активноста	
VII.1.Опис на условите на теренот на инсталацијата	
VII.2.Оцена на емисиите во атмосферата; Прилог-Модели за дисперзија	
VII.3.Оцена на влијанието врз површинскиот реципиент; Табели	
VII.4.Оцена на влијанието на испуштањата во канализација	
VII.5.Оцена на влијанието на емисиите врз почвата и подземните води;	
Табели, Прилог-Природно географски карактеристики	
VII.5.1.Расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад; Табели	
VII.6.Загадување на почвата/подземните води	
VII.7.Оцена на влијанието врз животната средина на искористувањето на	
отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање	
VII.8.Влијание од бучавата; Табела, Прилог-Модели за намалување и контрола.	
Прилози на Поглавјето; Геолошка карта, Хидрогеолошка карта	
П о г л а в ј е 8 -----	124
Опис на технологиите и другите техники за спречување или доколку тоа не е можно, намалување на емисиите на загадувачките материји	
VIII.1.Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот; Табели	
VIII.2.Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот на процесот	
П о г л а в ј е 9 -----	136
Места на мониторинг и земање на примероци	
-Опис на мониторингот	
-Идентификација и детали на местата на мониторинг и земање на примероци	
-Опис на предлозите за мониторинг на емисиите; Табели	
-Методи на мониторинг и земање на примероци	
П о г л а в ј е 10 -----	142
Еколошки аспекти и Најдобри Достапни Техники	
1.Главни алтернативи	
2.Еколошки аспекти во функција на имплементација на Белешките од НДТ	
3.Опис на процесот и главни емисии	
4.Мерки и активности во функција на НДТ	
5.Гранични вредности на емисии	
6.Режим на мониторинг и усогласување со барањата за НДТ	
Прилози; Заклучни согледувања, Табели	
П о г л а в ј е 11 -----	148
Оперативен план	
-Предлог Оперативен план	

-Активности	
-Преглед на реализацијата на активностите	
П о г л а в ј е 12 -----	153
Опис на другите планирани превентивни мерки	
XII.1.Спречување на несреќи и итно реагирање	
1.Општо	
2.Внатрешен план за вонредни состојби	
3.План на дејности за вонредни состојби	
4.Мерки за безбедност и процедури за превентивно дејствување за спречување на инциденти	
5.Програма за постапување во итни случаи	
6.Изјава за процедурите и плановите за постапување со управувањето со случајни емисии	
7.Ниво на осигурување со јавната безбедност	
8.План за заштита од пожари	
9.Инструкции во случај на елементарна непогода	
XII.2.Други важни документи поврзани со заштитата на животната средина	
-Програма за почисто производство	
П о г л а в ј е 13 -----	168
Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите	
1.Општо	
2.Престанување со работа на инсталацијата	
3.Обврски за ремедијација по престанок со работа	
-План за управување со резидиум	
-Финансиски импликации	
-Предмер	
П о г л а в ј е 14 -----	173
Нетехнички преглед	
-Податоци за барателот, Опис на инсталацијата и незините активности, Суровини и помошни материјали, Извори на емисии од инсталацијата, Услови на теренот на инсталацијата	
-Природа и квантитет на емисиите и нивните ефекти врз животната средина, Технологија и други техники за превенција или намалување на емисиите, Алтернативи во однос на изборот на локацијата и технологијата	
-Мерки за превенција и искористување на отпадот	
-Планирани мерки што соодветствуваат со општите принципи на обврските на операторот	
-Планирани мерки за мониторинг на емисиите во животната средина	
-Оперативни часови и денови	
-Резиме	
П о г л а в ј е 15 -----	181
Изјава	
1.Содржина на изјавата	
Прилози на Барњето -----	183
Фотографски материјали	

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 1

-Општи информации за
операторот/барателот

-Информации за инсталацијата

-Информации поврзани со измени на
добиена А-интегрирана еколошка
дозвола

I.ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ

I.1 Општи информации

Име на компанијата	Друштво за производство, трговија и услуги КОЛЕ-ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ
--------------------	---

	Увоз-извоз ДОО Штип
Правен статус	Друштво со ограничена одговорност
Сопственост на компанијата	Приватна сопственост
Адреса на седиштето	Ул. Белградска бр.9 Штип
Поштенска адреса (доколку е различна од погоре споменатата)	Коле-Транс Инженеринг, Штип
Матичен број на компанијата	4348699
Шифра на основната дејност според НКД	49.41.-Товарен патен транспорт
SNAP код	0303
NOSE код	104,11
Број на вработени	33 (триесет и три)
Овластен претставник	
Име	Ристе Голубов
Единствен матичен број	2008980490007
Функција во компанијата	Сосопственик/Управител
Телефон	070/368 540; 032/395 280
Факс	032/395 280
e-mail	koletrans@gmail.com

I.1.1 Сопственост на земјиштето

Име на сопственикот	ДПТУ Коле Транс Инженеринг
Адреса	Ул.Белградска бр.9 Штип

I.1.2 Сопственост на објектите

Име на сопственикот	ДПТУ Коле Транс Инженеринг
Адреса	Ул.Белградска бр.9 Штип

I.1.3 Вид на барањето

Нова инсталација	-
Постоечка инсталација	Постоечка инсталација
Значителна измена на постоечката инсталација	-
Престанок со работа	-

I.2 Информации за инсталацијата

Име на инсталацијата	-Стационарна асфалтна база -Стационарна бетонска база -Кршење и дробење на чакал-Сепарација
-----------------------------	---

Адреса на која инсталацијата е лоцирана, или каде ќе биде лоцирана	Село Лаковица 20-ти километер Штип
Координати на локацијата според Националниот координатен систем (10 цифри-5 Исток, 5 Север)	N 41°15'44.58" E 22°44' 28.56"
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето	3.Индустрија на минерали 3.5.Стационарна асфалтна база 3.Индустрија на минерали 3.2.Инсталација за дробење на минерални суровини 3.3.Стационарна бетонска база
Проектиран капацитет	Асфалт 1.400 тони/годишно Бетон 2.400 м3/годишно Производи од бетон 550 единици/годишно Сепариран песок 4750 м3/годишно Гранулиран камен 300 м3/годишно

I.2.1 Информации за овластеното контакт лице во однос на дозволата

Име	Ристе Голубов
Единствен матичен број	2008980490007
Адреса	Ул.Белградска бр.9 Штип
Функција во компанијата	Сосопственик/Управител
Телефон	+389 32 395 280 моб. 070 368 540
Факс	+389 32 395 280
e-mail	koletrans@gaill.com

I.3 Информации поврзани со измени на добиена А интегрирана еколошка дозвола

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	-
Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола	-
Датум на добивање на А интегрирана еколошка дозвола и референтен број од регистарот на добиени А интегрирани еколошки дозволи	-
Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	-
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	-
Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола	-

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

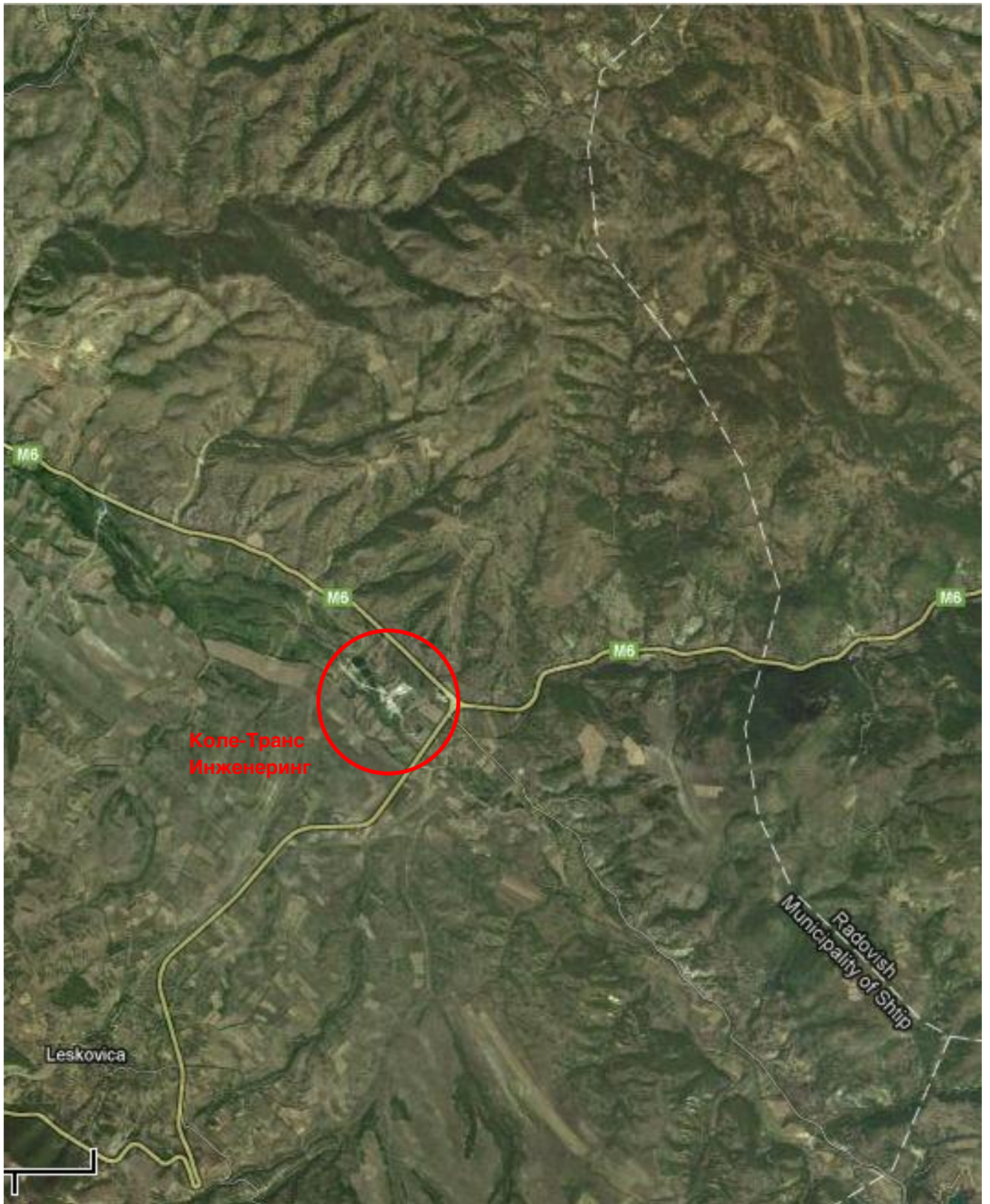
Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 1

-Прилози



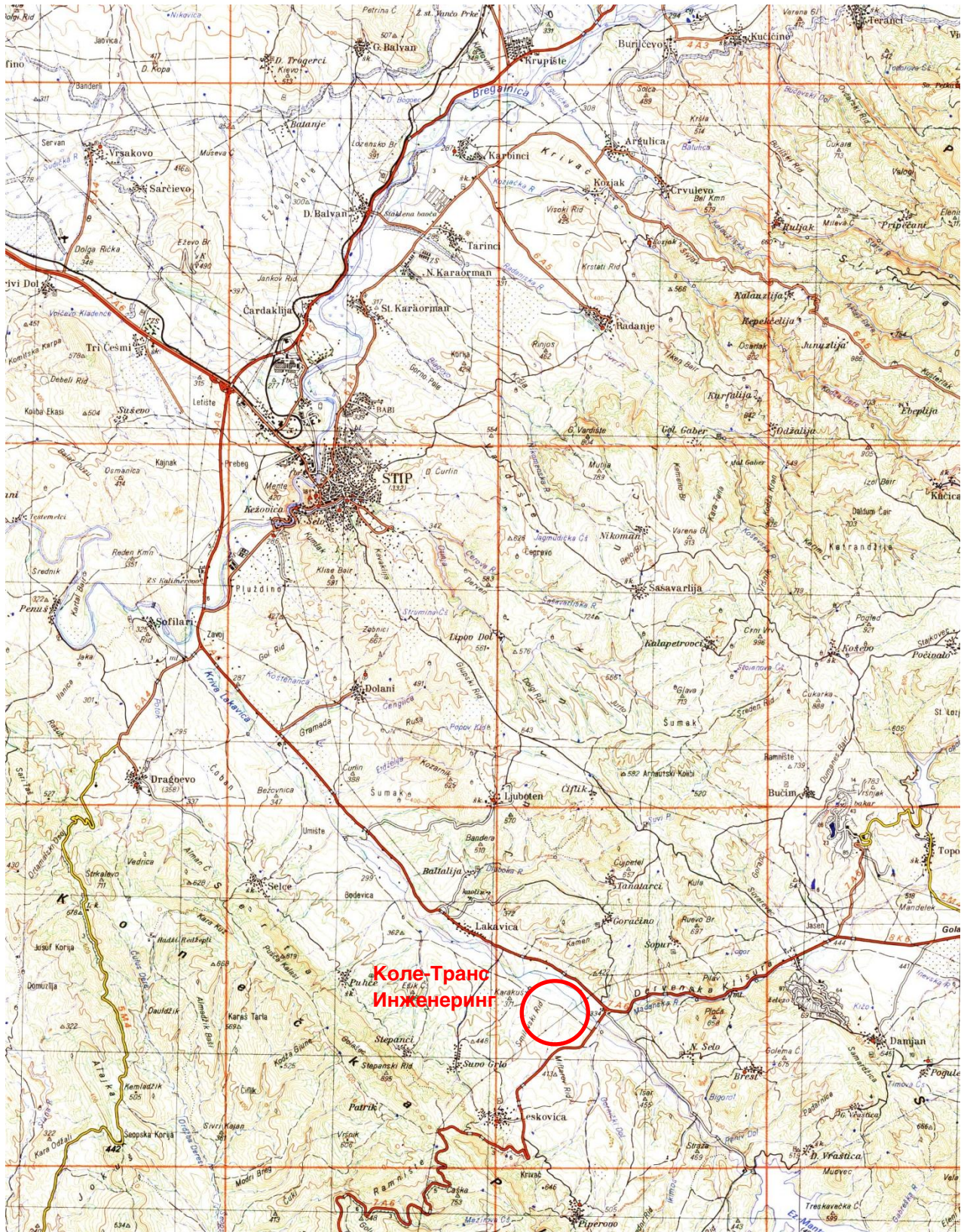
Поширока ситуација



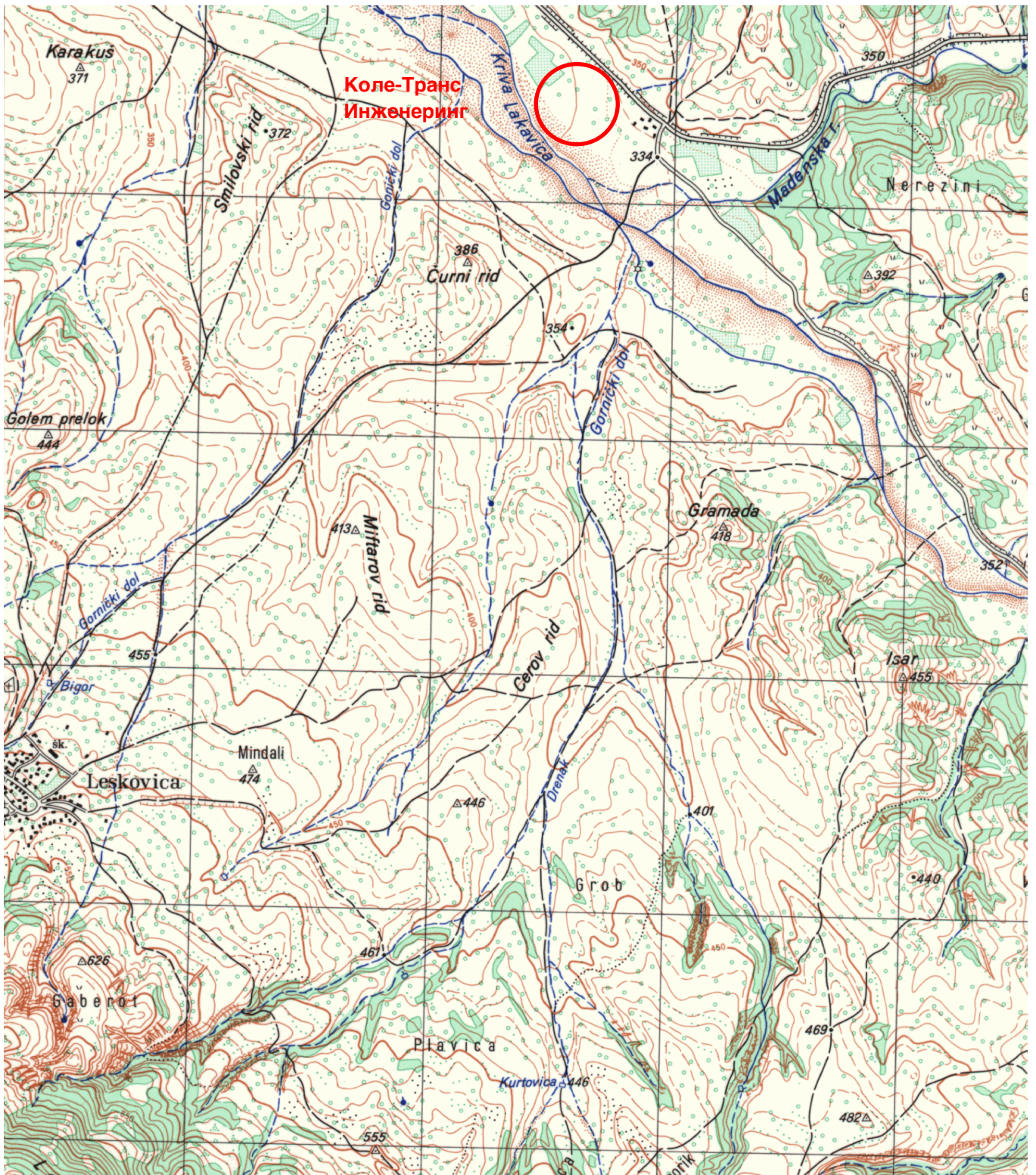
Ситуација во однос на поблиската околина



Локација на Инсталацијата



Комуникациска карта



Карта 1:25.000

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 2

-Опис на инсталацијата,
нејзините технички делови,
и директно поврзаните активности

Поглавје II;

ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИТЕ АКТИВНОСТИ

Опис на постројката и историја на активностите на локацијата

“Коле-Транс Инженеринг”, друштво за производство, трговија и услуги, ДОО од Штип, во инсталација на локација, во атарот на село Лакавица, врши дејности и активности за; производство на асфалт, производство на бетон и производи од бетон, производство на сепариран песок, камен и други неметални руди, како и други дејности и активности стандардизирани за ваков вид на инсталација.

На самата локација, дејностите и активностите започниваат во 1992 год. со производство на бетон и производи од бетон за градежништво, како и други слични производи, користејќи скроман машински парк и со скроман капацитет на производство.

Во следниот период беа набавени други машини и опрема, при што е инвестирано и во изградба на објекти за заокружување и модернизација на производството, така што фирмата денес има силен менаџерски тим и висока технолошка опременост, што му дава голема предност за извршување на сите процеси и активности на Друштвото..

Во овај период, преземени се и активности за подобрување на животната и работната средина. За реализација на договорените проекти, се користат сопствените капацитети и работна рака, а доколку има потреба се вклучуваат и други кооперативни фирми.

Листа на посебните инсталации

“Коле-Транс Инженеринг” е организиран во четири главни погони и тоа:

1.Производство на асфалт

Погонот е наменет за производство на асфалтна маса за потребите на нискоградбата.

2.Производство на бетон

Погонот е наменет за производство на бетонска маса за потребите на нискоградбата - високо градбата, и производи од бетон.

3.Производство на производи од бетон

Погонот е наменет за производство на бетонски блокови, ивичници, шахти, бехатон плочки и други слични производи, за потребите на нискоградбата-високо градбата и друго.

4.Погон Сепарација и Дробилица

Погонот е наменет за производство на сепариран песок и дробен камен и чакал за потребите на нискоградбата-високо градбата.

5.Други пратечки дејности

Други пратечки дејности стандардизирани за ваков вид на инсталација, кои се обавуваат надвор од Инсталацијата: изведба на градежни работи во нискоградба, високоградба, хидроградба; услуги со механизација, административно технички работи.

Влезни суровини и помошни материјали

Во “Коле-Транс Инженеринг”, при посебните инсталации и технолошките процеси на производство на; асфалт, бетон, производи од бетон, и сепариран песок и дробен камен и чакал за потребите на нискоградбата и високоградбата, се користат повеќе видови на: влезни суровини, помошни материјали, други помошни материјали, енергии и горива и тоа:

Суровини:

1.Погон Производство на асфалт

Влезни суровини за овај погон се; битумен, песок, филер и други, кои што во технолошкиот процес на производство, се мешаат според посебни рецептури при што се добива асфалтна мешавина, спремна за вградување претежно во објекти од нискоградбата.

2.Погон Производство на бетон

Како влезни суровини за овај погон се; цемент, агрегати (фини и издробени), песок, вода, разни хемикалии (додатоци) и други, кои што во технолошкиот процес на производство се мешаат според посебни рецептури, при што се добива бетонска маса, спремна за вградување во објекти од нискоградбата и високо градбата, како и за изработка на производи од бетон.

3.Погон Производство на производи од бетон

Влезни суровини во овај погон се; припремена бетонска маса, која што се дотура во посебно направени калапи за секој вид производ, кои што во технолошкиот процес на производство се вибрираат, набиваат, сушат, полеваат со вода, при што се добиваат бетонски производи (бетонски блокови, ивичници, шахти, бехатон плочки и други), спремни за вградување во објекти од нискоградбата и други објекти.

4.Погон Сепарација и Дробилица

Влезна суровина во овај погон е; песковит материал, камен, чакал и песок кои што во технолошкиот процес на производство се кршат, дробат, сејат, се одвојуваат разни гранулации кои служат како додаток за производство на бетонска маса, или асфалтна маса, како и за тампон во нискоградбата.

Помошни материјали:

Како помошни материјали во технолошкиот процес на производство на; асфалтна маса, бетонска маса, производи од бетон, сепариран песок и гранулиран камен и чакал, за потребите на градежништво, во инсталацијата воглавно се употребуваат:

- вода за испирање на песокот и чакалот, технолошка вода
- вода за добивање на бетонска маса, суровинска вода
- вода за санитарно технички потреби

Енергии:

Во инсталацијата како основен енергенс се користи електричната енергија, која учествува со голем процент во вкупните потреби од енергија, а главни потрошувачи се; машините и инсталациите за производство на; асфалт, бетон, бетонски производи и сепариран песок, која што вкупна потрошувачка изнесива околу 7.000-8.000 кв/ч/годишно.

- Електрична енергија
- Топлинска енергија за асфалтна база
- Енергенс Кислород O₂

Горива:

Во инсталацијата, како енергенс се користат и течни горива, еуро дизел и нафта, нивни потрошувачи се; градежните инсталации, градежните машини, транспортните возила.

Мазива:

Во инсталацијата, се употребуваат мазива, кои што служат за механичко одржување, подмачкување на запчести преносници, подмачкување на статичка и мобилна опрема во погоните и возилата и слично.

Излезни производи и полупроизводи

Производната програма на “Коле-Транс Инженеринг” опфаќа:

- Асфалтна маса за нискоградба
- Бетонска маса за ниско и високо градба и за производи од бетон
- Бетонски производи (блокови, ивичници, бехатон плочи, шахти и сл.)
- Сепариран песок, и гранулиран камен за асфалтната и бетонската база, како и за тампон во нискоградбата

Капацитет на влез и излез на материјали и производи

Вкупнит внатрешен капацитет во “Коле-Транс Инженеринг”, за секоја посебна операција, како влез и излез на суровини, материјали, производи, полупроизводи, изнесува:

1.Погон Производство на асфалт:

Влез:

- Битумен 250 тони/годишно
- Филер 115,98 тони/годишно
- Сепариран агрегат 822м³/годишно
- Технолошка вода 20 м³/годишно
- Екстра лесно масло 77,71 тон/годишно
- Електрична енергија 915кв/ч/годишно

Излез:

- Асфалт 1370 тони/годишно

2.Погон Производство на бетон:

Влез:

- Цемент 1030,50 тони/годишно
- Сепариран агрегат 2430 м³/годишно
- Технолошка вода 121.500 литри/годишно
- Адетиви(хидрозим) 350 л/годишно- по иницијатива на купувачот
- Електрична енергија 1320 кв/ч/годишно

Излез:

- Бетонска маса 2430 м³/годишно

3.Погон Производство на производи од бетон:

Влез:

- Бетонска маса

Излез:

- Бетонски производи 545 парчиња/годишно.

4.Погон Сепарација и Дробилица

Влез:

- Несепариран агрегат 4750м³/годишно
- Технолошка вода 47.000 м³/годишно
- Камен агрегат 300м³/годишно
- Електрична енергија 760 кв/ч/годишно

Излез:

- Сепариран песок 4750 м³/годишно.
- Гранулиан камен 300 м³/годишно

Влез помошни материјали и производи:

- Електрична енергија 7-8.000 кв/ч/годишно
- Еуро дизел гориво 165.993 литри/годишно
- Моторни масла 1.000 литри/годишно
- Мазива 1.100 кг/годишно
- Кислород О₂ боци 16 парчина/годишно
- Вода за пиење 22.000 литри/годишно

Емисии во медиумите и областите на животната средина

Од технолошките процеси на работа во “Коле-Транс Инженеринг”, емисии во медиумите и областите на животната средина, се јавуваат во сите производствени целини на локацијата и тоа во форма на: цврст отпад (комунален, комерцијален, индустриски неопасен отпад, отпад од пакувања), течен отпад (технолошка отпадна вода, санитарна отпадна вода, отпадна вода од атмосферските падавини), отпадни гасови и прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Точки на емисија

Во сите погони поединечно, определени се процесите во кои се создаваат отпадни материји, како точки на емисија во медиумите и областите на животната средина.

Во Погонот Производство на асфалт, при технолошката постапка на производство за добивање на асфалт, како емисии се продуцираат; цврст технолошки отпад-неадекватен производ, отпадни гасови и прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, отпадна вода.

Во Погонот Производство на бетон, при технолошката постапка на производство за добивање на бетон, како емисии се продуцираат; цврст технолошки отпад-неадекватен производ, отпадна и прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Во Погонот Производство на производи од бетон, при технолошката постапка на производство на производи од бетон, како емисии се продуцираат; цврст технолошки отпад-неадекватен производ, отпадна вода, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Во Погонот Сепарација и Дробилица, производство на сепариран песок и камен (чакал), при технолошката постапка на производство како емисии се продуцираат; отпадна прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, отпадна вода.

На ниво на целиот комплекс од “Коле-Транс Инженеринг”, како емисии во медиумите и областите на животната средина се појавуваат; комунален и комерцијален отпад, отпадна хартија и картон, отпадна пластика, отпадни метали, санитарна отпадна вода, отпадна вода од технолошките процеси, отпадни води од атмосферски падавини, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, отпадни масла, отпадни гуми, потрошени акумулатори, отпадни филтри.

Мерки за намалување на отпадните материјали

—

Од приложените податоци во ова поглавје и во поглавјата што се однесуваат на отпадните материјали, се констатира дека индустрискиот неопасен отпад е сведен на минимум, што е многу битно за загадувањето на животната средина.

Во суштина, мерките за намалување на отпадните материјали се насочени кон намалување и сведување на минимум на цврстиот технолошки отпад-неадекватен производ, и намалување на количините на отпадна вода, до одржливо ниво.

Мерки за повторна употреба на отпадните материјали

Најголемите количини од отпадните, материјали; неадекватен производ од бетонската маса и асфалтната маса или бетонските производи, се собираат, се дробат и се користат како материјал за тампон во нискоградбата.

Комуналниот и комерцијалниот отпад што се создава на локацијата, привремено се складира во соодветни садови и се отстапува на овластен оператор за транспортирање и депонирање, кој што истовремено може да врши селектирање заради понатамошна употреба на дел од отпадните материјали.

Технолошките отпадни води кои се употребуваат за испирање на песокот и чакалот, односно собирање на прашината од асфалтната база, преку системи за таложење и одвојување на цврстите честички, се испуштаат во реципиентот

Посебни операции

Во технолошките процеси на инсталацијата, не постојат посебни операции, кои би можеле да предизвикаат емисии во животната средина за време на нормални услови за работа, ниту во случај на дефект или прекин на работа, односно недостаток на енергија, вода или слично.

Инцидентни случаи

Во досегашниот долгогодишен период на работа на инсталацијата, не се забележани инцидентни случаи и загадувања на животната средина од таквите случаи.

Активности за техничка контролна

Во рамките на организационите целини во "Коле-Транс Инженеринг", функционира посебна организациона служба во производството, која што во главно ја игра најважната улога во управувањето и контролата од аспект на квалитетот на производите, односно, системот за квалитетот за контрола во фирмата.

Техничката контрола во континуитет ја следи изработката на производите, од приемот на материјалите, преку сите фази на производството, се до испорака на готовиот производ.

Техничката контрола опфаќа; Техничка контрола на квалитет и Техничко технолошка контрола.

Секој Производ од фирмата, се контролиран од страна на независна овластена акредитирана лабораторија која што го проверува и потврдува квалитетот на производот.

Шема на Техничка контрола во Друштвото



—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 2

-Прилози



План на локацијата со објектите и постројките

Л е г е н д а:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Влез во локацијата | 2. Депо готов производ |
| 3. Пумпна станица | 4. Механичка работилница |
| 5. Магазин | 6. Дробилица |
| 7. Бетонска база | 8. Септичка јама |
| 9. Сливна шахта | 10. Таложник |
| 11. Администрација | 12. Гориво |
| 13. Возила | 14. Асфалтна база |
| 15. Трафостаница | 16. Производи од бетон |
| 17. Сепарација | 18. Суровина |

Техничка опременост на посебните инсталации

Сите посебни инсталации се опремени со соодветни машини, уреди и апарати, кои одговараат на функцијата што треба да се извршува.

Ред. број	Опис	Вид/марка на опремата	Тип на опремата	Работен капацитет
А.Производствени постројки				
1.	Сепарација за производство на сепариран материјал со просејување и промијување			20м3/ч
2.	Фабрика за производство на готов бетон и цементна кошулка	Прогрес	18/0,25	18м3/ч
3.	Фабрика за производство на готов бетон и цементна кошулка			150м3/ч
4.	Фабрика за производство на готов асфалт, Асфалтна база	speedcrafts	ДМ 60	60 т/ч
5.	Дробилка за производство на дробен агрегат и тампон			25-50 т/ч
6.	Фабрика за производство на цемент и цементна кошулка Погон Струмица	Фаграм Смедерево	ABEV/27-600	27 м3/ч
7.	Финишер за вградување асфалт	Demag	Д-550	л/пегла 2,5-7,5 м
8.	Финишер за вградување асфалт, гасеничар	Demag	Д-1000	л/пегла 2,5-7,5 м
Б.Механизација				
9.	Градежна машина за ископ Багер	Volvo	Гасеничар	1,5 м3/корпа
10.	Градежна машина за ископ Багер	Fiat-Hitachi	Гасеничар	1,2 м3/корпа
11.	Градежна машина за ископ Багер	Hidromac	На тркала	1.0 м3/корпа
12.	Машина за ископ Багер	Case poclairn	На тркала	1,2 м3/корпа
13.	Натоварна лопата Утоварувач	Liebherr	551	3,0 м3/корпа
14.	Натоварна лопата Утоварувач	International		3,0 м3/корпа
15.	Натоварна лопата Утоварувач	Fiat		3,0 м3/корпа
16.	Натоварна лопата Утоварувач	Liebher	551	2,0 м3/корпа
17.	Машина за распстилање и планирање на насип, Грејдер	Komatsu		л/нож 4,5м
18.	Машина за набивање на насип, Вибри ваљак	Bomag		Р 7,5 тон
19.	Вибро ваљак	Bomag		Р 12,0 тон
20.	Вибро ваљак	Dynapac		Р 4,5 тон
21.	Вибро ваљак	ABG		Р 4,0 тон
22.	Гумен ваљак за компактирање асфалт	ABG		Р 7,5 тон
23.	Букдожер	TG	75	75 кв
24.	Букдожер	TG	100	100 кв
25.	Букдожер	TG	200	200 кв
26.	Товарно возило	Daf 85/430	Кипер 4 осовини	18 м3
27.	Товарно возило	Daf 85/400	Кипер 4 осовини	17 м3
28.	Товарно возило	Mercedes Actros	Кипер 4 осовини	16 м3

29.	Товарно возило	Man	Кипер 4 осовини	16 м3
30.	Товарно возило	Renault	Кипер 4 осовини	17 м3
31.	Товарно возило	Mercedes 3632	Кипер	12 м3
32.	Товарно возило	Mercedes 3222	Кипер	8 м3
33.	Влечна (шлепер) глава	Iveco	Влекач	
34.	Влечна (шлепер) глава	Iveco	Влекач	
35.	Влечна (шлепер) глава	Scania	Влекач	
36.	Влечна (шлепер) глава	Scania	Влекач	
37.	Влечна (шлепер) глава	Volvo	Влекач	
38.	Ниско влечна приколка	Gosa	Приколка	25 т
39.	Кипер влечна приколка	Schmitz	Кипер приколка	25 м3
40.	Кипер влечна приколка	Schmitz	Кипер приколка	25 м3
41.	Кипер влечна приколка	Fruehauf	Кипер приколка	26 м3
42.	Кипер влечна приколка	Cargobull	Кипер приколка	20 м3
43.	Авто цистерна за вода	Mercedes	Специјално	5 м3
44.	Шлеп приколка цистерна за цемент	Cassbohrer	Специјално	30 т
45.	Авто миксер за превоз на бетон	Mercedes	Специјално	8 м3
46.	Авто миксер за превоз на бетон	Scania	Специјално	8 м3
47.	Авто миксер за превоз на бетон	Scania betonmaschine	Специјално	10 м3
48.	Авто миксер за превоз на бетон	Scania	Специјално	10 м2
49.	Авто миксер за превоз на бетон	Renault	Специјално	11 м3
50.	Авто миксер со пумпа за вградување на бетон	Man	Специјално	8 м3/15 м
51.	Авто пумпа за вградување на бетон	Mercedes	Специјално	28 м
52.	Авто миксер за превоз на бетон	Volvo	Специјално	7 м3
53.	Авто миксер за превоз на бетон	Scania	Специјално	6 м3
54.	Машина за ископ, Багер	O&K RH 6	Гасеничар	1,2 м3/корпа
55.	Приклучна опрема, Клукач	Krupp		Ф 90 мм
56.	Приклучна опрема, соларка и плуг за чистење снег	Riko Ribnica		5 м3
57.	Приклучна опрема, соларка и плуг за чистење снег	Riko Ribnica		5 м3
58.	Приклучна опрема, монтажна хидраулична дигалка за на товарно возило			
59.	Прскалка за емулзија	Fagram	Специјално	
60.	Компресор	Manesman Demag		
61.	Вибро жаба	Honda	160	
62.	Утоваривач	Demag	6220	4 м3/корпа
63.	Машина за сечење асфалт	Stile		
64.	Машина за сечење асфалт	Stile		
65.	Утоваривач	Fiat	531	3 м3/корпа
66.	Вибро жаба	AVN 6020	6020	
67.	Четка за асфалт	Atlas	Специјално	
68.	Машина за фрезарење	Bitelli	Специјално	
69.	Машина, распрскувач за бетонска емулзија	ABG		500 л

Технолошки процеси на посебните инсталации

Во сите поединечни погони, во фазата на вршење на дејностите и активностите, се одвиваат посебни технолошки процеси.

1.Погон Производство на асфалт

Процесот започнува со обезбедување на документација за работа, рецептури и влезни материјали; битумен, песок, филер и други. Се сочинува програма за работа, со работни налози со што се распоредува работата во Асфалтната база.

Суровината односно камената мешавина е сместена во силоси кои овозможуваат, бројот на дозирањата да бидат колку што е и неговата способност да ја собере потребната количина маса.

Силосите се поставени над транспортна лента која го транспортира камениот влажен материјал до барабан за сушење. После сушењето и загревањето до предвидената температура, камената мешавина, од барабанот за сушење, се пренесува до уред за раздвојување, односно селектирање на фракциите-гранулатор.

Составената камена мешавина од автоматски дозатор, се транспортира со помош на транспортна лента до барабан за сушење, загревање и мешање, каде истовремено се врши и обвиткување на камената површина со битумен.

Врзивото, се чува и складира во подвижни или фиксни цистерни и се нанесува при излезот на материјалот од барабанот, или нанесувањето се врши во вид на магла.

Во барабанот се поставени вентилатори кои создаваат големо струење на топол воздух, кој ги повлекува фините честички од камениот агрегат и ги исфрла во атмосферата, кој процес е многу важен за квалитетот на асфалтната мешавина. Покрај тоа барабанот е конструиран да оневозможи прегорување на битуменот кој е во директен допир со горилникот, како и да овозможи истовремено загревање на битуменот и негово подобро распоредување, што значи подобро мешање со камената мешавина и каменото брашно

Во барабанот, со помош на цевки се додава битумен, со што на излезот од барабанот се добива привремена асфалтна површина.

Асфалтната мешалка е во вертикална осовина која се состои од цилиндричен сад во кој се движи осовина со лопатки кои се со одреден наклон и го гребат дното и ѕидовите на садот, и вршат непрекинато мешање на материјалот.

Отпрашувањето се врши на таков начин што дел од потешката прашина паѓа самата долу, а полесната прашина се влажни со вода и се однесува во таложник.

Вградувањето на асфалтната маса се врши со соодветна механизација; возила за транспорт, финишер, ваљак (челичен или гумен), на објекти надвор од Инсталацијата.

2.Погон Производство на бетон

Процесот започнува со обезбедување на документација за работа, рецептури и влезни материјали; цемент, агрегати, адитиви, песок, вода и други. Се сочинува програма за работа, со работни налози со што се распоредува работата во Бетонската база.

Цементот се става во силос а потоа се врши директен дотур во миксер на бетонската база, каде се дозираат и потребните материјали за производство на бетон, според однапред определена рецептура (гранулати, вода, адитиви), при што времетраењето на производството зависи од рецептурата и количината и тежината на влезниот материјал.

Мешањето во миксерот се одвива автоматски, со определен временски период, а после завршување на мешањето, готовата бетонска маса се дозира во камион миксер. Вака готовата бетонска маса се транспортира до Објекти надвор од инсталацијата, каде што со помош на бетонска пумпа се врши вградување на бетонската маса

3. Погон Производство на производи од бетон

Процесот започнува со обезбедување на документација за работа, и влезни материјали; калапи, готова бетонска маса од бетонската база, вода и други. Се сочинува програма за работа, со работни налози со што се распоредува работата во Производството на бетонски производи.

Готовата бетонска маса се обезбедува од Бетонската база, која се става во соодветни калапи за разните видови на бетонски производи.

Заради добивање на компактност на производот, се врши набивање и вибрирање на бетонската маса заедно со калапот, а потоа се остава да мирува и да се суши, се до постигнување на потребната цврстина.

Во меѓувреме се врши повеќе пати натопување со вода на бетонскиот производ заради одржување на процесите на стврднување.

По постигнување на соодветната цврстина, бетонските производи се вадат од калапите и се готови за понатамошна употреба.

4. Погон Сепарација и Дробилица

Процесот започнува со обезбедување на документација за работа, и влезни материјали; необработен песок, чакал, камен, вода и други. Се сочинува програма за работа, со работни налози со што се распоредува работата во производството на сепариран песок и гранулиран камен.

Технолошкиот процес во Сепарацијата, започнува со довоз на песковит материјал и негово депонирање на собирна депонија.

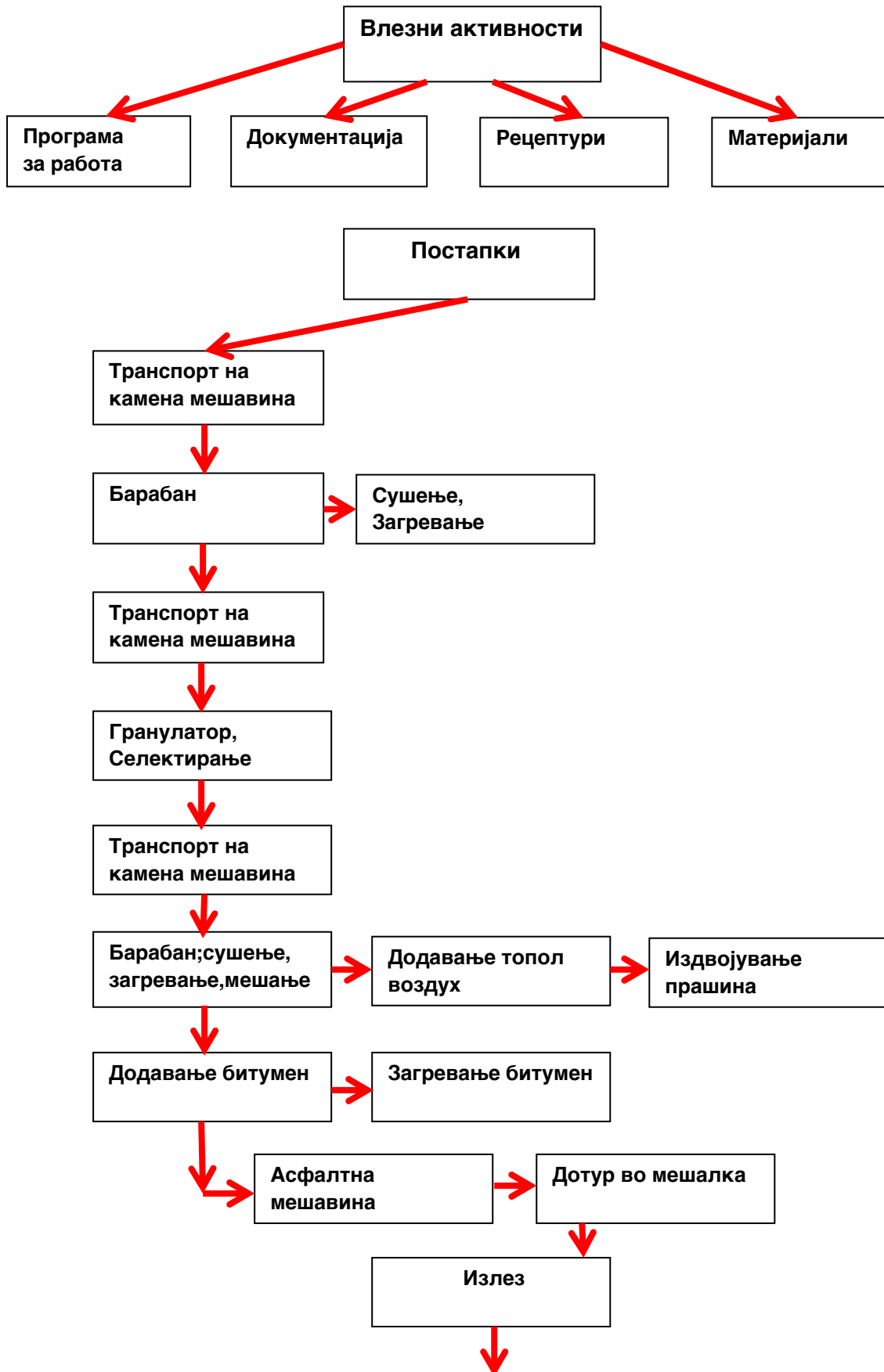
Од депонијата, песокот со помош на утоваривач по механички пат, се донесува до бункер од Сепарацијата од каде што се носи во сита со различни големини на отвори заради добивање на различни фракции на песок.

Во Сепарацијата, поставен е систем за перење, односно јака пумпа, која што донесува вода од копан бунар и преку распрскувачи, водата го пере песковитиот материјал. Од ова постапка на перење, најситниот материјал и водата, доаѓаат до резервоар-таложник, каде што се задржува остатокот на ситни честички од песок, и понатаму, како прочистена вода, истекува во реципиентот.

Делот од материјалот, кој што е со поголеми димензии и не поминал низ ситата, се носи во Дробилица каде што е депониран и друг каменит материјал, каде што се врши дробењето на материјалот, и раздвојување на различни фракции.

Вака подготвениот просеан песок, и фракциите на дробен камен, се однесуваат во посебни боксови, каде се одлагаат привремено се до искористување за добивање на асфалтна маса, бетонска маса и понатаму производи од бетон или се транспортираат до заинтересирани купци.

Технолошки шеми на операциите
Погон Производство на асфалт
Дијаграми на постапките за работа



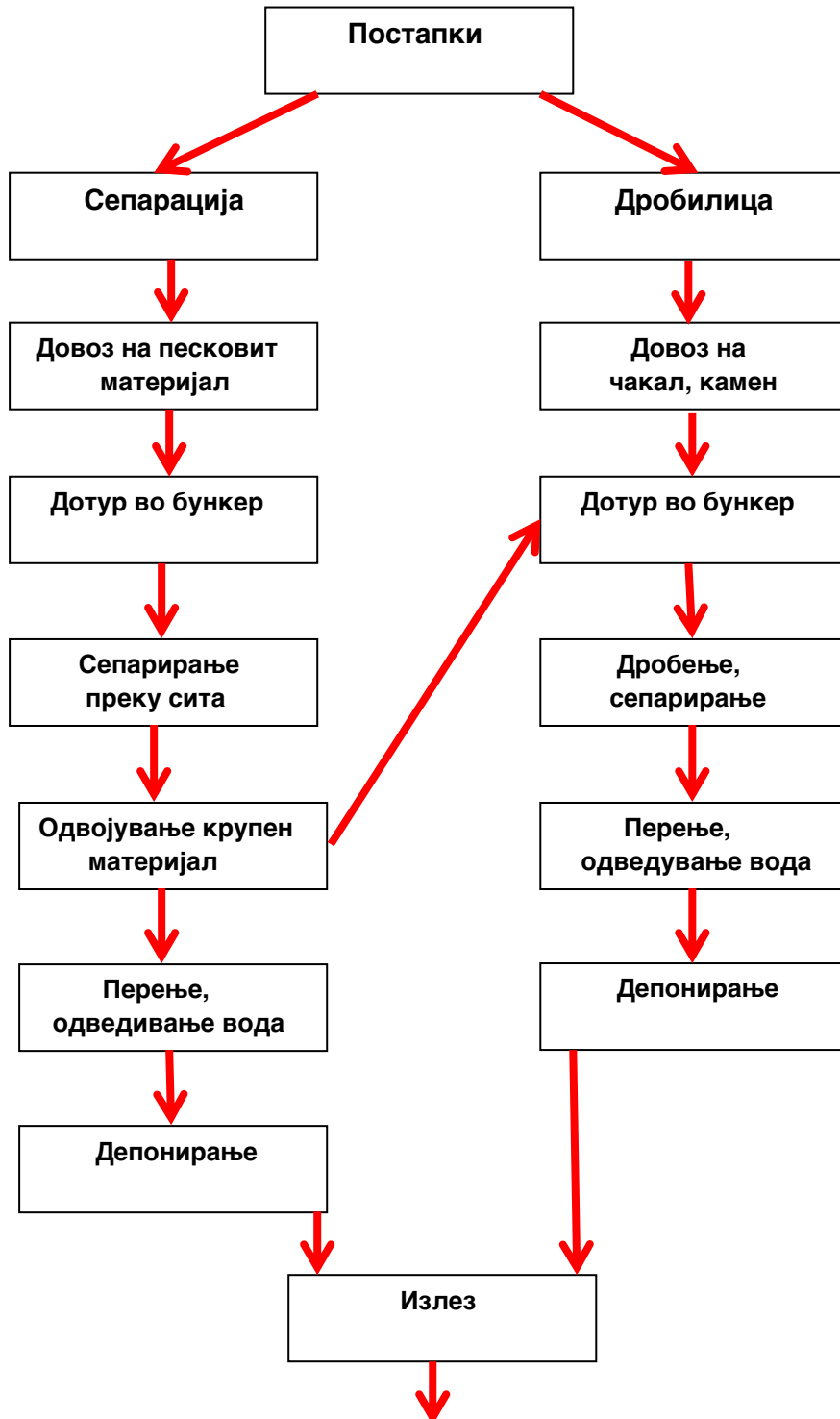
Погон Производство на бетон
Дијаграми на постапките за работа



Погон Производство на производи од бетон
Дијаграми на постапките за работа



Погон Сепарација, Дробилица
Дијаграми на постапките за работа



—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 3

**-Управување и контрола на
инсталацијата**

Поглавје III.

УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

Свесни сме за тоа дека ИСО-Стандардите, претставуваат меѓународно признати стандарди кои се базираат на процесниот пристап со кој се развива, применува и подобрува ефикасноста на правните и физичките лица и институциите, а заради зголемување на потребите на корисниците, преку исполнување на нивните барања.

Заради понатамошно планирање и организирање на работењето, како една од клучните точки за нас ќе претставува, следењето и анализата на мислењата на корисниците, со кое одржување на задоволително ниво и подобрување, се постигнува основната цел на имплементацијата на стандардите.

Промената на работењето во нашето Друштво, согласно барањата на ИСО-Стандардите, не само што ќе не направи многу поконкурентни на пазарот поради поседувањето на ИСО-Сертификатите, туку и ќе допринесе за зголемување на организираноста, ефикасноста на работењето, со постојано намалување на трошоците и континуирано подобрување на производите и услугите.

Имајќи предвид дека самите стандарди се дефинирани со точки, кои ги опишуваат начините на функционирање на клучните процеси, со детекција на влезовите на процесите, анализа и мерења на процесите, и со тоа се овозможува процес на континуирано подобрување во управувањето, во Друштвото извршена е имплементација и сертификација на основните стандарди;

ИСО 9001-Систем за управување со Квалитет

ИСО 14001-Систем за управување со Животната средина

Активностите поврзани со заштита на животната средина, ја следат Политиката на Коле-Транс Инженеринг, во однос на заштитата на животната средина и респектот кон окружувањето.

Оваа Политика се базира на знаењето и свесноста на секој вработен, тимската работа, чувството на одговорност и професионална компетентност.

Организационата структура, и сите важечки изјави во врска со политиката на управувањето со животната средина дадени се во Прилог.

Коле-Транс Инженеринг работи непрекинато 8 часа на ден, пет дена во неделата, со 33 вработени од кои директно во Инсталацијата 8 стационарни работници и 8 возачи..

Организационата шема се наоѓа во Прилог

Администрацијата работи во една дневна смена на друга локација, а производството и одржувањето по 8 часа, пет дена во неделата во една смени.

Управителот на Друштвото ја спроведува политиката за животна средина и одговара пред државата во име на Коле-Транс Инженеринг.

Во Коле-Транс Инженеринг, постои менаџерски тим (Управител, Сопственици, Раководители на погони и функции), кој за грижа за животната средина, еднаш месечно се состанува и ги преиспитува постојните аспекти и влијанието врз животната средина. Секој од раководителите, по своите функции одговара пред Управителот за аспектите на животната средина како и за перформансите на постројките.

Управителот определува претставник т.е. Одговорен за заштита на животната средина кој ги има сите одговорности во врска со животната средина, се грижи за обука на вработените од областа на заштитата и грижата за животната средина.

Во Коле-Транс Инженеринг, вработените се со соодветна квалификација и оспособени за стручно и безбедно извршување на работните задачи. За секое работно место постои Опис на работите и работните задачи во кој врз регуларна основа и во соработка со Управителот, точно е даден описот на сите работни задачи за секое работно место. Работниците се распоредуваат според одобрена Систематизација на Коле-Транс Инженеринг .

На работниците, согласно законот, се врши контрола на оспособеноста, при промена на работно место, воведување на нови техники при работа или некоја друга промена во работењето.

Новите вработувања се извршуваат согласно призната и потврдена методологија, специфично за секое работно место. Секој нововработен се насочува на задолжително обука за извршување на својата работа, и се запознава со опасностите и штетностите во животната средина и мерките за безбедно извршување на работните задачи.

Во Прилог, покрај останатите информации ќе бидат вклучени Политиката за квалитет, Сертификатите за ИСО Стандардите, и Политиката за Животната средина.

Со имплементацијата на ИСО 14001 се изработува План за управување со Животната средина која ги опфаќа сите барања на стандардот, анализите на мерењата и оценката на влијанието врз животната средина. Оваа програма е составен дел од годишниот план за работа на Друштвото

Особено внимание во Планот посветено е на:

- определување и разграничување на одговорностите во врска со аспектите;
- идентификација, оценка и управување со значајните аспекти;
- усогласување со законските и други барања апликативни за спроведување на политиката за животна средина, одредување на цели и таргети;
- план за континуирано унапредување, заради постигнување на целите и таргетите;
- оперативна контрола за да се минимизира влијанието на значајните аспекти;
- превентивен програм за одржување на одредена постројка или опрема;
- план за итни ситуации и превенција од истите;
- мониторинг и мерења, мониторинг и системи за контрола, интерна проверка;
- обука и преквалификација;
- комуникација и известување за инцидентни или места на неусогласеност;
- корективни акции и анализи на неусогласеноста;
- преглед и известување за перформансите за животната средина;
- контрола на документи и податоци.

Согласно Планот и програмата за управување со животната средина определени се и доделени задачи соодветно на секој од раководителите со цел да се постигнат целите зацртани во Политиката за животната средина.

Во рамките на интегрирање на двата признати системи, превземени се сите процедури и работни упатства, а по потреба ќе бидат изработени специфични процедури и работни упатства.

Управување и контрола преку спроведување на надлежностите од законската регулатива

Новата законска регулатива од сверата на животната средина, ги регулира прашањата на управувањето и контролата на состојбите, квалитетот и промените на медиумите и областите на животната средина.

Законот за животната средина, како рамковен закон, воведува нови механизми, особено во влијанијата врз животната средина и мониторингот.

Секторските закони за одделните медиуми и области на животната средина, ги уредуваат посебните прашања од тие области.

Обврските за Оцена на влијанијата врз животната средина и следење на состојбите и квалитетот на медиумите и областите, што произлегуваат кон правните и физичките лица, ги лоцираат правата и обврските кои што им се во надлежност, во смисла на следното:

Закон за животната средина:

- Секој е должен, при превземањето на активности, или при вршењето на дејности, да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето (6).
- Инвеститорите, чии дејности или активности, не спаѓаат во проекти за кои се спроведува постапка за оцена на влијанијата врз животната средина, се должни да изготват Елаборат за влијанието на проектите врз животната средина (24).
- Секое правно и физичко лице, кое што спроведува проект, односно активности, е должно да превземе мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и враќање на животната средина во задоволителна состојба (28).
- Правните и физичките лица, кои имаат извор на емисија, и со своите активности влијаат врз еден или повеќе медиуми и области на животната средина и/или користат природни богатства, се должни да вршат интерен мониторинг на изворите на емисија, односно на искористувањето на природните богатства, како и мониторинг на имисиите.
- Лицата се должни редовно да ги следат емисиите и влијанието врз животната средина преку мерење на емисиите, односно пресметување и процена на количествата емисии, редовно да ги следат имисиите во согласност со интегрираната еколошка дозвола, а податоците од редовните следења, еднаш месечно, најдоцна секој петти од тековниот месец, да ги доставуваат до органот на државната управа, надлежен за работите од областа на животната средина (36).
- Правните и физички лица, се должни да доставуваат податоци за изготвување и одржување на Регистар на загадувачки материји и супстанции (41) и Катастар за животната средина (42).
- Правните и физички лица што вршат дејност, која има влијание врз животната средина, го спроведуваат Националниот Еколошки Акционен План (НЕАП), а податоците секои три години ги доставуваат до надлежен орган, а за спроведување на Локалниот Еколошки Акционен План (ЛЕАП), податоците ги доставуваат до градоначалникот (62).
- За проектите кои поради нивниот катактер, обем или локација, на кое се изведуваат, можат да имаат значително влијание врз животната средина, се врши оцена на влијанијата врз основа на Уредбата за спроведување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (76 и 77).
- Одговорноста за штета, предизвикана врз животната средина, заснована е на принципот "Загадувачот плаќа".
Одговорен за штетата е операторот кој предизвикал еколошка штета.
Ако штетата сеуште не настанала, операторот превзема мерки за спречување, во спротивно тоа го прави органот на сметка на операторот (157).

- Правните лица, се должни самостојно или во соработка на државниот орган, еднаш годишно да му доставуваат Извештај за реализација на Националниот план за климатски промени (187).
- Правните лица, се должни да превземаат неопходни мерки утврдени со Националната програма (план) против опустинување и еднаш годишно да доставуваат извештај за реализација на мерките и активностите.

Закон за уривање со отпадот:

- При управување со отпадот, по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторна употреба или во друг процес на екстракција на секундарните сировини (7).
- Создавачот и/или поседувачот на отпадот, се должни со отпадот, како и трошоците настанати при управувањето со отпадот, како и трошоците за санациони мерки за штета која што ја предизвикувал отпадот, или штета која што би била предизвикана со отпадот, да ги снесо создавачот и/или поседувачот на отпадот (12).
- Правните и физички лица, кои што управуваат со отпад, донесуваат Програма за управување со отпадот во согласност со Планот на Република Македонија за управување со отпадот (19).
- Создавачот и/или поседувачот е должен отпадот:
 - ✓ Да го селектира, да го класифицира, да му ги утврди карактеристиките;
 - ✓ Да врши контрола на влијанието на отпадот врз животната средина;
 - ✓ Да го складира на места предвидени за тоа;
 - ✓ Да го преработува или да го предаде на правно или физичко лице кое има дозвола за тоа (26).
- Отпадот што содржи употребливи материји, треба да се преработи, доколку постојат соодветни технички и технолошки услови (28).
- Отпадот се преработува со примена на една или повеќе операции и тоа: рециклирање и др. (29).
- Правните и физички лица кои вршат дејности за собирање, транспорт, складирање, третман, преработка, отстранување и промет на отпадот, се должни да вршат определена евиденција, а податоците да ги доставуваат до надлежен орган и Градоначалникот на општината, најдоцна до 31-ви јануари во тековната, за претходната година (39).
- Правните и физички лица кои се сопственици/корисници на инсталации што создаваат, преработуваат и отстрануваат отпад, се должни да вршат мониторинг самостојно или преку научни и стручни организации и други правни лица, акредитирани за тоа, а податоците се доставуваат до надлежен орган (111).

Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух:

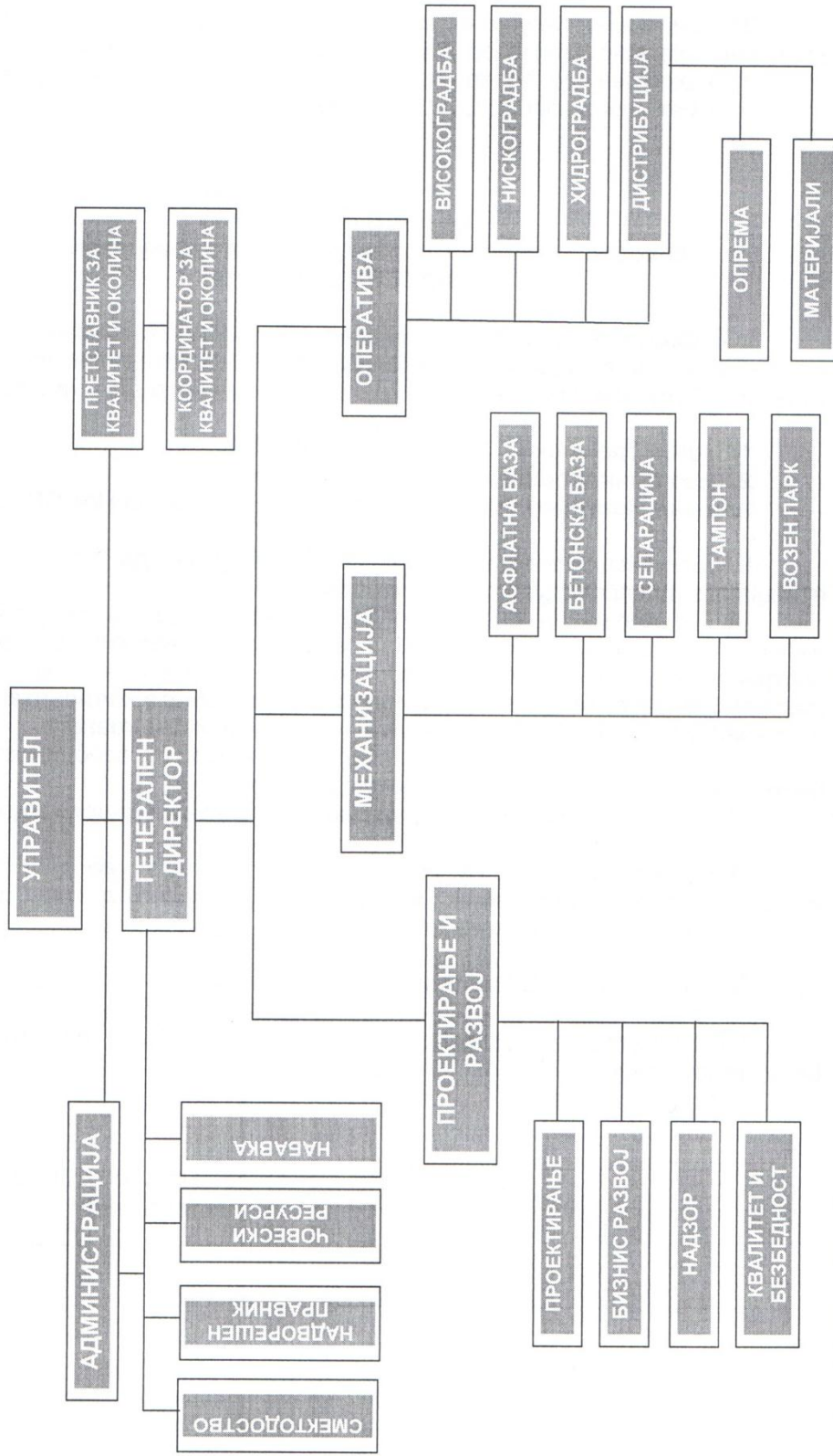
- За време на вршење на активностите што би можеле да имаат влијание врз квалитетот на амбиенталниот воздух секој е должен да се однесува внимателно и одговорно, за да се избегне и спречи загадувањето на воздухот (5).
- Изворите на загадувањето на амбиенталниот воздух се проектираат, градат, опремуваат, одржуваат и работат, така што да не испуштаат загадувачки супстанции во воздухот, поголеми од дозволените (8).
- Правните и физичките лица, сопственици односно корисници на инсталации кои се извори на загадување на воздухот, должни се да ги применат и финансираат мерките за намалување на емисиите, утврдени со Програма за намалување на загадувањето и подобрување на квалитетот на амбиенталниот воздух (28).
- Правните и физичките лица, сопственици односно корисници на инсталации извор на емисии на загадувачки супстанции во воздухот, се должни да изградат систем за следење на изворите на емисии и контрола на квалитетот на воздухот (45, 47).

-
- Заради потребата од востановување и водење на Катастар на загадувачи на воздухот, правните и физичките лица се должни, податоците да ги доставуваат до надлежен орган (52).
 - Секое правно или физичко лице сопственик или вршител на дејност во производствен процес, транспортен или систем за складирање, во кој се присутни штетни и опасни супстанции, се должни во внатрешните планови за вонредни состојби, да предвидат мерки за заштита на амбиенталниот воздух при можни хаварии.

Закон за заштита од бучава во животната средина

- Работните луѓе и граѓаните имаат право и должност да обезбедуваат и спроведуваат мерки за спречување и отстранување на бучавата, што се остварува со утврдување на Програма на мерки и активности за заштита од бучава (5).
- Сите субјекти што поседуваат извори што создаваат бучава, над дозволеното ниво, должни се да обезбедат финансиски средства за спречување и отстранување на бучавата (6).
- Изворите на бучавата се употребуваат и одржуваат така што бучавата во животната средина да не ги преминува дозволените граници.

ОРГАНОГРАМ НА ДРУШТВОТО



Информации за преземање мерки за перформансите на животната средина

Заради преземање мерки за перформансите на животната средина, "Коле-Транс Инженеринг", ќе врши интерен мониторинг на изворите на емисија кои се како резултат на вршењето на активностите, како и мониторинг на имисиите, односно, редовно ќе ги следи емисиите во непосредна близина на изворите на емисија, и податоците, ќе ги доставува до надлежниот орган

Надлежниот орган, редовно ќе биде известуван за резултатите од мониторингот, спроведуван согласно задолжителните услови, по добивањето на Интегрирана еколошка дозвола.

Обука и квалификации на вклучениот персонал

Во "Коле-Транс Инженеринг", сериозно се обрнува внимание на обуката и квалификациите на вклучениот персонал, што е обезбедено преку структурата на управувањето, како и во сите акти на ниво на Друштвото, а особено преку:

- Секој работник има право да го усовршува своето знаење, способност и работна вештина, а заради поуспешно обавување на доверените работи и работни задачи.

- Преку непосредна работа на инсталацијата, се врши и едукација на вработените за идентификување на изворите на загадување во процесите на производство, при што се доаѓа и до профитабилни решенија.

- Преку тренинг на работниците во фирмата, се обезбедува база и методи за контролиран развој на производниот процес, и се обезбедува повратен ефект за доверба на фирмата, со што се нагласува повеќекратниот ефект во работата на инсталацијата, како нов концепт за имплементирање.

- Се почитуваат предностите во превентивната заштита, и се охрабруваат вработените во активностите за избегнување на загадувањата, во стартот, со оптимализација на користењето на природните извори, особено водата и енергијата.

- Со обука и квалификација на вклучениот персонал, се демонстрира имплементација на искуства од економијата, алтернативните технологии, превенцијата од загадување, и заштеда на суровините преку мерки за редукција на репроматеријалите кои ја загадуваат животната средина, а генерираат економски заштеди, преку постепено променување на технологијата.

- Се пратат најновите сознанија постигнати на полето на технолошкиот развој, квалитетот и се врши нивна апликација во технолошкиот процес.

- Се пратат нови производи, нови технолошки решенија, а заради подобрување на квалитетот на постоечките производи, без нарушување на квалитетот.

- Се врши набавка на стручна литература, корисна за работата и развојот на Друштвото.

- Се пратат сите прописи и се врши нивна ефикасна и доследна примена во Друштвото.

- Лицата вработени во системот, учествуваат во подготовката на Внатрешниот план за вонредни состојби, со што ќе се овозможи негово беспрекорно спроведување.

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 3

-Прилози

Програма за управување со животната средина

Друштвото за производство, трговија и услуги "Коле-Транс Инженеринг"- Штип, со цел зачувување, рационално и одржливо користење на природните богатства, во целост ја прифаќа политиката во животната средина, а заради усогласување на економските интереси со животната средина и обезбедување висок степен на заштита на животната средина и здравјето на луѓето, без притоа да се загрозат правата на идните генерации, да ги задоволуваат своите потреби.

Согласно Правилникот за систематизација на работните места, потенцирано е управувањето со животната средина, како на ниво на организационите целини, така и на ниво на секое работно место.

При тоа, Програмата за управување со животната средина ги опфаќа следните генерални политики;

- Структура на управувањето на локацијата,
- Нивоа на одговорност во управувањето со животната средина
- Одговорност во работата на инсталираните системи
- Намалување и третман на загадувањата
- Обука и квалификација на вклучениот персонал
- Системи за одржување
- Системи за контрола на отпад
- Системи за квалитет за контрола на фирмата

Изјава за управување со животната средина

Со цел, управувањето со животната средина, да овозможи применување на системи и процедури за управување и контрола, "Коле-Транс Инженеринг", ќе ги преземе следните активности:

-Согласно обврските од соодветните прописи од сверата на животната средина, а со цел придржување кон законските норми, "Коле-Транс Инженеринг", истите ги внесува во своите Програми и Организациони шеми на работа, што со други зборови значи дека, животната средина претставува дел од работата на сите вработени.

-Имајќи ја предвид законската регулатива од сверата на животната средина, а заради спроведување на политиката во управувањето со животната средина, "Коле-Транс Инженеринг", ќе подготви цел систем на обврски кои што произлегуваат од таа легислатива.

-Преку воведување на нови технологии и оперативни процедури, при обавувањето на дејностите, ќе се постигне целта за минимизирање на ризикот, заштита на вработените и локалното население.

-Согласно ваквата поставеност, "Коле-Транс Инженеринг" како оператор, ќе се залага да применува системи и процедури за управување со животната средина, кои ќе спречуваат дејствија кои претставуваат опасност за човековото здравје и животната средина.

Коле-Транс Инженеринг
Овластено лице
Ристе Голубов

Изјава за политика за животната средина

Главните постулати во реализацијата на целите на Политиката за животната средина, во "Коле-Транс Инженеринг", кои истовремено се и целосно вградени во севкупните активности, ќе се базираат врз следните основи:

-При преземањето на активностите, и вршењето на дејностите, задолжително ќе се води сметка за рационалното и одржливо користење на природните богатства, без притоа да се загрозат правата на идните генерации, да ги задоволуваат сопствените потреби.

-Во рамките на активностите, "Коле-Транс Инженеринг" ќе промовира и ќе обезбедува подигнување на јавната свест за животната средина на своите вработени, за нејзиното значење, како и за потребата за активно учество во нејзината заштита и унапредување.

-Ќе се чуваат податоците за користење на сировини и енергија, за емисиите на загадувачките материји и супстанции, за видовите, карактеристиките и количествата на создадениот отпад, како и другите податоци, предвидени со Закон.

-Ќе се чуваат сите документи и податоци во врска со Барањето, издавањето, мониторингот, предвидени со условите во Интегрираната еколошка дозвола, и истите ќе се направат достапни по барање на надлежниот орган и инспектор.

-Редовно ќе се доставуваат податоци за изготвување и одржување на Регистарот на загадувачки материји и супстанции, како и изготвување и одржување на Катастарот за животната средина.

-Ќе се спроведува Локалниот Еколошки Акционен План на општината, во делот на определена надлежност за спроведување на Планот.

-Ќе се обезбедува целосна асистенција на инспекторите кои ќе вршат инспекција на инсталацијата, ќе се обезбедува пристап до местата каде што ќе се земаат мостри, и до точките на мониторинг.

-За предвидените активности и мерки за безбедност, како и за начинот за постапување во случај на хаварија, ќе бидат информирани лицата на кои би влијаела хаваријата, предизвикана од системот.

-За настаната хаварија, веднаш ќе биде известен надлежниот државен орган, и ќе му бидат доставени податоците кои се однесуваат на: околностите во кои се случила хаваријата, присутните опасни супстанции за време на, и после хаваријата; податоци за проценување на последиците по здравјето на луѓето и по животната средина до кои дошло како резултат на хаваријата; преземените вонредни мерки.

Коле-Транс Инженеринг
Овластено лице
Ристе Голубов

Политика за квалитет и околина

- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** изјавува дека главната цел на раководството и целиот персонал е давање на квалитетен производ и услуга на своите клиенти што одговара на сите нормативни барања и е во согласност со стандардите пропишани во градежништвото.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** континуирано ќе го следи степенот на задоволство на клиентите и ќе ги проучува и исполнува нивните препораки, барања и рекламации се со цел истите да ги користи за подобрување на своите производи и услуги .
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** се грижи за долготрајна и квалитетна соработка со своите добавувачи, со цел обезбедување на квалитетни производи и услуги.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** се стреми да одржува тим од висококвалификуван и мотивиран персонал и води сметка за одржување и благопријатен творечки амбиент.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** ќе се грижи за континуирана обука и едукација на вработените како основна потпора на Системот за управување со квалитет и околина.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** ќе го поддржува Системот за управување со квалитет и околина во согласност со барањата на меѓународниот стандард **ISO 9001:2008** и **ISO 14001:2004**.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** се обврзува на идентификација на корективни и превентивни мерки за постојано унапредување на квалитетот на производите и услугите кои ги нуди.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** ќе се стреми кон идентификување и елиминирање на сите ризици и недостатоци кои може да доведат до губење на довербата на клиентите и до намалување на профитот.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** применува процесен период кон создавање и одржување на Системот за управување со квалитет и околина и за таа цел извршува идентификација, планирање, воведување, контрола и континуирано подобрување на сите процеси кои имаат влијание врз квалитетот на сите производи и услуги.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** им гарантира на своите клиенти коректност и максимално исполнување на превземените ангажмани.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** се обврзува на исполнување на барањата на Законската регулатива, заштита на работната и на животната средина, како и чување на ресурсите и инвестиците.
- **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** се обврзува на постојано стремење кон подобрување на своите дејности и производи во склад со животната средина, преку доследно почитување на законите, прописите и стандардите

Коле-Транс Инженеринг
Овластено лице
Ристо Голубов

Изјава за политика за контрола и квалитет

Политиката за контрола на квалитет има функционална вредност во рамките на вкупната политика во животната средина, на "Коле-Транс Инженеринг".

Таа се базира на задоволување на потребите и барањата на купувачите, примена и одржување на пазарната ориентираност, континуирано подобрување на системот за управување со квалитет, но и заштита и унапредување на животната средина и природата.

Основните принципи за реализација на целите за политика за контрола на квалитет, се следните:

-Нема да користи технологија, технолошка линија, производ, полупроизвод или суровина, која што не ги исполнува пропишаните норми за заштита на животната средина, или кои се забранети во земјата производител и во земјата увозник.

-Во процесите на производството, прометот и постапувањето со отпадоците, ќе применува техники и технологии, со кои се овозможува помало оптеретување на животната средина.

-Нема да произведува, пушта во промет, и употребува; производи, полупроизводи, суровини, супстанции, и нема да врши активности и услуги, доколку со нив се загрозува животот и здравјето на луѓето и животната средина, или доколку не се исполнети пропишаните стандарди.

-Нема да врши производство, постапување и испуштање на загадувачки материји и супстанции во животната средина, освен на начин и под услови, пропишани со закон.

-Производите, полупроизводите и суровините, што ќе се пуштаат во промет, ќе имаат ознака на која што, во согласност со Закон, ќе биде означена можноста за загадување, или за можното штетно влијание врз животната средина.

-Заради остварување на довербата кај клиентите, која се базира на постојана грижа за квалитетот, ќе се почитуваат барањата на клиентите, како и избор на респектирани добавувачи, врз основа на нивната способност за исполнување на барањата за квалитет.

-Ќе се обезбедува постојан развој на фирмата, што од друга страна ќе обезбеди економичност и рентабилност во работењето, профитабилност на фирмата, квалитет на производите, здрава и чиста животна средина.

-Политиката за контрола на квалитет, ќе биде достапна за сите вработени кои се вклучени во развојот на фирмата, согласно нивната компетентност, знаење, обука и искуство, со што, во голема мера, истите, истовремено водат грижа за животната средина, и унапредувањето на незиниот квалитет.

-Истовремено, Политиката за контрола и квалитет, ќе биде достапна за јавноста, при што, секое незино мислење, ќе биде од голема корист за постигнување на потребниот квалитет.

Коле-Транс Инженеринг,
Овластено лице
Ристе Голубов

Упатство за кооперанти

Почитувани!

Целта на **КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ** е да осигура максимална безбедност на сите кои се присутни на објектите како на нашите вработени, така и на Вас нашите кооперанти. Со тоа Ве молиме внимателно да го проучите ова упатство и да ги почитувате правилата за заштита на околината и безбедноста на работа на начин кој би се избегнале можните инциденти и нереќи. За сета стручна помош слободно обратете се кај раководителот на објектот (овластен за БЗР).

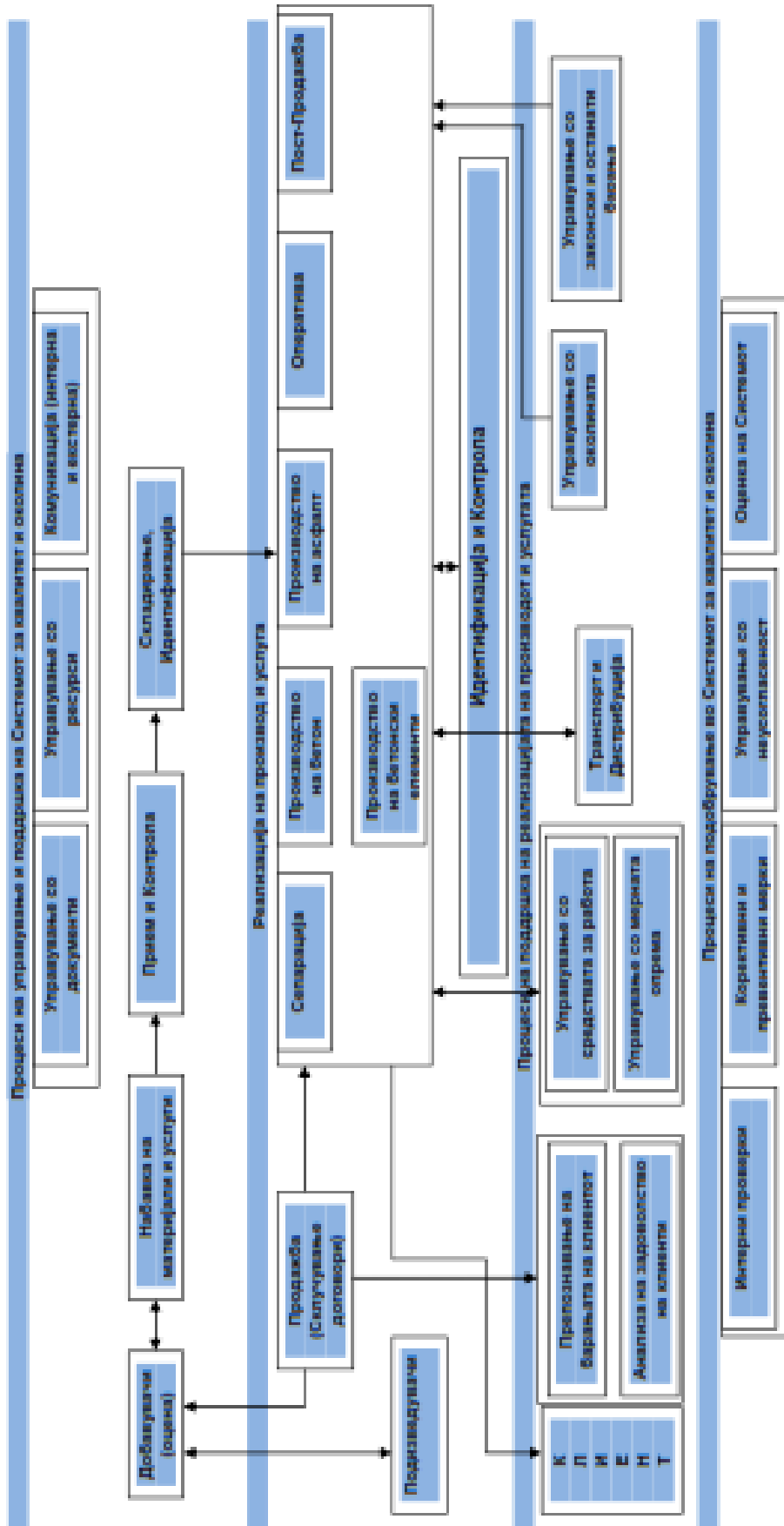
ВИ БЛАГОДАРИМЕ ОДНАПРЕД!

ПРАВИЛА НА ОДНЕСУВАЊЕ

Заштитна опрема:	<ul style="list-style-type: none">• Кај извршувањето на работните активности потребно е користење на заштитна опрема• Носење на заштитни шлемови е задолжително во зона на изведба на работите• Кога работите се одвиваат на делот каде постои сообраќај, задолжителна е употреба на рефлектирачки елек
Општи правила за безбедност на објектот:	<ul style="list-style-type: none">• Сите средства за работа (машини) со зголемена опасност мораат да бидат испитани• Сите работници мора да бидат оспособени за работа на безбеден начин• При изведба на работите внимавајте да не дојде од оштетување на електричните водови
Посебни мерки на внимание:	<ul style="list-style-type: none">• Подрачјето на кое се изведуваат работите потребно е видливо да се означат знаци на внимание, забрана и опасност• Кога се изведуваат работи истовремено со вработените од КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ на еден дел од објектот, потребно е да се координираат активностите со овластеното лице од КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ
Мерки на заштита на околината:	<ul style="list-style-type: none">• Забрането испуштање на опасни материи во околината• По работа задолжително да се исчисти работното место• Отпадот кој ќе настане должни сте да го згрижите на законски прописен начин

Коле-Транс Инженеринг,
Овластено лице
Ристе Голубов

ДИЈАГРАМ НА ДЕЛОВНИТЕ ПРОЦЕСИ





СЕРТИФИКАТ

TÜV
AUSTRIA

за Систем за Управување според EN ISO 14001:2004

Во согласност со процедурите на TÜV AUSTRIA CERT, со ова се потврдува дека

КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ ДОО Штип
Ул. Белградска бр. 9
2000 Штип
Р. Македонија

применува систем за управување во согласност со горенаведениот стандард за следниот опсег

**инжинеринг, производство и продажба на асфалт, бетон,
бехатон плочки и ивичњаци; изведба на нискоградба и
хидроградба; транспорт на опрема, машини и материјали**

Сертификат за регистрација Бр. 20 104 122007158

Валиден до 2015-02-05

Сертификационно тело
TÜV AUSTRIA CERT GMBH

Виена, 2012-02-06

Оваа сертификација е спроведена во согласност со процедурите на TÜV AUSTRIA CERT за сертификација и проверка и е предмет на редовни надзорни проверки.
TÜV AUSTRIA CERT GMBH Krugerstraße 16 A-1015 Wien www.tuv.at

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | CERTIFIKAT | 證書 | 인증서

Qualifizierung nur mit Erlaubnis des TÜV AUSTRIA | The reproduction of this document is subject to the approval by TÜV AUSTRIA



СЕРТИФИКАТ

TÜV
AUSTRIA

за Систем за Управување според EN ISO 9001:2008

Во согласност со процедурите на TÜV AUSTRIA CERT, со ова се потврдува дека

КОЛЕ-ТРАНС ИНЖИНИРИНГ ДОО Штип
Ул. Белградска бр. 9
2000 Штип
Р. Македонија

применува систем за управување во согласност со горенаведениот стандард за следниот опсег

**инжинеринг, производство и продажба на асфалт, бетон,
бехатон плочки и ивичњааци; изведба на нискоградба и
хидроградба; транспорт на опрема, машини и материјали**

Сертификат за регистрација Бр. 20 100 122007157

Валиден до 2015-02-05

Сертификационно тело
TÜV AUSTRIA CERT GMBH

Виена, 2012-02-06

Оваа сертификација е спроведена во согласност со процедурите на TÜV AUSTRIA CERT за сертификација и проверка и е предмет на редовни надзорни проверки.
TÜV AUSTRIA CERT GMBH Krugerstraße 16 A-1015 Wien www.tuv.at

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | СЕРТИФИКАТ | شهادة | 证书 | 인증서

Verfügung nur mit Erlaubnis des TÜV AUSTRIA | The reproduction of this document is subject to the approval by TÜV AUSTRIA

**Одговорно лице
за прашањата од
животната средина**

Како одговорно лице за прашањата од животната средина, во Друштвото за производство, трговија и услуги во "Коле-Транс Инженеринг"-ДОО Штип, е определено лицето:

БОРЕ БОГАТИНОВСКИ

Градежен техничар

Ул. Пролетерска Бр. 1

Ш т и п

ЕМБГ 0808958494502

Тел/факс +389 32 395 280

Моб. 071 210 341

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

**Дозвола за усогласување со
Оперативен план**

П о г л а в ј е 4

-Суровини и помошни материјали,
други супстанции и енергии
употребени или произведени
во инсталацијата

Поглавје IV.

СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИИ И ЕНЕРГИИ, УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА

Во посебните инсталации на “Коле-Транс Инженеринг”, при технолошките процеси на производство, се користат повеќе видови на влезни сировини, помошни материјали, други помошни материјали, енергии, горива, мазива и тоа:

Влезни сировини, материјали и енергии:

1.Погон Производство на асфалт:

- Битумен 250 тони/годишно
- Филер 115,98 тони/годишно
- Сепариран агрегат 822м³/годишно
- Технолошка вода 20 м³/годишно
- Екстра лесно масло 77,71 тон/годишно
- Електрична енергија 915кв/ч/годишно

2.Погон Производство на бетон:

- Цемент 1030,50 тони/годишно
- Сепариран агрегат 2430 м³/годишно
- Технолошка вода 121.500 литри/годишно
- Адетиви(хидрозим) 350 л/годишно- по иницијатива на купувачот
- Електрична енергија 1320 кв/ч/годишно

3.Погон Производство на производи од бетон:

- Бетонска маса

4.Погон Сепарација и Дробилица

- Несепариран агрегат 4750м³/годишно
- Технолошка вода 47.000 м³/годишно
- Камен агрегат 300м³/годишно
- Електрична енергија 760 кв/ч/годишно

5.Помошни материјали и производи:

- Електрична енергија 7-8.000 кв/ч/годишно
- Еуро дизел гориво 165.993 литри/годишно
- Моторни масла 1.000 литри/годишно
- Мазива 1.100 кг/годишно
- Кислород О₂ боци 16 парчина/годишно
- Вода за пиење 22.000 литри/годишно

Излезни производи и полупроизводи

- Асфалт 1370 тони/годишно
- Бетонска маса 2430 м³/годишно
- Бетонски производи 545 парчиња/годишно.
- Сепариран песок 4750 м³/годишно.
- Гранулиан камен 300 м³/годишно

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 4

-Табели

-Прилози

**Табела IV.1.1 Детали за сировини, меѓупроизводи, производи, итн.
поврзани со процесите, а кои се употребуваат
или се создадени на локацијата**

Реф. Бр. или шифра	Материјал/ Супстанција	CAS Број	Категорија на опасност	Количина (тони)	Годишна употреба (тони)	Природа на употребата	R - Фраза	S - фраза
1.	Битумен	8052-42-4	Класа 4.1	250 т	250 т	За асфалтна маса	R-10,21,38	S-1,24,29,37,49
2.	Филер	471-34-1	Не е класифицирано	116 т	116 т	За асфалтна маса	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
3.	Сепариран агрегат	471-34-1	Не е класифицирано	822 м3	822 м3	За асфалтна маса За бетонска маса	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
4.	Екстра лесно масло	Не е во Анекс 4	Класа 3	78 т	78 т	За асфалтна база	R-10,21,38	S-1,15,21,29
5.	Цемент	Не е во Анекс 4	Некатегоризирано	1030 т	1030 т	За бетонска маса	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
6.	Адитиви/хидрозим	Не е во Анекс 4	Класа 2	350 л	350 л	За бетонска маса	R-10	S-1,21
7.	Несепариран агрегат	471-34-1	Некласифицирано	4750 м3	4750 м3	За сепарација	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
8.	Камен агрегат	471-34-1	Некласифицирано	300 м3	300 м3	За дробилница	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
9.	Технолошка вода	Не е во Анекс 4	Некласифицирано	47142 м3	47142 м3	За асфалтна база За бетонска база За сепарација	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
10.	Електрична енергија	Не е во Анекс 4	Некласифицирано	7-8000 квч	7-8000 квч	За асфалтна база, бетонска база, сепарација, дробилница и друго	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
11.	Вода за пиење	Не е во Анекс 4	Некласифицирано	22.000 л	22.000 л	За пиење	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
12.	Еуро дизел	Не е во Анекс 4	Класа 3	167000 л	167000 л	За возила	R-10,21,38	S-1,15,21,29
13.	Моторни масла	Не е во Анекс 4	Класа 3	1000 л	1000 л	За возила	R-54,55,41,38,51/53	S-29,49
14.	Мазива	Не е во Анекс 4	Класа 3	1100 кг	1100 кг	За возила За машини	R-8,10,21,22	S-1,12,16,17
15.	Кислород O ₂	Не е во Анекс 4	Класа 2	16 боци	16 боци	За сечење	R-10	S-1,15,21,23
16.	Асфалтна маса	Не е во Анекс 4	Класа 4.1	1370	1370	За нискоградба	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
17.	Бетонска маса	Не е во Анекс 4	Некласифицирано	2430 м3	2430 м3	За нискоградба За високоградба, бетонски производи	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
18.	Бетонски производи	Не е во Анекс 4	Некласифицирано	550 пар	550 пар	За нискоградна За разни потреби	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
19.	Сепариран песок	471-34-1	Некласифицирано	4750 м3	4750 м3	За асфалтна база За бетонска база За нискоградба	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2
20.	Гранулиран камен	471-34-1	Некласифицирано	300 м3	300 м3	За асфалтна база За бетонска база За нискоградба За високоградба	Не е во Анекс 2	Не е во Анекс 2

Табела IV.1.2 Детали за суровини, меѓупроизводи, производи, итн.
поврзани со процесите, а кои се употребуваат или се создадени на локацијата

Реф. Бр. или шифра	Материјал/ Супстанција	М и р и с			Приоритетни супстанции			
		Миризливост Да/Не	Опис	Праг на осетливост р/м ³				
1.	Битумен	Не	Нема	-	Јаглеворододи			
2.	Филер	Не	Нема	-	Калциум карбонат			
3.	Сепариран агрегат	Не	Нема	-	Клциум карбонат			
4.	Екстра лесно масло	Не	Нема	-	Масло Адитиви			
5.	Цемент	Не	Нема	-	Калциум оксид Силициум двооксид			
6.	Адитиви/хидрозим	Да	Благ незнатен	-	Произведен материјал			
7.	Несепариран агрегат	Не	Нема	-	Калциум карбонат			
8.	Камен агрегат	Не	Нема	-	Калциум карбонат			
9.	Технолошка вода	Не	Нема	-	Природен материјал			
10.	Електрична енергија	Не	Нема	-	-			
11.	Вода за пиење	Не	Нема	-	Природен материјал			
12.	Еуро дизел			-	Јаглороди			
13.	Моторни масла	Да	Благ незнатен	-	Масло Адитиви			
14.	Мазива	Да	Благ незнатен	-	Масло адитиви			
15.	Кислород O ₂	Не	Нема	-	Произведен материјал			
16.	Асфалтна маса	Да	Благ незнатен	-	Произведен материјал			
17.	Бетонска маса	Не	Нема	-	Произведен материјал			
18.	Бетонски производи	Не	Нема	-	Произведен материјал			
19.	Сепариран песок	Не	Нема	-	Калциум карбонат			
20.	Гранулиран камен	Не	Нема	-	Калциум карбонат			

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

**Дозвола за усогласување со
Оперативен план**

П о г л а в ј е 5

-Ракување со материјалите

=Ракување со суровини,
меѓупроизводи и производи

=Опис на управувањето со
цврст и течен отпад во
инсталацијата

=Одложување на отпадот во
границите на инсталацијата
(сопствена депонија)

Поглавје V.

РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

5.1. Ракување со суровини, меѓупроизводи и производи

Во функција на ракувањето со суровините, меѓупроизводите и производите, операторот практикува соодветно ракување со истите во се според технолошките потреби, со тоа што за секој од истите обезбедени се соодветни услови согласно прописите.

Како суровини, меѓупроизводи и производи кои што во технолошките процеси во Инсталацијата се употребуваат или произведуваат, се следните:

-Битуменот; се набавува од овластен набавувач ХИ ФА ОИЛ-Босна и Херцеговина, се транспортира до Македонија, до инсталацијата со нивни транспортни возила-цистерни, на инсталацијата се складира во друга цистерна, се до понатамошна употреба.

Во барабанот се додава со помош на цефки спроведени до барабанот, со што на излезот од барабанот се добива привремена асфалтна површина. Барабанот е конструиран да оневозможи прегорување на битуменот кој е во директен допир со горилникот, како и да овозможи истовремено загревање на битуменот и негово подобро распределување што значи подобро мешање со камената мешавина и каменото брашно.

-Филер; уште се нарекува камено брашно, како врзиво, се чува и складира во подвижни или фиксни цистерни зависно од асфалтната база(фиксна или мобилна), како и од потребната количина за подготовка на асфалтната мешавина. Неговата улога е да оствари добра поврзаност помеѓу агрегатот и битуменот и може да се нанесе при излезот на материјалот од барабанот или да се изврши нанесување во вид на магла.

-Сепариран агрегат; се добива со сепарирање на песок и чакал во самата Инсталација, се депонира на одлагалиште во Инсталацијата и се користи за бетонската и асфалтната база, за производство на асфалтна и бетонска маса

-Екстра лесно масло; се набавува од Јавор Шпед-Струмица, а се користи за потребите на асфалтната база, на инсталацијата се складира во цистерна.

-Цемент; како суровина се набавува од овластен набавувач односно од Цементарница УСЈЕ-Скопје, со сопствен превоз и се складира во затворени метални силосикои се наоѓаат непосредно до стационарната бетонска база, и се користи за производство на бетонска маса.

-Адитиви/хидрозим; се набавува од овластен добавувач односно од Ларчер- Штип и Кнауф Континентал-Штип, со наше возило, во туби количини по 10 литри и се користи по потреба во производството на бетонска маса .

-Несепариран агрегат; се набавува од овластени набавувачи, се довозува на локацијата од Инсталацијата и се употребува за сепарирање во Сепарацијата и за понатамошна употреба во производството на бетонска и асфалтна маса.

-Камен агрегат; Камената дробина се сместува во бункерот со цел да се одвои од јаловината, потоа се кипа директно и камената дробина оди по лентите, каде паѓа врз ситата и во зависност од фракцијата се сепарира. Во зависност каква е фракцијата од дробениот камен тој ќе помине низ ситата и ќе преку лентата ќе се спушти на определена локација блиску до сепарацијата. Камената дробина се носи во бункер каде се одвојува од јаловината, а потоа каменот се дроби со дробилицата. Материјалот од дробилиците се користи за подготовка на тампон. Потоа носителите на сепарацијата ги складираат до складиштето на секоја фракција посебно.

-Технолошка вода; се обезбедува од бунари во непосредна близина на инсталацијата и се користи за технолошките потреби во Инсталацијата и одржување на хигиената и локацијата.

—
-Електрична енергија; инсталацијата со електрична енергија се снабдува преку градската електрична мрежа и сопствена трафостаница, и се употребува во технолошките процеси за работа на машините и опремата како и за осветление на локацијата и работните простори.

-Вода за пиење; водата за пиење и за лична хигиена се обезбедува од одредени добавувачи и се складира во посебни уреди за пиење на инсталацијата.

-Еуро дизел; се набавува од овластен добавувач Јавор Шпед, а се користи за возниот парк и градежните машини.

-Моторни масла; се набавува од овластени добавувачи ЈИС-Тетово и Бибај-Тетово, до инсталацијата за употреба се транспортираат со сопствени возила.

-Мазива; се примаат на лице место на местото на складирање и чување на масла и мазива, издавањето се врши во зависност од потребата.

-Кислород O_2 ; се набавува од овластен добавувач Туртел-Штип, до инсталацијата се транспортира со сопствени транспортни возила, се чува и се складира во специјални боци, и на инсталацијата се сместува на посебна локација.

-Асфалтна маса; Силосите овозможуваат бројот на дозирањата да бидат колку и неговата способност да ја собере потребната количинска маса и најчесто се поставуваат над транспортната лента која го транспортира камениот влажен материјал до барабанот за сушење. Дополнувањето на предозаторите се врши со утоварач, но може и со транспортна лента. После составувањето на камената мешавина во автоматскиот дозатор, таа се транспортира со помош на транспортна лента до барабанот за сушење, загревање и мешање. Во барабанот истовремено се извршува и обвиткање на камената површина со битумен. Вградувањето на асфалтната маса се врши со одреден степенна гардежна механизација како што се: возила за транспорт на асфалтната мешавина, финишер, ваљак (челичен или гумен). Транспортот може да се врши и со камиони-кипери

-Бетонска маса; Бетонот се произведува со мешање на цементот заедно со фините агрегати (песокот), грубите агрегати (издробените камења), водата и често употребуваните мали количества на разни видови на хемикалии кои што ги нарекуваат додатоци кои што ги конторлираат својствата како што е времето за произведување на бетонот и неговата пластичност. Производство на бетон започнува со ставање на потребните материјали во бетонската база. Операторот ги подесува сите параметри и откако ќе направи проверка на влезните материјали и исправноста на базата ја склучува.

Во зависност од рецептурата и количината на влезниот материјал зависи времетраењето на производството. Се вршат мерења на количината и тежината на влезните материјали на вагите за цемет, вода и гранулат. Одредената количина на цемент се става во силос, а потоа оди директно во миксерот, во миксерот се ставаат потребните гранулати и се додава вода. Автоматски сета количина се меша во определен временски период зададен од раководителот на производството. Откако ќе се измеша во миксерот бетонот се префрла во камион миксер. Камионот е предходно подготвен и со самото примање на количината на бетон започнува да врти со цел да не се исуши бетонот.

Дистрибуцијата е потребно да дојде во производството на бетон со предходно подготвен работен налог. Магационерот ја подготвува документација составена од три испратници. Едната испратница му се предава на клиентот, втората испратница останува на кочанот испратници и потоа се проследува до администрацијата, а третата испратница останува на возачот

-Бетонски производи; Планирањето на производството на производи од бетон, се спроведува преку претходни договори, со нарачка од клиентите или за правење на залиха. Изведувањето на работата се врши преку работен налог. Гаранциите на производителите ги одредува сопственикот во зависност од материјалот, искуството и процесите за изработка на производот, а во согласност со гарантните листови од производителите на опремата и материјалите.

—
-Сепариран песок; се набавува од овластен набавувач Огражден-Струмица, се користи во производството за изработка на бетонска галантерија-бетон и армиран бетон, битуменирани носечки слоеви за сите видови сообраќајни оптеретувања, за изработка на БНХС 16 А, за сообраќајници со лесно и многу лесно оптеретување, за материјал за изработка на тампонски слој за сите видови објекти и патишта, изградба и реконструкција на магистрални и регионални патни правци.

-Гранулиран камен; се користи од природен материјал, се дроби во дробилицата и се дели според гранулација, привремено се одлага на локација од Инсталацијата и се користи за производство на бетонска или асфалтна мнаса

5.2.Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата

Заради добивање поконкретни информации во врска со управувањето со цврстиот и течниот отпад, операторот изработи и приложува посебен Преглед на сите отпадни материјали, односно по местата на создавање, посебно по погони и по фази на активности во погоните, со број од Европскиот каталог, изворот и процесите каде се создаваат отпадите, нивната количина, одложување во рамките на локацијата, превземач заради преработка реупотреба или рециклирање, како и превземач заради транспортирање и депонирање надвор од локацијата на инсталацијата.

Отпадните материјали кои што се карактеризираат како опасен отпад, дадени се во посебна Табела, кои што привремено се одлагаат на собирна локација (за секој отпад посебно) на локација на инсталацијата, а потоа овие отпади ги превземаат овластени оператори за преработка реупотреба или рециклирање, односно за транспортирање и депонирање навор од локацијата на инсталацијата.

Отпадните материјали кои не се карактеризирани како опасен отпад, дадени се во посебна Табела, и исто како и другите отпади, привремено се одлагаат на собирна локација (за секој отпад посебно) на локацијата на инсталацијата, а одтаму овие отпади ги превземаат овластени оператори за преработка реупотреба или рециклирање, односно за транспортирање и депонирање навор од локацијата на инсталацијата.

Операторот со правните и физички лица кои што ги превземаат отпадните материјали од собирните локации на инсталацијата, воспоставува соодветни договорни односи, и води соодветна документација.

5.3.Одложување на отпад во границите на инсталацијата (сопствена депонија)

Во постапите за управување со отпадот, операторот превзема активности, само за привремено одложување на отпадите претходно собрани по видови, на посебни собирни локации на локација на инсталацијата, од каде по соодветна динамика, отпадите ги подигнуваат овластени правни и физички лица, за понатамошна постапка.

На таков начин, целокупниот отпад кој што се создава од технолошките процеси и активности во инсталацијата, се одстранува од локацијата, со што не се загадува животната средина и не се создаваат други загадувачки емисии во животната средина (мириси, гасови, исцедок и сл.).

Според тоа, операторот нема потреба од организирање на соодветна депонија на локација на инсталацијата, заради одложување на отпадот во границите на инсталацијата.

Табела V.2.1. Отпад - Користење/одложување на опасен отпад

Отпаден материјал	Број од Европски каталог на отпад	Главен извор	Количина Годишно	Преработка/одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
Отпадни масла	13 02 04*	Одржување на возила	800 л	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни масла		Заинтересиран овластен купец
Отпадни филтри	16 01 07*	Одржување на возила	20 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни филтри		Заинтересиран овластен купец
Отпадни акумулатори	16 06 01*	Одржување на возила	150 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни акумулатори		Заинтересиран овластен купец

Табела V.2.2. Отпад - Користење/одложување на друг вид отпад

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор	Количина Годишно	Преработка/одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
Комунален отпад, измешан	20 03 01	Вработени и функции во инсталацијата	920 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Комунален отпад		Овластен оператор
Неадекватен отпад од Асфалтна база	17 03 02	Неупотреблива асфалтна маса	неопределено	Привремено се одлага на местото на создавање	Операторот Реупотреба	
Неадекватен отпад од Бетонска база	17 01 01	Неупотреблива бетонска маса	неопределено	Привремено се одлага на местото на создавање	Операторот Реупотреба	
Неадекватен отпад од Бетонски производи	17 01 01	Несоответен производ	неопределено	Привремено се одлага на местото на создавање	Операторот Реупотреба	
Отпадна технолошка вода од Асфалтна база	16 10 02	Елиминирање на прашина	20 м3	Постројка за таложење		Реципиент
Отпадна технолошка вода од Бетонска база	16 10 02	Миеење на мешалка	700 м3	Постројка за таложење		Реципиент
Отпадна технолошка вода од Сепарација	16 10 02	Перење на несепариран песок	930 м3	Постројка за таложење		Реципиент
Отпаден мил од таложници од Бетонска база	19 08 14	Миеење на мешалка	неопределено	Постројка за таложење	Операторот Реупотреба	
Отпаден мил од таложник Асфалтна база	19 08 14	Елиминирање на прашина	неопределено	Постројка за таложење	Операторот Реупотреба	
Отпадна мил од Сепарација	19 08 14	Перење на несепариран песок	неопределено	Постројка за таложење	Операторот Реупотреба	
Отпадна санитарна-фекална вода	20 03 04	Вработени	60 м3	Привремено се одлага во септичка јама		Овластен Оператор

Отпадни гуми	16 01 03	Одржување на возила	400 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни гуми		Заинтересиран купец
Отпаден метал	16 01 17	Одржување на машини, возила	120 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни метали		Заинтересиран купец
Отпадна хартија и картон	15 01 01	Опаковки	50 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Хартија и картон		Заинтересиран купец
Отпадна пластика	15 01 02	Опаковки	80 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Пластика		Заинтересиран купец
Отпад од дрво	15 01 03	Дрвени палети	150 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадно дрво	Операторот Реупотреба	
Отпаден антифриз	16 01 15	Одржување на возила	50 л	Привремено се одлага на собирна локација за Отпаден антифриз		Заинтересиран купец
Отпадни облоги за кочници	16 01 12	Одржување на возила	25 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Облоги за кочници		Заинтересиран купец

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 5

-Табели

-Прилози

Преглед

На отпадни материјали; со име на отпадот, опис и природа на отпадот, број од Европскиот каталог, извор на создавање, место на привремено складирање со неговите карактеристики, преработка реупотреба или рециклирање, одложување надвор од локацијата

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор	Количина	Преработка/одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и преземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и преземач)
Комунален отпад, измешан	20 03 01	Вработени и функции во инсталацијата	920 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Комунален отпад		Овластен оператор
Неадекватен отпад од Асфалтна база	17 03 02	Неупотреблива асфалтна маса	неопределено	Привремено се одлага на местото на создавање	Операторот Реупотреба	
Неадекватен отпад од Бетонска база	17 01 01	Неупотреблива бетонска маса	неопределено	Привремено се одлага на местото на создавање	Операторот Реупотреба	
Неадекватен отпад од Бетонски производи	17 01 01	Несоответен производ	неопределено	Привремено се одлага на местото на создавање	Операторот Реупотреба	
Отпадна технолошка вода од Асфалтна база	16 10 02	Елиминирање на прашина	20 м3	Постројка за таложење		Реципиент
Отпадна технолошка вода од Бетонска база	16 10 02	Миеење на мешалка	700 м3	Постројка за таложење		Реципиент
Отпадна технолошка вода од Сепарација	16 10 02	Перење на несепариран песок	930 м3	Постројка за таложење		Реципиент
Отпаден мил од таложници од Бетонска база	19 08 14	Миеење на мешалка	неопределено	Постројка за таложење	Операторот Реупотреба	
Отпаден мил од таложник Асфалтна база	19 08 14	Елиминирање на прашина	неопределено	Постројка за таложење	Операторот Реупотреба	
Отпадна мил од Сепарација	19 08 14	Перење на несепариран песок	неопределено	Постројка за таложење	Операторот Реупотреба	
Отпадна санитарна-фекална вода	20 03 04	Вработени	60 м3	Привремено се одлага во септичка јама		Овластен Оператор
Отпадни масла	13 02 04*	Одржување на возила	800 л	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни масла		Заинтересиран овластен купец
Отпадни гуми	16 01 03	Одржување на возила	400 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни гуми		Заинтересиран купец
Отпадни филтри	16 01 07*	Одржување на возила	20 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни филтри		Заинтересиран овластен купец
Отпадни акумулатори	16 06 01*	Одржување на возила	150 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Акумулатори		Заинтересиран овластен купец
Отпаден метал	16 01 17	Одржување на машини, возила	120 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадни метали		Заинтересиран купец
Отпадна хартија и картон	15 01 01	Опаковки	50 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Хартија		Заинтересиран купец

				и картон		
Отпадна пластика	15 01 02	Опаковки	80 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Пластика		Заинтересиран купец
Отпад од дрво	15 01 03	Дрвени палети	150 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Отпадно дрво	Операторот Реупотреба	
Отпаден антифриз	16 01 15	Одржување на возила	50 л	Привремено се одлага на собирна локација за Отпаден антифриз		Заинтересиран купец
Отпадни облопи за кочници	16 01 12	Одржување на возила	25 кг	Привремено се одлага на собирна локација за Облопи за кочници		Заинтересиран купец



**Диспозиција на Собрни локации
за секој вид на отпад поединечно**

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 6

-Емисии

=Емисии во атмосферата

=Емисии во површинските воид

=Емисии во канализација

=Емисии во почвата

=Емисии на бучава

=Вибрации

=Извори на нејонизирачко
зрачење

Поглавје VI.

Е М И С И И

VI.1.Емисии во атмосферата

На штетните материи кои што можат да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување од работата на инсталацијата, а во функција на максимално дозволените концентрации и количества на штетни материи во цврста, течна и гасовита состојба, во Коле-Транс Инженеринг посветено е особено внимание, што впрочем се содржи во соодветните поглавја на ова Барање.

Од евидентираниите податоци, од извршени мерења констатираме дека, емисиите од полутантите во атмосферата, од работата на инсталацијата, немаат можност да и наштетат на животната средина.

Емисионата концентрација и емитираното количество на штетни материи што го загадуваат воздухот, определени се за секоја штетна материја во однос на граничното количество на емитираната штетна материја, во рамките на процесите на производство во инсталацијата.

Извори на емисии

Во инсталацијата идентификувани се сите извори на емисии во атмосферата, а пред се како главен извор и точкаст извор е Печката за подгревање на битуменот, и на овај извор операторот обрнува соодветно внимание.

Како помали извори на емисии во атмосферата, можат да се сметаат емисиите од постапката, процесуирање и подготовка на сепариран песок и дробен чакал и камен во вид на цврсти честички-прашина, како и отпадните гасови од возилата кои сообраќаат во кругот на локацијата.

Овие помали извори во атмосферата, се идентификувани, но истите се немерливи, бидејќи преставуваат камена прашина која претежно се таложи на местото на создавање, не се емитира надвор во атмосферата, и со незе се постапува по принципите за управување со отпадот.

Емисиите на издувните гасови од возилата, се исто така немерливи, бидејќи се емитираат на отворено, а со оглед на тоа што воздухот е динамичен медиум, истите се распространуваат насекаде и се мешаат со останатите емисии во атмосферата што потекнуваат од други извори, надвор од локацијата.

Детали за точкастиот извор на емисии

Како главни емисии во атмосферата од точкаст извор од работата на инсталацијата, претставуваат отпадните гасови од работата на Печката за подгревање на битуменот во Асфалтната база, која што како енергенс користи нафта.

Печката за подгрејување на битумен која е составен дел на асфалтната база е од марката "SPEEDCRAFTS" тип DM-60-45-60 TPH, со капацитет од 20 тони односно од 180-356 KW, која е во функција од 2010 год. и исклучиво работи на екстра лесно гориво, со годишната потрошувачка на овој енергенс од 77,71 тон.

Висината на оцакот е 2,6м, а дијаметарот е Φ 250 мм., И има филтер за отпадните гасови.

Печката за битумен работи околу 50 часа /годишно, достигнува температура од минимум 120°C, средна 160°C и максимум 180°C.

Информации и карактеристики на енергенсот

Како основен енергенс за технолошките потреби при работа на инсталацијата, најмногу се користи електричната енергија (95% од потребите), а само за потребите на Печката за подгревање на битумен, како енергенс се користи нафта (5% од потребите за енергија).

Дистрибуцијата на нафтата од резервоарот до Печката, се врши со помош на пумпа и цевководи.

Основните технички карактеристики на нафтата, од кои што може да се претпостават и незините влијанија врз животната средина, се следните:

Дизел горивото, према температурата на палење спаѓа во 2 група-запаливи течности, материја што учествува во процесот на горење, со создавање на пареа, 3 степен на опасност, а во пожар развива во голема мера чад, со што се отежнува акцијата на гасење.

Тоа се експлозивни и лесно запаливи материји, кои при пожар не создаваат поголема опасност по здравјето на луѓето, под нормални услови наобразува смеси со воздухот, но при согорување ослободува пареа во количини со што се создаваат опасни смеси со воздухот.

Дизел горивото е нормално стабилна материја која под влијание на температура, не реагира со вода.

Карактеристики	Дизел горива
-Агрегатна состојба на нормални услови	течност
-Температура на палење	<55°C
-Температура на самопалење	220°C
-Запреминска граница на запаливост;	
=Долна граница на запаливост	0,6%
=Горна граница на запаливост	6,5%
-Релативна густина	0,85
-Релативна густина на пареите	7
-Температура на вриење	>150-360°C
-Растворливост во вода	не
-Можни средства за гасење	пена,суви средства, CO ₂
-Степен на утврдена опасност по;	
=Здравје	1
=Запаливост	2
=Реактивност	0
-Класификација на однесување при пожар	FxIIIBFu
-Температура на палење и точка на вриење	II
-Експлозивна група	A

Информации за висината на емисиите

Од извршените мерења на присуство и концентрација на порелевантните штетни материји во отпадните гасови од работата на Печката за подгревање на битуменот, општа е констатацијата дека истите се испод максимално дозволените концентрации и количества и не и наштетуваат на животната средина.

Основни информации за Печката

Уред за ложење	- Speedcrafts, tip DM-60-45-60 TPH
Инсталирана топлотна сила на влез, Тремален влез MW/ч	- 0,180-0,356
Вид на гориво	- Нафта
Вкупна потрошувачка на гориво, во Тони	-77 т/год
Долна топлотна моќ на горивото во Kј/кг	- 42.500
Максимален капацитет на согорување во Kг/час	-
Сдржина на сулфур %	- 2-3%
Вкупен број на работни часови; дневно,	-
месечно,	-
годишно	- 50
Висина на испустот во Метри	- 2,60

Внатрешен пречник на испустот на врвот во Метри	- Ф 0,250
Тип на систем за пречистување	- има

За потребите на ова Барање, а со оглед на енергетската моќност на Печката што е во функција, од 0,180-0,356 MW, истата е земена како извори на емисија во воздухот од точкести извори.

Граничните вредности за емисија при согорување во ложишта

Мерењето, анализата и оценувањето на отпадните гасови во амбиенталниот воздух е извршено;

Согласно **Правилникот** за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл.Весник на РМ бр.141/2010), пропишани се граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи, кои ги емитираат стационарните извори кои во неменлива положба, преку одредени испусти или отвори, испуштаат загадувачки супстанции во воздухот.

Нивото и видовите на загадувачките супстанции во воздухот се утврдува со количината и концентрацијата на загадувачката супстанција на местото на изворот, за одредено време со методи на мерење и со пресметка.

Согласно Правилникот, а имајќи предвид дека во инсталацијата функционира Печка со инсталирана топлотна сила од 0,180-0,356 MW, кој како енергенс користи нафта, и според видот на енергенсот што се користи, инсталацијата спаѓа во следните пропишани гранични вредности:

- Гранични вредности на емисии на вкупна прашина во отпадниот гас ;
- =Граничната вредност на вкупна прашина од технолошките процеси, со оглед на масениот проток, изнесува;
 - 50 мг/м³ при масен проток од 0,5 кг/час и повисок
 - 150 мг/м³ при масен проток од 0,5 кг/час и понизок
- Граничните вредности за емисија при согорување во ложишта со топлинска моќност до 1 MW, кои користат течни горива, се согласно МКС М Е6.120, кои изнесуваат:
 - =ГВЕ за јаглерод монооксид 170 мг/м³
 - =ГВЕ за азотни оксиди NO_x, изразени како NO₂ 350 мг/м³
 - =ГВЕ за сулфур двооксид 1700 мг/м³

Резултати
од мерењето и пресметувањето на отпадните гасови
 Субјект: **Коле-Транс Инженеринг ДООЕЛ Штип**
 Уред за ложење: **Печка, енергенс; нафта**

Супстанција Мерни параметри	Измерена и пресметана вредност			ГВЕ мг/Нм ³	Емисионо коли- чество	Метод на оценка; -мерење -пресметување -гравиметриски	Оценка Надми- нување Да/Не
	ppm	%	мг/м ³				
О ₂ -Кислород		9,6	12,19		0,096	мерење, пресметување	
СО ₂ -Јаглен двооксид		8,3	10,54		0,083	мерење, пресметување	
СО-Јаглен моноксид	12	8,87	13,71	170	0,089	мерење, пресметување	Не
НО-Азот моноксид	34	30,15	46,63		0,302	мерење, пресметување	
НО ₂ -Азот двооксид	0	-	-		-	мерење, пресметување	
НО _x -Азотни оксиди	34	41,28	63,84	350	0,414	мерење, пресметување	Не
SO ₂ -Сулфур двооксид	2	1,8	2,78	1700	0,018	мерење, пресметување	Не
-Цврсти честички Мг/м ³	44,35			50/150		мерење. гравиметриски	Не
-Температура на гасот t ₀ c	108,8					мерење	
-Притисок кРа	0,036					мерење пресметување	
-Волуменски проток на гас Нм ³ /ч	91,45					пресметување	
-Масен проток на гас Кг/ч	143,30					пресметување	
-Брзина на гасот м/сек	0,725					пресметување	

Емисионо количество на загадувачки супстанции во отпадниот гас

Оценувањето на емисиите, масената концентрација на загадувачките супстанции во отпадниот гас, е извршено во зависност од концентрацијата на кислород во отпадните гасови за ложишта и тоа:

-Содржина на кислород во единица волумен отпаден гас
за ложишта на течни горива-

Референтна концентрација 3% волуменски

-Измерена концентрација на кислород 9,5% волуменски

-Измерена и пресметана концентрација
за секој вид гас, во %-

=Емисионо количества;

Дадено во Табела;
Резултати

-Пресметано емисионо количество за оценување на емисиите, масената концентрација на загадивачки супстанции во отпадниот гас, во зависност од концентрацијата на кислород во отпадните гасови за ложишта на течни горива:

= Пресметано вкупно емисионо количество; 1,0055 кг/ч

Топлотен губиток во отпадниот гас

Топлотен губиток на отпадниот гас е процентен удел на топлинската снага на постројката за согорување, кој како топлине се губи со испуштањето на отпадните гасови во воздухот, а се пресметува според Правилникот.

При согорување во ложишта со топлинска моќност на огништето до 1 MW, топлинските губитоци се пресметуваат во однос на процентниот волуменски удел на кислородот (O₂ %), во сув отпаден гас или во однос на Јаглен диоксидот (CO₂ %).

Во однос на O₂:

-Пресметан топлински губиток 4,998 %
 -Измерен топлински губиток 6,5 %
 -Топлинска искористеност на постројката 93,5 %

Во однос на CO₂:

-Пресметан топлински губиток 4,544 %
 -Измерен топлински губиток 6,5 %
 -Топлинска искористеност на постројката 93,5 %

Цврсти честички и прашина од отпадните гасови

Квантитативните вредности, добиени при мерења, за определување на емисионите параметри на цврсти честички, прашина, кои се емитираат во амбиенталниот воздух при работните активности на Печката, при што се земено предвид средните вредности од шест последователни мерења, од испустиот канал, ги даваат следните податоци:

Субјект	Суспендирани честички -поединчно-	Ед. мерка	Средна вредност	Оценка
Коле-Транс Инженеринг	PM ₁₀	mg/m ³	44,35	Задоволува

Мерно место; Испуст Печка

Субјект	Бр. на мерења	Датум и време	Инструмент	Суспендирани честички		Ед. мерка	Кординати
				PM ₁₀	Вкупно		
Коле-Транс Инженеринг	1	07.03. 2013 12:15:00	Dust Mate dust detector	48,20		mg/m ³	N 41°37'17.61" E 22°16'25.16"
Коле-Транс Инженеринг	2	12:15:10	Dust Mate dust detector	53,80		mg/m ³	
Коле-Транс Инженеринг	3	12:15:20	Dust Mate dust detector	39,60		mg/m ³	
Коле-Транс Инженеринг	4	12:15:30	Dust Mate dust detector	58,80		mg/m ³	
Коле-Транс Инженеринг	5	12:15:40	Dust Mate dust detector	22,60		mg/m ³	
Коле-Транс Инженеринг	6	12:15:50	Dust Mate dust detector	43,10		mg/m ³	
Средна вредност				44,35	-	mg/m ³	

Со оглед на тоа што операторот употребува Печка за добивање на процесна топлина, и се емитираат емисии во атмосферата, Табелата VI.1.1. се пополнува.

**Табела VI.1.1 Емисии од грејни тела во атмосферата
Точка на емисијата: Печка**

Точка на емисија Реф. бр.:	1.
Опис:	Печка за подгревање на Битумен за потребите на Асфалтната база
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E, 6N):	N 41°37'17.61" E 22°16'25.16"
Детали за вентилација Дијаметар: Висина на површината (м):	0,250 метри 2,60 метри
Датум на започнување со емитирање:	2010 година

Табела VI.1.2 Главни емисии во атмосферата

Емисиона точка Реф. Бр.:	АВ-1
Извор на емисија	Печка за подгревање Битумен
Опис:	Печката работи на енергенс нафта, со потрошувачка 77 тони нафта, годишно, работи 50 часа/годишно
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E, 6N)	N 41°37'17.61" E 22°16'25.16"
Детали за вентилацијата Дијаметар: Висина на површина (м):	0,250 метри 2,60 метри
Датум на започнување со емитирање:	2010 година

Карактеристики на емисијата:

(i) Волумен кој се емитира:			
Средна вредност/ден	1.627,20 m ³ /d	Макс./ден	m ³ /d
Максимална вредност/час	91,45 m ³ /h	Мин. брзина на проток	0,725 m.s ⁻¹
(ii) Други фактори			
Температура	°C(max)	°C(min)	108,8 °C(ср.вредност)
Извори од согорување: Волуменските изрази изразени како: <input checked="" type="checkbox"/> суво <input type="checkbox"/> влажно <input type="checkbox"/> 19,0% O ₂			
(iii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучи почеток со работа/затворање):			
Период на емисија (средно)	60min/час	-часа/ден	50 денови/годишно

**Табела VI.1.3 Главни емисии во атмосферата-
Хемиски карактеристики на емисијата
Референтен број на точка на емисијата: АВ- 1**

Параметар	Пред да се третира				Краток опис на третманот	Како ослободено					
	mg/Nm ³		kg/h			mg/Nm ³		kg/h		kg/god	
	Средно	Макс.	Средно	Макс.		Средно	Макс.	Средно	Макс.	Средно	Макс.
T °C											
O ₂ %						12,19		0,096			
CO мг/м ³					Со оглед на малите количини, не се врши третман	13,71		0,089		2.987	
CO ₂ %						10,54		0,083			
NO _x мг/м ³						63,84		0,414		15.120	
SO ₂ мг/м ³						2,78		0,018		35.294	
чаден број						0					

Имајќи предвид дека помалите емисии во атмосферата се немерливи и со дел од нив се постапува по принципите за управување со отпадот, **Табелата VI.1.4. не се пополнува**

**Табела VI.1.4 Емисии во атмосферата-
Помали емисии во атмосферата**

Точки на емисија Референтни броеви	Опис	Детали на емисијата				Применет систем за намалување(филтри...)
		материјал	mg/Nm ³⁽²⁾	kg/h	кг/година	

Со оглед на тоа што од технолошките процеси на работа во инсталацијата, не се идентификувани потенцијални емисии во атмосферата, **Табелата VI.1.5. не се пополнува**

**Табела VI.1.5 Емисии во атмосферата -
Потенцијални емисии во атмосферата**

Точки на емисија реф. бр. (претставен во дијаграмот)	Опис	Дефект кој може да предизвика емисија	Детали на емисијата (Потенцијални макс. емисии)		
			материјал	mg/Nm ³	kg/h

Опис на системи за намалување на емисиите

И покрај тоа што, емисиите во атмосферата се испод максимално дозволените концентрации и количества, и не се надвор од Белешките за НДТ, операторот редовно презема постапки за намалување на емисиите, а во смисла на следното:

- Редовна контрола на интензитетот на работа на Печката,
- Дневно намалување на интензитетот на нејзината работа,
- Намалување на потрошувачката на нафта, за време на празните ходови,
- Навремена интервенција и сервисирање заради подобрување на перформансите на Печката,
- Редовно следење на квалитетот на воздухот, во поглед на емисиите во атмосферата, согласно обврската дадени во Интегрираната еколошка дозвола.

Извори на емисии од каде се емитираат супстанции наведени во Анекс III

Операторот ги идентификува Основните загадувачки материи за кои што треба да се води сметка при утврдувањето на граничните вредности за испуштањата, дадени во Анекс III од Упатството за подготовка на образецот за А-дозвола за усогласување со оперативен план.

Тоа пред се; сулфур диоксидот, оксидите на азот, јаглерод моноксидот, кои што, видливо од презентираниите податоци и информации, се во границите на максимално дозволените концентрации и количества.

Емисии надвор од Белешките за НДТ

Во функција на следење на емисиите во атмосферата, операторот го следи Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники, при што ги следи и граничните вредности на емисии во воздухот, ги контролира истите, со тоа што за време на работата на инсталацијата, емисиите во атмосферата да не бидат видливи во форма на чад, и да не предизвикуваат миризби подалеку од границата на локацијата на инсталацијата.

Имајќи предвид дека емисиите во атмосферата од работата на инсталацијата, не ги надминува граничните вредности на емисии од белешките за НДТ, не е неопходно правење на Проценка на постоечкиот систем за намалување/третман на емисиите, План за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ со конкретни цели и временски распоред со опции за модификација надградување и замена заради доведување на емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

Емисии од испарливи органски соединенија

Во технолошките процеси на производство во Коле-Транс Инженеринг, не се употребуваат испарливи органски соединенија од кои органските супстанции од антропогени и биоогени извори, би биле способни да продуцираат фотохемиски оксиданси при реакции со азотни оксиди, во присуство на сончева енергија.

Поради тоа, и не постојат опасности по животната средина од емисии од испарливи органски соединенија.

Фугитивни и емисии

Во однос на фугитивните емисии, односно испуштање или истекување на супстанции во течна, гасовита или цврста состојба, констатираме дека истите се под контрола, односно не се јавуваат емисии: од истекувања од заптивки на вентили, пумпи и прирабници; нема загуби од ветрење и третирање на складирани течности; нема емисии од прав од складирање на цврсти материјали на отворено; нема емисии при активности на утовар и растовар и активности за чистење.

Поради тоа, и опасноста од предизвикување на непријатности од мириси, надвор од инсталацијата или нивен придонес во максимално дозволените концентрации, е исклучена.

Прилог VI.1.
Графички анекси



Местоположба на Печка за подгревање битумен

VI.2.Емисии во површинските води

Најблизок површински реципиент на Инсталацијата која што е лоцирана во близина на населеното место Лакавица, е река Крива Лакавица, која што се наоѓа на оддалеченост од околу 500 метри.

Во однос на бактериолошката исправност и според извршени санитарно хигиенски анализи на водата од реката, истата е класифицирана во III класа.

Како можни извори на емисии во површински води од работата на инсталацијата се сметаат:

-Технолошките отпадни води кои се продуцираат од системот за сепарирање на песок и дробење на чакал и камен, и отпрашување на гранулатот во асфалтната база.

-Отпадните води од чистење на опремата и одржување на просториите,

-Санитарните отпадни води што ги продуцираат, вработените и како резултат на одржување на хигиената на работните простории,

-Атмосверските отпадни води и водите од одржување на слободните неизградени површини од локацијата.

Карактеристично за сите овие отпадни води е тоа дека истите не се испуштаат во површински реципиент, бидејќи со нив се постапува локално и на начин што неможат да загорзат површински реципиент.

Технолошките отпадни води во Систем за таложење на истите, се прочистуваат по принцип на таложење на цврстите честички, и се испуштаат во реципиентот, санитарните отпадни води се собираат во постројки за таложење и се однесуваат од локацијата од страна на овластен оператор, а отпадните води од одржување на слободните неизградени површини и атмосверските отпадни води кои се со релативно мали количини и инцидентни, слободно истекуваат низ отворени канали гравитационо, надвор од локацијата и се слеваат во формиран водотек, за да би можеле да истекуваат во површинскиот реципиент.

Имајќи предвид дека реката Крива Лакавица е на растојание од околу 500 метри од локацијата на инсталацијата, евентуалните поројни води од дождови, доаѓаат во површинските води, односно реката Крива Лакавица како реципиент.

Во поглед на супстанции присутни во отпадните води кои би се емитирале во површински реципиент, а имајќи предвид дека со сите отпадни води се постапува на соодветен начин, не е можно да се емитираат било какви супстанции во површински реципиент, со исклучок на поројните води од дождовите, со кои не се постапува, а за кои може да се каже дека не се загадени од никакви технолошки загадувачки процеси.

Иако неможе да се каже дека постојат емисии во површински води од работата на инсталацијата, операторот го следи Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники, односно граничните вредности на емисии во водата што се дадени во Белешките за НДТ, со можност да се земаат и различни гранични вредности.

Имајќи ги предвид наводите во поглед на емисии во површинските води, операторот оценува дека не е неопходно правење на Проценка на постоечкиот систем за намалување/третман на емисиите, План за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ, односно Конкретни цели и временски распоред со опции за модификација, надградување и замена, заради доведување на емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

Со оглед на ваквата состојба со емисиите во површинските води, Табелите VI.2.1., и VI.2.2. не се пополнуваат.

Табела VI.2.1 Емисии во површинските води
Точка на емисијата:

Точка на емисијата Реф. бр.:	
Извори на емисија	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E, 5N):	
Име на реципиентот (река, езеро...):	
Проток на реципиентот:	_____ $m^3 \cdot s^{-1}$ проток при суво време _____ $m^3 \cdot s^{-1}$ 95% проток
Капацитет на прифаќање на отпад (Дозволен самопречистителне капацитет):	_____ kg/den

Детали за емисиите:

(iv) Емитирано количество:			
Просечно/ден	_____ m^3	Максимално/ден	_____ m^3
Максимална вредност/час	_____ m^3		

(v) Period ili periodi za vreme na koi emisiite se sozdadeni, ili je se sozdatat, vključuvajji dnevni ili sezonski varijacii

(vi) (da se vključí početok so rabota/zatvorawe):

Периоди на емисијата (средна вредност)	_____ min/h	_____ hr/day	_____ day/y
--	-------------	--------------	-------------

Табела VI.2.2 Емисии во површинските води -
Карактеристики на емисијата

Референтен број на точка на емисијата: _____

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (мг/л)	Макс. просечна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/година	Макс. просечна вредност на час (мг/л)	Макс. просечна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/година	

VI.3.Емисии во канализација

— За да се дадат бараните податоци за емисии во канализација, првенствено треба во близина на инсталацијата да постои изграден канализационен систем.

Со оглед на тоа што, за просторот каде што е изградена инсталацијата, сеуште не се создадени услови за изградба на секундарна канализациона мрежа, не се создадени услови за приклучување на отпадните води од “Коле-Транс Инженеринг”, на било каква канализација.

Аналогно на тоа, неможат да се дадат потребни податоци и информации за емисии во канализација. Но тоа не значи дека во Коле-Транс Инженеринг не се води грижа за отпадните води.

Евидентно е дека технолошките води од работата на инсталацијата, водите од испирање на опремата и работните простории, се однесуваат во систем за таложење, после која постапка, рециклираната вода се испушта во реципиентот.

Аналогно на тоа, од технолошките процеси во Инсталацијата, нема испуштања на отпадни технолошки води, такви води не се испуштаат во канализација, а со тоа нема никакви емисии во канализација од технолошките процеси во инсталацијата.

Отпадните води што се создаваат од санитарните потреби на вработените, се однесуваат во постројки за таложење, од каде што ги презема овластен оператор, и ги однесува надвор од локацијата.

Според тоа, и од санитарните отпадни води нема испуштања во канализација, а со тоа нема никакви емисии во канализација од санитарни отпадни води од инсталацијата.

Имајќи ја предвид ваквата состојба, во ова Бравање операторот не е во можност, ниту има потреба, да даде релевантни информации за приемна канализација.

Но и покрај тоа, операторот ја следи состојбата со отпадните води, евентуалните извори на емисии и супстанции што се содржат во истите, особено споредбените супстанции со Уредбата за класификација на водите.

И во ова област, операторот го следи Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники, при што граничните вредности на емисии во водата, дадени во Белешките за НДТ, ќе ги споредува со дневните вредности, со напомена дека со оглед на тоа што има постројка за таложење на технолошката отпадна вода, ќе можат да се земаат и различни гранични вредности од вредностите дадени во Белешките за НДТ.

При тоа, со оглед на констатацијата дека емисии во канализација не се надвор од Белешките за НДТ, операторот нема обврски да прави:

Проценка за постоечкиот систем за намалување/третман на емисиите, План за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ, со Конкретни цели и временски распоред, опции за модификација, надградување и замена, Детали за сите емисии кои можат да имаат влијание на интегритетот на канализацијата и на безбедноста во управувањето и одржувањето на канализацијата.

Со оглед на ваквата состојба со емисиите во канализација,

Табелите VI.3.1., и VI.3.2. не се пополнуваат.

**Табела VI.3.1 Испуштање во канализација
Точка на емисија:**

Точка на емисијата Реф. бр.:	
Локација на поврзување со канализација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E, 5N):	
Име на превземачот отпадните води:	
Финално одлагање:	

Детали за емисијата:

(vii) Количина која се емитира:			
Просечно/ден	m ³	Максимум/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		
(viii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации			
(ix) (да се вклучи почеток со работа/затворање):			
Периоди на емисијата (средна вредност)	_____ min/h	_____ hr/day	_____ day/y

**Табела VI.3.2 Испуштање во канализација -
Карактеристики на емисијата**

Референтен број на точка на емисијата: _____

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (мг/л)	Макс. просечна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/година	Макс. просечна вредност на час (мг/л)	Макс. просечна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/година	

VI.4.Емисии во почвата

— Податоците за состојбата на емисиите врз почвата и подземните води од работата на инсталацијата, и во корелација со постојните услови на почвата и подземните води, даваат на знаење дека влијанието на емисии, врз почвата и подземните води, не е изразено.

Имајќи ги предвид мерките и активностите што ги презема операторот во поглед на управувањето и постапувањето со отпадот, третманот на технолошките и санитарните отпадни води, незначителните концентрации на прашина и отпадни гасови од работата на инсталацијата, факт е тоа дека не постои влез на загадувачки материји во подземните води.

Со оглед на ваквата состојба, не е потребно преземање на постапки за сретчување на евентуално нарушување на состојбата на било кои подземни тела.

Во инсталацијата, во рамките на технолошките процеси, не се вршат земјоделски активности, па според тоа и не се создава отпад од земјоделски активности или за земјоделски намени, ниту отпадна мил, пепел, отпадни течности, кал и друго, кои би се расфрлале на почвата.

Евидентно е тоа дека, неземјоделскиот отпад што се создава од вработените и технолошките процеси, според видот на отпадот, привремено се одлага на собирни локации во кругот на инсталацијата, од каде што сите видови од неземјоделскиот отпад, ги презема овластен оператор за транспортирање и депонирање, или друго правно лице, за понатамошно искористување и рециклирање.

Имајќи ги предвид наводите, произлегува констатацијата дека од работата на инсталацијата, нема никакво влијание врз почвата и подземните води.

Без разлика на ваквата состојба, операторот и во оваа област, ги следи граничните вредности на емисии за испуштања во вода дадени во Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники.

Со оглед на тоа што, емисиите за испуштања во водите како и во почвата, не се надвор од Белешките за НДТ, операторот нема обврска да прави; Процена на постоечкиот систем за намалување/третман на емисиите, План за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ, ниту и Конкретни цели и временски распоред опции за модификација надградување и замена за доведување на емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

Со оглед на ваквата состојба во врска со емисиите во почвата, Табелатите VI.4.1. и VI.4.2., **не се пополнуваат.**

Табела VI.4.1 Емисија во почва;

Емисиона точка или област:

Точка на емисијата Реф. бр.:	
Патеки на емисија: (бушотини, бунари, пропусливи слоеви, квасење, расфралување итн.)	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5Исток, 5 Север):	
Висина на испустот: (во однос на надморската висина на рецепиентот)	
Водна класификација на рецепиентот (подземно водно тело):	
Оценка на осетливоста од загадување на подземната вода (вклучувајќи го степенот на осетливост):	
Идентитет и оддалеченост на изворите на подземна вода кои се во ризик (бунари, извори итн.):	
Идентитет и оддалеченост на површинските водни тела кои се во ризик	

Детали за емисиите:

(x) Емитиран волумен:			
Просечно/ден	m ³	Максимум/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

(xi) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации

(xii) (да се вклучи почеток со работа/затворање):

Периоди на емисијата (средна вредност)	_____ min/h	_____ hr/day	_____ day/y
--	-------------	--------------	-------------

Табела VI.4.2 Емисии во почвата -

Карактеристики на емисијата

Референтен број на точка на емисијата: _____

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (мг/л)	Макс. просечна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/год	Макс. просечна вредност на час (мг/л)	Макс. просечна вредност на ден (мг/л)	кг/ден	кг/год	

VI.5.Емисии на бучава

Емисиите на бучава, како вкупно ниво на бучавата кое изворите на бучава од работата на инсталацијата го предаваат во околниот простор, во надворешната средина, предизвикуваат емисија на бучавата, како вкупно ниво на бучавата.

Изворите на бучава од инсталацијата, со својата работа, дејност и употреба, предизвикуваат повремена бучава, вклучувајќи ја и бучната активност на вработените, шират и вршат емисија на звук во средината.

Извори, локации, природа, степен и периоди на емисии на бучавата

Како извори на бучава, во Инсталацијата, се машините и опремата, кои со својата работа, дејност или употреба, предизвикуваат повремена бучава, од кои се шири и/или врши емисија на звук во средината, како стационарни извори на бучава, како и од возилата кои што сообраќаат во локацијата, како подвижни извори на бучава и тоа:

Асфалтна база, Бетонски бази, Сепарации на песок, Дробилица на чакал и камен, Производство на бетонски производи, Механичка работилница, Пумпи за вода, Возила

Локациите на мерните места се определени, врз основа на потребата да се добијат што пореални информации за нивото на бучавата и тоа;

- Во животната средина;
 - Средина на локацијата, пред механичка работилница
 - Северо источна страна на локацијата, меѓу асфалтна и бетонска база
 - Средина на локацијата, пред сепарација на песок
- Локации осетливи на бучава;
 - Училиште, амбуланта и слично, на повеќе од 2000 м од инстапацијата

Резултати од извршени мерења

Мерно место	Имисија на бучава	Максимално ниво на звучен притисок		Оцена
	Измерено со вклучени машини и опрема dB(A)	Дозволено ниво на бучава dB(A)	Еквивалентно ниво на бучава L(A) _{ек} dB(A)	
Мерно место 1	62,70-64,60	70/110	63,516	Задоволува
Мерно место 2	61,60-66,00	70/110	63,811	Задоволува
Мерно место 3	56,10-59,10	70/110	57,095	Задоволува

Табела VI.5.1 Емисии на бучава - Збирна листа на изворите на бучава

Извор	Емисиона точка Реф. бр.	Опрема Реф. бр.	Звучен притисок dB(A) на референтна одадалеченост	Периоди на емисија
Асфалтна база Бетонска база Сепарација Дробилица, Возила	АБ 1	Sound level meter type SL-5868P,	63,516	8 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно, повремено
Асфалтна база Бетонска база Сепарација Дробилица, Возила	АБ 2	Sound level meter type SL-5868P,	63,811	8 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно, повремено
Асфалтна база Бетонска база Сепарација Дробилица, Возила	АБ 3	Sound level meter type SL-5868P,	57,095	8 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно, повремено

Емисии на бучава, надвор од опсегот на инсталацијата

Имајќи ги предвид изворите на бучава од инсталацијата, кои со својата работа предизвикуваат повремени бучава од кои се шири, односно се врши емисија на звук во средината, и од што постои можност да се вознемируваат граѓаните надвор од опсегот на инсталацијата, од извршените мерења констатирано е дека истите не ги надминуваат утврдените гранични вредности за нивото на основните индикатори за бучавата во животната средина, согласно Правилникот за граничните вредности за нивото на бучава во животната средина.

Тоа од причини што, иако, подрачјето според степенот за заштита од бучава, е определено како Подрачје од 4 степен, и како Реон со интензивна индустриска активност, имајќи предвид дека мерењата на бучавата се вршени непосредно до изворите на бучава, употребен е дополнителниот индикатор за Индустриски, комерцијални, трговски и сообраќајни региони (110 dB(A)).

Кон тоа треба да го споменеме и податокот дека, инсталацијата е лоцирана надвор од подрачјата на населени места, индивидуални станбени куќи се на големо растојание од изворите на бучава, а локациите осетливи на бучава, исто така се на големо растојание.

При тоа, операторот следејќи го Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники, ја следи и граничната вредност на нивото на бучавата од Белешките за НДТ.

Според тоа, не е неопходно правење на посебна Проценка на систем за намалување на емисиите на бучава.

Со оглед на тоа што, интензитетот на бучавата од работата на инсталацијата не ги надминува граничните вредности на бучава од Белешките за НДТ, не е неопходно правење на посебен План за подобрување насочен кон граничните вредности од Белешките за НДТ, ниту Конкретни цели и временски распоред опции и модификации надградување и замена, потребни за доведување на емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

И покрај тоа операторот, во однос на намалувањето на емисиите на бучавата, ги превзема следните мерки за заштита од бучавата:

- Контрола на интензитетот на работа на машините,
- Намалување на времето на работа на машините,
- Редовно сервисирање на машините и подобрување на нивните перформанси,
- Избегнување препреки кои создаваат рефлектиран звук,
- Намалување на интензитетот на движење на превозните средства,
- Контрола на работата на моторите од возилата и подобрување на нивните перформанси.

Исто така операторот, во активностите за намалување на емисиите на бучавата и пратење на граничните вредности на бучава од Белешките за НДТ, ќе настојува:

- Да одбира, набавува и употребува опрема, инсталации, уреди средства за работа, кои создаваат ниско ниво на бучава.
- Да ги извршува своите активности на начин кој не дозволува предизвикување на бучава во животната средина, над граничните вредности на нивото на бучавата.
- Да се воздржува од преземање на дејности и активности кои создаваат непријатност од бучава, кај луѓето.
- Да врши мониторинг на бучавата, согласно со интегрираната еколошка дозвола.

Прилог VI.5.

Графички анекси



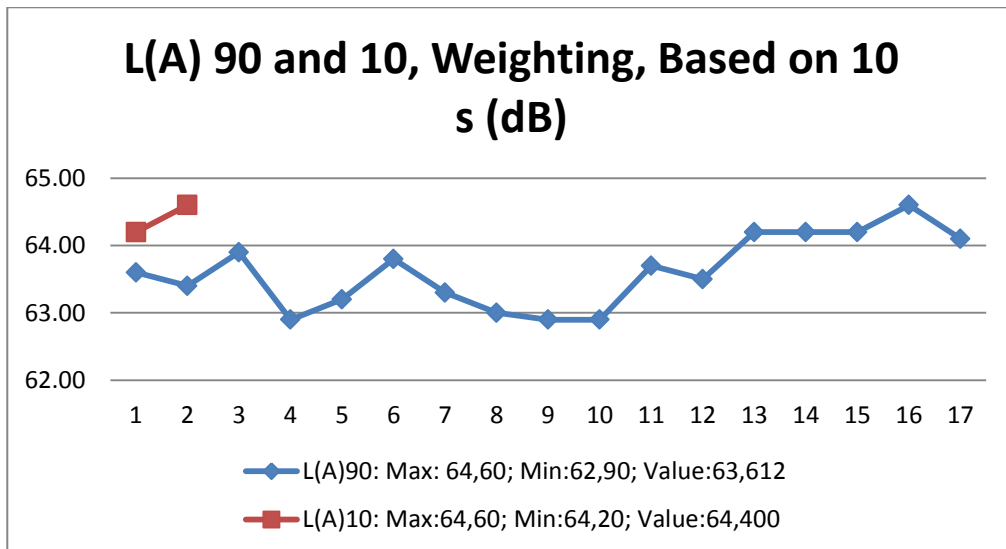
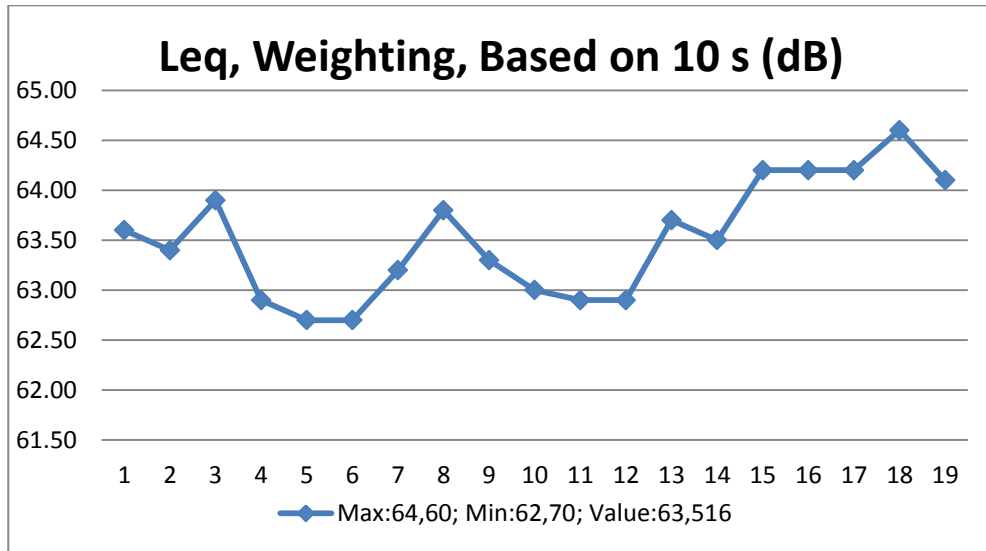
Мерни места за Бучава

Резултати од извршени мерења на бучава

Мерно место бр.1

Status	Company	No.	Date & Time	Instrument Model	Project Name	Value	Unit
True	Коле-Транс Инженеринг	1	10.04.2013 08:46:53	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,60	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	2	08:46:54	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	3	08:46:55	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,90	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	4	08:46:55	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,90	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	5	08:46:56	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	6	08:46:56	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	7	08:46:57	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,20	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	8	08:46:58	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,80	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	9	08:46:58	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,30	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	10	08:46:59	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,00	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	11	08:47:00	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,90	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	12	08:47:00	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,90	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	13	08:47:01	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	14	08:47:02	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,50	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	15	08:47:02	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,20	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	16	08:47:03	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,20	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	17	08:47:04	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,20	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	18	08:47:04	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,60	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	19	08:47:05	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,10	dB

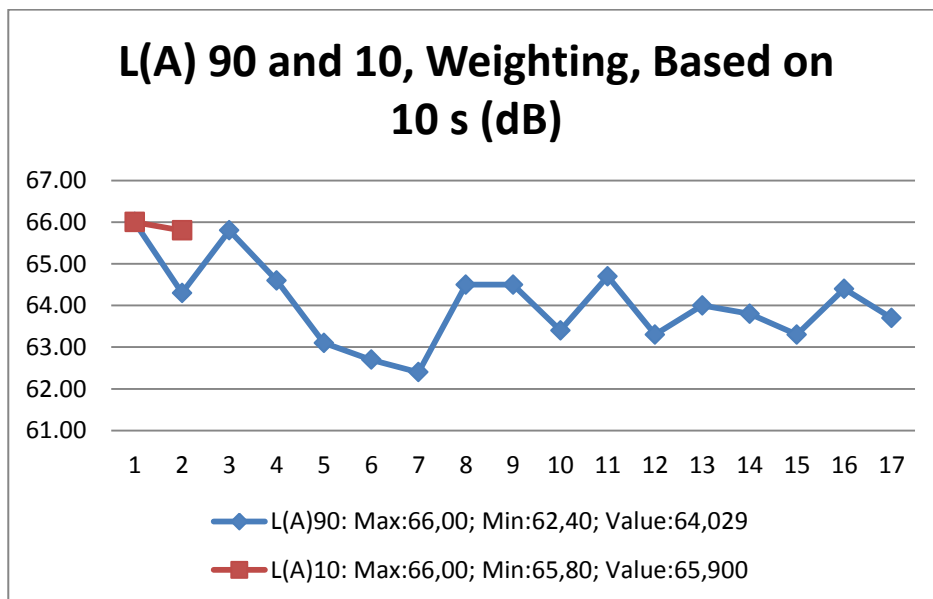
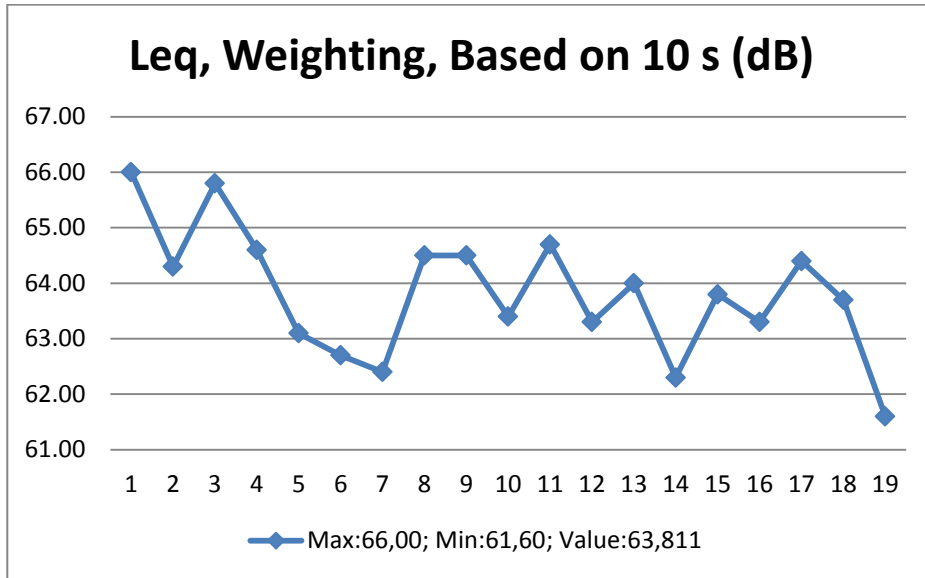
Мерно место 1



Мерно место бр.2

Status	Company	No.	Date & Time	Instrument Model	Project Name	Value	Unit
True	Коле-Транс Инженеринг	1	10.04.2013 08:53:50	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	66,00	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	2	08:53:51	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,30	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	3	08:53:52	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	65,80	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	4	08:53:52	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,60	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	5	08:53:53	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,10	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	6	08:53:54	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	7	08:53:54	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	8	08:53:55	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,50	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	9	08:53:56	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,50	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	10	08:53:56	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	11	08:53:57	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	12	08:53:58	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,30	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	13	08:53:58	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,00	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	14	08:53:59	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	62,30	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	15	08:53:59	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,80	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	16	08:54:00	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,30	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	17	08:54:01	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	64,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	18	08:54:01	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	63,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	19	08:54:02	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	61,60	dB

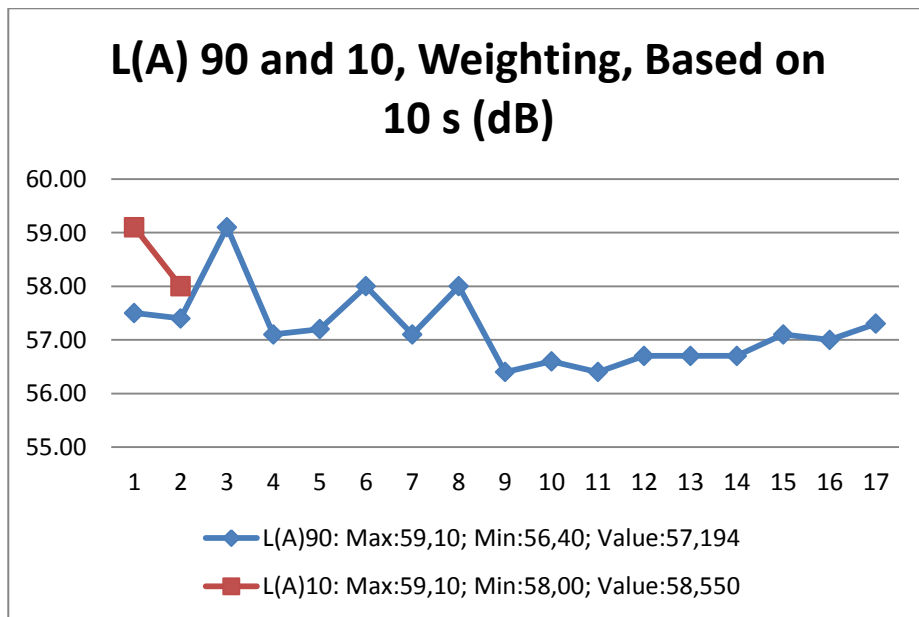
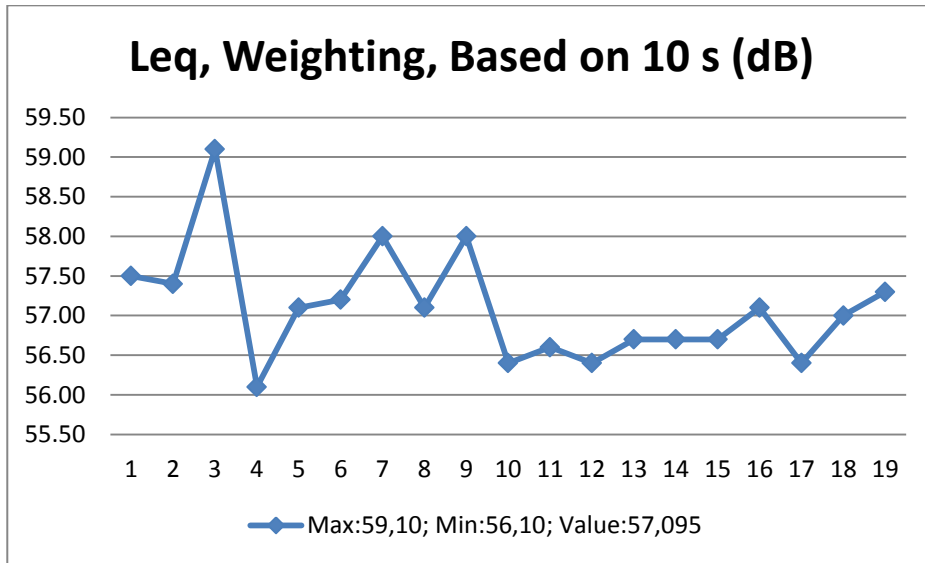
Мерно место 2



Мерно место бр.3

Status	Company	No.	Date & Time	Instrument Model	Project Name	Value	Unit
True	Коле-Транс Инженеринг	1	10.04.2013 08:58:07	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,50	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	2	08:58:07	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	3	08:58:08	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	59,10	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	4	08:58:08	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,10	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	5	08:58:09	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,10	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	6	08:58:10	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,20	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	7	08:58:10	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	58,00	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	8	08:58:11	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,10	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	9	08:58:12	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	58,00	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	10	08:58:12	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	11	08:58:13	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,60	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	12	08:58:13	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	13	08:58:14	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	14	08:58:15	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	15	08:58:15	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,70	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	16	08:58:16	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,10	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	17	08:58:17	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	56,40	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	18	08:58:17	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,00	dB
True	Коле-Транс Инженеринг	19	08:58:18	Sound Level Meter	Leq. Weighting A. Fast. Based on 10s	57,30	dB

Мерно место 3



VI.6. Вибрации

Вибрациите настануваат како последица на осцилациите, предизвикани од машините, уредите, апаратите, алатите и возилата, при процесот на работа во инсталацијата, со кои што човекот директно или индиректно ракува или ги опслужува, а кои што влијанија се пренесуваат и на животната средина.

Ризиците по здравјето и безбедноста на луѓето, кои настануваат од изложеност на механички вибрации, особено се манифестираат преку; васкуларни, коскени или зглобни, невролошки или мускулни нарушувања, па се до предизвикување на неподвижност на долниот дел на грбот и оштетување на рбетот.

Од тие причини, а поради непријатноста, вознемиреноста и ризиците кои што би можеле да се предизвикаат, механичките вибрации, како посебна област, би требало да имаат соодветен третман во заштитата и унапредувањето на животната средина.

Вибрациите се достоин индикатор и за работата на машините, така што со редовни мерења на вибрациите, може да се лоцира претстоечки дефект или застој на машината, што би предизвикала штети во продуктивноста.

Со самото тоа, со интервенција врз машините, ќе се подобруваат и нивните перформанси, односно показната вредност на опремата во однос на вибрациите, така што со тоа индиректно се придонесува и за заштитата на животната средина.

Податоци и опис на вибрациите

Како извори на вибрации, во Инсталацијата ,се машините, уредите и опремата, како и возилата, кои со својата работа, дејност или употреба, предизвикуваат вибрации, од кои се шири и/или врши емисија на вибрации во средината, како стационарни и подвижни извори на вибрации, и тоа:

Асфалтна база, Бетонски бази, Сепарации на песок, Дробилица на чакал и камен, Производство на бетонски производи, Механичка работилница, Пумпи за вода, Возила

Мерните места се определени, врз основа на потребата да се добијат што пореални информации за нивото на вибрации и тоа;

- Во животната средина;
 - Средина на локацијата, пред механичка работилница
 - Северо источна страна на локацијата, меѓу асфалтна и бетонска база
 - Средина на локацијата, пред сепарација на песок

Извори на вибрации кои влијаат на животната средина надвор од границата на постројката

Штетните ефекти од вибрациите, од изворите на вибрации во инсталацијата кои со својата работа предизвикуваат вибрации во средината, како негативни ефекти врз здравјето на луѓето, и од кои постои можност да се вознемируваат граѓаните надвор од опсегот на инсталацијата, не ги надминуваат утврдените гранични вредности, односно се во рамките на граничните вредности на изложеност на вибрации како и стандардите за вибрации.

Ваквата констатација дадена е како резултат на измерените вредности, односно брзина на вибрациите (мм/сек), и забрзување (m/sec^2), и нивно споредување со граничните вредности на изложеност на вибрации, според Правилникот за безбедност и здравје при работа на вработените изложени на ризик од вибрации.

Средните вредности на брзината на вибрациите, измерени на 3 мерни места во кругот на инсталацијата, изнесуваат од 0,061-0,394 мм/сек, додека забрзувањето е 0,000 m/sec^2 .

При споредувањето на измерените со граничните вредности, користени се и стандардите ISO 2373 за брзина на вибрациите во зависност од снагата на моторите, ISO/IS 2373, за максимална брзина на вибрациите во зависност од квалитетот на моторот, како и стандардите NEMA MG.

Инсталацијата е лоцирана надвор од населени места, индивидуални станбени куќи се наоѓаат на големо растојание од изворите на вибрации, а локациите осетливи на вибрации се на исто така на големо растојание, па со оглед на тоа емисиите на вибрации надвор од опсегот на инсталацијата, се незначителни.

Имајќи го предвид Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники операторот не препозна конкретни гранични вредности за интензитетот на вибрациите од Белешките за НДТ.

Но и покрај тоа, Коле-Транс Инженеринг, без обврска дека граничните вредности на емисии од Белешките за НДТ, се дефинитивни, презема соодветни мерки за спречување на евентуални негативни влијанија од механичките вибрации, со што се обезбедува подобрување на постигнувањата во животната средина.

Имајќи ги предвид резултатите од извршените мерења на механичките вибрации, а со оглед на оцената дека истите се во границите на максимално дозволените вредности, не е неопходно правење на посебна Проценка на систем за намалување на емисиите на вибрации, ниту План за подобрување насочен кон граничните вредности од НДТ, ниту пак Конкрети цели и временски распоред, опции и модификации, надградување и замена.

Операторот во однос на намалување на емисиите од вибрации, ги презема следните мерки:

- Намалување на интензитетот на движење на превозните средства,
- Контрола на работата на моторите од возилата и подобрување на нивните перформанси,
- Подобрување на перформансите на машините и нивната показна вредност во однос на вибрациите,
- Намалување на дневната изложеност на вибрации, со намалување на интензитетот на работа на машините и возилата.

Операторот во активностите за намалување на интензитетот на вибрациите, и пратење на определените гранични вредности, ќе настојува:

- Да изврши промена на методите на работа, во методи кои имаат помала изложеност на механички вибрации,
- Да врши избор на машини, уреди и опрема, имајќи ја предвид работата која што се извршува, а кои предизвикуваат најмало можно вибрирање.
- Да се воздржува од преземање на дејности и активности кои создаваат непријатност од вибрации, кај луѓето.
- Да ги извршува своите активности на начин кој не дозволува предизвикување на вибрации во животната средина, над граничните вредности на изложеност на вибрации.
- Да поседува Програма за одржување на машините уредите и опремата, работното место и системот на работните места,
- Да врши обука и да дава информации за правилна и безбедна употреба на машините уредите и опремата за работа, заради намалување до минимум на изложеноста на механички вибрации,
- Да врши мониторинг на вибрациите според законските прописи и, согласно со интегрираната еколошка дозвола.

Резултати од извршени мерења на вибрациите

Мерењата и анализите од штетните ефекти од механички вибрации, како негативни ефекти врз здравјето на луѓето, се вршени на неколку мерни места, на повеќе мерни точки, со посебно внимание на вибрациите што се емитураат во животната средина, при што се опсервирани сите страни на објектот.

Квантитативните вредности за рангирање на вибрациите што се емитураат во животната средина, при работата на машините и опремата, на објектот, се добиени со мерење на нивото на вибрации, извршени на мерни точки, кои се најповеќе изложени на штетни вибрации.

Резултатите од мерењата, се споредени со граничните вредности на изложеност на вибрации определени со Правилникот како и со стандардите за вибрации.

**Табела VI.6.1 Емисии на вибрации -
Збирна листа на изворите на вибрации**

Извор	Емисиона точка Реф. бр.	Опрема Реф. бр.	Брзина на Вибрации на референтна одадалеченост	Периоди на емисија
Асфалтна база Бетонска база Сепарација Дробилица Возила	VIB 1	Дигитален виброметар	мин.0,01 мак.0,05 срд.0,109	8 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно
Асфалтна база Бетонска база Сепарација Дробилица Возила	VIB 2	Дигитален виброметар	мин.0,01 мак.0,13 срд.0,061	8 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно
Асфалтна база Бетонска база Сепарација Дробилица Возила	VIB 3	Дигитален виброметар	мин.0,01 мак.1,39 срд.0,394	8 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно

Мерно место	Нивоа на вибрации				Оценка
	Координати 5 N, 5 E	Брзина mm/sek	Забрзување m/sek ²	Фреквен- ција Hz	
Мерно место 1 Механичка работилница	N 41°37'14.38" E 22°16'21.95"	мин.0,01 мак.0,05 срд.0,109	0,00 0,00 0,00	-	задоволува
Мерно место 2 Асфалтна база Бетонска база	N 41°37'16.48" E 22°16'24.71"	мин.0,01 мак.0,13 срд.0,061	0,00 0,00 0,00	-	задоволува
Мерно место 3 Сепарација средина	N 41°37'14.23" E 22°16'21.95"	мин.0,01 мак.1,39 срд.0,394	0,00 0,00 0,00	-	задоволува

Прилог VI.6.
Графички анекси

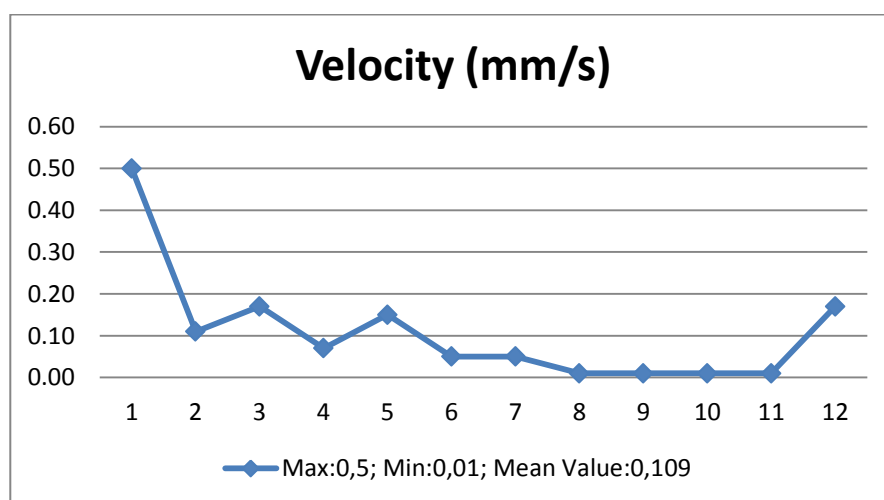


Мерни места за вибрации

Мерно место бр.1

Status	Company	No.	Date & Time	Instrument Model	Project Name	Value	Unit
True	Коле-Транс Инженеринг	1	10.04.2013 08:48:26	Vibration Meter	Velocity	0,50	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	2	08:48:27	Vibration Meter	Velocity	0,11	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	3	08:48:27	Vibration Meter	Velocity	0,17	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	4	08:48:28	Vibration Meter	Velocity	0,07	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	5	08:48:29	Vibration Meter	Velocity	0,15	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	6	08:48:29	Vibration Meter	Velocity	0,05	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	7	08:48:30	Vibration Meter	Velocity	0,05	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	8	08:48:31	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	9	08:48:31	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	10	08:48:32	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	11	08:48:32	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	12	08:48:33	Vibration Meter	Velocity	0,17	mm/s

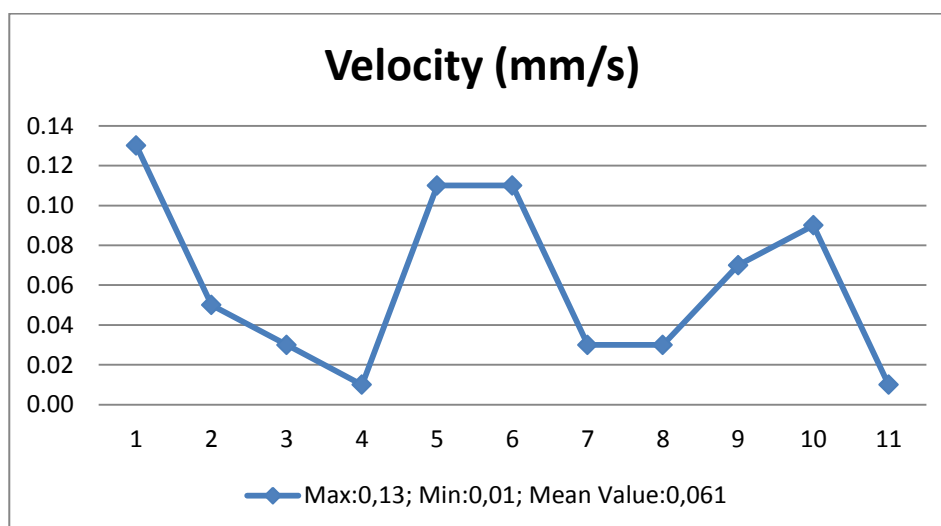
Мерно место 1



Мерно место бр.2

Status	Company	No.	Date & Time	Instrument Model	Project Name	Value	Unit
True	Коле-Транс Инженеринг	1	10.04.2013 08:52:59	Vibration Meter	Velocity	0,13	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	2	08:53:00	Vibration Meter	Velocity	0,05	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	3	08:53:01	Vibration Meter	Velocity	0,03	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	4	08:53:02	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	5	08:53:03	Vibration Meter	Velocity	0,11	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	6	08:53:04	Vibration Meter	Velocity	0,11	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	7	08:53:04	Vibration Meter	Velocity	0,03	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	8	08:53:05	Vibration Meter	Velocity	0,03	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	9	08:53:06	Vibration Meter	Velocity	0,07	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	10	08:53:07	Vibration Meter	Velocity	0,09	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	11	08:53:08	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s

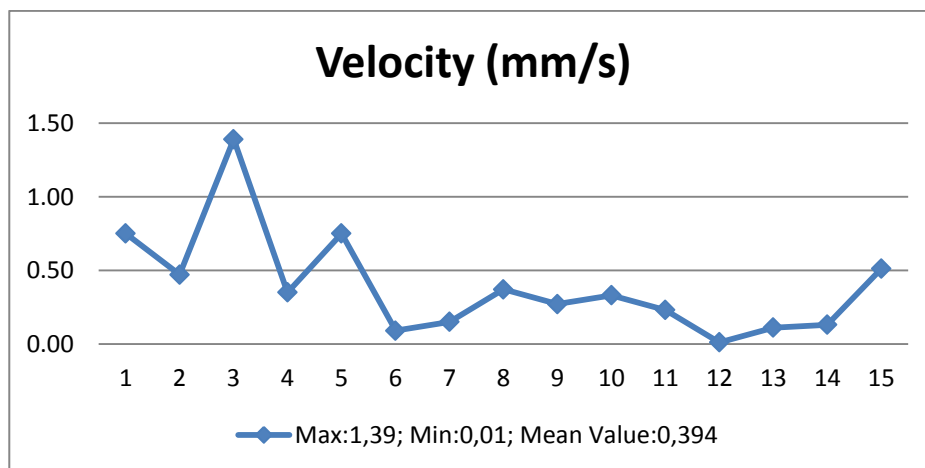
Мерно место 2



Мерно место бр.3

Status	Company	No.	Date & Time	Instrument Model	Project Name	Value	Unit
True	Коле-Транс Инженеринг	1	10.04.2013 08:59:25	Vibration Meter	Velocity	0,75	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	2	08:59:26	Vibration Meter	Velocity	0,47	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	3	08:59:27	Vibration Meter	Velocity	1,39	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	4	08:59:27	Vibration Meter	Velocity	0,35	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	5	08:59:28	Vibration Meter	Velocity	0,75	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	6	08:59:29	Vibration Meter	Velocity	0,09	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	7	08:59:29	Vibration Meter	Velocity	0,15	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	8	08:59:30	Vibration Meter	Velocity	0,37	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	9	08:59:30	Vibration Meter	Velocity	0,27	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	10	08:59:31	Vibration Meter	Velocity	0,33	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	11	08:59:32	Vibration Meter	Velocity	0,23	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	12	08:59:32	Vibration Meter	Velocity	0,01	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	13	08:59:33	Vibration Meter	Velocity	0,11	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	14	08:59:34	Vibration Meter	Velocity	0,13	mm/s
True	Коле-Транс Инженеринг	15	08:59:34	Vibration Meter	Velocity	0,51	mm/s

Мерно место 3



VI.7. Извори на нејонизирачко зрачење

Паралелно со развојот на техниката, особено електротехничката, термичката, радијската и телекомуникациската опрема, и се поголемиот број на нејзини корисници, расте и бројот на потребата од поставување на соодветни постројки и инсталации, без кои добар дел од опремата, не може да функционира.

Истовремено, во најголем број случаи, се актуелизираат и истражувањата на влијанијата на електромагнетното, нејонизирачко зрачење од ова опрема, врз животната средина.

Човекот е секојдневно изложен на различни зрачења, од кои, најмногу при умерена изложеност, не влијаат на неговото здравје.

Особено, нејонизирачкото зрачење е присутно насекаде околу нас, и истото може да потекнува од природни и вештачки извори.

Светлината која што ја предизвикуваат светилките во работните простории, или радиобрановите, само се наједноставни примери на електромагнетното нејонизирачко зрачење.

Зрачат и другите уреди и апарати, зрачат далекуводите, трафостаниците, нисконапонската електро мрежа, радио и ТВ антените, кабелските постројки, базните станици на мобилната телефонија, радарите и слично.

Животната средина и човекот, се непрекинато изложени на нејонизирачко зрачење кое потекнува од различни подрачја и соодветно на тоа има и различни ефекти од тоа зрачење.

Според интензитетот на нејонизирачкото зрачење, а аналогно на тоа и штетните влијанија врз животната средина и на животот и здравјето на луѓето, определени се три подрачја на електромагнетно нејонизирачко зрачење и тоа:

-Зрачење во подрачје на ниски фреквенции;

=АМ и ФМ радио, ТВ станици, Кабелска телевизија, Базни станици, Радари, Далекуводи, Трафостаници, Нисконапонска електро мрежа, GSM уреди, Тостери, Микроталасни печки, Светилки, Топловодни инсталации, и слично.

-Зрачење во подрачје на средни фреквенции;

=Инфрацрвена и видлива светлина

-Зрачење во подрачје на високи фреквенции;

=Ултравioletова светлина, Рендгенско зрачење, Гама зрачење.

Податоци и опис на нејонизирачкото зрачење

Како извори на нејонизирачко зрачење, во Инсталацијата ,се машините, уредите и опремата, кои со својата работа, дејност или употреба, предизвикуваат зрачење, од кои се шири и/или врши емисија на зрачењето во средината, како стационарни и подвижни извори на нејонизирачко зрачење, и тоа:

Асфалтна база, Бетонски бази, Сепарации на песок, Дробилица на чакал и камен, Производство на бетонски производи, Механичка работилница, Пумпи за вода, Возила, Трафостаница, Далновод, Нисконапонска електродистрибутивна мрежа, Антени, Светилки, и слично.

Мерните места се определени, врз основа на потребата да се добијат што пореални информации за нивото на нејонизирачкото зрачење и тоа;

-Средина на локацијата, пред механичка работилница

Идентификација на изворите на нејонизирачко зрачење, кои влијаат надвор од хигиенската зона на постројката

Изложеноста на нејонизирачко зрачење од изворите на зрачење во инсталацијата, кои со својата работа предизвикуваат зрачење во средината, како негативни ефекти врз здравјето на луѓето, и од кои постои можност зрачењето да се пренеси надвор од опсегот на инсталацијата, не ги надминуваат утврдените гранични вредности, односно се во рамките на граничните вредности на изложеност на нејонизирачко зрачење, како и стандардите за зрачењето.

Оваа констатација дадена е како резултат на измерените вредности, односно јачината на електромагнетното поле (V/m), и средната густина на снагата на енергијата (W/m^2 и mW/sm^2), и нивно споредување со граничните вредности на изложеност на нејонизирачко зрачење, според Интернационалните стандарди за изложеност на електромагнетни бранови; Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP), Светската здравствена организација (WHO), за основните ограничувања и референтните нивоа, како и Стандардот JUS N NO 205, за пропишани максимални нивоа на изложеност на луѓето кои работат при нивоа на електромагнетни полиња, при една фреквенција, за изложеност на популацијата во животната средина.

Коле-Транс Инженеринг и неговата инсталација е лоциран надвор од населени места, индивидуални станбени куќи се наоѓаат на големо растојание, од изворите на зрачењето, локациите осетливи на зрачење се големо растојание, па со оглед на тоа емисиите на нејонизирачко зрачење надвор од опсегот на инсталацијата, се незначителни.

Анализирајќи го Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники, операторот не препозна конкретни гранични вредности за интензитетот на нејонизирачко зрачење од Белешките за НДТ.

Поради тоа, без обврска дека граничните вредности на емисии од Белешките за НДТ се дефинитивни, Коле-Транс Инженеринг презема соодветни мерки за спречување на евентуални негативни влијанија од нејонизирачко зрачење, со што се обезбедува подобрување на постигнувањата во животната средина.

Имајќи ги предвид резултатите од извршените мерења на нејонизирачкото зрачење, а со оглед на оцената дека истото е во границите на максимално дозволените вредности, не е неопходно правење на посебна Проценка на систем за намалување на емисиите на нејонизирачко зрачење, ниту План за подобрување насочен кон граничните вредности од НДТ, ниту пак Конкрети цели и временски распоред, опции и модификации, надградување и замена.

Јачината на електромагнетното поле, измерена на 1 мерно место, во кругот на инсталацијата, изнесува од 0,01-0,03 V/m .

Операторот во однос на намалување на емисиите од нејонизирачко зрачење, ги презема следните мерки:

- Контрола на интензитетот на нејонизирачко зрачење
- Утврдување на релацијата на движење, интензитетот и карактерот на дејствување врз човекот и загадувањето на животната средина,
- Одржување и редовно сервисирање на трафостаницата, далноводот и нислонапонската мрежа, заради подобрување на перформансите,
- Одржување сигурно растојание и безбедно користење на трафостаницата во однос на животната средина.

Операторот во активностите за намалување на интензитетот на нејонизирачкото зрачење, и пратење на определените гранични вредности, ќе настојува:

-Пред набавка на опрема која е потенцијална за нејонизирачко зрачење, да ги познава сите потребни технички мерки за заштита на животната средина од нејонизирачко зрачење, и да врши избор на машини, уреди и опрема, имајќи ја предвид работата која што се извршува, а кои предизвикуваат најмало можно нејонизирачко зрачење.

-Да изврши промена на методите на работа, во методи кои имаат помала изложеност на нејонизирачко зрачење и да се воздржува од преземање на дејности и активности кои создаваат непријатност од зрачењето, кај луѓето.

-Редовно да има информации за состојбата со изложеност на нејонизирачко зрачење во околината на опремата и објектот, да се обезбеди пристап до информациите, на јавноста, и да ги спроведува насоките од законските прописи кои се однесуваат на заштита од нејонизирачко зрачење,

-Преку мерења, анализи, проценување и пресметки, да се утврди релацијата на движење на нејонизирачкото зрачење, неговото однесување во различни услови и средини, интензитетот и карактерот на дејствување врз човекот и животната средина,

-Да поседува Програма за одржување на машините, уредите и опремата, работното место и системот на работните места,

-Да врши мониторинг на нејонизирачкото зрачење според законските прописи и согласно со интегрираната еколошка дозвола.

Резултати од извршени мерења на нејонизирачко зрачење

Мерењата и анализите од штетните ефекти од нејонизирачко зрачење, како негативни ефекти врз здравјето на луѓето, се вршени на неколку мерни места, на повеќе мерни точки, со посебно внимание на зрачењето што се емитура во животната средина, при што се опсервирани сите страни на објектот.

Квантитативните вредности за рангирање на нејонизирачкото зрачење што се емитура во животната средина, при работа на машините, уредите и опремата, на објектот, како и инсталациите, се добиени со мерење на нивото на зрачење, извршени на мерни точки, кои се најповеќе изложени на нејонизирачко зрачење.

Резултатите од мерењата, се споредени со дозволените нивоа на нејонизирачко зрачење.

Ниво на изложеност на популацијата во животната средина

Мерно место	Средна јачина на Е Електромагнетно поле (V/m) , volt/metar	Средна јачина на снагата на енергија S W/m ² , mW/cm ² , Tesli	Оценка
Мерно место 1 Механичка работилница	0,01-0,03	0,000-0,003	Задоволува

Табела VI.5.1 Емисии на нејонизирачко зрачење -

Збирна листа на изворите на нејонизирачко зрачење

Извор	Емисиона точка Реф. бр.	Опрема Реф. бр.	Ниво на изложеност на референтна одаљеченост	Периоди на емисија
Асфалтна база, Бетонски бази, Сепарации на песок, Дробилница на чакал и камен, Производство на бетонски производи, Механичка работилница, Пумпи за вода, Возила, Трафостаница, Далновод, Нисконапонска електродистрибутивна мрежа, Анени, Светилки,	EM 1	Дигитален инструмент EMF-825, EMF- 819	V/m=0,01-0,03 W/m ² и mW/cm ² = 0,000-0,003	24 часа на ден 5 дена неделно 250 дена годишно

Прилог VI.7.
Графички анекси



Мерно место за Нејонизирачко зрачење

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш Т И П

Б а р а њ е

**Дозвола за усогласување со
Оперативен план**

П о г л а в ј е 7

- Состојби на локацијата и
влијанието на активноста
- =Опис на условите на теренот
на инсталацијата
- =Оценка на емисиите во
атмосферата
- =Оценка на влијанието врз
површинскиот реципиент
- =Оценка на влијанието на
испуштањата во канализација
- =Оценка на влијанието на
Емисиите врз почвата и
подземните води
- =Загадување на почвата/
подземната вода
- =Оценка на влијанието врз
животната средина
на искористувањето на
отпадот во рамките на
локацијата и/или
неговото одлагање
- =Влијание од бучавата

Поглавје VII.

СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА

Врз содржината и квалитетот на животната средина, покрај човекот, како генератори на деградацијата на животната средина и природата, се јавуваат и природните фактори, односно абиотските и биотските фактори кои се во постојана меѓусебна зависност.

На Штипскиот регион, односно подрачјето каде што е лоцирана инсталацијата, значајно ќе биде влијанието на; геолошкиот и хидрогеолошкиот состав, климата и хидрографијата, како основни релевантни фактори.

Според постоечките податоци за состојбите со загадувањето на животната средина, подрачјето на Штипскиот регион спаѓа во редот на понеоптеретените амбиенти со разновидни загадувачки материји.

Ваквата состојба е резултат на постојните климатски фактори во регионот, состојбата со стопанските капацитети, грижата за животната средина, што се заедно ги предизвикува соодветните сезонски колебања на загадувањето на животната средина и природата.

VII.1.Опис на условите на теренот на инсталацијата

Имајќи предвид дека инсталацијата е лоцирана во Штипскиот регион, оценка е дека влијанијата врз животната средина од работата на инсталацијата, ќе бидат во корелација со состојбите во животната средина од регионот, поради што при оценувањето на влијанијата од активноста, ќе дадеме и паралелен опис на условите на теренот.

Опис на теренот

Територијата што ја зафаќа Општината Штип, лежи во средното сливно подрачје на реката Брегалница, големината на просторот во границите на Општината, изнесува 556 км².

На ова подрачје се крстосуваат повеќе значајни патни правци кои водат преку Источна Македонија кон Средечка Висорамнина и долината на реката Струма, кон Повардарието на југ, и кон сливот на Пчиња на север.

Општината Штип, се карактеризира со изразито хетерогени орографски особености, условени со мошне динамична релјефна структура, во која се застапени рамнински делови претставени со дел од Овче Поле, Ежево Поле и котлините по река Брегалница и Крива Лакавица, ридчести простори и планински релјеф на Плачковица, Сетра и Конечка

Во Општината доминира рамничарско ридското земјиште, бидејќи површините до 500 м нв, заземаат 65,1%.

Според морфолошките карактеристики, во Општината јасно се издвојуваат 4 природни целини; долината на Брегалница, Криволакавичката долина, Ежево поле со дел од Овче поле, и западните падини на планината Плачковица.

Состоба на животната средина

Општината Штип, е еден од ретките простори во Републиката, кој може да се пофали со чист воздух, а тоа е како резултат на непостењето на тешка индустрија и постојаното присуство на ветар кој обезбедува перманентна аерација, така што дури и смогот е ретка појава.

Меѓутоа, од друга страна, постојаното зголемување на бројот на моторните возила, е и потенцијална опасност по квалитетот на воздухот.

Општината Штип, се наоѓа во делот на Македонија, кој е исклучиво дефицитарен со вода, основен извор за водоснабдување се водите на река Брегалница, односно подземните води, кои се резултат на инфилтрација на речната вода.

Водата се зафаќа од три водозафатни локалитети, а за обезбедување на нови количини, можно е користење на подземни води од алувиомот на река Крива Лаковица, како и површински води преку изградба на акумулација.

Врз квалитетот на водата за водоснабдување во целата Општина, влијае нарушениот квалитет на водите на река Брегалница, која претставува реципиент за отпадните индустриски води за голем дел од стопанските капацитети.

Сите отпадни води, поради непостоење на пречистителна станица, без претходен третман, директно се испуштаат во реципиентот.

Депонирањето на цврстите отпадни материји, е еден од посериозните проблеми во Општината, комуналниот отпад се депонира многу блиску до градот, на локалитетот Кст.

Општината нема депонија за изумрени животни, ниту депонија за медицински отпад, привремената депонија за овие видови отпад не ги задоволува минималните санитарни стандарди, нема никаква инфраструктура, отпадот се одлага без никаков третман, а поради непосредната близина на станбена населба и рекреативен центар, таа објективно претставува сериозен потенцијален извор на заразни заболувања и епидемии.

Општината Штип, е расположена на границата на Овчеполското земјоделско подрачје, на кое обележје му даваат ораниците, лозовите насади, градинарските култури и пасиштата.

Според производните својства на почвите, во најголем дел се застапени почви од трета до петта бонитетна класа, а релативно мали површини, во класите со висока катастарска вредност.

Пороите во Општината, предизвикуваат испирање и однесување на почвениот слој, особено неговите хранливи органски и минерални материји, кои се неопходни за растителниот свет.

Со зголемување на бројот на населението, и пренаселеноста, темпото на индустрискиот развој, модернизацијата и автоматизацијата на животните услови, проблемот на бучавата од ден на ден постојано е во пораст.

Бучавата воглавно произлегува од: сообраќајот, производните и деловните процеси, и бучава од ентериерно потекло(од станбените згради, трговско деловните центри и сл.), како и бучава од угостителските објекти.

Зелените површини се узурпираат за бесправна градба на викендички и објекти за домување, што повлекува низа други негативни ефекти.

Шумите се слабо продуктивни, со мала и неквалитетна дрвна резерва, мал прираст, слаба очуваност, лош видов состав, и постојана присутност на бесправна сеча.

На подрачјето на Општината, нема евидентирано некои позначајни простори и објекти, со посебни природни карактеристики.

Најсериозен загадувач на човековото здравје во регионот претставува индустријата, а особено преку исфрлање на цврстиот отпад кој се состои од најразлични материји и продукти, од кои особено опасни по човековото здравје се мастите и маслата, крв и животински измет и изумрени животни, како и алуминиумот, кој во вид на прашина се испушта во атмосферата.

Сериозен ризик по здравјето на граѓаните е и загадената отпадна вода која се испушта од индустриските капацитети без преттретман, директно во реките

Најчесто присутни заболувања на граѓаните се заразните заболувања, а најзастапена е групата на цревни заболувања.

На животната средина околу локацијата на предметниот објект, односно подрачјето каде што е лоциран објектот, значајно ќе биде влијанието на: геолошкиот состав, теренот, климата и хидрографијата, како и основните и релевантни фактори.

Геотектонски, територијата на Општина Штип, припаѓа на Вардарската зона и Родопската маса, кои меѓусебе според геолошките формации, се доста издиференцирани. Теренот е изграден од палеозојски метаморфни и магматски карпи, мезозојски седименти и магматни карпи, терциерни седименти и вулкански карпи и најмлади квартерни седименти и вулкански карпи.

Алувијалните наслаги се претставени со чакали, песоци и песокливо-мусковитски глини, а се наоѓаат покрај речните текови на Брегалница и Крива Лаковица.

Општината припаѓа на терени подложни на чести и постојани земјотреси, предизвикани од подалечни епицентрални жаришта, кои припаѓаат на Вардарската и Струмичката сеизмогена зона, како најмаркантна и најопасна на Балканскиот полуостров.

Јачината на досега случените земјотреси, како резултат на подалечни жаришта, биле со интензитет од 8 - 9 степени по MCS, а очекуваниот интензитет на земјотреси во најголем дел изнесува 8 степени по MCS, а само мал дел 9 степени.

Најголем воден потенцијал, претставуваат водите на реката Брегалница, која поминува низ централниот дел од општината и ги прибира сите помали речни текови од нејзината територија.

Поголеми притоки на Брегалница се Плачковица, Козјачка, Сува Река, Отиња и долните текови на Злетовка, Лаковица и Св.Николска.

Подрачјето е сиромашно со издани од поголем капацитет, има извори на минерални и термоминерални води.

Просторот на општината е отворен на североисток кон Овче Поле и по долината на Брегалница кон Вардарската долина, што условува влијание на умерено континентална клима и изменето медитеранска клима.

Хетерогеноста на природните фактори, условила појава на различни почвени типови, подтипови, вариетети и форми.

Општината е сиромашна со шуми, но затоа има големи површини од ридски пасишта.

Сообраќајниот систем во Општината го сочинуваат патниот и железничкиот сообраќај. Локалните патишта, со мали исклучоци се со мошне лоши технички елементи.

Состоба на животната средина од работата на инсталацијата

Како очекувани влијанија, и можни потенцијални загадувања на животната средина и основни показатели за степенот на загадување на животната средина што се јавуваат како резултат на процесите на вршење на дејноста во Инсталацијата се следните: Емисии во воздухот од отпадни гасови и прашина; Емисии во водите од отпадни технолошки и санитарни води, од миеење на просториите, од одржување на хигиената на локацијата, од атмосферски отпадни води; Влајанија од отпадот, Емисии во почва, Влијанија од бучава, Вибрации, Нејонизирачко зрачење.

Инсталацијата, изградена е надвор од населените места, на многу големо растојание, поточно на самиот излез на патниот правец кон Неготино, преку месноста Криволак.

Најблиските постоечки објекти во кои се вршат дејности или активности се наоѓаат на поголемо растојание.

Постоечки институции и/или објекти, во кои се вршат здравствени, социјални или образовни дејности, се наоѓаат на поголемо растојание

Мерки за минимизирање на загадувањата на големи далечини или на територијата на други држави

Локациски гледано, инсталацијата се наоѓа на поголемо растојание од границите со соседните држави, па логично би било да не се прикажуваат влијанијата од работата на инсталацијата врз животната средина, во контекст на прекуграничните влијанија, односно оценка дека вршењето на активностите во инсталацијата, можат да предизвикаат негативни влијанија врз животот и здравјето на луѓето и врз животната средина на територијата на соседните држави

Според податоците дадени во ова Барање, а кои што воглавно произлегуваат од извршени мерења и испитување на влијанијата врз медиумите и областите на животната средина од работата на инсталацијата, и податокот дека истите се испод максимално дозволените концентрации и количества, оценка е дека се превземени соодветни мерки за минимизирање на загадувањата на големи далечини, односно на територијата на соседните држави.

Според тоа, не би требало да произлегува обврска на органот на државната управа, надлежен за работите од областа на животната средина, до ова држава да доставува потребни информации и да поведува постапка во врска со загадување на територијата на соседни држави од работата на ова инсталација.

VII.2. Оценка на емисиите во атмосферата

Согласно Правилникот за класификација на објектите што со испуштање на штетни материи можат да го загадат воздухот во населените места, и формирање на зони за санитарна заштита, Инсталацијата може да се помести во Гранката-Градежна индустрија, Класа 3 и 4-Производство на бетон, Производство на асфалт бетон, при што ширината на зоната за санитарна заштита, определена е на растојание од 200-1.000 метри.

Постоечки услови на квалитетот на воздухот

Местоположбата на населбите од Лакавичкиот регион, нивната амфитеатрална поставеност, влијанието на климата, како и непостоењето на индустриски загадувачки капацитети, овозможуваат да се претпостави дека по однос на квалитетот на воздухот, овај регион претставува чиста средина.

Општината не е вклучена во следењето на квалитетот на амбиенталниот воздух во рамките на мониторинг програмата на ниво на државата, но од определени парцијални истражувања, регистрирано е дека подрачјето на Штипскиот регион е со најниски количества на аероседименти.

Според податоците од Локалниот Акционен план за животната средина, единствен проблем за емисиите во атмосферата, претставува зголемената фреквенција на возила, а при тоа се движат низ центарот на урбаните населби, со што се предизвикува бучава и испуштање на издувни гасови.

Имајќи го предвид овај податок, не се евидентирани емисии на главни загадувачки супстанции во воздухот, кои можат да и наштетат на животната средина, но и покрај тоа, не се забележани испуштања на штетни материи во воздухот, во количества над максимално дозволените концентрации.

Максимално дозволени концентрации и количества за ваков вид на инсталации

Согласно Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови кои ги емитураат стационарните извори во воздухот (Сл.Весник на РМ бр.141/2010), а имајќи предвид дека во инсталацијата функционира Печка за подгревање на битумен со капацитет од околу 1,5 тони на час, а која како енергенс користи нафта (77 тони/годишно), со топлинска моќност 0,180-0,356 MW, и според видот на енергенсот што се користи, инсталацијата спаѓа во следните пропишани гранични вредности:

1.Гранични вредности за емисија при согорување во ложишта до 1 MW

(4).За согорување во ложишта со топлинска моќност до 1 MW кои користат течни горива важат ограничувања на емисиите согласно МКС М.Е6.120

1.Гранични вредности на емисии на вкупна прашина во отпадниот гас ;

=Граничната вредност на вкупна прашина од технолошките процеси,

со оглед на масениот проток, изнесува;

50 мг/м³ при масен проток од 0,5 кг/час и повисок

150 мг/м³ при масен проток од 0,5 кг/час и понизок

Согласно Стандардот МКС М.Е6.120, откупен од Институтот за Стандардизација на Република Македонија, не се пропишани

Гранични вредности за емисија при согорување во ложишта со топлинска моќност до 1 MW, кои користат течни горива.

Заради оцена на емисиите на загадувачки супстанции во отпадните гасови кои што се емитураат од стационарните извори во Инсталацијата, се земаат:

2.Гранични вредности на емисија при согорувањ во ложишта од 1 MW до 50 MW:

-ГВЕ за јаглерод моноксид CO 170 мг/м³

-ГВЕ за азотни оксиди NO_x,
изразени како NO₂ 350 мг/м³

-ГВЕ за сулфурни оксиди SO₂ 1700 мг/м³

Состојба на амбиенталниот воздух од работата на инсталацијата

Заради одредување на присуството и концентратијата на штетни материи што се емитураат во атмосферата, вршени се мерења на оџакот од печката за подгревање на битумен при постојан режим на работа.

При тоа, мерени се концентрациите на кислород (O₂), јагленмоноксид (CO), јаглендвооксид (CO₂), сулфурдвооксид (SO₂), азотни оксиди (NO_x), температура на гасовите од оџакот, чаден број.

Интерпретацијата на добиените резултати, вршена е согласно прописите и тоа во форма на:

-Волуменскиот проток на гасовите изнесува 91,45 Nm³/ч

-Масениот проток на гасовите изнесува 143,30 кг/ч

-Брзината на гасовите изнесува 0,725 м/сек

-Температурата на гасовите изнесува 108,8°C

-Цврстите честички во отпадните гасови изнесуваат 44,35 мг/м³

-Масената концентрацијана загадувачки супстанции во отпадните гасови,
вкупно емисионо количество изнесува 1,0055 кг/ч

Од дадените податоци, може да се констатира дека, не се надминуваат максимално дозволените концентрации (МДК), во однос на максималната поединечна вредност и максималната средно дневна, а особено на порелевантните штетни материи

(сулфур диоксид, чад, јаглен дисулфид, јаглен монооксид, азотен двооксид, пепел и инертен прав).

Оценка на влијанијата врз атмосферата од работата на инсталацијата

Резултатите од извршените мерења на концентрациите и количествата на штетни материи што се испуштаат во атмосферата, од работата на инсталацијата, се како што следува:

Емисиони Параметри	t	O ₂	CO	CO ₂	NOx	CO ₂	SO ₂	чаден број
	°C	%	мг/м ³	%	мг/м ³	мг/м ³	мг/м ³	број
	108,8	9,6	13,71	8,3	63,84	10,54	2,78	0
МДК	-	-	175	-	350		1700	1
Оцена			задов.		задов.		задов.	задов.

Имајќи ги предвид максимално дозволените концентрации и количества и другите штетни материи што можат да се испуштаат во воздухот, од работата на инсталацијата, констатација е дека истите неможат да и наштетат на животната средина.

Со оглед на тоа што, потрошувачката на нафта согалсно Правилникот за сместување и држење на масло за горење, кога потрошувачката на горивото изнесува до 500 литри, објектот нема третман на загадувач.

При тоа, не е детектиран мирис, ниту во границите ниту надвор од границите на инсталацијата.

Прилог VII.2.

Модели на дисперзија на емисиите во атмосферата од процесите во инсталацијата

Заради намалување и контрола на емисиите во атмосферата од технолошките процеси на работа во инсталацијата, операторот ќе практикува Програма за унапредување на животната средина, при што ќе се обезбедува редовно следење на квалитетот на воздухот, т.е. емисијата на гасовите и прашиката, кои се јавуваат во животната средина, и преземање на соодветни мерки.

Следењето на состојбите и преземањето на мерките, ќе се одвива перманентно, во текот на процесите на работа, па се до престанок со работа на инсталацијата.

Заради подобрување на квалитетот на амбиенталниот воздух на локацијата, а со тоа и на просторот пошироко, сите слободни површини се предвидува да се уредат со заштитно зеленило, особено со дрвја со поширока лисната маса.

Имајќи ја предвид сегашната потрошувачка на нафта, иако објектот нема третман на аерозагадувач, операторот ќе настојува не само да го задржи тоа ниво на потрошувачка, но истото и да го намалува, се со цел емисиите во атмосферата да бидат што помали.

Во смисла на намалувањето на емисиите во атмосферата, операторот ќе ги презема и следните активности:

- Контрола на интензитетот на работа на печката,
- Намалување на времето на работа на печката,
- Редовно сервисирање и подобрување на перформансите на печката

Граничната вредност на концентрациите на сулфур двооксид, која треба операторот да ја постигне до 01.01.2012 година а која изнесува 350 мг/м³, со маргина на толеранција од 150 мг/м³, операторот ќе ја има во предвид, со перманентно подобрување на работата на изворите на емисии.

VII.3.Оцена на влијанието врз површинскиот реципиент

Имајќи ја предвид местоположбата на инсталацијата, надвор од населените места, во близина на река Крива Лакавица, логична е да се каже дека, како реципиент во кој што се испуштаат водите од околината, ќе преставува самата река.

Постоечки услови на површинскиот реципиент

Квалитетот на водите во река Крива Лакавица, се следи од здравствен аспект, а со цел преземање на ефикасни мерки и спречување на можни штетни влијанија врз здравствената состојба на населението.

Според податоците од Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните воид, водите во река Крива Лакавица, од вливот на Мадемска река до вливот во река Брегалница, се категоризирани како води од III класа.

Не е воспоставен соодветен мониторинг систем на одреден број на патаметри и следење, особено на пестициди и тешки метали во водите.

Исто така, се наметнува потребата од преземање на неопходни итни мерки за управување со просторот од реката, во што ќе бидат вградени еколошки законитости, во кои би се утврдиле изворите на загадување и би се предложили мерки за интегрална заштита.

Состојба со површинскиот реципиент

од работата на инсталацијата

Со Локалниот акционен план за животна средина, не е дадена оцена дека од работата на инсталацијата се загадува површинскиот реципиент.

Секако дека тоа е како резултат на мерките што ги превзема операторот за минимизирање на загадувањата на површинскиот реципиент.

Технолошките отпадни води кои што се создаваат од работата на инсталацијата, односно од перење на песокот, чакалот и каменот, од чистење на опремата и миеење на просториите, не се испуштаат директно во реципиентот, но истите ретходно се таложат, при што се одвојуваат цврстите честички од камена прашина.

Санитарните отпадни води се собираат во соодветни постројки за таложење, а отпадната вода ја подигнува овластен оператор и ја однесува од локацијата на инсталацијата.

Отпадната вода од одржување на слободните површини од локацијата, како и атмосферските отпадни води, кои не се загадени од никакви технолошки процеси, релативно се со мали количини, и слободно истекуваат по отворени канали надвор од локацијата.

Со оглед на тоа што во околината, сеуште не егзистира атмосферска канализациона мрежа, а која би ги прифатила и овие води и би ги однесла во колекторски систем, овие води истекуваат по површината и се влеваат во водотеците.

Имајќи предвид дека, отпадните води од работата на инсталацијата директно не се испуштаат во површински реципиент, постоечките услови во поглед на квалитетот на водата, со посебно внимание на стандардите (Уредба за класификација на водите), се дадени како постоечките услови.

Споредбено со Анекс 3 (Основни загадувачки материи за кои треба да се води сметка при утврдување на граничните вредности за испуштањата во водите), како и Анекс 4 (Проиротетни загадувачки супстанции во водите), како и водите за кои што постои претпоставка дека истекуваат во реципиентот (воглавно атмосферските води од локацијата), оценка е дека нема наштетувања на животната средина.

Од причини дадени погоре, а со оглед на тоа што од работата на инсталацијата не се испуштаат води дитектно во реципиент, **Табелата VII.3.1. не се пополнува.**

Табела VII.3.1.

Табела VII.3.1 Квалитет на површинска вода
Точка на мониторинг/Референци од
Националниот координатен систем:

Параметар	Резултати мг/л)				Метод на земање примерок (зафат, нанос итн)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост ЕС							
Амониумски азот NH ₄ - N							
Хемиска потрошувачка на кислород							
Биохемиска потрошувачка на кислород							
Растворен кислород O ₂ (р-р)							
Калциум Са							
Кадмиум Cd							
Хром Сг							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод ТОС							
Вкупен оксидиран азот ТОН							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100млс)							
Вкупно бактерии во раствор (/100млс)							
Фосфати PO ₄							

Прилог VII.3.

Со оглед на тоа што, не се регистрираат постоечки или предвидени емисии во животната средина од аспект на влијанијата врз површинскиот реципиент, неможат да се дадат други детали во врска со влијанијата врз површинскиот реципиент.

VII.4.Оценка на влијанието на испуштањата во канализација

Постоечки услови на канализацијата

Канализациона мрежа во регионот, не е изградена како посебни системи заради одведување на отпадните фекални и атмосферски води.

Овие податоци наведуваат на тоа дека во регионот, отпадните фекални води се испуштаат во септички јами, претежно непрописно изградени.

Состојба со влијанието на испуштања во канализација од работата на инсталацијата

Технолошките отпадни води од работата на инсталацијата, водите од испирање на опремата и работните простории, одат во систем за таложење, и после таа постапка, се испуштаат во реципиентот.

Санитарните отпадни води што се создаваат од вработените, се однесуваат во постројки за таложење и потоа по потреба ги превзема овластен оператор, и ги однесува од локацијата, поради што и овие води не се испуштаат во канализација.

Иако состојбите со канализационата мрежа во најблиската околина е таква што не постои главна и секундарна каналска мрежа, а имајќи предвид дека прашањето со отпадните води од работата на инсталацијата е решено на друг начин, оценка е дека не постојат влијанија на испуштања во канализација.

Прилог VII.4.

Со оглед на тоа што, не се регистрираат постоечки или предвидени емисии во животната средина од аспект на влијанијата врз канализацијата, неможат да се дадат детали и оцена во врска со влијанијата од испуштања во канализација.

VII.5.Оцена на влијанието на емисиите

врз почвата и подземните води

Постоечки услови на почвата и подземните води

За почвите во Лакавичкиот регион, постојат релативно малку податоци. Според релјефната структура, регионот каде што функционира Инсталацијата, претставува котлина на река Крива Лаковица, односно според морфолошките карактеристики, тоа е рамничарски терен, долина на која обележје на почвите даваат; ораниците, лозовите насади, градинарските култури и пасиштата.

Алувијалните наслаги покрај текот на река Крива Лаковица се преставени со; чакали, песоци, и песоливо-мусковитски глини.

Во регионот значајни се подземните води од алувиумот на реката, како и површинските води во околината.

Состојба со влијанието на емисиите врз почвата и подземните води од работата на инсталацијата

Заради оцена на состојбите на емисии врз почвата и подземните води од работата на инсталацијата, постоечките услови на почвата и подземните води, а пред се хидрогеолошките карактеристики, метоеролошките податоци, климата во регионот, квалитетот на водата, педолошкиот состав на почвата, укажуваат на тоа дека влијанието на емисиите врз почвата и подземните води од работата на инсталацијата, не е изразено.

Ваквата состојба пред се е како резултат на мерките и активностите што се превземаат од страна на операторот во однос на управувањето и постапувањето со отпадот, третманот на отпадните технолошки и санитарните води, и малите концентрации на прашина и отпадни гасови од работата на инсталацијата.

Од причини дадени погоре, а со оглед на тоа што од работата на инсталацијата не се регистрирани емисии врз почвата и подземните води,

Табелата VII.5.1.не се пополува.

Табели VII.5.1.

Табела VII.5.1 Квалитет на подземна вода

Точка на мониторинг/Референци од

Националниот координатен систем: _____

Параметар	Резултати мг/л				Метод на земање примерок (зафат, нанос итн)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
рН							
Температура							
Електрична проводливост							
ЕС							
Амониумски азот NH ₄ -N							
Растворен кислород O ₂ (р-р)							
Остатоци од испарување (180°C)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Цијаниди Cn, вкупно							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Фосфати PO ₄							
Сулфат SO ₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO ₃)							
Вкупен органски јаглерод							
Вкупен оксидиран азот							
Арсен As							
Барииум Ba							
Бор B							
Флуор F							
Фенол							
Фосфор P							
Селен Se							
Сребро Ag							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100млс)							
Вкупно бактерии во раствор (/100млс)							
Ниво на водата (според надмор. висина на Пула)							

Прилог VII.5.

Природно географски карактеристики на регионот

Хидрогеолошките карактеристики на подрачјето укажуваат на тоа дека голем дел од водите што дотекуваат и истекуваат се одвива преку површински И подземен пат, а од хидрогеолошки истражувања во регионот издвоени се хидролошките средини: водопропусни-неврзани квартални седимент, водонепропусни-делувијален нанос, гранити, шкрилци.

Просечната годишна количина на врнежи изнесува 506 мм, што укажува на фактот дека тоа се претежно мали количини на врнежи, нерамномерно рапоредени; со максимум во мај, а минимум во август месец.

Климата во регионот се карактеризира како умерено континентална и изменета медитеранска клима, просечната годишна температура изнесува 12,8 степени, најстуден месец е јануари, со 1,4 степени, а најтопол јули со 23,7 степени.

VII.5.1. Расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад

Постоечки состојба со земјоделскиот и неземјоделскиот отпад

Создадениот неземјоделски отпад, односно комунален отпад во регионот на Инсталацијата, се депонира воглавно на диви депонии, на кои што покрај комуналниот, се одлага и земјоделски и животински отпад, што создава проблем поради непријатната слика, непријатните мириси, а при samozапалување и од чадот што се чувствува во околината.

Собирањето, транспортирањето и депонирањето на неземјоделскиот отпад, од регионот на Инсталацијата, не го врши организирано овластено комунално претпријатие, со исклучок од поедини индивидуално договорени субјекти.

На ваков начин, со депонирањето на неземјоделскиот и земјоделскиот отпад неорганизирано, се зафаќаат значителни површини, дури и со квалитетна почва која се загадува најпрво од самите отпадни материјали а потоа и со исцедокот од отпадите кој што продира и до подземните води.

Состојба со земјоделскиот и неземјоделскиот отпад од работата на инсталацијата

Со технолошките процеси во инсталацијата, не се вршат земјоделски активности, и не се создава отпад од земјоделски активности или за земјоделски намени.

Неземјоделскиот отпад што се создава од вработените и технолошките процеси во инсталацијата, во зависност од видот на отпадот, привремено се одлага на собирна локација за соодветниот отпад, а потоа го презема овластен оператор за транспортирање и депонирање на отпадот или договорена фирма, за понатамошно искористување и рециклирање на отпадот, што значи дека нема никакво расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад.

Имајќи предвид дека со технолошките процеси во инсталацијата, не се вршат земјоделски активности и не се создава отпад од земјоделски активности и за земјоделски намени, **Табелите VII.5.2. и VII.5.3. не се пополнуваат.**

Табели VII.5.2. и VII.5.3.

Табела VII.5.2 Список на сопственици/поседници на земјиштето

Сопственик на земјиштето	Локација каде што се врши расфрлањето	Податоци од мапа	Потреба од Фосфорно гудре за секоја фарма

Табела VII.5.3 Распространување

Сопственик на земјиште/Фармер

Референтна мапа _____

Идентитет на површината	
Вкупна површина (ha)	
(a) Употреблива површина (ha)	
Тест на почвата за Фосфор Mg/l	
Датум на правење на тестот за Фосфор	
Култура	
Побарувачка на Фосфор (kg P/ha)	
Количество на мил расфрлена на самата фарма (m ³ /ha)	
Процентот количество Фосфор во милта расфрлена на фармата (kg P/ha)	
(б) Волумен што треба да се аплицира (m ³ /ha)	
Аплициран фосфор (kg P/ha)	
Вк. количество внесена мил (m ³)	

Вкупната количина што може да се внесе на фармата. _____

Концентрација на Фосфор во материјалот што се расфрла	- кг Фосфор/m ³
Концентрација на Азот во материјалот што се расфрла	- кг Азот/m ³

VII.6. Загадување на почвата/подземните води

Постоечка состојба со загадувањето на почвата/подземните води

Според Локалниот акционен план за животна средина, индустријата и стопанските активности од општината, не ја загрозуваат почвата во мера да претставува проблем.

Бројот на жителите од општината, не ја загрозува почвата и подземните води, во однос на оптоварување на земјиштето, почвата и водите.

Состојба со загадувањето на почвата/подземните води од работата на инсталацијата

Оценката на Локалниот акционен план за животна средина, дека индустријата и стопанските активности од општината, не ја загрозуваат почвата во мера да претставува проблем, и состојбите со водите во регионот, даваат на знаење дека од работата на инсталацијата не се загрозуваат почвата и подземните води.

При тоа уште еднаш треба да се укаже дека; технолошките и санитарните отпадни води правилно се третираат и немаат никакво влијание врз почвата и подземните води, сите отпадни материјали од технолошките процеси привремено се депонираат на собирни локации на локацијата на инсталацијата и се однесуваат од локацијата на инсталацијата од страна на овластени правни и физички лица, а загадувањата на амбиенталниот воздух со прашина и отпадни гасови е во границите на максимално дозволените концентрации и количества.

Сето тоа укажува на фактот дека од работата на инсталацијата, нема никакво влијание врз почвата и подземните води.

Прилог VII.6.

Со оглед на тоа што, не се регистрираат постоечки или предвидени емисии во животната средина од аспект на загадување на почвата/подземните води, неможат да се дадат детали и оцена во врска со влијанијата на истите од работата на инсталацијата.

VII.7. Оцена на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање

Во постапката за управување со цврстиот и течен отпад, што се создава од технолошките процеси во инсталацијата, операторот превзема активности за лоцирање на местата на создавање на отпадите во сите погони на инсталацијата, и мерки за спречување на создавањето на отпад во количини кои што можат негативно да влијаат врз животната средина. Со оглед на видовите на отпади кои што се создаваат, оценка е дека, нема големи можности за спречување на создавањето на отпадите, а постојат големи можности за нивно искористување.

Аналогно на тоа, со лоцирањето на местата на создавање на отпадите, истовремено се врши и селектирање на отпадите по видови, така што истите уште на местата на создавање, не се измешани, а истовремено отпадите кои имаат карактеристики на опасен отпад, се одвојуваат од другите видови на отпад.

Во понатамошната постапка со отпадите, операторот превзема активности за привремено одлагање на отпадите, со тоа што на локацијата на инсталацијата, пред се во близина на местата на создавање на отпадите, има определено собирни локации посебни за сите видови на отпад, кои што се уредени и опремени за намената.

Заради трајно решавање на проблемот со отпадните материјали, операторот, превема активности, со тоа што склучува соодветни договори со овластени правни и физички лица за превземање на отпадите од локацијата и понатамошно постапување со истите, така што; отпадите кои имаат корисни состојки ги подигнуваат и транспортираат лица кои понатаму ќе ги преработуваат, реупотребуваат или рециклираат истите, а отпадите за кои се смета дека немаат корисни состојки, ги подигнуваат и транспортираат лица кои понатаму ги депонираат истите на соодветна локација.

На ваков начин, во голема мера се избегнуваат влијанијата врз животната средина, од отпадните материјали што се создаваат од работата на инсталацијата, при што не се создаваат; мириси, прашина, бучава, друг вид на отпади, се избегнува собирање на птици, а истовремено не се влијае врз квалитетот на површинските и подземните води, на класата на водите од окружувањето, на изворите и бунарите од непосредната околина, како и на почвата.

Прилог VII.7.

Со оглед на тоа што, информациите дадени во ова поглавје, за оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање, како и податоците во врска со отпадните материјали дадени во другите поглавја, што даваат доволни податоци, се смета дека истите би можеле да се третираат како составен дел и на овај Прилог.

VII.8. Влијание на бучавата

Бучавата предизвикана од работата на инсталацијата, односно од место на активноста, а која се емитура во блиската средина, претставува општ извор на бучава, од типот на комунална бучава.

Како извори на бучава во инсталацијата се; машините и оремата како стационарни извори на бучава, кои со својата работа, дејност или употреба, предизвркуваат повремени бучава, при што се шири и/или врши емисија на звук во животната средина, како и од возилата кои што сообрајќаат во локацијата, како подвижни извори на бучава.

Мерење на амбиенталната бучава

Мерењето на квантитативните вредности на изворите на бучава, која што се емитура од работата на инсталацијата, е извршено со намера да се даде оценка на најдената состојба на емисиите и имисионите параметри, со што ќе се одредат основните показатели за влијанието што се јавува како резултат на технолошките процеси.

Мерните места, вкупно 3, се определени врз основа на потребата да се добијат што пореални информации за нивото на бучавата, и со можност да се определет точки кои најповеќе се изложени на бучава.

Мерењето е извршено на локацијата од објектот, во надворешната средина и на начин кога изворите на бучавата работат, заради определување на емисијата на бучавата, како вкупно ниво на бучавата, кое изворите на бучавата го предаваат во околниот простор.

Ниво на бучава на посебни осетливи локации надвор од границите на инсталацијата

Мерењето на бучавата не е извршено на локации осетливи на бучава, поради нивната голема оддалеченост.

Постоечко ниво на бучава во отсуство на бучавата од инсталацијата

Заради добивање сознанија за постоечкото ниво на бучавата, во отсуство на бучавата од инсталацијата, сеуште во Лакавичкиот регион не е воспоставена државна мрежа за мониторинг на бучавата, ниту пак општината има воспоставено локална мрежа за мониторинг.

Правени се мерења на бучава од страна на поединечни субјекти во рамките на изработката на потребна документација согласно прописите за животната средина, но тие податоци за операторот не се достапни за да се презентираат.

Надминување на граничните вредности

Од извршените мерења на интензитетот на бучава, констатирано е дека од сите 3 мерни места на локацијата од инсталацијата, интензитетот на бучавата е испод максимално дозволеното ниво од 70 db(A).

Поради тоа, во овај случај за оцена на влијанието на создадената бучава, може да се користи и дополнителниот индикатор со гранична вредност за индустриски реони од 110 db(A), така што може да се констатира дека не се надминати граничните вредности, односно според Одлуката за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетна бучава, истоит не е нарушен.

При тоа треба да се напомене дека, инсталацијата е лоцирана надвор од населени места, со што буквално воопшто не се нарушува мирот на жителите од околните населени места.

Табела VII.8.1 Оценка на амбиенталната бучава

	Национален координатен систем	Нивоа на звучен притисок		
	(5 N, 5 E)	L(A) _{eq}	L(A) ₁₀	L(A) ₉₀
1. Граница на инсталацијата				
Место 1:	N 41°37'14.38" E 22°16'19.93"	63,612-64,400	64,20-64,60	62,90-64,60
Место 2:	N 41°37'16.48" E 22°16'24.71"	64,029-65,900	65,80-66,00	62,40-66,00
Место 3:	N 41°37'14.23" E 22°16'21.95"	57,194-58,550	58,00-59,10	56,40-59,10
Локации осетливи на бучава	Локации осетливи на бучава се на многу големо растојание од Инсталацијата			
Место 1				

Прилог VII.8.

Модели за намалување и контрола на бучавата

Заради намалување и контрола на бучавата, операторот, имајќи ги предвид резултатите од мерењата на интензитетот на бучавата, на секоја мерна точка посебно, предвидува соодветни мерки и модели, кои воглавно се однесуваат на:

- Намалување на интензитетот на движењето на превозните средства,
- Избегнување на препреки кои предизвикуваат рефлектиран звук,
- Контрола на работата на моторите на возилата и подобрување на перформансите,

- Контрола на интензитетот на работата на машините,
- Намалување на времето на работа на машините,
- Редовно сервисирање на машините и подобрување на перформансите

При тоа, за сите контролни параметри, предложена е соодветна опрема, постојаност на опремата, калибрација на опремата, и поддршка на опремата.

Исто така, заради вршење на мониторинг на бучавата, со цел намалување и контрола на истата, операторот за секоја мерна точка посебно, предвидува; мониторинг кој треба да се изведе, опрема за мониторинг, и калибрирање на опремата за мониторинг.

Покрај тоа операторот предвидува и посебни мерки за заштита од бучава, кои воглавно се однесуваат на:

- Одбирање, набавување, и употреба на инсталации, уреди и средства за работа кои создаваат ниско ниво на бучава,
- Извршување на активностите на начин кој не дозволува предизвикување на бучава во животната средина, над граничните вредности на нивото на бучавата,
- Воздржување од преземање на дејности и активности кои создаваат непријатност од бучава кај луѓето,
- Вршење мониторинг на бучавата согласно со интегрираната еколошка дозвола, односно;
 - =Систематско следење, набљудување, мерење и оценување на состојбите со бучавата, и влијанието на промените во областа на бучавата,
 - =Идентификација, планирање и распределба на изворите на бучавата,
 - =Процена на штетните ефекти врз здравјето на луѓето и животната средина од создадената бучава,
 - =Утврдување и предлагање на мерки за подобрување на состојбите со бучавата,
 - =Доставување на податоците и информациите од мониторингот на состојбата со бучавата, до надлежен орган

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

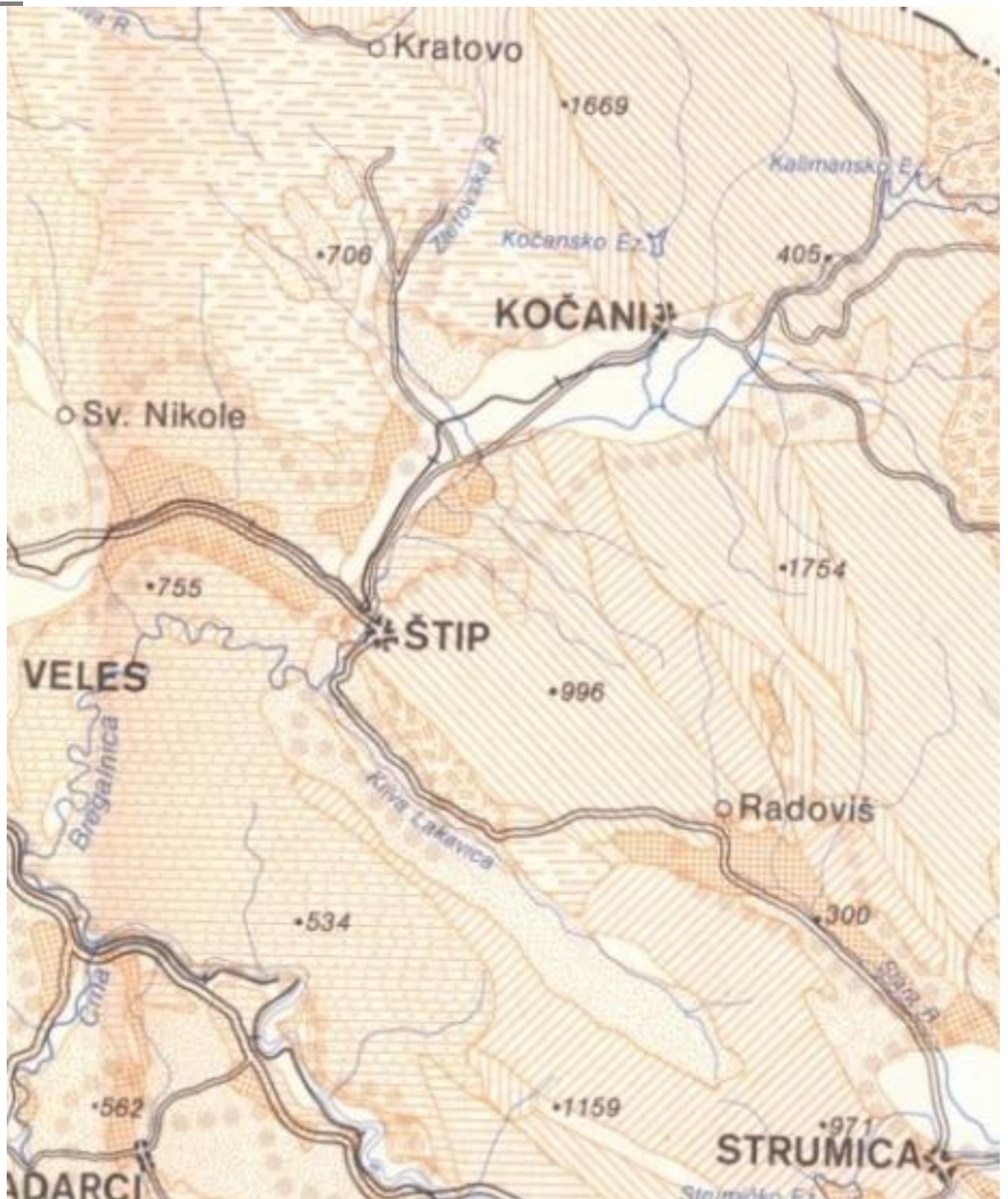
Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план















П о г л а в ј е 7

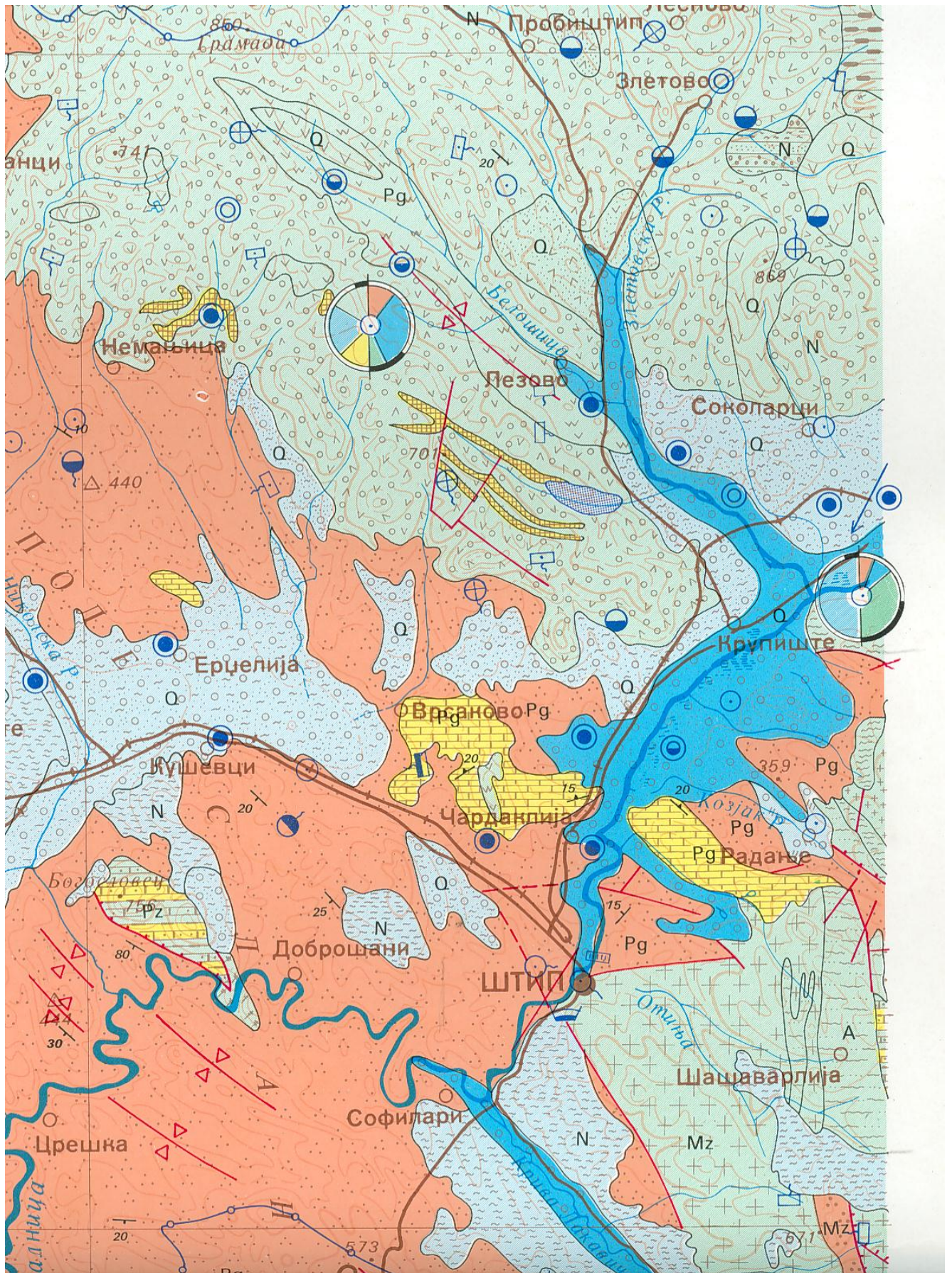
-П р и л о з и



Геолошка карта






































































ЛЕГЕНДА

АЛУВИУМ	
ДЕЛУВИУМ ВО ОПШТО	
НЕОГЕНИ СЕДИМЕНТИ	
ПАЛЕОГЕНИ ТВОРБИ	
ФЛИШ И ФЛИШОИДНИ КАРПИ	
ПАЛЕОЗОЛИК ВО ОПШТО	
МЕРМЕРИ И ВАРОВНИЦИ МИКАШИСТИ, АМФИБОЛИТСКИ, ХЛО- РИДСКИ И ЕПИДОТСКИ ШКРИЛЦИ	
ГНАЈСЕВИ	
БАЗАЛТ	
АНДЕЗИТИ, ДАЦИТИ И ТУФОВИ	
ДИЈАБАЗИ	
ГАБРО	
ПЕРИДОТИТИ И СЕРПЕНТИНИ	
ГРАНИТИ	



Хидрогеолошка карта

Л Е Г Е Н Д А

I ЛИТОЛОШКИ ОПИС И СТРАТИГРАФСКА ПРИПАДНОСТ					
СТА-РОСТ	ЛИТОЛОШКИ СОСТАВ				
К В А Р Т Е Р -	 <p>Алувијални наслаги: а) песоци и чанали б) песоци, чанали и глини</p>	М Е З О И К -	 <p>Дијабаз-ројна формација (дијабази, ројнази, песочници, глинци, варовници и сл.)</p>	 <p>Риолити, нварццераатофири, ортофири и нварцпорфири</p>	
	 <p>Алувијални-елувијални наслаги: глини, песокливи глини, песоци и чанали</p>		 <p>Хлоритско-серицитско-нварцни шкрилци, мермери и доломити</p>	 <p>Хлоритско-серицитско-нварцни шкрилци, мермери и доломити</p>	
	 <p>Делувијални-пролувијални наслаги: падинска глиновита дробина, песоци, чанали и облудоци</p>		 <p>Плочести варовници со ројнази, масивни варовници и доломити, местимично и глинци</p>	 <p>Плочести варовници со ројнази, масивни варовници и доломити, местимично и глинци</p>	
	 <p>Моренски и флувиоглацијални наслаги: чанали, песокливи глини, облудоци и самци</p>		 <p>Варовници, масивни до банновити</p>	 <p>Варовници, масивни до банновити</p>	
	 <p>Изворски бигор</p>		 <p>Мермери и циполини</p>	 <p>Мермери и циполини</p>	
	 <p>Бигровити варовници, слоевито-банновити</p>		 <p>Мермери, банновито-слоевити</p>	 <p>Мермери, банновито-слоевити</p>	
	 <p>Хијалоандезити, најанити, базалти и сл.</p>		 <p>Доломити, банновити до масивни</p>	 <p>Доломити, банновити до масивни</p>	
	 <p>Андезити, трахиандезити и дацити</p>		 <p>Сиенити, граносиенити, гранити, гранодиорити, гранитпорфири и сл.</p>	 <p>Сиенити, граносиенити, гранити, гранодиорити, гранитпорфири и сл.</p>	
	 <p>Игнибрити (од андезитски состав) пирокластични, агломеративни и бречоидни туф и туфови</p>		 <p>Серпентинити</p>	 <p>Серпентинити</p>	
	 <p>Песоци и чанали</p>		 <p>Кварцити</p>	 <p>Кварцити</p>	
Н Е О Г Е -	 <p>Лапорци, глинци, песочници и конгломерати</p>	П А Л Е О Г Е -	 <p>Кварцпорфири (риолити), метаморфисани риолити, ортопири и палеориолити</p>	 <p>Кварцпорфири (риолити), метаморфисани риолити, ортопири и палеориолити</p>	
	 <p>Вулкански бречи и туфови (од андезитски состав) вулкански бречи и игнибрити (од дацитски состав)</p>		 <p>Метаморфисани дијабази</p>	 <p>Метаморфисани дијабази</p>	
	 <p>Флиш (лапорци, глинци, песочници, конгломерати и варовници)</p>		 <p>Габро и метаморфисани габро</p>	 <p>Габро и метаморфисани габро</p>	
	 <p>Варовници, често песокливи, слоевито ретно банновити</p>		 <p>Филитично-нварцни шкрилци, нварцпорфири и метапесочници</p>	 <p>Филитично-нварцни шкрилци, нварцпорфири и метапесочници</p>	
	 <p>Трахиандезити и трахити, андезити, дацити, нварцлатити, порфири, риолити и сл.</p>		 <p>Шкрилци со нисок кристалинитет (филити, аргилошисти, серицитски, хлоритски и други со циполини и мермери)</p>	 <p>Шкрилци со нисок кристалинитет (филити, аргилошисти, серицитски, хлоритски и други со циполини и мермери)</p>	
М Е З О И К -	 <p>Дијабази, мелафири и спилити</p>	П Р Е К А М Б Р И У М -	 <p>Минашисти, циполини и мермери</p>	 <p>Минашисти, циполини и мермери</p>	
	 <p>Флиш (аргилошисти, глинци, песочници, конгломерати и варовници)</p>		 <p>Шкрилци со нисок кристалинитет (аргилошисти, филити, кварцно-серицитски, амфиболски шкрилци и сл.)</p>	 <p>Шкрилци со нисок кристалинитет (аргилошисти, филити, кварцно-серицитски, амфиболски шкрилци и сл.)</p>	
	 <p>Конгломерати</p>		 <p>Гранити</p>	 <p>Гранити</p>	
	 <p>Гранити, монзонитгранити</p>		 <p>Кварцити</p>	 <p>Кварцити</p>	
	 <p>Гипс и анхидрит</p>		 <p>Амфиболити и амфиболски шкрилци (метабазити)</p>	 <p>Амфиболити и амфиболски шкрилци (метабазити)</p>	
	 <p>Серпентинити и серпентинитисани перидотити</p>		 <p>Минашисти</p>	 <p>Минашисти</p>	
	 <p>Габродиорити и габрови</p>		 <p>Гнајсеви</p>	 <p>Гнајсеви</p>	
	II ГЕОЛОШКО-СТРУКТУРНИ ЕЛЕМЕНТИ		 <p>Група на бунари до 6 м длабочина</p>	 <p>Група на бунари од 6-20 м длабочина</p>	
	 <p>Геолошка граница а) утврдена б) претпоставена</p>				

	Геолошка граница а) утврдена б) претпоставена
	Елементи на залегање а) стратификација б) фолијација
	Расед а) утврден б) претпоставен
	Лушлесто навлекување а) утврдено б) претпоставено
	Тектонска клипа
	Дијапирски контакт
	Оса на синклинала
	Оса на антиклинала

III РЕОНИЗАЦИЈА НА ТЕРЕНОТ ПО ТИПОВИ НА ИЗДАНИ И ИЗДАШНОСТ

ЗБИЕНИ ТИП НА ИЗДАНИ	
	Мошне издашни терени (претежно) преку 10 lit/sec (kf =>10 ⁻³ cm/sec)
	Добро издашни терени (претежно) од 1-10 lit/sec (kf =10 ⁻³ -10 ⁻² cm/sec)
	Слабо издашни терени (претежно) од 0,1-1 lit/sec (kf =<10 ⁻³ cm/sec)
ПУНОТИНСКИ ТИП НА ИЗДАНИ	
	Добро издашни терени со извори (претежно) Q =>1 lit/sec
	Слабо издашни терени со извори (претежно) Q =<1 lit/sec
КАРСНИ ТИП НА ИЗДАНИ	
	Од мошне до слабо издашни терени (наместа извори и Q =>100 lit/sec)
	Карсно-пунотински тип на издани со мошне променлива издашност

	Безводни терени со извори (претежно) Q =<0,1 lit/sec
--	--

IV ХИДРОГЕОЛОШКИ ПОЈАВИ

НЕНАПТИРАНИ ИЗВОРИ	
	Q <0,1 lit/sec
	Q =0,1-1 lit/sec
	Q =1-10 lit/sec
	Q =10-100 lit/sec
	Q >100 lit/sec
	Подводни извори
НАПТИРАНИ ИЗВОРИ	
	Q <0,1 lit/sec
	Q =0,1-1 lit/sec
	Q =1-10 lit/sec
	Q >10 lit/sec
БУНАРИ (НОПАНИ И ДУПЧЕНИ)	
	До 6 м. длабочина
	Од 6-20 м. длабочина
	Преку 20 м. длабочина

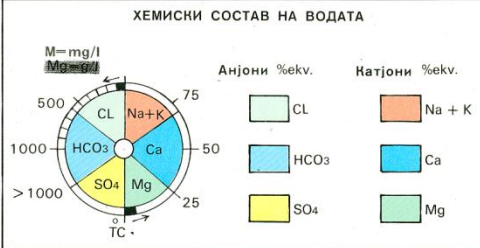
	Група на бунари од 6-20 м. длабочина
	Група на бунари преку 20 м. длабочина
	Дупчен бунар со артесна вода
	Група на дупчени бунари со артесна вода
	Рени бунар
	Дупчен бунар со термоминерална вода

МИНЕРАЛНИ ВОДИ	
	Термоминерална бања
	Минерален извор
	Термоминерален извор

V ХИДРОГЕОЛОШКИ, ХИДРОЛОШКИ, ГЕОМОРФОЛОШКИ И ДРУГИ ПОЈАВИ И ОБЈЕКТИ

	Претпоставена граница на артесниот издан
	Највероватен правец на подземниот ток
	Утврден правец на подземниот ток од поноро до извори
	Понор
	Геоморфолошка и хидрогеолошка утврдена вододелница меѓу сливовите
	Хидрогеолошка претпоставена вододелница меѓу сливовите
	Современо корито
	Стален површински ток
	Повремен површински ток
	Главен канал

	Водоплавен (мочуришен) терен
	Езеро природно и вештачно
	Водомерна летва
	Водозахватна галерија
	Вртача
	Пештера



РАБОТЕНА ПРЕМА РЕЗУЛТАТИТЕ ОД ПОВЕНЕ ГОДИШНИТЕ ИСТРАЖУВАЊА ОД СТРАНА НА АВТОРИТЕ И СТРУЧНАТА ФОНДОВСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА ГЕОЛОШКИОТ ЗАВОД-СКОПЈЕ-1977. Г.

НАПОМЕНА: КАРТАТА ЈА ПРИКАЖУВА ПОЛОЖБАТА НА ТЕРЕНОТ ЗАКЛУЧНО СО 1977. ГОД.

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

**Дозвола за усогласување со
Оперативен план**

П о г л а в ј е 8

-Опис на технологиите и
другите техники за
спречување, или
доколку тоа не е можно,
намалување на емисиите на
загадувачките материи
=Мерки за спречување на
загадувањето
вклучени во процесот
=Мерки за третман и контрола
на загадувањето на крајот од
процесот

Поглавје VIII.

ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИ МАТЕРИИ

Друштвото за производство, трговија и услуги “Коле-Транс Инженеринг”, во инсталацијата, во атарот на населеното место Лакавица, врши дејности и активности за производство на асфалт, производство на бетон и производи од бетон, сепарирање на песок, кршење и дробење на чакал-дробилица, за потребите на градежништвото во посебни инсталации (погони).

Аналогно на тоа, во сите поединечни погони, во фазата на вршење на дејноста и активноста, се одвиваат и посебни технолошки процеси.

Во сите посебни инсталации (погони), од технолошките процеси на обавување на дејноста и активноста, се јавуваат емисии во медиумите и областите на животната средина, и тоа во форма на; цврст и течен отпад, отпадни гасови и прашина, отпадни води, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Операторот, ги лоцира точките на емисии од определените процеси во кои се создаваат отпадни материи, и презема соодветни активности за постапување со истите.

При тоа, операторот презема соодветни активности и други техники за спречување, или каде тоа е можно, намалување на емисиите од работата на инсталацијата.

VIII.1. Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот

Операторот ги идентификува емисиите на отпадни материи, со тоа што направи градација на нивното влијание врз животната средина, со цел преземање на соодветни мерки за нивно намалување или спречување, и при тоа оцени дека:

-На емисии во атмосферата, како главен извор и точкаст извор е Печката за подгревање на битумен, а како помали извори на емисии се емисиите од отпадните гасови од возилата кои сообраќаат во кругот на локацијата.

При тоа се констатира дека на главниот и точкаст извор, е неопходно да се обрне соодветно внимание, а со оглед на тоа што помалите извори на емисии во атмосферата се немерливи и не се емитираат во атмосферата (со исклучок на издувните гасови од возилата кои се емитираат во атмосферата), за истите неможе да се преземаат некои поопсежни активности, а потенцијални емисии во атмосферата од работата на инсталацијата не се идентификувани.

При преземање на мерките за спречување на загадувањето од емисии во атмосферата, операторот ги има предвид Белешките за НДТ, со нагласок дека, емисиите не ги надминуваат граничните вредности од Белешките.

Исто така операторот ги идентификува и Основните загадувачки материи дадени во Анекс 3, за кои е констатирано дека се во границите на максимално дозволените концентрации и количества.

Операторот утврди дека во технолошките процеси на производство, не се употребуваат испарливи органски соединенија кои би биле способни да продуцираат фотохемиски оксиданси при реакции со азотни оксиди, а не се идентификувани и фугитивни емисии, односно непријатности од мириси, надвор од инсталацијата.

Со оглед на ваквата состојба, а во функција за спречување, или каде што тоа е можно намалување на емисиите на загадивачки материји во атмосферата, операторот ги презема следните мерки вклучени во процесот:

=Контрола на работата на Печката за подгревање на битумен во рамките на процесот на работа на истата, со посебно внимание на незиниот интензитет на работа.

=Дневно намалување на интензитетот на работа на Печката до фаза топло одржување.

=Намалување на потрошувачката на нафта, за време на празни ходови кога не се во процес за подгревање на битуменот.

=Сервисирање на Печката во рамките на редовните интервали, со цел подобрување на нејзините перформанси.

Атмосфера

Табела VIII.1.1 Намалување / контрола на третман

Референтен број на емисиона точка:

AB 1

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Редовна контрола на интензитетот на работа на Печката	Стандардна опрема	Според видот на контролата	Нема потреба	Нема потреба
Дневно намалување на интензитетот на работа на Печката	Стандардна опрема	Според видот на работата	Нема потреба	Нема потреба
Намалување на потрошувачката на нафта за време на празни ходови	Стандардна опрема	Според видот на работата	Нема потреба	Без поддршка

Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг	Калибрација на опремата за мониторинг
Редовна контрола на интензитетот на работа на Печката	Техничка постапка	Нема потреба	Нема потреба
Дневно намалување на интензитетот на работа на Печката	Техничка постапка	Нема потреба	Нема потреба
Намалување на потрошувачката на нафта за време на празни ходови	Техничка постапка	Нема потреба	Нема потреба

-Можни извори на **емисии во површинските води**, се; технолошките отпадни води од системот за перење на песокот и гранулатот, во процесите на работа во Сепарациите, Дробилиците и Асфалтната база, отпадните води од чистење на опремата и одржување на просториите, санитарните отпадни води и водите од одржување на хигиената во работните простории, и атмосферските отпадни води и водите од одржување на слободните неизградени површини на локацијата.

При тоа, се констатира дека сите овие води не се испуштаат во површински реципиент, со нив се постапува локално; технолошките отпадни води и водите од чистење на опремата и одржување на просториите се таложат а потоа се испуштаат во реципиентот, санитарните и водите од одржување на хигиената во просториите се собираат во постројки за таложување и се однесуваат надвор од локацијата од страна на овластен оператор, а отпадните води од одржување на слободните површини и атмосферските отпадни води што се со релативно мали количини и инцидентни, се слеваат во формиран водотек.

Аналогно на тоа, не се евидентирани супстанции кои би се емитирале во површински реципиент, но и покрај ваквата состојба операторот ги има во предвид граничните вредности од Белешките за НДТ.

Во функција на спречување или каде што е можно намалување на емисиите на загадувачки материји во површинските води, а имајќи ја предвид опишаната состојба, операторот оцени дека не е неопходно преземање на такви мерки, од кои причини и Табелата VIII.1.1. во однос на емисии во површинските води **не се пополнува**.

-Заради оцена на **емисии во канализација**, го евидентираме податокот дека, во близина на инсталацијата не постои изграден канализационен систем, во кој што би се однесувале отпадните води од инсталацијата.

Евидентно е тоа дека водите од технолошките процеси се таложат, санитарните води и водите од одржување на хигиената на просториите се собираат во постројки за таложење и се однесуваат од локацијата од страна на овластен оператор, а водите од атмосферските падавини и од одржување на слободните површини на локацијата се инцидентни и не се загадени од технолошки процеси и се во границите на локацијата.

Но и покрај ваквата состојба, операторот ги следи состојбите со отпадните води, евентуалните извори на емисии и супстанциите согласно Уредбата за класификација на водите и граничните вредности на емисии во водата од Белешките за НДТ.

Во функција на спречување или каде што е можно намалување на емисиите на загадувачки материји во канализација, а имајќи ја предвид опишаната состојба, операторот оцени дека не е неопходно преземање на такви мерки, од кои причини и Табелата VIII.1.1. во однос на емисии во канализација, **не се пополнува**.

-За **емисии во почвата и подземните води**, а врз основа на мерките и активностите што ги презема операторот во поглед на; постапувањето со отпадот, третманот на технолошките и санитарните отпадни води, незначителните концентрации на прашина и отпадни гасови, се доаѓа до констатација дека, влијанието на емисии врз почвата и подземните води, не е изразено.

Во функција на спречување или каде што е можно намалување на емисиите на загадувачки материји во почвата и подземните води, а имајќи ја предвид опишаната состојба, операторот оцени дека не е неопходно преземање на такви мерки, од кои причини и Табелата VIII.1.1. во однос на емисии во почва и подземни води, **не се пополнува**.

-Во рамките на технолошките процеси во инсталацијата не се вршат **земјоделски активности** и аналогно на тоа, не се создава отпад од земјоделски активности и за земјоделски намени, како емисии кои би ја загадувале животната средина.

-**Емисиите од бучава**, произлегуваат од машините и опремата во инсталацијата кои со својата работа предизвикуваат повремени бучава како стационарни извори на бучава, како и од возилата кои сообраќаат во локацијата, како подвижни извори на бучава.

Од извршените мерења, констатирано е дека од изворите на бучава не се вознемируваат граѓаните надвор од опсегот на инсталацијата ниту на локациите осетливи на бучава, и не ги надминуваат утврдените гранични вредности.

Во однос на бучавата, операторот ги има во предвид Белешките за НДТ при што интензитетот на бучавата, не ги надминува граничните вредности, а во функција на спречување или каде што тоа е можно намалување на емисиите на бучава, операторот ги презема следните мерки вклучени во процесот:

=Ќе врши контрола на интензитетот на работа на машините,

=Ќе го намалува времето на работа на машините,

—
=Ќе врши редовно сервисирање на машините заради подобрување на нивните перформанси,

=Ќе презема активности за избегнување препреки кои создаваат рефлектиран звук,

=Ќе се ангажира за намалување на интензитетот на движење на возилата и превозните средства,

=Ќе врши контрола на работата на моторите од возилата и подобрување на нивните перформанси.

Операторот, во активностите за намалување на емисиите на бучавата и пратење на граничните вредности на бучава исто така ќе настојува:

=Да одбира, набавува и употребува опрема, инсталации, уреди средства за работа, кои создаваат ниско ниво на бучава.

=Да ги извршува своите активности на начин кој не дозволува предизвикување на бучава во животната средина, над граничните вредности на нивот на бучавата.

=Да се воздржува од преземање на дејности и активности кои создаваат непријатност од бучава, кај луѓето.

Бучава

Табела VIII.1.1 Намалување / контрола на третман

Референтен број на емисиона точка:

АБ 1 , АБ 2 , АБ 3

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Намалувањ на интензитет на движење на превозни средства	Не е потребна	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Избегнување на препреки кои создаваат рефлектиран звук	Градежна	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Контрола на работа на моторите од возилата и подобрување на перформансите	Стандардна опрема	Според видот на возилото	Според производител	Без поддршка

Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг
Намалувањ на интензитет на движење на превозни средства	Техничка постапка	Нема потреба	Нема потреба
Избегнување на препреки кои создаваат рефлектиран звук	По предлог од мерења	Нема потреба	Нема потреба
Контрола на работа на моторите од возилата и подобрување на перформансите	Според сервисна постапка	Нема потреба	Нема потреба

**Табела VIII.1.1 Намалување / контрола на третман
Референтен број на емисиона точка:
АБ1, АБ 2, АБ 3,**

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Контрола на интензитетот на работа на машините	Стандардна	Според видот на машините	Според производител	Нема потреба
Намалување на времето на работа на машините	Не е потребно	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Избегнување на препреки кои создаваат рефлектиран звук	Градежна	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Редовно сервисирање на машините и подобрување на перформансите	Стандардна	Според видот на машината	Според производител	Без поддршка

Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг
Контрола на интензитетот на работа на машините	Стручен надзор	Нема потреба	Нема потреба
Намалување на времето на работа на машините	Технички надзор	Нема потреба	Нема потреба
Избегнување на препреки кои создаваат рефлектиран звук	По предлог од мерења	Нема потреба	Нема потреба
Редовно сервисирање на машините и подобрување на перформансите	Техничко решение	Нема потреба	Нема потреба

-**Емисиите на вибрации** од работата на инсталацијата, произлегуваат од работата на машините, уредите и опремата, како и од возилата, при што можат да се предизвикаат ризици поздравјето и безбедноста на луѓето и животната средина.

Од извршени мерења на брзината и забрзувањето на вибрациите и нивното споредување со граничните вредности, истите не ги надминуваат утврдените гранични вредности, како во кругот на инсталацијата, така и надвор од локацијата на постројката, односно на локациите осетливи на вибрации.

И покрај тоа што операторот не препозна конкретни гранични вредности за интензитетот на вибрациите од Белешките за НДТ, презема соодветни мерки за спречување на евентуалните негативни влијанија од механичките вибрации, а заради подобрување на постигнувањата во животната средина, како и во функција на спречување, или каде што е можно намалување на емисиите на вибрации, и тоа:

=Ќе настојува да се намали интензитетот на движење на превозните средства кои се во функција на работата на инсталацијата, низ локацијата и надвор од неа,

=Ќе презема мерки за контрола на работата на моторите од возилата а заради подобрување на нивните перформанси,

=Ќе се ангажира за подобрување на перформансите на машините уредите и опремата во инсталацијата, и доведување на вибрациите во рамките на показната вредност,

=Со намалување на интензитетот на работа на машините уредите и опремата, ќе настојува да се намалува и дневната изложеност на влијанијата од механичките вибрации.

Вибрации

**Табела VIII.1.1 Намалување / контрола на третман
Референтен број на емисиона точка:
ВИБ 1, ВИБ 2, ВИБ 3**

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Намалување на интензитетот на движење на превозните средства	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Контрола на работата на моторите од возилата и подобрување на нивните перформанси	Стандардна	Според видот на возилото	Според производител	Без поддршка
Подобрување на перформансите на машините и нивната показна вредност во однос на вибрациите	Стандардна	Според видот на машината	Според производител	Без поддршка
Намалување на дневната изложеност на вибрации, со намалување на интензитетот на работа на машините	Стандардна	Според видот на машината	Според производител	Нема потреба
Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг	
Намалување на интензитетот на движење на превозните средства	Техничка постапка	Нема потреба	Нема потреба	
Контрола на работата на моторите од возилата и подобрување на нивните перформанси	Техничко решеное	Нема потреба	Нема потреба	
Подобрување на перформансите на машините и нивната показна вредност во однос на вибрациите	Техничко решеное	Нема потреба	Нема потреба	
Намалување на дневната изложеност на вибрации, со намалување на интензитетот на работа на машините	Стручен надзор	Нема потреба	Нема потреба	

— -Интензитетот на **нејонизирачкото зрачење**, а аналогно на тоа и штетните влијанија врз животната средина и животот и здравјето на луѓето што се емитира од изворите во инсталацијата (машини, уреди, опрема, инсталации), спаѓа во подрачјето на ниски фреквенции.

Според податоците од извршени мерења, изложеноста на нејонизирачко зрачење од изворите на зрачење во инсталацијата, кои со својата работа предизвикуваат зрачење во средината, и од кои постои можност зрачењето да се пренеси надвор од опсегот на инсталацијата, утврдено е дека, јачината на електромагнетното поле и средната густина на снагата на енергијата, не ги надминуваат граничните вредности и се во рамките на граничните вредности на изложеност на нејонизирачко зрачење, како и стандардите за зрачењето.

Со оглед на местоположбата на локацијата, како и на локациите осетливи на нејонизирачко зрачење, емисиите на нејонизирачкото зрачење надвор од опсегот на инсталацијата, се незначителни.

Операторот не препозна конкретни гранични вредности за интензитет на нејонизирачко зрачење од Белешките за НДТ, но заради спречување или каде што тоа е можно намалување на интензитетот на нејонизирачко зрачење, презема соодветни мерки, вклучени во процесот, и тоа:

=Редовно ќе се одржува и сервисира трафостаницата, далноводот и нисконапонската мрежа, заради подобрување на нивните перформанси,

=Ќе настојува да се одржува сигурно растојание и безбедно користење на трафостаницата и другите инсталации,

=Ќе ги утврдува релациите на движење, интензитетот и карактерот на дејствување на нејонизирачкото зрачење врз човекот и загадувањето на животната средина.

Нејонизирачко зрачење

Табела VIII.1.1 Намалување / контрола на третман

Референтен број на емисиона точка:

ЕМ 1,

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Контрола на интензитетот на нејонизирачкото зрачење	Не е потребна	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Утврдување релацијата на движење, интензитетот и карактерот на дејствување врз човекот и загадување на животната средина	Не е потребан	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба
Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг		Калибрирање на опремата за мониторинг
Контрола на интензитетот на нејонизирачкото зрачење	Податоци од овластено лице	Нема потреба		Овластено лице за мерење
Утврдување релацијата на движење, интензитетот и карактерот на дејствување врз човекот и загадување на животната средина	Врз основа на податоци од мерења	Нема потреба		Нема потреба

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Одржување и редовно сервисирање на трафостаницата, заради подобрување на перформансите	Стандардна	Според видот на трафостаницата	Нема потреба	Нема потреба
Одржување сигурно растојание и безбедно користење на трафостаницата во однос на животната средина	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба

Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг
Одржување и редовно сервисирање на трафостаницата, заради подобрување на перформансите	Техничко решение	Стандардна	Според производител
Одржување сигурно растојание и безбедно користење на трафостаницата во однос на животната средина	Врз основа на податоци од мерења	Нема потреба	Нема потреба

Контролен параметар	Опрема	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Поддршка на опремата
Одржување и редовно сервисирање на машините, уредите и опремата, заради подобрување на перформансите	Стандардна	Според видот на машини, уреди и опрема	Според производител	Нема потреба
Намалување на времето за работа и контрола на интензитетот на работа на машините, уредите и опремата	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба	Нема потреба

Контролен параметар	Мониторинг кој треба да се изведе	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг
Одржување и редовно сервисирање на машините, уредите и опремата, заради подобрување на перформансите	Техничко решение	Стандардна	Според производител
Намалување на времето за работа и контрола на интензитетот на работа на машините, уредите и опремата	Врз основа на податоци од мерења	Нема потреба	Нема потреба

VIII.2. Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Во фазата на вршењето на активностите во Инсталацијата, очигледно е дека процесите на производство се стандардизирани, и константни, нема промени на технолошките процеси, што асоцира на тоа дека и загадувањата се константни, и не се очекуваат драстични промени во концентрациите и количествата на загадувањата.

Се разбира, со мерките за спречување на загадувањата вклучени во процесот, се очекува, преку системите за намалување, да се намалат влијанијата на емисиите врз медиумите и ибластиите на животната средина.

Со престанокот со работа на инсталацијата, односно на крајот на процесот, не престануваат и обврските на операторот, односно продолжува фазата на процесот за повторно враќање на локацијата во корисна состојба.

Тоа од причини што, се смета дека во фазата на процесите на работа на инсталацијата, од емисиите од технолошките процеси, можно е да се претпостави дека локацијата или некои медиум ќе бидат деградирани.

Се разбира дека, едни од поопстојните мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот, е фазата на Ремедијација, која што операторот ја предлага, во форма на План за управување со резидуум, при што се предлагаат соодветни оперативни активности во сите карактеристични области, за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот.

-Со престанокот со работа на инсталацијата, ќе престанат и емисиите во атмосферата, а особено од главниот и точкаст извор, Печката за подгревање на битумен, како и од постапките за сепарирање на песок односно дробење на чакал и камен.

Аналогно на тоа, и мерките за третман и контрола на загадувањето на атмосферата, не се понатаму потребни.

Дел од возилата, како загадувачи на воздухот, сеуште ќе бидат во функција, и тоа за; однесување на преостанатите производи и суровини од локацијата, како и демонтираните машини и опрема, односно транспортирање на преостанатиот отпад, и за другите потреби од фазата за Ремедијација.

Тие, сеуште ќе ја загадуваат атмосферата, но операторот ќе настојува нивниот интензитет на движење да биде намален, и временски на краток рок.

-Директни емисии од фазата на вршење на активностите во; површински води, канализација, во почвата и подземните води, не се емитираат, но и покрај тоа, во ова фаза операторот презема мерки и активности за спречување или каде што е можно, намалување на емисиите на загадувачки материји и во овие медиум.

На крајот на процесот, со престанок со работа на инсталацијата, евидентирани се активностите за ремедијација на локацијата, заради нејзино повторно враќање во корисна состојба.

Непречистената отпадна технолошка вода, како и остатокот од санитарните отпадни води од постројките за таложење, ќе бидат однесени од локацијата од страна на овластен оператор, а објектите и каналската мрежа, ќе бидат исчистени со еколошки средства, при што и водите од чистењето ќе бидат однесени од локацијата од овластениот оператор.

Со тоа, дефинитивно, мерките за третман и контрола на загадувањето на овие медиуми, на крајот од процесот, се заокружени.

Со престанок на работата на инсталацијата, престанува и создавањето на отпад од технолошките процеси, извесно време се вршат активности за собирање на заостанатиот отпад од локацијата, како и отпадот од димонтирање на машините и опремата, односно од чистење и напуштање на просториите, за да конечно истиот биде собран и транспортиран од локацијата од страна на овластен оператор.

Со тоа, и загадувањето на животната средина од отпадот, престанува.

Во завосност од идната намена на локацијата, на крајот од процесот, ќе биде одлучувано, дали објектите и инфраструктурата, ќе се употребуваат и понатаму или не, за што ќе следи одлука за решавање на нивниот статус, порушување или задржување.

Емисиите на бучава, од технолошките процеси, ќе престанат со претстанок на работата на инсталацијата, во фазата на ремедијација на локацијата, ќе се емитира бучава од возилата и машините кои ќе бидат вклучени во работата за ремедијација, но операторот ќе настојува бучавата да биде со далеку помал интензитет, во кратки интервали, за да на крајот, на локацијата нема повеќе да се емитира бучава.

Исто така и вибрациите ќе се емитираат се додека инсталацијата е во активна состојба, односно се додека не заврши фазата на ремедијација, така што во ова фаза интензитетот на механичките вибрации ќе биде намален, а со престанок и на ова фаза ќе престанат да се емитираат и вибрациите.

Нејонизирачкото зрачење на локацијата, предизвикано од електроинсталациите, уредите и опремата на крајот од процесот на инсталацијата, со исклучување од употреба на истите, ќе биде елиминирано.

Генерално кажано, со оглед на тоа што операторот во процесот на активностите, во технолошките процеси не користи природни ресурси од локацијата со што би останале последици по животната средина, мерките за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот, се со краток опфат, и буквално завршуваат со фазата за Ремедијација на локацијата.

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 9

-Места на мониторинг и

земање на примероци

Поглавје: IX

МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ

1.Опис на мониторингот

На мониторингот на емисии, како начин за систематизирано мерење, следење и контрола на состојбите, квалитетот и промените на медиумите и областите во животната средина, во "Коле-Транс Инженеринг" , дадено е соодветно внимание.

Како правно лице кое има извори на емисии, операторот врши интересен мониторинг на емисиите во медиумите и областите на животната средина, во согласност со Законот за животна средина и посебните закони од сверата на животната средина, ги идентификува и регистрира изворите на загадување и превзема соодветни мерки за намалување на загадувањата и доведување на истите во рамните на максимално дозволените концентрации и количества.

Во таа смисла операторот ги спроведува обврските:

-Редовно следење на емисиите и влијанието врз животната средина од изворите на загадувањето, на начин што е предвиден со посебниот закон,

-Редовно следење на емисиите во непосредна близина на изворите на емисиите,

-Доставување на податоците до органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина,

-Мониторингот на одделните медиум и области на животната средина, се врши од овластени правни и физички лица и според методологија пропишана со посебните закони.

2.Идентификација и детали на местата на мониторинг и земање на примероци

Локациите на местата за мониторинг определени се врз основа на потребата да се добијат што пореални информации за емисиите во животната средина од работата на инсталацијата, при што се опсервираат сите страни на локацијата.

-Заради определување присуство на штетни материи што се емитираат во атмосферата, како мерно место на мониторингот и земање на примероци, идентификуван е оџакот на печката за подгревање на битумен.

-Со оглед на тоа што оценето е дека нема загадување на површинскиот реципиент, не се идентификува место на мониторинг и земање на примероци за состојбите со површинскиот реципиент.

-Со оглед на тоа што оценето е дека нема загадување од испуштања во канализација, не се идентификува место на мониторинг и земање на примероци за таа цел.

-Со оглед на тоа што оценето е дека нема загадување на почвата и подземните води, не се идентификува место за мониторинг и земање на примероци и за нив.

-Иако е оценето дека влијанието врз животната средина од отпадот што се создава од работата на инсталацијата е контролирано, како можни места за мониторинг, можат да се посочат собирните локации за разните видови на отпад, при што мониторингот се сведува само на пратење на собирањето на отпадите од местата на создавање, нивното привремено одлагање на собирните локации и подигнување и транспортирање од страна на овластените правни и физички лица.

-Заради оценување на интензитетот на бучавата и нејзиното влијание врз животната средина, како мерни места, односно места на мониторинг и мерење на интензитетот, се определуваат:

- =Мерно место бр.1, со најблиски извори; механичка работилница, товарни возила, според Извештајот од мерењето и оценувањето на состојбите со бучавата.
- =Мерно место бр.2, со најблиски извори; Асфалтна база, Бетонска база, товарни возила, според Извештајот,
- =Мерно место бр.3, со најблиски извори; Сепарација за песок, транспортни средства, според Извештајот,
- Заради утврдување на нивото на вибрациите и нивното влијание врз животната средина, како мерни места односно места на мониторинг и мерење на нивото, се определуваат:
 - =Мерно место бр.1, со најблиски извори; механичка работилница, товарни возила, според Извештајот од мерењето и оценувањето на состојбите со вибрациите.
 - =Мерно место бр.2, со најблиски извори; Асфалтна база, Бетонска база, товарни возила, според Извештајот,
 - =Мерно место бр.3, со најблиски извори; Сепарација за песок, транспортни средства, според Извештајот,
 - Заради утврдување на нивото на нејонизирачко зрачење, и неговото влијание врз животната средина, како мерни места односно места за мониторинг и мерење на нивото, се определуваат:
 - =Мерно место бр.1, со најблиски извори; механичка работилница, нисконапонска електродистрибутивна мрежа, според Извештајот за мерење и оценување на состојбите со нејонизирачкото зрачење,

3. Опис на предлозите за мониторинг на емисиите

Со оглед на технолошкиот процес на производство кој што се применува во инсталацијата, а имајќи ги предвид емисиите во медиумите и областите на животната средина, анализирајќи ги нивните влијанија врз животната средина и природата, како начин на мониторинг, се предлага:

- Мониторинг на состојбите во амбиенталниот воздух, да се врши два пати годишно,
- Мониторинг на интензитетот на бучавата, да се врши два пати годишно,
- Мониторинг на нивото на вибрациите, да се врши два пати годишно,
- Мониторинг на нивото на нејонизирачко зрачење, да се врши два пати годишно.

Тоа од причини што, според досега констатираните состојби во животната средина и влијанијата од работата на инсталацијата, видна е констатацијата дека нема изразити штетни влијанија, односно влијанија над максимално дозволените концентрации.

Од друга страна, технологијата на производство е стандардизирана и во согласност со еколошките аспекти за Најдобрите Достапни Техники, во наредниот период истата може само да се подобрува, а со самото тоа, неможе да се очекуваат промени на влијанијата врз животната средина на полошо.

Напротив, резултатите од досегашниот мониторинг, кои што се во задоволувачки граници, може само да се подобруваат, со спроведувањето на мерките дадени во ова Барање.

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисијата и точки на земање на примероци
Референтен број на емисиона точка:
АВ-1, Отпадни гасови од печка за подгревање битумен

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Отпадни гасови	Годишно	Лесен	Мерење на лице место	Дигитален инструмент, мерење и пресметување

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животната средина
Референтен број на точка на мониторинг:
АВ-1, Отпадни гасови од печка за подгревање битумен

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Отпадни гасови	Два пати годишно	Лесен	Мерење на лице место	Дигитален инструмент, мерење и пресметување

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисијата и точки на земање на примероци
Референтен број на емисиона точка:
Б-1, Б-2, Б-3, Бучава

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Бучава	Годишно	Лесен	Мерење со инструмент	Со мерење

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животната средина
Референтен број на точка на мониторинг:
Б-1, Б-2, Б-3 ; Бучава

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Бучава	Два пати годишно	Лесен	Мерење на лице место	Дигитален инструмент

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисијата и точки на земање на примероци
Референтен број на емисиона точка:
В-1, В-2, В-3 Вибрации

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Вибрации	Годишно	Лесен	Мерење со инструмент	Со мерење

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животната средина
Референтен број на точка на мониторинг:
 В-1, В-2, В-3 Вибрации;

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Вибрации	Два пати годишно	Лесен	Мерење на лице место	Дигитален инструмент

Табела IX.1.1 Мониторинг на емисијата и точки
на земање на примероци
Референтен број на емисиона точка:
 НЗ-1, Нејонизирачко зрачење

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Нејонизирачко зрачење	Годишно	Лесен	Мерење со инструмент	Со мерење

Табела IX.1.2 Мерни места и мониторинг на животната средина
Референтен број на точка на мониторинг:
 НЗ-1, Нејонизирачко зрачење;

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод за земање на примероци	Метод на анализа/техника
Нејонизирачко зрачење	Два пати годишно	Лесен	Мерење на лице место	Дигитален инструмент

4. Методи на мониторинг и земање на примероци

Присуството и концентрацијата на штетни материи во амбиенталниот воздух од работата на печката за подгревање битумен е определено со мерење на отпадните гасови извршени на оџакот од печката и со помош на дигитален инструмент, гас анализатор и со пресметување.

Резултатите од мерењето се споредени со максимално дозволените концентрации и количества.

Штетните ефекти од бучавата, како негативни ефекти врз здравјето на луѓето, се оценија со помош на доза-ефект, односно однос меѓу вредноста на индикаторот и штетниот ефект.

Вредноста на индикаторите на бучавата се определија со мерење на лице место со помош на дигитален инструмент за бучава, при добри временски услови, време тивко, без ветар и временски непогоди, како би немало влијание на истите врз резултатите од мерењата, и при нормална работа на машините, опремата, уредите и возилата.

Оценувањето на штетноста од дејствувањето на бучавата се извршува со споредување на допуштеното ниво на бучавата изразено во dB(A), со измереното ниво на бучавата.

Штетните ефекти од вибрациите, се оценуваат со помош на мерење на нивото на механичките вибрации што се емитуваат од изворите на вибрации, на лице место со помош на дигитален виброметар, за периодични точни и повторливи мерења и детекција на вибрациите, како резултат од работата на машините, опремата, уредите и возилата.

Резултатите од мерењата, се споредени со граничните вредности на изложеност на механички вибрации, и стандардите за вибрации,

Со мерењата на изложеноста на нејонизирачко зрачење од работата на инсталацијата, се определија емисиите и имисионите параметри, при што се определија основните показатели за влијанието што се јавува како резултат на технолошките процеси и употребата на машините, апаратите, уредите и инсталациите.

Штетните ефекти од нејонизирачкото зрачење, како негативни ефекти врз здравјето на луѓето, се оценети со помош на определување на густината на електромагнетното поле во областа на човековата активност.

Вредноста на индикаторите на нејонизирачкото зрачење е определена со мерење на лице место, а за утврдување на нивото на изложеност на нејонизирачкото зрачење кое што се емитува од изворите на електромагнетните полиња, при што се користени RF и EMF мерачи, а резултатите од мерењето се споредени со дозволените нивоа на нејонизирачко зрачење.

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 10

-Еколошки аспекти и

Најдобри Достапни Техники

Поглавје X.

ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ

1. Главни алтернативи

Заради успешна подготовка на Барањето за добивање на дозвола за усогласување со оперативен план, “Коле-Транс Инженеринг” го следи Секторското упатство за Најдобри Достапни Техники (НДТ), како најсродна дејност со активноста што ја врши фирмата, како оператор.

Намерата на операторот е, да се воспостави систем на интегрирано спречување и контрола на загадувањата, што ќе води кон високо ниво на заштита на животната средина како целина, интегриран и целосен поглед кон загадувачкиот и потрошувачкиот потенцијал на инсталацијата, подобрување на управувањето и контрола на процесот на активноста, со што се овозможува високо ниво на заштита на животната средина.

2. Еколошки аспекти во функција на имплементација на Белешките од НДТ

Во таа смисла “Коле-Транс Инженеринг” презема соодветни мерки за спречување на загадувањето, преку имплементирање на НДТ, со што се обезбедува подобрување на постигнувањата во животната средина.

При определувањето за НДТ, операторот акцентот го стави на:

- Употреба на технологија што создава помалку отпад, негово понатамошно искористување и рециклирање;
- Употреба на помалку опасни супстанции;
- Природата, ефектите и обемот на емисиите и намалување на влијанијата врз животната средина;
- Потрошувачката и природата на суровините и водата, кои се користат во процесот;
- Спречување на инциденти и минимизирање на последици врз животната средина;
- Технолошки предности и промени во научното знаење и разбирање.

Заради постојано унапредување на перформансите во однос на животната средина, операторот ќе презема поголем број на постапки во управувањето со животната средина, меѓу кои:

- Имплементирање и следење на систем на управување со животната средина,
- Издавање на годишен извештај за постигнувањата во однос на животната средина, со цел запознавање со унапредувањата на перформансите и размена на информации;
- Извештаи за усогласеноста на стандардите со животната средина;
- Поставување на референтни точки за енергетската ефикасност, активности за зачувување на енергијата, емисиите во воздух, испуштања во вода и создавање на отпад;
- Соодветни техники за управување со ризикот;
- Примена на напредна контрола во процесот, заради подобрување на планирањето на производството и намалување на прекините и стартувањата;
- Примена на добри практики за одржување и чистење
- Развивање на еколошката свест и незино вклучување во програмите;
- Одржување на нивоата на бучава до ниво согласно максимално дозволените нивоа.

3.Опис на процесите и главни емисии

Со намера да се идентификуваат техниките што се сметаат за НДТ, и граничните вредности на емисиите што може да се постигнат со овие техники, "Коле-Транс Инженеринг" дава преглед на техниките и граничните вредности од работата на инсталацијата.

Погон Производство на асфалт

Технолошкиот процес на овај погон опфаќа: влезни активности (програма за работа, документација, рецептури, материјали), и технолошки постапки; транспорт на камена мешавина, дотур во барабан каде се врши сушење и загревање, транспорт на камената мешавина до гранулатор каде се врши селектирање на фракциите, потоа транспорт на камената мешавина до барабан за сушење, загревање и мешање каде се додава топол воздух и се издвојува прашината, а се додава и битумен, за да на крајот на процесот се добива асфалтна мешавина.

Како емисии од овај технолошки процес се јавуваат: цврст технолошки отпад-неадекватен производ, отпадни гасови и прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, отпадна вода.

Погон Производство на бетон

Технолошкиот процес на овај погон опфаќа: влезни активности (програма за работа, документација, рецептури, материјали), и технолошки постапки; дотур на цемент во миксер, дотур на песок и гранулат, дотур на вода и евентуално адитиви, мешање на материјалите и добивање на бетонска маса која се дотура во камион миксер за понатамошна постапка.

Како емисии од овај технолошки процес се јавуваат: цврст технолошки отпад-неадекватен производ, отпадна прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Погон Производство на производи од бетон

Технолошкиот процес на овај погон опфаќа: влезни активности (програма за работа, документација, рецептури, материјали), и технолошки постапки; довоз на готова бетонска маса, дотур во специјално дизајнирани калапи, набивање и вибрирање на материјалот и калапите, мирување и сушање, навалжнување во фазата на стврднување, вадење од калапите и депонирање на плато се до излез од инсталацијата.

Како емисии од овај технолошки процес се јавуваат: цврст технолошки отпад-неадекватен производ, отпадна вода, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Погон Сепарација и Дробилица

Технолошкиот процес на овај погон опфаќа: влезни активности (програма за работа, документација, рецептури, материјали), и технолошки постапки; довоз на песковит материал, односно чакал и камен, дотур во бункер, сепарирање преку сита односно дробење и сепарирање, перење на материјалот и одведување на отпадната вода, депонирање на песокот и чакалот се до понатамошна употреба за во асфалтната или бетонската база, односно како тампон на објекти од нискоградбата.

Како емисии од овај технолошки процес се јавуваат: отпадна прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, отпадна вода.

На ниво на целиот комплекс од "Коле-Транс Инженеринг ", како емисии во медиумите и областите на животната средина се појавуваат; комунален и комерцијален отпад, санитарна отпадна вода, отпадна вода од технолошките процеси, отпадни води од атмосферски падавани, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење.

Со цел да се заштити животната средина, операторот практикува посебен режим на работа, заради постигнување на барањата од НДТ, а особено: подобро скалдирање и ракување со суровините, пратење на текот на процесите, обезбедување на опрема и развој на оперативни процедури за намалување на емисиите, намалување на отпадот и

негова понатамошна реупотреба и рециклирање, преземање мерки за намалување на вкупните емисии и загадувања.

Суровините се складираат на начин со што се намалува емисијата на прашина и загадување на водата и почвата од дождовните води, а истите не содржат никакви опасни материи.

Од извршените мерења на отпадните гасови од печката за подгревање на битуменот констатирано е дека најдената состојба задоволува со тоа што емисиите на CO, NOx и SO₂ се далеки испод максимално дозволените концентрации.

Технолошката отпадната вода од постапката за сепарирање на песок, односно дробење на чакал и камен, како и од асфалтната база, се третира во специјални постројки за таложење, после која постапка се испушта во реципиентот.

4. Мерки и активности во функција на НДТ

Операторот, заради зајакнување на управувањето со животната средина, во текот на активностите се вклопува во предвидените мерки во функција на НДТ, со:

1. Намалување на емисиите во амбиенталниот воздух преку;

-Контрола на интензитетот на работа на Печката, намалување на интензитетот на нејзината работа, намалување на потрошувачката на нафта, сервисирање заради подобрување на незините перформанси, намалување на емисиите на прашина од Сепарацијата, Дробилицата и Асфалтната база преку адекватно функционирање на системите за влажнење на материјалот, намалување на празни ходови на возилата, следење на квалитетот на воздухот, во поглед на емисиите во атмосферата.

2. Заштита од загадување на површинските води преку;

Адекватно функционирање на системите за отпрашување во Сепарацијата, Дробилицата, Асфалтната база, одржување и редовно чистење на таложинците за отпадни технолошки води, одржување и редовно чистење на септичката јама за фекални отпадни води, привремено складирање на отпадот во соодветни садови, следење на квалитетот на излезните води од локацијата.

3. Заштита од загадување на почвата и подземните води преку;

Адекватно управување и постапување со отпадот, намалување на создавањето на прашина и отпадни гасови, соодветен третман на технолошките и санитарните отпадни води, редовно отстранување на отпадот од локацијата и од таложинците.

4. Намаливање на емисиите од бучава, преку;

Контрола на интензитетот на работа на машините и намалување на времето на работа редовно сервисирање и подобрување на нивните перформанси, намалување на интензитетот на движење на превозните средства и контрола на работата на моторите подобрување на нивните перформанси, пратење на граничните вредности на бучава.

5. Намалување на емисиите на вибрации преку;

Намалување на интензитетот на движење на превозните средства контрола на работата на моторите и подобрување на нивните перформанси, подобрување на перформансите на машините и нивната показна вредност во однос на вибрациите, намалување на дневната изложеност на вибрации со намалување на интензитетот на работа на машините, редовно следење на интензитетот на вибрациите.

6. Контрола на интензитетот на нејонизирачко зрачење преку;

-Одржување и редовно сервисирање на трафостаницата, далноводот и нислонапонската мрежа, и електромоторите, заради подобрување на перформансите, утврдување на релацијата на движење, интензитетот и карактерот на дејствување врз човекот и загадувањето на животната средина,

7. Оптимизација на процесите преку;

Подобрување на процесите, заради нивно оптимизирање, зголемување на продуктивноста и намалување на специфичната потрошувачка на енергија; ефикасен систем за контрола заради управување со протокот на материјали и податоци од областа на изборот на суровините, при што се зголемува и продуктивноста, се намалува потрошувачката на енергија и се намалуваат емисиите.

8. Престанок со работа на инсталацијата преку;

Мерки и активности заради превенција на ризик од загадување, и заради враќање на локацијата на која се изведувала активноста, во задоволителна состојба; заштита на почвата и водата, минимизирање на почва која треба да се ископа, или отстрани и да се осигура дека ископаната почва се третира безбедно со цел да се избегнат штетните измени на својствата на почвата; минимизирање на влез на супстанции во почвата преку протекување, таложување на аероседименти, и несоответно складирање на суровините производите или резидуумите за време на оперативниот век на инсталацијата; чистење и рехабилитација, со посебно внимание кон идната употреба на локацијата.

5. Гранични вредности на емисии

Податоците за гранични вредности на емисиите, дадени во НДТ, операторот ги прифаќа како алатка при определувањето на граничните вредности на емисиите, односно без обврска, дека тоа се дефинитивни гранични вредности

Заради поддршка во определувањето на граничните вредности на емисии, операторот ги следи граничните вредности според НДТ и тоа:

1. Во однос на граничните вредности на емисии во воздухот, операторот ќе ги контролира истите, со цел за време на работата да не бидат видливи во форма на чад и да не предизвикуваат миризба подалеку од границата на локацијата.

2. Во поглед на граничните вредности на емисиите во водата, операторот истите ќе ги споредува со дневно средните вредности а за Рн вредноста споредувањето ќе го врши континуирано, со напомена дека со оглед на тоа што се располага со постројка за третман на отпадната технолошка вода, ќе се земаат и различни гранични вредности од дадените во Белешките за НДТ.

3. Гранични вредности на нивото на бучава; нивоата на бучава до најблискиот чувствителен рецептор да се одржува на соодветно ниво.

4. Тип и специфично количество на цврст отпад кои се однесуваат на прашина, а ковалината во отпадната вода која потекнува од таложинците, да се содржи соодветна количина на цврсти честички.

6. Режим на мониторинг и усогласување со барањата за НДТ

Режимот на мониторинг, операторот ќе го спроведува во контекст на ризикот врз животната средина и врз база на информациите, ќе го прилагодува и усогласува со барањата на НДТ, а имајќи го предвид Секторското упатство, и насоките кои се однесуваат на; мониторинг на главни емисии во воздухот, извори од согорување помали од 50 MW, емисии во водите од процесот, површински/атмосферски води, мониторинг преку пиезометри/бушотини, мониторинг на отпадот.

Во контекст на пратењето на ризикот врз животната средина, операторот го прати режимот на мониторинг според НДТ, во поглед на: суровините, емисиите во воздух, емисиите во води, емисиите во подземни води, бучава вибрации и отпадот.

Заклучни согледувања

Со воспоставениот систем за интегрирано спречување и контрола на загадувањата, директно се врши интегриран поглед кон загадувачкиот и потрошувачкиот потенцијал на инсталацијата, со што се постигнува подобрување на управувањето и контролата на процесите на активноста, и со што се овозможува високо ниво на заштита на животната средина.

Тоа пред се, е резултат на состојбите што при обавувањето на дејностите, се почитуваат стандардите за квалитет на животната средина, определени со законските и подзаконските акти, а пред се во поглед на; класификацијата на водите, квалитетот на воздухот, амбиенталната бичава и слично.

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 11

-Оперативен план

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН

Операторот, во континуитет, презема мерки и активности за воведување на технологија, машини и опрема, и спроведување на таков вид на активности, со што, емисиите што се испуштаат во медиумите и областите на животната средина, постојано се испод Максимално дозволените концентрации и количества, и не се штетни за животот и здравјето на луѓето.

Машините и опремата, како и технологијата на производство, се стандардизирани, застапени се соодветни достапни техники, адекватни за ваков вид на работа, во наредниот период нема да се заменуваат со полоши, а со самото тоа, неможе да се очекуваат и промени во влијанијата врз животната средина, на полошо.

Напротив, машините и опремата, во иднина, може само да се осовременуваат, со достапни подобри техники, а со самото тоа и влијанијата врз животната средина уште повеќе ќе се намалуваат.

Потрошувачката на сировини, енергијата, водата и другите материјали, е согласно технолошките потреби, и неможат да се намалуваат, што би се реперкуирало на обемот на производство, на работата и квалитетот на производите, а не на намалувањето на емисиите.

Поради тоа, Предлог-Оперативниот план, ќе биде пополнет со активности и содржини, кои што во наредниот период треба да се исполнат, со што ќе се даде соодветен допринос и на заштитата на животната средина и природата.

Ристе Голубов
Управител

АКТИВНОСТ бр. 1
**Уредување на сообраќајни површини
 во границите на локацијата**

1.Опис Заради подобрување на сообраќајот, особено на возила во границите на локацијата од инсталацијата, намалување на дестинациите на движење на возилата, нивната фреквенција и динамика, се предвидува уредување на сообраќајни површини во границите на локацијата.			
2.Предвидена дата на почеток на реализацијата Втора половина на 2013 год.			
3.Предвидена дата на завршување на активноста Крај на 2013 год.			
4.Вредност на емисиите до и за време на реализацијата Емисиите се незначителни и во границите на МДК			
5.Вредности на емисиите по реализација на активноста (Услови) Ќе се намали загадувањето на амбиенталниот воздух, бучаавата и почвата. Емисиите ќе бидат во границите на МДК			
6.Влијание врз ефикасноста (Промени во потрошувачката на енергија, вода и суровини) Нема да има промени			
7.Мониторинг			
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
Прашина, издувни гасови, бучава, вибрации	Воздух, почва	Органолептички Гасен анализатор Мерен инструм. за прашина, бучава, вибрации	2 пати годишно
8.Извештаи од мониторингот Мониторингот ќе го врши Одговорното лице за прашањата од животната средина, со тоа што ќе врши увид во уредувањето на сообраќајните површини а известувањето ќе го дава на крајот на годината.			
9.Вредност на инвестицијата 4.130.000,00 ден.			

АКТИВНОСТ бр. 2
**Уредување на локациите за
 привремено одлагање на отпад**

1.Опис Заради поголема заштита од расурање на собраниот отпад и негово непречено подигнување и транспортирање надвор од локацијата на инсталацијата, се предвидува уредување на локациите за привремено одлагање на сите видови на отпад, со интервенции во подлогата на просторот, соодветни садови, заштита на локациите и слично.			
2.Предвидена дата на почеток на реализацијата Втора половина на 2013 год.			
3.Предвидена дата на завршување на активността Крај на 2013 год.			
4.Вредност на емисиите до и за време на реализацијата Емисиите се незначителни, и се во границите на МДК			
5.Вредности на емисиите по реализација на активността (Услови) Ќе се намали загадувањето на амбиенталниот воздух, почвата, површинските и подземните води. Емисиите ќе бидат во границите на МДК			
6.Влијание врз ефикасноста (Промени во потрошувачката на енергија, вода и суровини) Нема да има промени			
7.Мониторинг			
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
Цврст и течен отпад	Вода, воздух, почва, површински и подземни води	Органолептички	2 пати годишно
8.Извештаи од мониторингот Мониторингот ќе го врши Одговорното лице за прашањата од животната средина, со тоа што ќе врши увид во уредувањето на одлагалиштата, обезбедувањето на соодветни садови, нивни распоред, а известувањето ќе го дава на крајот на годината.			

9.Вредност на инвестицијата

1.935.000,00 ден.

АКТИВНОСТ бр. 3

Изградба на Таложник за отпадни технолошки води

1.Опис

Заради поголема заштита на површинските и подземните води и почвата, од емитираната прашина при процесот на сепарирање на песок, дробење на камен и чакал, производство на асфалтна маса, се предвидува изградба на таложник за отпадните води со што во голема мера ќе се издвојуваат цврстите честички од технолошките води.

2.Предвидена дата на почеток на реализацијата

Втора половина на 2013 год.

3.Предвидена дата на завршување на активноста

Прва половина на 2014 год.

4.Вредност на емисиите до и за време на реализацијата

Емисиите се во границите на МДК

5.Вредности на емисиите по реализација на активноста (Услови)

Ќе се намали загадувањето на почвата, површинските и подземните води. Емисиите ќе бидат во границите на МДК

6.Влијание врз ефикасноста (Промени во потрошувачката на енергија, вода и суровини)

Нема да има промени

7.Мониторинг

Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
Цврст отпад, прашина, отпадна вода	Воздух, почва, површински и подземни води	Мерен инструмент за прашина	2 пати годишно

8.Извештаи од мониторингот

Мониторингот ќе го врши Одговорното лице за прашањата од животната средина, со тоа што ќе врши увид во уредувањето на одлагалиштата,

обезбедувањето на соодветни садови, нивни распоред, а известувањето ќе го дава на крајот на годината.
9.Вредност на инвестицијата 3.000.000,00 ден.

АКТИВНОСТ бр. 4
Изградба на септичка јама за фекални отпадни води

1.Опис Заради поголема заштита на површинските и подземните води и почвата, од излевање на фекалните отпадни воид во инсталацијата, се предвидува изградба на септичка јама за отпадните санитарни води со што во голема мера ќе се издвојуваат цврстите честички од фекалните отпадни воид, и ќе се намалат непријатните миризби.			
2.Предвидена дата на почеток на реализацијата Втора половина на 2013 год.			
3.Предвидена дата на завршување на активноста Прва половина на 2014 год.			
4.Вредност на емисиите до и за време на реализацијата Емисиите се во границите на МДК			
5.Вредности на емисиите по реализација на активноста (Услови) Ќе се намали загадувањето на амбиенталниот воздух, почвата, површинските и подземните води. Емисиите ќе бидат во границите на МДК			
6.Влијание врз ефикасноста (Промени во потрошувачката на енергија, вода и суровини) Нема да има промени			
7.Мониторинг			
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
Отпадни фекални води	Воздух, почва, површински и	Стандардни методи	2 пати годишно

	подземни води		
8.Извештаи од мониторингот			
Мониторингот ќе го врши Одговорното лице за прашањата од животната средина, со тоа што ќе врши увид во уредувањето на одлагалиштата, обезбедувањето на соодветни садови, нивни распоред, а известувањето ќе го дава на крајот на годината.			
9.Вредност на инвестицијата			
1.200.000,00 ден			

**Преглед на реализацијата на активностите од
Оперативниот план и финансирањето**

Ред. број	Ак т и в н о с т	Финансирање по години	
		Година 2013	Година 2014
1.	Уредување на сообраќајни површини во границите на локацијата	4.130.000,00	Можен дел за финансирање да се префрли и во 2014 година
2.	Уредување на локациите за привремено одлагање на отпад	1.935.000,00	Можен дел за финансирање да се префрли и во 2014 година
3.	Изградба на Таложник за отпадни технолошки воид	1.500.000,00	1.500.000,00
4.	Изградба на септичка јама за фекални отпадни воид	600.000,00	600.000,00
Вкупно	4 Активности	8.165.000,00	2.100.000,00

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со
Оперативен план

П о г л а в ј е 12

-Опис на други планирани
превентивни мерки
=Спречување на несреќи и
итно реагирање
=Други важни документи
поврзани со заштитата
на животната средина

Поглавје XII.

ОПИС НА ДРУГИТЕ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ

12.1.Спречување на несреќи и итно реагирање

1.Општо

Тргувајќи од поставките на Законот за животната средина, секое правно или физичко лице, кое е сопственик или врши дејност во производствен, транспортен или во систем за складирање, во кој се присутни опасни супстанции, во количества поголеми или еднакви на пропишаните гранични вредности (прагови), определени со пропис, е должно да ги преземе сите мерки, неопходни за спречување на хаварии, и за ограничување на нивните последици врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето, а за преземените мерки, да го извести надлежниот орган на државната управа.

Имајќи предвид дека, Хаваријата претставува појава на голема емисија, пожар или експлозија, "Коле-Транс Инженеринг", ги анализираше можните неконтролирани настани во текот на работењето, кои со учество на една или повеќе супстанции, би можеле да го доведат до сериозна опасност, животот или здравјето на човекот и животната средина, веднаш или подоцна, во или надвор од системот.

Со оглед на природата на работата на инсталацијата, "Коле-Транс Инженеринг", како оператор, утврди дека не се присутни опасни супстанции воопшто, ниту во количини поголеми или еднакви на пропишаните гранични вредности.

Аналогно на тоа, не постои непосредна закана од еколошка штета, или штета која може да настане како последица на вршење на активностите, врз:

- Заштитените видови и природните живеалишта, што би имало значително неповолни влијанија врз постигнувањето и одржувањето на поволниот статус за зачувување на овие живеалишта или видови,

- Водите, што би имало значително влијание врз еколошкиот, хемискиот и/или квантитативниот статус и/или еколошкиот потенцијал на водите,

- Почвата, што би значело, нејзина контаминација, која предизвикува значителен ризик по здравјето на човекот, како резултат на директна или индиректна примена на супстанции, препарати, организми или микроорганизми, во, на или под почвата.

И покрај тоа, генерално, ценејќи ги законските обврски за опасните супстанции и нивните гранични вредности (прагови), и критериумите или својствата според кои супстанцијата се класифицира како опасна, "Коле-Транс Инженеринг", ќе презема, постоечки или предложени мерки и процедури за итни случаи.

Со оглед на тоа што, во системот, опасните супстанции не се присутни во пропишаните количества, "Коле-Транс ИНженеринг", како оператор, изготви:

- Внатрешен план за вонредни состојби, со План на дејности кои би можеле да предизвикаат еколошка хаварија и очекувани можни хаварији,

- Мерки за безбедност и процедури за превентивно дејствување за спречување на инциденти,

- Програма за постапување во итни случаи, со одредби за реагирање при појава на случајни емисии и итни случаи вон нормалните работни часови,

- Изјава за процедурите и плановите за постапување со управувањето при случајни емисии,

- Ниво на осигурување на јавната одговорност.

2.Внатрешен план за вонредни состојби

Од процесите на работа во инсталацијата за производство на асфалт, производство на бетонски производи од бетон, сепарирање на песок, кршење и дробење на чакал, како очекувани можни хаварији, можат да се појават следните случаи од:

- Излевање на фекалните отпадни води,

- Поплавување на локацијата од обилни атмосферски падавини

- Продирање на отпадните моторни масла во почвата и подземните води,

- Довоз на суровини со радиоактивна контаминација,

- Загадување на почвата од неадекватно отклонување на комуналниот и комерцијалниот отпад,

- Неадекватно постапување со опасен отпад,

- Настанување на пожар на објектите и опремата што имаат својства на запаливост,

- Зголемено ниво на бучава, вибрации, нејонизирачко зрачење и штетни гасови, поради неадекватна употреба и работа на машините и опремата

2.1.Излевање на фекални отпадни води

Излевањето на фекалните отпадни води може да настани како резултат на

нередовно и ненавремено чистење на каналската мрежа и постројките за таложее на водите, или нивно неадекватно функционирање.

Со оглед на местоположбата на постројките за таложее во однос на другите работни површини на локацијата, излеаните фекални отпадни води можат да се разлеат по локацијата, во работната средина, и при тоа да ја загадат почвата, подземните и површинските води и амбиенталниот воздух.

Загадувањето на животната средина исто така може да се одрази во смисла на ширее на непријатни мириси во воздухот, како и загадување на почвата, подземните и површинските води.

2.2. Поплавување на локацијата по обилни атмосферски падавини

При евентуални обилни атмосферски падавини, и покрај веќе воспоставениот систем на одведување на атмосферските отпадни води, може да дојде до поплавување на локацијата, кое би се реперкуирало на; зголемување на нивото на отпадните води во каналската мрежа, испирање на локацијата, што ќе резултира со зголемено загадување на отпадните атмосферски води, и со тоа, загадување на почвата, подземните и површинските води.

2.3. Продирање на отпадни моторни масла и течни горива во почвата и подземните и површинските води

При одржувањето на возилата и машините, на самата локација, може да дојде до излевање на заостанати отпадни моторни масла и течни горива, кои спаѓаат во категоријата опасен отпад, при што е забрането нивно исфрлање во почвата, во водите, во садовите за комунален отпад, во канализационите и во другите инфраструктурни системи и објекти, како и нивно мешање со неопасен и друг вид опасен отпад, што во целина може драстично да ги загади подземните и површинските води и почвата.

2.4. Довоз и одвоз на суровини и производи со радиоактивна контаминација

Во постапката за прием на суровини во локацијата, и покрај тоа што се врши увид во суровините и придружната документација, постои можност, истите да не бидат со бараната и вообичаена содржина, и да бидат со радиоактивна контаминација, што ќе доведе до ослободување на штетни честички кои предизвикуваат зголемено ниво на радијација и јонизирачко зрачење.

Во постапката за одвоз на производите од локацијата, постои опасност, ваквите производи со радиоактивна контаминација, да бидат отстапени на корисник, со што и понатаму е можна хаварија од ослободување на честички и зголемено ниво на радијација и јонизирачко зрачење.

2.5. Загадување на почвата од неадекватно отклонување на комуналниот, комерцијалниот и друг вид на отпад

Со оглед на тоа што, комуналниот, комерцијалниот и друг вид на отпад, кои се создаваат од работата на инсталацијата, е сличен на отпадот од домаќинставата,

поради неговото неадекватно собирање и ненавремено однесување од локацијата, може да дојде до загадување на почвата.

2.6. Неадекватно постапување со опасен отпад

Покрај отпадните масла, на локацијата, од категоријата на опасен отпад, операторот како отпад создава потрошени акумулатори, филтерски материјали, платна за бришење, заштитна облека, кои поради нивно неадекватно собирање, складирање и отстранување, можат да предизвикаат загадување на животната средина, особено почвата и подземните води, а што би дошло како резултат на истекување на заостанатиот сулфат од акумулаторите, и заостанатите материји на другиот опасен отпад, а особено како резултат на нивно испирање при атмосферски падавини.

2.7. Настанување на пожар на објекти и опрема кои што имаат својства на запаливост

Поради запаливите својства на некои видови отпад; хартија, картон, амбалажа, пластика, најлон и слично, како хаварија може да се претпостави опасноста од пожар. При тоа можат да бидат опожарени и останатите видови отпад, објектите и другите простори на локацијата, што може да доведе до загадување на животната средина, особено на амбиенталниот воздух.

2.8. Зголемено ниво на бучава, вибрации, нејонизирачко зрачење и штетни гасови, поради неадекватна употреба и работа на машините и опремата

Во текот на работата со возилата, машините и опремата, поради неадекватна употреба или начин на работа, може да дојде до зголемено ниво на бучава и вибрации, како и до зголемено ниво на испуштање на штетни гасови, што сето заедно ќе се одрази на работната и животната средина.

3. План на дејности за вонредни состојби

Со Внатрешниот план за вонредни состојби, "Коле-Транс Инженеринг", промовира **План на дејности** кои би можеле да предизвикаат еколошка хаварија, како и **Очекувани можни хаварији**, односно мерки кои што треба да се преземат, внатре во системот во случај на хаварија.

-За настанатата хаварија, веднаш ќе биде известен надлежниот орган, при што ќе му бидат достапни податоците за:

=Околностите во кои се случила хаваријата,

=Присутните опасни супстанции за време, на и после хаваријата

=Податоци потребни за проценување на последиците по здравјето на луѓето и по животната средина, до кои дошло како резултат на хаваријата,

=Преземените вонредни мерки.

-За мерките, предвидени за ублажување на среднорочните и долгорочните последици од хаваријата и за спречување на можностите за повторување на хаваријата, ќе биде известен надлежниот орган, градоначалникот на општината и другите органи и тела, предвидени со Закон.

-Со Внатрешниот план за вонредни состојби се овозможува:

=Локализирање и контролирање на хавариите, со цел да се минимизираат последиците и да се ограничат штетите по животот и здравјето на луѓето, животната средина и имотот,

=Спроведување на мерките потребни за заштита на луѓето и животната средина, од последиците на хавариите,

- =Пренесување на потребните информации на јавноста и на службите и органите, засегнати со оваа проблематика,
- =Обновување и рекултивација на животната средина, откако ќе се случи хаваријата.
- Внатрешниот план за вонредни состојби, ќе биде применет без одложување во случај на хаварија или неконтролиран настан, за кој, поради неговата природа, со право може да се очекува да дојде до хаварија.
- Со мерките за превентивно дејствување се определуваат:
 - =Детали за складирање суровини, производи и отпади,
 - =Детали за истекување, мерки и структури за итно намалување на последиците,
 - =Детали за херметизирање, површински третман, системи за колектирање,
 - =Најниски нивоа на отпадни водни дренажи, цевководи, јами,
 - =Области за прифаќање на секој истек,
 - =Можна контаминација на почвата, подземните води или површинските води во случај на гасење пожари со вода на локацијата,
 - =Транспорт на материјалите внатре во локацијата, цврсти, течни или талози

4.Мерки за безбедност и процедури за превентивно дејствување за спречување на инциденти

Од постојната документација од сверата на животната средина, како и од увидот на лице место, констатирано е дека во досегашниот период од работата на инсталацијата, не се случиле никакви инцидентни состојби и хаварии, а според оценката на влијанијата врз животната средина, таквите можности се и минимални.

Заради сузбивање и спречување и на најмалите можни очекувани хаварии, операторот ќе ги преземе следните мерки за безбедност, а заради спречување на настанување на еколошката штета:

4.1.При излевање на фекални отпадни води

Како мерка за спречување на хаварија од излевање на фекални отпадни води, операторот ќе ја редуцира или потполно ќе го запре изворот на создавање на фекални отпадни води и ќе побара итна интервенција од овластен оператор за чистење на фекални отпадни води, за празнење и санација на канализационата мрежа и постројките за таложее .

При евентуално излевање фекални отпадни води на површините од локацијата, овластениот оператор, со соодветна опрема , ќе ги собере истите, после кое, делот од загадената почва ќе се сметне, ќе се изврши дезинфекција со соодветно средства, и ќе се насипи со нов слој од земја,

Примерок од загадената почва, по отклонувањето на горниот слој, ќе се однесе во лабораторија, заради испитување и преземање на понатамошни мерки.

Излеаните фекални отпадни води на бетонските и асфалтните површини, ќе се соберат и отклонат од овластениот оператор, после кое ќе настане испирање на површините со соодветни средства, која вода исто така ќе се собере и отклони.

4.2.При поплавување на локацијата по обилни атмосферски падавини

Како мерка за спречување на опасностите, од поплавување на локацијата по обилни атмосферски падавини, првенствено се предвидува изолирање на можните слевања на атмосферските отпадни води во фекалната канализација. Заради позабрзано

истекување на атмосферските отпадни води од локацијата, се предвидува прочистување на сите испусти од каналската мрежа. Заради намалување на загадувањето на атмосферските отпадни води кои ќе се појават како резултат на испирањето на локацијата, отпадоците и остатоците, операторот хитно ќе побара овластениот оператор за чистење на отпадни води, истите да ги отклони.

Покрај тоа, операторот, отпадот, максимално ќе го складира во покриени или затворени простори.

4.3. При опасност од продирање на отпадни моторни масла и течни горива во почвата, подземните и површинските води

Сервисирањето на моторните возила, операторот ќе го врши во сопствена работилница или кај специјализирани други правни лица, а сервисирањето на машините и опремата кај кои се употребуваат моторни масла и други мазива, на специјално конструирана непропустлива платформа, од која, отпадното моторно масло, кое што е заостанато, ќе се собира во сад, а одтаму ќе се складира во буриња или цистерна, и понатаму ќе се отстапува на овластен оператор за рециклирање на отпадни моторни масла.

4.4. При довоз и одвоз на суровини и производи со радиоактивна контаминација

При постапката за прием на суровини, одговорното лице, при вршењето на увид во истите и придружната документација, во колку ќе утврди дека суровините не се со сорджина која е вообичаена и барана, ги проверува, зема примерок од нив и се носи на анализа и испитувања на радијацијата и јонизирачкото зрачење, во овластена институција.

За оваа постапка ќе се води евиденција, и ќе се извести надлежниот државен орган.

При постапката за отстапување на производи, на секоја пратка, крајниот консумент врши контрола за проверка на радиоактивноста.

Покрај тоа, во рамките на редовниот мониторинг за систематизирано мерење, следење и контрола на состојбите, квалитетот и промените на медиумите и областите на животната средина, операторот ќе врши мерења и ќе дава податоци и за можната радиоактивна контаминација.

4.5. При загадување на почвата од неадекватно отклонување на комуналниот, комерцијалниот, и друг вид на отпад

Операторот, ќе организира собирање на комуналниот, комерцијалниот и друг вид на отпад од локацијата, комплетно чистење на локацијата, и отпадите привремено ќе ги депонира во специјални садови за таа намена.

За дефинитивно отстранување на отпадот од локацијата, операторот ќе го повика овластеното правно лице, кое истиот ќе го собере и крајно ќе го отстрани на депонија.

4.6. При неадекватно постапување со опасен отпад

Како мерка за заштита од опасниот отпад-потрошени акумулатори, филтерски материјали, платна за бришење, заштитна облека, се предвидува истите да се собираат одвоено од другите видови на отпад, да се складираат во покриен простор, исправно да се редат, и да се отстапуваат на заинтересирани купци, за понатамошно нивно рециклирање.

Во постапката за довоз и одвоз на опасниот отпад, ќе се води комплетна евиденција и пополнување, прием и предавање на соодветни формулари.

4.7. При настанување на пожар на објекти и опрема кои што имаат својства на запаливост

Заради превенција од опасностите од пожар, операторот ќе поседува соодветен Проект за заштита од пожар, според кој што ќе има распоред на средства за заштита од пожар, начин на постапување во услови на пожар, како и соодветна едукација на вработените.

Отпадот кој што има запаливи својства, ќе се собира на одвоени места на локацијата, доволно оддалечени од другите видови на отпад, и од објектите, возилата, машините и опремата.

4.8. При зголемено ниво на бучава, вибрации и отпадни гасови поради неадекватна употреба и работа на возилата, машините и опремата

Иако возилата, машините и опремата, создаваат бучава и вибрации, и испуштаат гасови според упатствата и стандардите на производителот, заради спречување на зголемено ниво на бучава, вибрации и испуштање на штетни гасови, операторот, ќе презема редовни активности за одржување на истите кај овластен сервисер, а при евентуален дефект, ќе побара итна интервенција од сервисерот.

Во периодот **кога еколошката штета сеуште не настанала**, но постои непосредна закана од таква штета, веднаш и без одлагање ќе бидат преземени сите неопходни процедури за превентивно дејствување, за спречување на инцидентите, и тоа:

-За предвидените мерки и активности за безбедност, како и за начинот за постапување во случај на хаварија, ќе бидат информирани лицата на кои би влијаела хаваријата, и ќе биде известен надлежниот орган на државната управа.

-Внатрешниот план за вонредни состојби, со Планот на дејности кои би можеле да предизвикаат еколошка хаварија, и очекуваните можни хаварии, како и со мерките што треба да се преземат внатре во системот во случај на хаварија, ќе биде доставен до Општината и надлежниот орган на државната управа.

-Со оглед на тоа што во инсталацијата се присутни опасни супстанции, во пропишаните количества, "Коле-Транс Инженеринг", како оператор, ќе поднесе **Извештај за мерките за безбедност**, со кој што ќе се потенцира дека:

=Преземени се мерки за спречување на хаварии и востановен е систем за управување со безбедноста,

=Опасностите од можните хаварии се определени и се преземени неопходни мерки за спречување на несреќи и за ограничување на нивните последици по животот и здравјето на луѓето и по животната средина,

=Вклучени се пропишаните мерки за безбедност и сигурност уште во фазата на проектирањето и изградбата на објектите, постројките и опремата, како и во фазата на работата и одржувањето на системот.

=Изготвен е Внатрешен план за вонредни состојби, и се обезбедени сите информации,

Овај Извештај за мерките за безбедност, периодично ќе се анализира и обновува, по иницијатива на операторот или на надлежен орган, кога ќе има сознанија за нови факти, или кога ќе треба да се земат предвид нови научни и технички знаења, во врска со подобрувањето на безбедноста.

Овај Извештај за безбедност, се доставува да биде достапен на јавноста.

5.Програма

за постапување во итни случаи

Во случај на сторена еколошка штета, ќе се преземат сите потребни превентивни мерки и мерки за ремедијација, со тоа што ќе се изврши реституција на целокупната штета, за враќање на животната средина и нејзината функција, во почетната состојба.

-Ќе биде известен надлежниот орган за опасноста од еколошката штета што може да настане, и покрај преземените мерки, како и за настанатата штета,

-Ќе се преземат сите неопходни мерки за контрола, задржување, отстранување или друг вид на управување со факторите кои ја предизвикуваат еколошката штета, со цел да се ограничи или да се спречи натамошната штета врз животната средина, негативното дејство врз животната средина, здравјето на човекот и загрозувањето на функцијата на природните ресурси.

-Ќе се преземат сите мерки за ремедијација, а истите ќе се достават до надлежниот државен орган заради одобрување, кои мерки ќе бидат соодветни и ефикасни за отстранување на целокупната штета предизвикана врз животната средина.

-Ќе се преземат сите неопходни мерки за спречување на хавариите и за ограничување на нивните последици врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето, а за преземените мерки, ќе се известува надлежниот орган.

6. И з ј а в а

за процедурите и плановите за постапување со управувањето со случајни емисии

Заради постигнување на целта, за одржлива активност на инсталацијата, "Коле-Транс Инженеринг", како оператор, ќе преземе низа мерки, и процедури, чија цел не е директна контрола на загадувањето со примена на посебни уреди, туку преку најсоодветно управување со инсталацијата, да се постигне минимално загадување и опасност по животната средина.

-И покрај тоа што, општа е констатацијата дека, можните хаварии и штетните влијанија од работата на инсталацијата врз животната средина, се во ограничени размери, во границите на максимално дозволените концентрации и не претставуваат опасност за животната средина и здравјето на луѓето, заради постигнување на повисок степен на заштита, "Коле-Транс Инженеринг", ќе презема мерки со кои постојните влијанија, или во целост би се елиминирале, или би се намалиле во прифатливи граници,

-Првенствено, раководејќи се од целта за минимизирање на негативните влијанија од работата на инсталацијата, "Коле-Транс Инженеринг", со правилен избор на технологија и опрема, ќе овозможува, појавата на хаварии врз природниот еко систем, да биде временски и просторно ограничена како можност, само на просторот од локацијата, односно само на работната средина.

-Во случај на промена на системот, процесот на производство, или на видот или количеството на опасни супстанции кои би можеле да предизвикуваат хаварија, како и траен престанок на работата, ќе се изврши анализа и ревизија на мерките за безбедност и на активностите за спречување на хаварии.

-"Коле-Транс Инженеринг", јасно и недвосмислено ја изразува својата политика за прифаќање на почисто производство, како средство, со намера да се намали ризикот врз животната средина.

7.Ниво на осигурување на јавната одговорност

Нивото на осигурување на јавната одговорност, а заради покривање на штетите врз животната средина, или како алтернатива за износот соодветен на ризиците во

локацијата, "Коле-Транс Инженеринг" го обезбедува преку системот на осигурување на имотот и лицата

8. План за заштита од пожари

Согласно Законот за заштита од пожари, и Законот за заштита и спасување, секој е должен за превзема мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување ширењето на пожарите, гасење на пожари, и укажување на помош при отстранување на последиците, предизвикани од пожари.

Во таа смисла, операторот располага со соодветен Проект за заштита од пожари, со мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовно воспитен и пропаганден карактер.

Заштитата од пожари, се спроведува и организира во сите средини, објекти и места на локацијата.

За секој елементарен простор на локацијата, извршена е пресметка на пожарното оптеретување, и врз основа на сумарните површини и степенот на пожарното оптеретување, определен е видот на заштита од пожар.

Со оглед на карактерот на објектот, степенот на отпорност, класата на можен пожар, обавувањето на дејностите со посада, спрема површината и степенот на пожарната опасност на локацијата, за гасење на пожар, ќе се користат противпожарни апатати од различни типови, и противпожарни хидранти.

На соодветни места од локацијата, распоредени се специјални противпожарни апарати, вградени се соодветни противпожарни хидранти, а за гасење на пожар ќе се користи и расположивата вода за технолошки потреби и за пиење, што ја има на локацијата.

П Р Е Г Л Е Д

На противпожарни средства на локацијата во "Коле-Транс Инженеринг"

На локацијата на Коле-Транс Инженеринг, како противпожарни средства, за заштита од пожари, се користат следните:

-Противпожарни апарати од типот S и CO₂, во вкупна количина од 8 парчиња, распоредени според законските прописи, на локацијата, а за одржување на исправноста и редовна контрола, склучен е договор со овластено правно лице.

Противпожарните апарати според типот и количината, се како што следува:

=S-50	04	парчиња
=CO ₂ -5	02	„
=CO ₂ -10	02	„

Противпожарните апарати распоредени се на следните места; механичарска работилница, асфалтна база, бензиска пумпа, цистерни за гориво и бетонска база.

-Садови со песок и алат, поставени се во близина на бензиска пумпа, асфалтна база, механичарска работилница.

Во случај на пожар ќе се користат и водите од бунарските постројки.



Шематски преглед на противпожарни средства

9.Инструкции во случај на елементарна непогода

У п а т с т в о

за мерките и средствата за гасење пожар и заштита и спасување во случај на пожар

Заради обезбедување сигурност во процесите за заштита и спасување во случај на пожар, во Друштвото ќе се спроведуваат мерки и активности во периодите;

- непосредна опасност,
- за време на траењето на опасноста,
- при отстранување на опасноста

Во случај на непосредна опасност, веднаш по добивањето на известувањето, сите вработени ја зголемуваат готовноста за спроведување на мерките за заштита и спасувањето од пожар.

Во новонастанатата ситуација, Управителот на Друштвото, врши постојана координација, се до престанок на непосредната опасност.

За време на траењето на опасноста, во рамките на мерките и активностите, се активираат одредените и оспособени Лица за гасење пожар, кои понатаму преземаат; организациски, стручни, безбедносни и други мерки за извршување на задачите, согласно оперативната постапка за гасење пожар.

За време на траење на опасноста, ќе се спроведуваат следните активности:

-Противпожарната единица (претходно по известување или по повик на телефонскиот број 193), учествува во гасењето на евентуалниот пожар, според утврден начин за нивно активирање.

-Од Министерството за внатрешни работи, на телефонскиот број 192, ќе се одржува јавниот ред и мир, за забрана пристап на неповикани лица, и ќе го обезбедува местото на опасноста.

-Дирекцијата за заштита и спасување, на телефонскиот број 3 247 202, ќе учествува со своите стручни кадри и ќе врши координација на спроведувањето на евакуацијата и спасувањето.

-Веднаш да се употребат хидрантите и противпожарните апатари за локализирање на пожарот.

-Веднаш да се информира околината и вработените со евентуален вграден алармен апарат или со повик ПОЖАР.

-Вработените да се насочуваат кон излезите и патиштата за евакуација и спасување

За отстранувањена опасноста, Управителот на Друштвото и командантот на акцијата, врз основа на евиденција на извршените активности,

најдоцна 4 часа по завршување на акцијата за евакуација и спасување, ќе ја анализираат состојбата.

Одредените оспособени лица и други вработени, ќе вршат расчистување на просторот и санирање на штетата.

2.Обученост

Еден од условите за добра превентива при евакуацијата и спасувањето, е добрата обученост на сите вработени од аспект на заштита од пожари, и од аспект на заштитата и спасувањето.

Што треба да се направи, на пример ако настане пожар во просторијата на работното место, каде што работите?

-ако се забележи пожар, веднаш за тоа се информира околината,

-одеднаш треба да се направи обид да се изгасне пожарот

-ако постои сомневање дека настанатиот пожар неможете сами да го изгаснете, веднаш треба да се напушти просторијата и да се затвори вратата зад себе за да се спречи продирање на чад и пламен, во друга просторија или ходник,

-доколку го има вградено, треба да се употреби рачниот аларм

-треба да се известат другите вработени за пожарот,

-треба да се јави на Лицата за одредени за гаснење пожар, или телефонскиот број 193 Противпожарната единица.

Што треба да се направи, на пример ако настане пожар во друг дел од објектот, а вие сте на работно место во сосема друг крај на објектот?

-ќе чуете сирена, или ќе ве известат на друг начин,

-ако осетите чад во просторијата на Вашето работно место, веднаш со ползење доаѓате до вратата, видејќи отровните гасови и чадот се шират во повисоките слоеви на просторијата,

-со дланката ја допирате вратата и кваката, и ако се топли, не отворајте, ако не се топли, потпрете се на вратата и отворајте ја полека, но и бидете спремни, да ако затреба брзо да ја затворите. Ако вратата е топла, ќе се држите до упатствата од лицето кое ја изведува операцијата.

Многу луѓе, затечени од пожар, страдаат од чад и од отровни гасови.

Ако се познава Планот за евакуација и спасување со најважните елементи-патиштата за евакуација и излезите, најверојатно правилно ќе постапите, и на тој начин ќе ги зголемите своите шанси да ја преживеете опасноста.

Поради тоа, на графички прилог, на јавно место во просториите, ќе бидат прикажани патиштата за заштита и спасување, и насоката на движење кон излезот, кој води во безбеден простор.

XII.2. Други важни документи поврзани со заштитата на животната средина

Програма за почисто производство

Во насока на спроведување на концептот за Почисто производство и промоција на проекти чија реализација ќе ја замени, надгради или унапреди постоечката технолошка пракса, која продуцира загадување на животната средина, како и со цел да се обезбеди подигање на еколошката свест, на вработените, “Коле-Транс Инженеринг”, промовира своја Програма за почисто производство, во смисла на следното:

- Со воведување на Систем за управување со животната средина ISO 14001, со кој се изврши сертификација на “Коле-Транс Инженеринг” од страна на признати сертификациски куќи, се спроведува политиката за животна средина и се подигнува рејтингот на “Коле-Транс Инженеринг”.
- Напори за вклучување во НЕСМЕ Програмата која се однесува на здравјето, животната средина, работната средина и безбедноста и здравје при работа.
- Изготвување на Студија за почисто производство во технолошките процеси на “Коле-Транс Инженеринг”.
- Афирмирање на Програмата за почисто производство, одржување на семинари за управување со животната средина, учество на организирани состаноци во врска со почистото производство во животната средина.
- Запознавање на вработените со состојбата со загадувањата на животната средина, од работата на инсталацијата.
- Обука на вработените за практикување на подобра технолошка пракса, со цел да се намалат загадувањата на животната средина од работата на инсталацијата
- Одрживање на тренинг-курсеви за спроведување на Програмата за почисто производство: домаќинско работење: заштеда на сировини, енергија, заштеда на водата и другите помошни материјали; едуцирање на вработените за управување со цврстиот отпад-собирање, негово привремено одлагање, селектирање, рециклирање и реупотреба:

“Коле-Транс Инженеринг”
Овластено лице

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш Т И П

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со Оперативен план

П о г л а в ј е 13

-Ремедијација, престанок со
работа, повторно
започнување со работа и
грижа по престанокот на
активностите

Поглавје XIII.

РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОКОТ НА АКТИВНОСТИТЕ

1. Општо

При вршењето на активностите во инсталацијата на "Коле-Транс Инженеринг", односно производство на асфалт, производство на бетон и производи од бетон за градежништво, кршење и дробење на чакал-сепарација, битен елемент претставуваат мерките за заштита на животната средина, животот и здравјето на луѓето, за време на работата на објектите, и на инсталациите, и грижата по престанокот со работа на инсталацијата, како и грижата за локацијата, откако инсталацијата ќе престане со работа.

Со оглед на тоа што, ремедијацијата, во суштина претставува процес на повторно враќање во корисна состојба на локацијата на која што, во соодветна инсталација се вршела дејноста, а која би била деградирана од работата на инсталацијата, "Коле-Транс Инженеринг", како оператор, со цел да се минимизираат краткорочните и долгорочните ефекти на активноста, врз животната средина, по целосен или делумен престанок со работа на инсталацијата, презема потребни мерки и организација, во форма на; **План за управување со резидуум.**

Со Планот, даден е: опис на постоечките и предложените мерки за намалување на влијанието врз животната средина по делумен или целосен престанок на активноста; опис за отстранување на сите штетни супстанции; приказ на обезбедување или отстранување на материјалите, отпадот, почвата, постројките или опремата; опис на доведување на локацијата во задоволителна состојба, во случај на целосен престанок на активностите.

2. Престанување со работа на инсталацијата

Престанување со работа на инсталацијата или дел од неа, може да се изврши:

- Со Решение на Органот на државната управа надлежен за работите на животната средина, кога се исполнети условите и/или роковите за затворање, наведени во Дозволата за работа на инсталацијата.
- Со Решение од Органот, врз основа на поднесено барање за затворање на инсталацијата, од страна на основачот или операторот.

- Со Решение на Органот, кога е утврдено дека, натамошното работење на инсталацијата, или дел од неа, претставува опасност за животната средина, за животот и здравјето на луѓето.

3.Обврски за ремедијација по престанок со работа

Обврските за ремедијација, и повторно враќање на локацијата во кориска состојба, кои произлегуваат од Законот за животната средина, "Коле-Транс Инженеринг", како оператор, ги сваќа како мерки соодветни и ефикасни за отстранување на целокупната штета, предизвикана врз животната средина.

При тоа, се има предвид дека, функциите кои што се вршат во инсталацијата; производство на асфалт, производство на бетон и производи од бетон, кршење и дробење на чакал-сепарација за потребите на градежништвото, не предизвикуваат штети кои имаат значителни неповолни влијанија врз воздухот, водите а особено почвата, на која не се предизвикува незина контаминација што во целина би имало значителен ризик, по здравјето на човекот, бидејќи, директно или индиректно не се применуваат супстанции, препарати, организми или микроорганизми.

"Коле-Транс Инженеринг", како оператор, ја прифаќа одговорноста за следење и контрола во фазата на натамошната грижа за локацијата, откако инсталацијата ќе престане со работа, како и должноста, на локацијата да ги следи и да ги анализира количествата и состојбите на емисиите во близина на локацијата, во атмосферата, подземните и површинските води, во почвата.

"Коле-Транс Инженеринг", како оператор, ја прифаќа должноста да го известува надлежниот орган, за сите значителни негативни влијанија врз животната средина, откриени со постапката за ремедијација.

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО РЕЗИДИУМ

По престанокот со работа на инсталацијата за производство асфалт, производство на бетон и производи од бетон, кршење и дробење на чакал-сепарација и дробилица, за потребите на градежништвото, обврските за ремедијација на локацијата и незино повторно враќање во корисна состојба, ќе се извршуваат во смисла на следното:

1. Конзервација на возилата, машините и опремата

По завршување на активностите на локацијата, ќе се изврши комплетно чистење на возилата, машините и опремата, а потоа, нивно конзервирање со средства предвидени за таа намена.

После таа операција, истите, ќе бидат изнесени од локацијата, а отпадните средства од чистењето и конзервацијата, ќе бидат изнесени од локацијата од страна на овластен оператор.

2. Чистење на локацијата од заостанати отпадоци и остатоци предмет на активност на операторот

По престанокот со работа, на локацијата се очекува да останат, сеуште нетретирани и непреработени сировини и производи, кој што веројатно не влегуваат во категоријата на материјали кои се интересни за крајниот купец, или поточно, тоа би биле ситни делови од отпадоци и остатоци.

Се проценува дека оваа количина би изнесувала до 5% од вкупните количини на материјали на годишно ниво.

Овие материјали ќе бидат целокупно собрани, и локацијата ќе биде комплетно исчистена од материјалите, предмет на активност на операторот, а остатоците ќе бидат предадени на овластено правно лице за отстранување на отпадот.

3. Чистење на локацијата од заостанат комунален и комерцијален отпад

Со престанокот со работа на активностите на инсталацијата, се очекува создавање на зголемени количини на комунален и комерцијален отпад, како логична последица од напуштањето на работните простории од администрацијата и останатите простории од технолошкиот процес.

Овај отпад, привремено ќе биде одложен на локацијата, и во договор со овластен оператор, ќе биде транспортиран и дефинитивно депониран на локација наменета за таа цел.

4. Сметнување на дел од горниот слој од земјаните делови на локацијата

Со престанок со работа на инсталацијата, и при исчистена локација од отпадот, на површината можно е да се наоѓа прашина од загадени делови од отпадот, која што би била помешана со земјата, а која при атмосферски падавини, може да ја загади почвата, површинските и подземните води.

Од тие причини, во постапката за ремедијација, ќе се изврши сметнување на горниот слој од земјаните површини на локацијата, со дебелина од 5 до 8 см, и материјалот ќе се однесе на депонија, од страна на овластен оператор.

5. Набивање на земјаните површини од локацијата и насипување со завршен слој

По сметнување на горниот слој од земјаните површини на локацијата, ќе се изврши набивање на тие делови, со цел истите да се стабилизираат, а потоа ќе се нанесе слој од песок и чакал, во дебелина од 5 до 8 см.

6. Чистење на административните простории и другите помошни објекти

Сите административни простории и другите пратечки објекти, ќе бидат исчистени од заостанат комунален и комерцијален отпад, отпадните материјали ќе бидат однесени на депонија од овластен оператор, а просториите ќе бидат дезинфицирани.

7. Чистење на покриените хали и настрешници

Покриените хали и настрешници каде што се обавувале технолошките процеси, ќе бидат исчистени од заостанат ситен отпад, кој ќе се однесе на депонија од страна на овластен оператор, а потоа истите ќе се дезинфицираат со еколошки средства.

8. Чистење на фекалната канализација од заостанати фекални води

При претпоставка на веќе испразнета фекална канализација, ќе се изврши испирање на истата со еколошки средства, заради чистење на заостанатите отпадни фекални води, кои понатаму ќе бидат изнесени од локацијата, од страна на овластен оператор, а потоа на канализацијата, ќе се изврши хлорирање и дезинфекција.

9. Испирање на бетонските и асфалтните делови од локацијата

Бетонските и асфалтните делови од локацијата, после отклонувањето на

заостанатиот отпад, ќе бидат исчистени и испрани со еколошки средства, а отпадната вода ќе биде изнесена од локацијата, од страна на овластен оператор.

10. Испирање на каналската мрежа

Каналската мрежа на атмосферската канализација, комплетно ќе биде исчистена од евентуални заостанати наноси, а потоа ќе се изврши испирање, со тоа што водите максимално ќе бидат собрани од овластен оператор, и однесени надвор од локацијата, и на крајот, каналската мрежа ќе биде дезинфицирана.

11. Завршен мониторинг

По завршување на сите предвидени работи за ремедијација на локацијата, ќе се направат последни мерења на состојбите на медиумите, а тоа особено на квалитетот на отпадните води од локацијата, и тоа на две мерни места; на излезот од локацијата, и на влезот во реципиентот.

Резултатите од мерењата, ќе бидат доставени до надлежниот државен орган и до градоначалникот на општината.

Финансиски импликации

Тргувајќи од начелата на Законот за животната средина, односно, начелата за висок степен на заштита и загадувачот плаќа;

- Секој е должен, при преземањето активности или при вршењето на дејности, да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето.

- Загадувачот е должен, да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација, и да плати правичен надоместок за штетата причинета врз животната средина, како и да ја доведе животната средина, во најголема можна мера, во состојба како и пред оштетувањето.

Заради согледување на реалните трошоци, потребни за ремедијација на локацијата и грижа по престанокот со работа на инсталацијата. во ова Поглавје, ќе биде даден и соодветен Предмер на видовите на работи за ремедијација.

П р е д м е р

на видовите на работи потребни за ремедијација на локацијата

1. Конзервација на возилата машините и опремата
2. Чистење на локацијата од заостанати отпадоци и остатоци предмет на активност на операторот
3. Чистење на локацијата од заостанат комунален и комерцијален отпад
4. Сметнување на дел од горниот слој од земјаните површини на локацијата
5. Набивање на земјаните површини од локацијата и насипување со слој од песок и чакал

-
6. Чистење на административните простории и пратечки објекти
 7. Чистење на покриените хали и настрешници
 8. Чистење на фекалната канализација од заостанати фекални отпадни води
 9. Испирање на бетонските и асфалтните површини од локацијата
 10. Испирање на каналската мрежа
 11. Завршен мониторинг.

—

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш т и п

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 14

-Нетехнички преглед

Поглавје XIV.

НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Тргувајќи од начелото за заштита на животната средина, дека ,секој е должен при преземањето на активности или при вршењето на дејности, да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето, Коле-Транс Инженеринг, Штип, постојано презема значителни и неопходни мерки и активности за постигнување на висок степен на заштита.

Имајќи ги предвид обврските од Законот, Коле-Транс Инженеринг како оператор, И покрај тоа што определени дејности на производството не се во границите определени со подзаконскиот акт, сам одлучи да поднесе Барање за добивање Дозвола за усогласување со Оперативен план, како услов за продолжување на работата на инсталацијата, до исполнување на условите за добивање на Интегрирана еколошка дозвола, како за инсталација што врши активности од Прилог 1 од Уредбата.

Податоци за барателот

Друштвото за производство, трговија и услуги Коле-Транс Инженеринг, ДООЕЛ од Штип, во атарот на селото Лакавица, врши дејности и активности за производство на асфалт, производство на бетон и производи од бетон, производство на сепариран песок, камен и други неметални руди, како и други дејности и активности стандардизирани за ваков вид на инсталации.

На ова локација, вршењето на ваквите дејности започнато е во 1992 год., со тоа што до денес периодично се бележи определен развој, преку осовременување и збогатување на производството, така што денес извршено е заокружување и модернизација на производството, при што презмени се и активности за подобрување на животната и работната средина.

Приоритетна дејност на друштвото е 49,41.-товарен патен транспорт а регистрирани се и дејности во надворешниот промет.

Организациониот облик на друштвото е 05.03.-друштво со ограничена одговорност, капиталот е приватна сопственост, а во управувањето застапени се сопственици и управител.

Опис на инсталацијата и незините активности

За вршење на дејностите и активностите, Коле-Транс Инженеринг е организиран во четири главни производни погони:

- Погон Производство на асфалт,
- Погон Производство на бетон,
- Погон Производство на производи од бетон,
- Погон Сепарација и Дробилица.

Секој од погоните, како посебна инсталација е опремен со соодветни машини и апарати што одговараат на функциите што треба да се извршуваат, и во нив се одвиваат соодветни посебни технолошки процеси.

Суровини и помошни материјали

Во посебните погони, за обавување на технолошките процеси, се употребуваат повеќе видови на суровини, помошни материјали, други супстанции и енергија, а се произведуваат соодветни производи.

Погон Производство на асфалт; битумен, песок, филер

Погон Производство на бетон; цемент, агрегати (фини И издробени), песок, вода, разни хемикалии (додатоци),

Погон Производство на производи од бетон; бетонска маса

Погон Сепарација и Дробилица; камен, чакал, песок

Како помошни материјали во технолошките процеси се користи вода и разни видови на хемикалии.

Како основен енергенс за потребите на инсталацијата, се користи електрична енергија која учествува со 95% од вкупните потреби на енергија.

—
Од горива, во инсталацијата се користи; нафта кој учествува со 5% од потребите за енергија, и нафта за потребите на транспортните средства.

Извори на емисии од инсталацијата

Како извори на емисии во медиумите и областите на животната средина од технолошките процеси на работа во инсталацијата, во сите погони, се јавуваат во форма на: цврст отпад, течен отпад, отпадни гасови и прашина, бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, со тоа што во сите погони поединечно определени се процесите во кои се создаваат отпадни материји, како точки на емисија.

Усови на теренот на инсталацијата

Според постоечките податоци за состојбата со загадувањето на животната средина, подрачјето каде што е лоцирана инсталацијата спаѓа во редот на понеоптеретените амбиент со разновидни загадувачки материји, а која состојба е резултат на климатските фактори во регионот, состојбата со стопанските капацитети и грижата за животната средина.

Во однос на квалитетот на воздухот, Регионот претставува чиста средина, со ниски количества на аероседименти, со тоа што единствен проблем за емисиите во атмосферата, претставува фреквенцијата на моторни возила.

Но, и покрај тоа, не се забележани испуштања на штетни материји во воздухот, во количества над максимално дозволените концентрации.

Имајќи ја предвид местоположбата на инсталацијата, во близина на река Крива Лаковица, логично е да се каже дека како реципиент во кој би се испуштале водите од околината на Инсталацијата, ќе претставува самата река. Според Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води, водите во реката се категоризирани во 3 категорија

Во однос на испуштања во канализација, условите на теренот на инсталацијата се такви што сеуште нема изградено канализациона мрежа, а отпадните фекални води воглавно се испуштаат во септички јами.

Влијанието на емисиите врз почвата и подземните води на теренот на инсталацијата, не е изразено.

Создадениот земјоделски и неземјоделски отпад, покрај на определената локација од општината, се депонира и на други недефинирани локации, покрај патишта и водотеци, неорганизирано, при што се зафаќаат значителни површини дури и со квалитетна почва, а се загадуваат и подземните води.

Во поглед на бучавата на теренот на инсталацијата, единствено може да се земе податокот дека истата потекнува најмногу од инсталираните машини и од подвижни извори.

Условите на теренот, во однос на вибрациите укажуваат на тоа да истите потекнуваат од локални извори, а во однос на нејонизирачкото зрачење, особено од електро мрежата и електричните инсталации во локалитетот.

Природа и квантитет на емисиите и нивни ефекти врз животната средина

Како главен и точкаст извор на емисии во атмосферата, е Печката за подгревање на битумен, која како енергенс користи нафта, и од истата, емисијата на јаглен двооксид изнесува 10,54 мг/м³, азотни оксиди 46,63мг/м³, сулфур двооксид 2,78 мг/м³, концентрацијата на кислород 9,6%, концентрацијата на јаглендвооксид 8,87%, а чаден број изнесува 1.

Емисиите во атмосферата од овај извор, се испод максимално дозволените концентрации и количества и не и наштетуваат на животната средина, и се постојано во истите граници.

Помали извори на емисии во атмосферата, не се регистрирани.

Емисиите од издувните гасови од возилата што сообраќаат на локацијата, исто така се немерливи, бидејќи брзо се шират во воздухот и се мешаат со издувните гасови од други емитери.

За можните извори на емисии во површинските води, канализација, почва и подземните води, општа е констатацијата дека од работата на инсталацијата не се емитуваат никакви отпадни материи во овие медиум, бидејќи се емитираните материи се постапува локално.

Технолошките отпадни води се пречистуваат во таложници и пречистени се испуштаат во реципиентот.

Санитарните отпадни води се собираат во постројки за таложење и се однесуваат од локацијата од страна на овластен оператор.

Отпадните води од атмосферските падавини и од испирање на слободните површини на локацијата, се инцидентни, не се загадени од технолошки процеси и не истекуваат во формиран водотек, реципиент или канализација.

Со цврстиот отпад на локацијата, се постапува на соодветен начин со селекурање, привремено одлагање на посебни места во локацијата и подигнување и транспортирање од овластен оператор.

Изворите на бучава од инсталацијата кои потекнуваат од работата на машините, уредите, опремата и возилата, предизвикуваат повремени бучава, како стационарни и подвижни извори, која се движи од 57,095-63,811 dB(A), што е во границите на максимално дозволениот интензитет 70/110 dB(A), и граничната вредност на бучава од Белешките за НДТ 108-115 dB(A).

Вибрациите кои настануваат како последица на осцилациите предизвикани од машините, уредите, апаратите, опремата, алатите и возилата, како забрзување, се во границите од 0,061-0,394 м/сек² и се во границите на максимално дозволените вредности, според Правилникот и стандардите.

Емисиите на нејонизирачко зрачење, дадени како јачина на електромагнетното поле и густина на снагата на енергијата, потекнуваат од инсталациите, машините, опремата, уредите и апаратите во инсталацијата и изнесува од 0,01-0,03 V/м, и се далеку испод граничните вредности на изложеност според Интернационалните стандарди на Меѓународната комисија за заштита од нејонизирачко зрачење, Светската здравствена организација и другите стандарди.

Технологија и други техники за превенција или намалување на емисиите

Заради превенција и намалување на емисиите во атмосферата, операторот презема постапки во смисла на:

-Контрола на интензитетот на работа на Печката, дневно намалување на нејзината работа, намалување на потрошувачката на нафта за време на празните ходови, сервисирање и одржување заради подобрување на нејзините перформанси.

-Ограничување на движењето на возилата низ локацијата, контрола на работата на нивните мотори, редовно сервисирање и одржување, елиминирање на празни ходови.

-Редовно отклонување, постапување со отпадот, и депонирање на определената локација.

Заради превенција и намалување на емисиите во површинските води, подземните води, канализација и почва, иако истите се под локален третман, операторот презема постапки во смисла на:

-Одржување во актуелна состојба на постројките за таложеење на санитарните отпадни води и редовно подигнување од страна на овластениот оператор.

-Доследно селектирање на цврстиот отпад, негово привремено одлагање на определените локации во кругот на инсталацијата, и редовно подигнување и транспортирање од страна на овластениот оператор или заинтересираните купец.

Заради превенција и намалување на интензитетот на бучава, операторот презема постапки во смисла на:

-Контрола на интензитетот на работа на машините, и намалување на времето на работа, нивно сервисирање и подобрување на нивните перформанси,

-Намалување на интензитетот на движење на превозните средства, контрола на работата на нивните мотори и подобрување на нивните перформанси.

Заради превенција и намалување на интензитетот на вибрациите, операторот презема постапки во смисла на:

-Намалување на интензитетот на движење на превозните средства, контрола на нивните мотори и подобрување на нивните перформанси,

-Подобрување на перформансите на машините, уредите и опремата и нивната показна вредност во однос на вибрациите,

Заради превенција и намалување на интензитетот на нејонизирачкото зрачење, операторот презема постапки во смисла на:

-Одржување и редовно сервисирање на трафостаницата и електроинсталациите (далновод, нисконапонска мрежа), машините, уредите и апаратите и подобрување на нивните перформанси,

-Утврдување на релациите на движење, интензитетот и карактерот на дејствување на нејонизирачкото зрачење, заради заштита на животната средина.

Алтернативи во однос на изборот на локацијата и технологијата

Дејности и активности на локацијата на Коле-Транс Инженеринг започнати се да се извршуваат во 1992 год., и се до денес инсталацијата е надградувана и опремувана, за да го добие ликот кој што е и денес, со современа технологија за производство.

Во тој период локацијата е определена во атарот на селото Лакавица, во близина на одвојакот на патот за Неготино.

Изборот на локацијата не е поврзан со користење на ресурси и суровини кои би биле во близина на инсталацијата, но повеќе е идеја на инвеститорот, па неможе да се каже дека тој избор е врз база на некои проучени алтернативи.

Но сепак, може да се каже дека локацијата на инсталацијата, барем во однос на населените места, е поволна.

Во однос на технологијата, како што е кажано, истата не е поврзана со користење на локален природен ресурс или суровина што би се користеле во зависност од локацијата, со оглед на тоа што инсталацијата како главна суровина користи полупроизводи; битумен, цемент, вода, песковит материал, чакал, камен, поради што исто така може да се каже дека тој избор на локацијата не е извршен врз база на проучени алтернативи на технологијата.

Имајќи предвид дека, од технолошките процеси при обавувањето на дејностите и активностите во Коле-Транс Инженеринг, нема некои значајни емисии во медиумите и областите на животната средина, или поточно, со истите се постапува на соодветен начин, локацијата на инсталацијата и технологијата што се обавува во неа, би можела да биде определена и на други места како што е и ова локација, без да има некои посебни влијанија на околината.

Мерки за превенција и искористување на отпадот

Видно од податоците во ова Барање, во поглед на отпадот, операторот презема организирани мерки за селектирање уште од местото на создавање, негово привремено одлагање на посебни одлагалишта во кругот на локацијата на инсталацијата, преземени се договорни односи со заинтересирани купци за преземање на отпадот кој што може понатаму да се искористи и рециклира.

Отпадот кој што неможе да се искористи и рециклира, го презема овластено правно лице за подигнување, транспортирање и депонирање, а отпадната санитарна вода од технолошките процеси во системот за таложење, ја подигнува овластен оператор.

Планирани мерки што соодветствуваат со општите принципи на обврските на операторот

Операторот, согласно обврските од соодветните прописи, а со цел придржување кон општите принципи и законските норми, истите ги внесе во своите програми и организациони шеми на работа, обврските за оцена на влијанијата врз животната средина и следење на состојбите и квалитетот на медиумите и областите, ги лоцира во вид на права и обврски кои што им се во надлежност на сите вработени, така што, со други зборови, животната средина претставува дел од работата на сите вработени во Коле-Транс Инженеринг.

Во таа смисла, операторот ги презема обврските од Законот за животната средина, Законот за управување со отпадот, Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух, Законот за заштита од бучава во животната средина, како и другите закони и прописи, ги прати стандардите и нормативите од европското законодавство.

Исто така операторот, практикува соодветен: Систем за квалитет, одржување, контрола, намалување и третман на загадувањата; преземање на мерки за перформансите на животната средина; обука и квалификација на вклучениот персонал, а донесе и Програма за управување со животната средина, Изјава за управување со животната средина, Изјава за политика за животната средина како и Изјава за политика за контрола на квалитет.

Од погоре искажаното, како и од содржината на ова Барање, произлегува дека операторот:

-Ги презема сите превентивни мерки против загадувањата, а при тоа ги прати и применува Белешките за НДТ во неговата област,

-Од досегашната работа на инсталацијата, а како резултат на постојаната грижа и пратење на процесите на производство, не се регистрирани значајни загадувања на медиумите и областите на животната средина, односно истите се континуирано испод максимално дозволените концентрации и количества.

-Преземајќи ги обврските од Законот за управување со отпадот, се избегнува создавањето на големи количини на отпад (што е од интерес на операторот), уште од местото на создавање се врши негово селектирање, привремено се одлага на определени локации посебно за секој вид отпад, отпадот кој што има корисни сосостојки се отстапува на заинтересирани купци за реупотреба и рециклирање, а останатиот отпад, од локацијата го презема, транспортира и депонира овластен оператор. На ваков начин со постапувањето со отпадот, во многу се намалува неговото влијание врз животната средина.

-Потребите од енергија за технолошките процеси, се решаваат со користење на електрична енергија (95% од потребите) и нафта (5% од потребите), истата се користи рационално и ефикасно, што е и од интерес на операторот.

-Заради спречување на несреќи и намалување на нивните последици, операторот, преку соодветни планирани превентивни мерки презема активности за заштита на водите, воздухот, почвата и другите области на животната средина, се со цел да не постои непосредна закана од еколошка штета или штета која може да настане како последица од вршењето на активноста.

-Во ситуација на конечен престанок на активностите во инсталацијата, а со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба, операторот, преку План за управување со резидиум, презема редица мерки за ремедијација, односно грижа за локацијата откако инсталацијата ќе престане со работа.

Планирани мерки за мониторинг на емисиите во животната средина

Со оглед на тоа што со обавување на технолошките процеси во инсталацијата, присутни се извори на емисии во медиумите и областите на животната средина, операторот ги идентификува и регистрира изворите на загадување, врши интерес

мониторинг на истите, и презема соодветни мерки за намалување на загадувањата и доведување во рамките на максимално дозволените концентрации и количества.

Во таа смисла, операторот ги идентификува местата на мониторинг и земање на примероци, го определи начинот на мониторинг со опис на фреквенцијата, пристапот до мерните места, методите за земање на примероци, како и методот и техниката на анализа.

На крајот од процесот, по завршување на сите предвидени работи за ремедијација на локацијата, операторот ќе направи последни мерења на состојбите со медиумите, како завршен мониторинг.

Оперативни часови и денови

Според плановите и програмите за работа, вкупните работни денови во текот на една година, изнесуваат 260, со тоа што во зависност од обврските според законските прописи, ефективните работни денови во текот на една година, можат да изнесуваат од 240 до 250.

Аналогно на тоа, оперативните денови во текот на една недела, изнесуваат 5 денови.

Во Коле-Транс Инженеринг, сите вкупно 33 работници, работат во една смена, со вкупно работно време од 8 часови дневно, од понеделник до петок, со тоа што за време на викендот, работите во инсталацијата привремено се прекинуваат.

Во текот на 8-часовното работно време, првенствено за дозволената пауза односно превземањето на работата, машините и опремата, предвидено е време од 1 час по смена.

Во текот на 8-часовното работно време, поради определени застои во технологијата на работа, застои на машините и опремата, се оценува дека, средно се загубува време од околу 1 час.

Според тоа, оперативните часови, во еден ден, изнесуваат 6 часови.

Со оглед на тоа што, оперативните денови во една недела, изнесуваат 5 денови, произлегува дека, оперативните часови неделно изнесуваат 90 часови, односно, средно годишно, 23.400 оперативни часови, односно од 21.600 до 22.500 оперативни часови.

Резиме

Постапувајќи по законската обврска, а и по сопствено видување, во однос на постапката за обезбедување Дозвола за усогласување со Оперативен план, како услов за продолжување со работа на инсталацијата, до исполнување на условите за добивање на Интегрирана еколошка дозвола, Дојран Стил како оператор, подготви Барање за добивање Дозвола за усогласување со Оперативен план, за инсталација која врши активност од Прилог 1 и 2 од Уредбата, и ги обработи сите предвидени поглавја, во границите на активностите што се обавуваат.

Од досегашните активности и документацијата, како и податоците во прилог на Барањето, констатираме:

-Во континуитет се преземаат мерки и активности, за спроведување на таков вид на работа, и воведување на технологија, машини и опрема, со што, емисиите што се испуштаат во медиумите и областите во животната средина, во континуитет се испод максимално дозволените концентрации и количества, и не се штетни за животната средина и за животот и здравјето на луѓето.

-Застапени се соодветни достапни техники на инсталацијата, адекватни за ваков вид на дејности.

-Условите за работа на инсталацијата, се на задоволителен степен.

-Потрошувачката на суровините, енергијата, водата и другите материјали, се согласно технолошките потреби.

-Обврските, утврдени со посебните Закони на одделните медиум и области на животната средина, се преземаат континуирано

—
Од сите овие причини, како оператор сметаме дека, исполнети се сите услови за продолживање со работа на инсталацијата.

“Коле-Транс Инженеринг”

Ш Т И П

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

П о г л а в ј е 15

XV. И З Ј А В А

Со оваа изјава поднесувам барање за дозвола/ревидирана дозвола, во согласност со одредбите на Законот за животна средина (Сл.весник бр.53/05) и регулативите направени за таа цел.

Потврдувам дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Немам никаква забелешка на одредбите од Министерството за животна средина и просторно планирање или на локалните власти за копирање на барањето или на негови делови за потребите на друго лице.

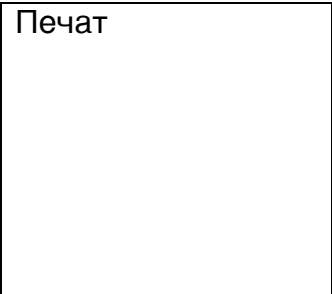
Потпишано од :

Датум :

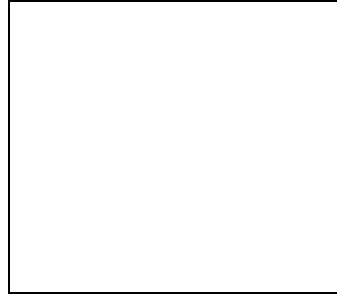
Име на потписникот : РИСТЕ ГОЛУБОВ

Позиција во организацијата: Сосопственик/Управител

Печат



—



“Коле-Транс Инженеринг”

Ш Т И П

Б а р а њ е

Дозвола за усогласување со

Оперативен план

Прилози кон Барањето

-Фотографска документација-

Автоматски дозатори на асфалтна база



Дополнувањето на дозаторите со утоварач





Празнење на асфалтната мешавина директно во возилата



БАРАБАН ЗА СУШЕЊЕ, ЗАГРЕВАЊЕ И МЕШАЊЕ НА АСФАЛТНАТА МЕШАВИНА



КОНТРОЛНА ПРОСТОРИЈА НА АСФАЛТНА БАЗА

—





МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА И МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



ФИНИШЕР(ГРАДЕЖНА МАШИНА ЗА ВГРАДУВАЊЕ НА АСФАЛТ)



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА



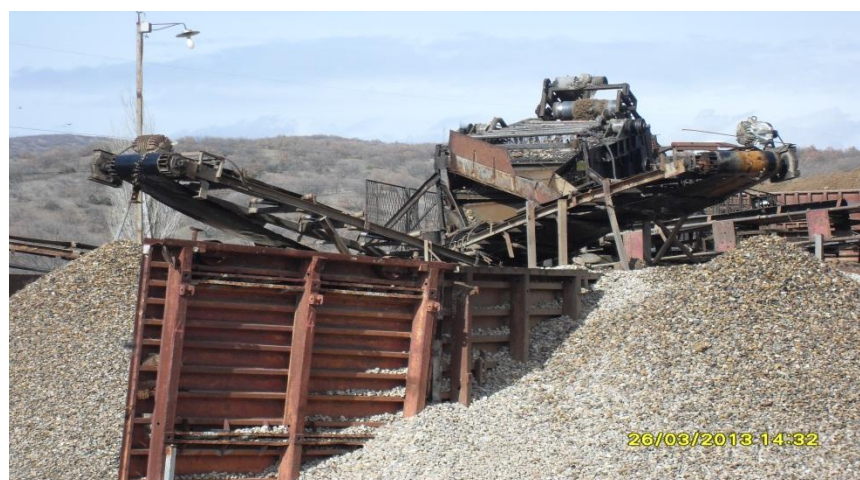
ДЕЛ ОД ИНСТАЛАЦИЈА ЗА СЕПАРИРАЊЕ НА ПЕСОК



ДЕЛ ОД



ИНСТАЛАЦИЈА ЗА СЕПАРИРАЊЕ НА ПЕСОК



МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



ДЕЛ ОД БЕТОНСКА БАЗА И МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



Финишер(ГРАДЕЖНА МАШИНА ЗА ВГРАДУВАЊЕ НА АСФАЛТ)



Празнење на асфалтната мешавина директно во возилата



МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



Дел од Бетонска База и машина за бетонски елементи



МАШИНА ЗА БЕТОНСКИ ЕЛЕМЕНТИ



Финишер(ГРАДЕЖНА МАШИНА ЗА ВГРАДУВАЊЕ НА АСФАЛТ)



—