



Република Македонија

Министерство за транспорт и врски

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СКОПЈЕ

Документ: 03.05.2010			
Орг. Едини.	Број	Тип	Врста
11	4811/1		

Бр. 26-4413/3
Скопје 03-05-2010

Влада на Република
Македонија
**Министерство за
транспорт и врски**
Сектор за станбено
комунални работи и
инфраструктура
Црвена скопска општина
бр. 4,
1000 Скопје,
Република Македонија

Тел. (02) 3145 497
Факс: (02) 3126228
E-mail: info@mtc.gov.mk
Web site: www.mtc.gov.mk

До: **Г-дин Филип Иванов, Директор
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И
ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
-УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА-
Бул. Гоце Делчев бб
1000 Скопје**

Предмет: **Известување за намера за изведување на
проект**

Почитуван г-дин Иванов,

Спроведувајќи ја заложбата на Владата на Република Македонија за што побрза изградба на национален гасификационен систем во Република Македонија, Министерството за транспорт и врски нарача изработка на Физибилити студија за изградба на гасификационен систем во Република Македонија со идеен проект, врз основа на која министерството распиша јавна набавка за изработка на основен и изведбен проект за приоритетниот магистрален гасовод Клевовце-Битола.

Согласно Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09 и 47/10), Правилникот за информациите што треба да ги содржи известувањето за намерата за изведување на проектот и постапката за утврдување на потребата од оценка на влијанието на проектот врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" број 33/06) и Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оценка на влијанието врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" број 74/05), во прилог на дописот Ви се доставува **Известување за намера за изведување на Проект: „Национален гасификационен систем во Република Македонија“ за делницата: Штип-Хамзали**, за да ја утврдите потребата од оценка на влијание на Проектот врз животната средина и донесете соодветно Решение.

Со почит,

**Љубиша Јовановски,
Раководител на сектор**

Прилог:

1. Известување за намера за изведување на проект Национален гасификационен систем во Република Македонија за делница Штип-Хамзали
2. Прегледна карта за делница 3

ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА
НАМЕРА ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ
на
Проект „Национален гасификационен систем во Република Македонија“:
Делница “Штип - Хамзали

I. Информации за инвеститорот:

- Името на инвеститорот: Влада на Република Македонија -
Министерство за транспорт и врски
- Поштенска адреса на седиштето: Скопје,
Ул.„Црвена Скопска општина“ бр.4
- Телефон, факс и адреса на електронската пошта на инвеститорот: Тел: ++ 385 (02) 3 145 479
Факс: ++ 385 (02) 3 228 265
E-mail: info@mtc.gov.mk
- Име и презиме на назначеното лице/а за контакт, поштенска адреса, телефон, факс и адреса на електронската пошта:
 1. Љубиша Јовановски, Раководител на Сектор
Тел: ++ 389 (02) 3 145 519
Факс: ++ 389 (02) 3 126 162
E-mail: ljubisha@mtc.gov.mk
 2. Слободанка Спировска, Советник
Тел: ++ 389 (02) 3 145 437
Факс: ++ 389 (02) 3 126 162
E-mail: slobodanka.spirovska@mtc.gov.mk

II. Карактеристики на проектот:

Делницата Штип - Хамзали, како дел од приоритетната магистрална линија Клевовце-Битола спаѓаат во Проекти дефинирани во Прилогот 1 на Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (“Службен весник на РМ” бр. 74/05) - точка 13. Цевководите за пренос на гас, нафта или хемикалии со дијаметар поголем од 700 mm и/или со должина повеќе од 40 km за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина.

Истовремено одредени делови/објекти од Проект што не се вклучени во Прилог I, спаѓаат во точка 10 - Инфраструктурни проекти, Потточка (з) на Прилогот II, Проектите за изградба на нафтоводните и гасоводните инсталации за кои исто така се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина (Генерално определени проекти) .

Согласно Законот за градење (Службен весник на РМ број 130/09) Глава V. Одобрение за градење, Точка 1. Категоризација на градби, член 57 потточка 1, Магистралните гасоводи според нивната специфичност и сложеност на конструктивниот систем и техничко-технолошките услови определен е во категорија на градби од прва категорија и според член 58 од Законот се градби од значење за Република Македонија и одобрение за градење издава органот за државната управа надлежен за вршење на работите од областа на уредувањето на просторот – Министерство за транспорт и врски.

Трасата на приоритетниот магистрален гасовод започнува од приклучокот на постоечкиот гасовод „Деве Баир - Скопје“ кај месноста Клевчовце, Кумановско, продолжува јужно, поминува покрај градовите Свети Николе, Штип, Неготино, Кавадарци, Прилеп и завршува кај приклучокот за градот Битола каде се предвидува да се поврзе со меѓународните транзитни гасоводи кои поминуваат низ Грција. Должината на овој дел од трасата изнесува околу 190 km, со пречникот DN 500. Кај градот Свети Николе се двои крак за градот Велес во должина од 26 km со пречник DN 200.

Детален опис на трасата на делницата Штип-Хамзали како дел од приоритетниот магистрален гасовод, даден е во делот Точка III. Локација на Проектот од ова Известување.

Магистралниот гасовод како внатрешен транспортен систем од челични цевки со висок работен притисок ќе го транспортира гасот од граничните мерно-регулациони станици до приклучокот на гасодистрибутивната мрежа во градовите и/или индустриски и други постројки на големите корисници на гас во Република Македонија.

Со проектот се предвидува како составни делови на магистралниот гасоводот да се: пумпни и компресорски станици, читачки станици, помошни резервоари и садови под притисок, блок станици по должина на трасата, уреди за катодна заштита, арматури, растоварни станици, издишни станици, мерни и регулациони станици, телекомуникациона мрежа и цевководи.

Долг цевководот ќе се постават Блок станици кои се опремени со затварачки органи (вентили, славини, затвораи и др.) со потребна арматура и уреди за затворање и празнење на одделни делови на гасоводот. Исто така гасоводот ќе биде снабден со филтри опремени со потребна арматура за собирање и издвојување на течноста и нечистотијата од гасот. Надземните вентилски јазли ќе бидат инсталирани со стативи за продување.

Регулационите станици ќе бидат снабдени со уреди и опрема за мерење и регулација на протокот, притисокот и температурата на гасот и технолошки ќе бидат споени со гасоводот. Во одреден број овие станици ќе бидат комбинирани, така што ќе се поставуваат како мерно-регулациони станици. На гасоводот постојат и таканаречени зони на опасност, кои претставуваат делови од просторот во кој се наоѓаат запаливи или експлозивни смеси на пареи на течности и воздух, односно гас и воздух.

Со Проектот се предвидува минималниот работен појас по должината на трасата на гасоводот за негова непречена и безбедна изградба да изнесува 25 метри. Заштитниот појас на гасоводот е широк 200 метри од секоја страна на цевководот, сметајќи од оската на цевководот. Минималното вкопување на гасоводот е 0,80 сантиметри, а кога се поставува во каменлив терен длабочината може да биде помала, но не помала од 0,50 сантиметри. Во просек длабочината на поставувањето на цевководот најчесто ќе изнесува 2 метри од котата на теренот. Кога гасоводот се води под одводни канали, длабочината на вкопување не е помала од 0,80 сантиметри од најниската точка на каналот. Во такви случаи дебелината на цевката на гасоводот е за 25% поголема од пресметаната дебелина, или цевката ќе се постави во заштитна цевка.

Арматурите за исклучување ќе бидат поставени така што ќе се овозможи брзо исклучување на одделни делници при евентуална хаварија .

III. Локација на проектот:

Трасата е утврдена со Физибилити студија за гасоводен систем во Република Македонија со идеен проект и е усогласена со просторно-планската документација. Не постои конфликт со урбанизацијата на населените места во чие што пошироко опкружување се води трасата.

Во продолжение прикажана е текстуално трасата на магистралниот гасовод во однос на физичко-географските и природните карактеристики на локациите каде поминува и кои ја опкружуваат, намената и употребата на земјиштето, подрачјата на трасата и чувствителните области.

1. Делница : јазол Штип - јазол Хамзали во должина од 60 km

Трасата се води во сливот на реката Крива Лаковица во правец кон југоисток и минува низ месностите Остреш и Бежовница. Кај 6-тиот километар ја преминува реката Крива

Лаковица и свртува во правец кон исток. Над селото Лаковица се води низ лозја под систем за наводнување. Од јужна страна го заобиколува селото Таналарци, во правец кон југоисток се води низ месноста Суваревец, и во должина од неколку километри го следи регионалниот пат од Штип кон Радовиш. Во тој дел на трасата се минува во сливот на водотекот Вражин Дол. Северно од селото Ињево минува во правец запад кон исток низ Радовишко Поле. Ги преминува Радовишка Река и Раклиска Река и од јужната страна го заобиколува селото Ораовица. Навлегува во атарот на селото Подареш и повторно се спушта во долината на Радовишка Река. Преку месноста Вреж се приближува до селото Јаргулица од западната страна. Во правец југоисток се спушта под селото Покрајчево и од северната страна го заобиколува селото Жлеово. Приближувајќи се од северозападната страна кон Струмица, јужно ја заобиколува браната Турија. Од северната страна одејќи кон исток ги заобиколува селата Доброшинци и Нова Маала. Кај 56-тиот километар ја преминува Гечерлиска Река. Трасата завршува западно од селото Хамзали.

IV. Карактеристики на можното влијание

Влијанија во текот на изградбата

Изведување на работите на изградбата на магистралниот гасовод, од расчистувањето на теренот па се до покривањето на цевководот и отстранувањето на градилиштата ќе се врши во секции.

Изградбата генерално ќе ги опфаќа следните градежни работи: расчистување на терен, машински ископ со ровокопачи, транспорт и поставување на цевки долж трасата и нивна припрема за спојување по пат на заварување, заварување на цевки од лак до лак, ренгенска проверка на варовите, припрема на ров за полагање на цевки и нивно полагање, карактеристични работи при вкрстување на трасата на гасоводот со постојната инфраструктура - канали, канали за наводнување и речни корита, карактеристични работи во планински терен, вградување на потребна арматура, филтери, мерно-регулациони станици и др., затрупување на рововите, враќање на теренот во првобитна состојба и пробна работа и тестирање по секции на целата траса на цевководот на гасоводот.

Движењето на камионите, градежните машини и механизација, движењето на работници низ градилиштето, отстранувањето на вишок земја и други отпадоци од спроведување на изградбата ќе се јавуваат како влијанија на дневна основа, со соодветни пратечки појави како бучава, прашина, вибрации, зголемена фреквенција на сообраќај и вишок од ископ на земја и градежен шут.

При ископите на рововите во планинските предели каде ќе минува трасата, во шумско и/или земјоделско земјиште, ќе биде потребно да се отстранат повеќегодишни дрвенести растенија како и отстранувањето на вегетацијата и тоа ќе претставува најзначајно влијание на животната средина при изградбата на гасоводот во тие региони, додека на стрмите подрачја на падините на планините, постои можност од појава на ерозија и движење на земјиштето, што може да се одрази на вкупната стабилност на падините.

На места каде трасата на гасоводот ќе се води низ земјоделско земјиште, влијанието врз животната средина ќе биде времено и по завршувањето на градежните работи, подрачјето/земјиштето ќе се врати во првобитната состојба, освен каде што ќе се поставуваат надземните мерно-регулациони станици, деградацијата на земјиштето каде ќе биде трајно.

- Влијание врз површинските и подземните води

Трасата на гасоводот ќе минува низ алувиони на повеќе реки, при што неговиот премин ќе се води под речното корито, заради што ќе биде потребно да се изврши времено пренасочување на речниот тек, како би се извршил ископот на суво и како би се спречило квасење и онечистување на цевките. На местата каде што трасата на гасоводот, заради било какви причини, не може да се спроведе под речното корито, гасоводот се води како мостовска конструкција. Во двата случаи ќе се јави промена на хидролошкиот режим, ќе се зголемат ерозивните процеси и заматување на реките, а ќе се наруши и миграцијата на речната фауна (рибите другите слатководни видови).

- Влијание врз квалитетот на воздухот
Присуството на градежни машини може да придонесе до емисии во воздухот кои главно вклучуваат јаглероден диоксид, јаглероден моноксид, како и азотни оксиди, сулфур диоксид и цврсти честички. Емисии ќе се јават и од процесот на заварувањето на цевките.
- Влијание врз флората и фауната
Секаде каде што трасата минува низ нискостеблени и високостеблени шумски состојни ќе биде неопходно да се отстранат стебла и грмушеста вегетација.
- Бучава
Појава на бучава заради присуството на тешка градежна механизација при нејзината работа е реална можност, но поради нејзиното краткотрајно присуство, не е многу значајно.
- Вишок на земја од ископи и градежен шут
Во состав на градежниот шут што ќе се јави како резултат на работата на изградбата на гасоводот ќе се најде и амбалажа, отпадни кертриџи од мазивните средства, отпаден инертен отпад од цевките и слично, како и земјиште загадено со јагленоводороди и хидраулични масла од камионите и градежните машини.
Исто така, при дупчењето во карпи и користење на бентонит за подмачкување на бушотините, можно е заради прекумерно дозирање, истиот да се истисне на површината, па доколку бушотината е во близина на водотек, може да се загрози бентосот.

Влијанија во текот на експлоатација

Во текот на експлоатацијата на гасоводот можно е повремено да се врши антикорозивна заштита на заштитните цевки. Исто така, можни се повремени интервенции, при што автоматски се затвараат гранките на гасоводот. Во случај сите заштитни и пропишани мерки да не се применети или од невнимание, можни се одредени емисии на природен гас (метан) во атмосферата. Други влијанија во експлоатациони услови не се познати.

V. Дополнителни информации:

Орган на државната управа надлежен за издавање дозвола односно решение за спроведување на проектот:

- Одобрение за градење Министерство за транспорт и врски
- Решение за потреба од оцена на влијанието врз животната средина Министерство за животна средина и просторно планирање

Датум на известувањето 27.04.2010

Име, презиме, адресата и телефонски број на лице кое го изготвува известувањето и на лицата кои учествуваат во неговото изготвување:

1. Љубиша Јовановски, Раководител на Сектор
Тел: ++ 389 (02) 3 145 519
Факс: ++ 385 (02) 3 126 162
E-mail: ljubisha@mtc.gov.mk
2. Слободанка Спировска, Советник
Тел: ++ 389 (02) 3 145 437
Факс: ++ 389 (02) 3 126 162
E-mail: slobodanka.spirovska@mtc.gov.mk

Потпис на лицето кое го изготвува известувањето со кој се потврдува автентичноста на информациите содржани во него