



РИ - ОПУСПРОЕКТ Д.О.О.
Друштво за инженеринг, истражување и услуги
РУДАРСКИ ИНСТИТУТ А.Д. СКОПЈЕ

Б А Р А Њ Е

бр. 0802/931 од 16.08.2013 год.

**АПЛИКАЦИЈА ЗА ДОБИВАЊЕ НА ДОЗВОЛА ЗА
УСОГЛАСУВАЊЕ СО ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА**

**ЗАШТИТНО ДРУШТВО ЗА ВРАБОТУВАЊЕ НА ИНВАЛИДНИ ЛИЦА
ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА МОТОРНИ И ИНДУСТРИСКИ МАСЛА
МИНОЛ ДООЕЛ ШТИП**



Изработувач:

РИ - ОПУСПРОЕКТ
рударски институт а.д. - скопје

управител

м-р Вулгаракис Маре

Скопје, 2013 год

СОДРЖИНА		стр.
I.	ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ	5
I.1.	Општи информации	5
I.1.1.	Сопственост на земјиштето	5
I.1.2.	Сопственост на објектите	6
I.1.3.	Вид на барањето	6
I.2.	Информации за инсталацијата	6
I.2.1.	Информации за овластеното контакт лице во однос на доволата	6
I.2.3.	Информации поврзани со измени на добиена А интегрирана еколошка дозвола	6
II.	ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИТЕ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИТЕ АКТИВНОСТИ	8
II.1.	Опис на инсталацијата за производство на олово	8
II.2.	Технолошки процес на производството на олово	9
III.	УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА	15
IV.	СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИ И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА	17
V.	РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ	19
V.1.	Ракување со сировини, горива, меѓупроизводи и производи	19
V.2.	Управување со цврст и течен отпад	24
V.3.	ОДЛОЖУВАЊЕ НА ОТПАДОТ ВО ГРАНИЦИТЕ НА ИНСТАЛАЦИЈАТА	25
VI.	ЕМИСИИ	26
VI.1.	Емисии во атмосферата	26
VI.1.1.	Детали за емисија од точкasti извори во атмосферата	26
VI.1.2.	Фугитивни и потенцијални емисии	27
VI.2.	Емисии во канализација површински води	27
VI.3.	Емисија во почва	28
VI.4.	Емисија на бучава	29
VI.5.	Вибрации	30

VI.6.	Извори на нејонизирачко зрачење	30
VII.	СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА	31
VII.1.	Состојба со локацијата	31
VII.2.	Оценка на емисиите во атмосферата	32
VII.3.	Оценка на влијанието врз површинскиот реципиент и канализацијата	32
VII.4.	Оценка на влијанието на емисиите во/врз почвата и подземните води	33
VII.5.	Оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или негово одлагање	34
VII.6.	Влијание на бучавата	35
VII.7.	Влијание на вибрациите	36
VIII.	ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ	37
IX.	МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ	38
X.	ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ	39
XI.	ОПЕРАТИВЕН ПЛАН	41
XII.	ОПИС И ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ	47
XII.1.	Спречување на несреќи и итно реагирање	48
XIII.	РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ	49
XIV.	НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	51
XV.	ИЗЈАВА	55
	АНЕКС 1 ТАБЕЛИ	56
	АНЕКС 2 ПРИЛОЗИ	80
	АНЕКС 3 ФОТОГРАФИИ	118

Апликацијата ја изработија:

Вулгаракис Маре, м-р по заштита при работа

м-р Станојоски Кире, дипл. инж. по ЗЖС

Вулгаракис Иван дипл. еколог

Билјана Димишковска, дипл. инж. техн.

Кирковска Катерина, дипл. техн.

I. ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ

I.1. Општи информации

Име на компанијата ¹	Заштитно друштво за вработување на инвалидни лица Фабрика за производство на моторни и индустриски масла Минол довел Штип
Име на компанијата	Довел
Правен статус	Приватна сопственост
Сопственост на компанијата	Ул. М-6 М.В.8-ми Километар бр. 6б Штип
Адреса на седиштето	
Матичен број на компанијата ²	4329716
Шифра на основната дејност според НКД	19.20 Производство на рафинирани нафтени производи
SNAP код ³	0910
NOSE код ⁴	109,06
Број на вработени	12
Овластен претставник	
Име	Биљана Николов
Единствен матичен број	2401960495006
Функција во компанијата	управител
Телефон	032/308 001
Факс	032/308 001
e-mail	likoil@minol.com.mk

I.1.1. Сопственост на земјиштето

Име и адреса на сопственикот (-ците) на земјиштето на кое активностите се одвиваат (доколку е различна на барателот именуван погоре)

Име на сопственикот	Р. Македонија
Адреса	/

¹ Како што е регистрирано во судот, важечка на денот на апликацијата

² Копија на судската регистрација треба да се вклучи во Додатокот I.1

³ Selected nomenclature for sources of air pollution, dadeno vo Aneks 1 od Dodatokot od Upatstvoto

⁴ Nomenclature for sources of emission

I.1.2. Сопственост на објектите

Име и адреса на сопственикот(-ците) на објектите и помошните постројки во кои активноста се одвива (доколку е различно од барателот спомнатата погоре)

Име	Минол довел Штип
Адреса	Ул. М-6 М.В.8-ми Километар бр. 66 Штип

I.1.3. Вид на барањето⁵

Обележете го соодветниот дел

Нова инсталација	/
Постоечка инсталација	x
Значителна измена на постоечка инсталација	/
Престанок со работа	/

I.2. Информации за инсталацијата

Име на инсталацијата ⁶	Фабрика за производство на моторни и индустриски масла Минол довел Штип	
Адреса на која инсталацијата е лоцирана, или каде ќе биде лоцирана	Ул. М-6 М.В.8-ми Километар бр. 66 Штип	
Координати на локацијата според Националниот координатен систем (10 цифри-5 Исток, 5 Север) ⁷	41°42'03,86"	22°08'56,10"
	41°42'04,92"	22°08'55,07"
	41°42'05,81"	22°08'53,57"
	41°42'07,12"	22°08'51,55"
	41°42'06,02"	22°08'54,35"
	41°42'05,13"	22°08'51,39"
	41°42'03,58"	22°08'52,59"
	41°42'03,78"	22°08'53,82"
	Поради непостоење на техничка документација координатите се исчитани од Google Eart	
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето ⁸	Прилог 1 А- ИЕД, точка 5.1 Инсталации за депонирање, рециклирање и/или согорување на опасниот отпад, со капацитет над 10 т/ден Сл. Весник на РМ 89/05	
Проектиран капацитет	400 т моментално складирање на отпадно масло 2 т/ден филтрирање на сепаратор 10т/ден филтрирање на преса	

⁵ Ова барање не се однесува на трансфер на дозволата во случај на продажба на инсталацијата

⁶ Се однесува на името на инсталацијата како што е регистрирана или ќе биде регистрирана во судот. Да се вклучи копија на регистрацијата во Прилогот I.2.

⁷ Мапи на локацијата со географска положба и јасно назначени граници на инсталацијата треба да се поднесат во Прилогот I.2.

⁸ Внеси го(ги) кодот и активност(е) наброени во Анекс 1 од ИСКЗ уредбата (Сл. Весник 89/05 од 21 Октомври 2005). Доколку инсталацијата вклучува повеќе технологии кои се цел на ИСКЗ, кодот за секоја технологија треба да се означат. Кодовите треба јасно да се оделени меѓу себе.

Да се вклучат копии од сите важечки дозволи на денот на аплицирањето во Прилогот Бр. I.2. Да се вклучат сите останати придружни информации во Прилогот Бр. I.2.

I.2.1. Информации за овластеното контакт лице во однос на дозволата

Име	Биљана Николов
Единствен матичен број	2401960495006
Адреса	Ул. Митко Соколов бр. 4 Штип
Функција во компанијата	управител
Телефон	032/308 001
Факс	032/308 001
е-маил	likoil@minol.com.mk

I.2.3. Информации поврзани со измени на добиена А интегрирана еколошка дозвола. Операторот/барателот да пополни само во случај на измена на добиената А интегрирана еколошка дозвола.

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	
Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола	
Датум на добивање на А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистрот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	
Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	
Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола	

Опис на предложените измени.

II. ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИТЕ АКТИВНОСТИ

Опишете ја постројката, методите, процесите, помошните процеси, системите за намалување и третман на загадувањето и искористување на отпадот, постапките за работа на постројката, вклучувајќи и копии од планови, цртежи или мапи, (теренски планови и мапи на локација, дијаграми на постапките за работа) и останати поединости, извештаи и помошна документација кои се потребни да ги опишат сите аспекти на активноста.

Овде треба да се вклучи приказ на развитокот на процесите.

Прилог ии треба да содржи листа на сите постапки/процеси од одделените делови кои се одвиваат, вклучувајќи дијаграми на постапки за секој од нив и со дополнителни релевантни информации.

II.1. ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

Друштвото за производство на индустриски и моторни масла Минол довел - Штип е лоцирана во атарот на с. Софилари, на растојание од околу 6 км од центарот на Штип во непосредна близина на патот Штип - Драгоево, и истата е сместена во индивидуален објект – погон со магацин, а поради зголемување на потребата купен е уште еден објект од цврста градба кој е лоциран во непосредна близина на постојниот објект. Намената на обвој објект ќе биде магационирање не суровини односно готови производи. Во слкоп на објектот на првиот кат се сместени простории за административно деловни работи. Во прилог бр. 2 е дадено копие од катастарски план, додека имотниот лист е даден во прилог бр. 3.

Минол довел - Штип е лоциран југозапано од градот Штип, од влезната, односно јужната страна на растојание од 500 м се граничи со КПУ “Штип”, од источната страна на растојание од 50 м се протега р. Лакавица, а во продолжение на околу 500 м е магистралниот пат Штип – Струмица, додека од останатите две страни се граничи со празен простор – необработено земјиште и делумно обработено државно земјиште. Во прилог бр. 4 е дадена микро и макро локација од сателитска снимка.

Претпријатието е организирано во повеќе засебни простории и тоа во приземјето се сместени: погон за производство на масло и антифриз; магацин за адетиви; дел за филтрирање; магацин за готови производи; лабораторија за испитување на масла и канцеларија за работници со бања и тоалет, додека на првиот кат е сместен административно деловниот простор. Објектот е лоциран на плац со површина од 5.000 м² на кој се поставени и резервоари за базно масло, отпадно моторно масло, антифриз и празни резервоари. Ширината на влезната капија, паркинг просторот и манипулативниот простор овозможуваат пристап и движење на лесни и тешки товарни возила. Целиот објект ќе биде обезбеден со видео надзор и работи 24 часа односно присутни се вработени во три смени. Дополнително обезбедување на објектот е обезбедено со присуство на повеќе кучиња кој спречуваат неовластен пристап на локацијата. Во дел од дворната површина постои хортикултурно уредување на теренот со затревнат дел и засадени зимзелени украсни растенија.

Во тек е оградување на целокупната дворна површина која операција ќе продолжи во наредниот период.

II.2. Техничко-технолошки опис на дејноста/активноста

Во Минол доел - Штип се вршат повеќе операции и тоа: производство на моторни масла и антифриз; транспорт складирање и третман на отпадни масла, транспорт складирање и чистење на метални буриња во кои се чувало отпадно масло. Репроматеријалот за производство на моторно масло и антифриз се довозува со автоцистерна на која се приклучува пумпа која работи на погон електрична енергија со чија помош се преточува во резервоарите поставени во задниот дел од плацот. Во три резервоари кои се со капацитет од по 30 м³, се складира базно масло од кое подоцна се произведува маслото за продажба. Во други три резервоари со истиот капацитет се употребуваат за складирање на искористено отпадно масло и тоа: трансформаторско, хидраулично, турбинско и редукторско. Ова отпадното масло во се филтрира, а потоа се продава на пазарот како пречистено отпадно масло. Додека искористеното моторно масло се складира во три резервоари од 50 м³ и четири од по 9 м³ и во метални буриња од по 200 л од каде се извезува во Грција. Дотур на антифриз исто така се врши со автоцистерни и тоа како готов 100% концентрат и истиот се

складира во 2 резервоари од по 50 м³. Постои еден резервоар од 85 м³ кој сеуште не е во функција, а се предвидува да се полни со отпаден мазут. Пред да се стави во употреба истиот треба са исчисти од корозијата да се премачка со заштитен премаз однатре и однадвор и после тоа да се употребува за чување на мазутот.

Производство на моторни масла - од резервоарите за базни масла спроведена е инсталација од цевки кои водат во погонот каде со помош на пумпа по одредена рецептура на температура од 60 – 70 °C се мешаат базни масла и адитиви во трите инсталирани електрични мешалки. Две од мешалките се со капацитет од 5 м³, а една од 3 м³. Добиената смеса се носи во лабораторијата на проверка на вискозноста, точката на палење, специфичната густина и др. По проверката смесата се преточува во буриња од 205 л и се одложуваат на дрвени палети на плацот како готов производ. Еден дел од производот се конфекционира во пластчни шишиња од 0,5 л, 1л, 3 л и 10 л. Пакувањето од бурињата во пластчни шишиња од 0,5 и 1 л се врши со помош на дозирка, односно полуавтоматска полнилка, а во пакувања од 3 и 10 л се врши со пумпи со дигитален мерач (пиштол). Пластичните шишиња се пакуваат во термо фолија со помош на автоматска машина за пакување од каде се носат во магацин за готови производи.

Производство на антифриз – Во резервоарот за антифриз со капацитет од 50 т се преточува 25 т концентриран 100 % антифриз, а потоа од автоцистерна со помош на пумпа се дотура потребна количина на дестилирана вода во зависност од бараната точка на мрзнење која се мери со рефлектометар. Вака подготвениот антифриз се преточува со пумпа во помали резервоари со капацитет од 9 т. Во резервоарите во зависност од желбата на купувачот се додава боја (сина или зелена), на резервоар од 9 т се додава едно кафено лажиче боја тип СУДАН РОТ. Потоа од резервоарите со пумпа и дозер (пиштол) антифризот се пакува во пластична амбалажа од 1; 3 и 10 л . Пластичните шишиња се пакуват со термо фолија на пакерка и се складираат во магацинот за готови производи.

Течност за кочници – глицеринот се набавува од Германија во метални буриња од 210 кг. кои се складираат во магацин на дрвени пелети и во зависност од побарувачката рачно се преточуваат во пластична амбалажа од 300 и 500 мл и потоа на пакерката се пакуваат во термо фолија.

Фабриката за производство на индустриски и моторни масла Минол доел Штип освен примарната дејност за производство на моторни масла и антифриз работи и со собирање истрошено отпадно масло како моторно така и индустриско. Отпадното моторно масло го собира во метални резервоари со зафатнина од го извезуваат во соседните земји пред се Грција. Дозвола за транспорт низ Р Грција издадена од министерството за животна средина на Р Грција е дадена во прилог 13 додека договор за продажба на истото е даден во прилог 12.

Индустриското отпадно масло и тоа: трансформаторско, хидраулично, турбинско и редукторско се транспортира со специјално возило цистерна прилагодена за ваков тип на превземање на отпадни масла, преку електрична пумпа се складира во метални резервоари. Истото е опремено со посебен уред кој задржува било какво искапување при преточување на маслото и е прикажано на сликата во продолжение.

За да било кој тип на отпадно индустриско масло биде превземено од страна на Минол Штип неопходно е да се потврди дека во маслото нема присуство на полихлорирани бифенили (ПНб) согласно законските прописи Законот за управување со отпад односно **Правилник** за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и објектите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ 48/07 и 130/09. Од металните резервоари преку систем од цевки и пумпа се преточува во метални буриња кои потоа со помош на виљушкар кој работи на ЛПГ се носи на во погонот наде се преточува со помош на пумпи во росвајтни резервоари во кои има греачи. После достигнување на потребната температура преку пумпа или по гравитациски пат се носи на филтер преса и сепаратор каде се прочистува од механички нечистотии (рециклира), односно се одвојува водата, и така пречистено се преточуваат во буриња од 200 л или директно во резервоарите кои се инсталирани на плацот. Вака пречистено маслото е спремно за повторна употреба односно за пакување.

Покрај маслата се предвидува и складирање и третман на отпаден мазут и тоа во еден метален резервоар кој има зафатнина од 85 м³ кој во моментов не е во употреба. Идејата и во овој случај е мазутот да се третира заради отстранување на механичките примеси и отстранување на водата од иститот и можноста да може да се употреби за согорување во индустриски постројки. Третманот е на истиот начин и во истите

машини со тоа што се менува само типот на филтер која служи за филтрирање на ваков тип на гориво. За вршење на наведените дејности Минол Штип поседува Дозвола за вршење на дејност Складирање и третман на отпад како и Дозвола за собирање и транспортирање на опасен отпад издадени од страна на Министерството за Животна средина и просторно планирање на Република Македонија чии копии се дадени во прилог 6 и 7.

Прочистувањето на маслата се врши преку филтер преса на која се инсталирани филтер платна преку кои под притисок се процедува маслото и како прочистено од физички нечистотии се испитува лабораториски, по потреба му се додаваат мала количина на адитиви и се пакува за повторна употреба. Нечистотиите се слеваат на дното на пресата од каде се слеваат во метален сад и чуваат до решавање на проблемот на ниво на Република Македонија. Со инсталираната опрема во предметното претпријатие е водено сметка да не се врши контаминација на подовите со масло и глицерин. Секаде онаму каде што постои опасност од евентуално истекување на масло се превземени сите мерки да истото се собира во пластични садови па во металните буриња.

Во најскоро време се врши обид да се почне и со преработка на антифриз и глицерин за кои постапката е многу слична како и кај отпадните масла. Имено поради тоа што и антифризот и глицеринот се контаминираат со цврсти честички од кои ги губат нивните својства се предвидува нивно филтрирање на филтерпреса по што се спремни за повторна употреба со евентуална корекција на својстава со додавање на адитиви, концентрати и сл. Само филтриран антифриз може да се употребува во индустријата за производство на соларни колектори и полнење на индивидуални парногрејни системи каде даваат подобри карактеристики од водата. И глицеринот ќе се третира на истиот начин, а неговата употреба е во хидрауличните системи во индустријата.

Следните две работи со кои претпријатието е во план во најскоро време да ги работи и тоа: чистење на метални буриња од масни наслаги односно отпадни буриња кои се класифицирани како опасен отпад и чистењето на филтрите за масло од автомобилските мотори.

Имено металните буриња во кои се чувало отпадно масло најчесто (индустриско масло) на своите сидови имаат остатоци од маслата кои треба да се отстранат. Ваквите буриња се транспортираат со комби возило во сопственост на Минол и тоа од компанијата продавач до Минол Штип. Истите се складираат во дворот на компанијата предвиден за ваков тип на складирање. Кога ќе се собере одредена количина се пристапува кон нивно прочистување. Со помош на црево на кое се инсталирани распрскувачи се врши испрскување на внатрешните сидови на металното буре со топла вода по што се додаваат флокуланти. Со механичко протресување по целата површина на внатрешноста се врши чистење на сидовите на металното буре по што водата се собира во пластични резервоари од каде се декантација се вадат маслените делови и истата се употребува за наводнување на затревнатата дворна површина. Пластичните резервоари ги има 14 на број од кои 2 со зафатнина од по 10 м^3 , 2 се со зафатнина од по 30 м^3 и 8 со 50 м^3 , со што се обезбедува да се чува отпадна вода до максимални 480 м^3 , што е поголем капацитет од моменталниот капацитет на Минол истата да ја продуцира. Со ова се обезбедува максимална заштита на почвата и подземните води од контаминирање со загадена отпадна вода.

И автомобилските филтри за моторно масло се метални но за вадење на маслото од нив неопходно е да се изврши просецот на дупчење на филтерот на повеќе места по што се става иститот во центрифуга која се полни со издупчени филтри, се затвора и се вклучува. На дното на центрифугата која завршува со конусен дел се исцедува маслото со помош на центригугалната сила и зголемената температура ќе овозможи исцедување на целокупната содржина на масло што се наоѓа во самите филтри. Откако ќе се извади маслото останува металната кутија од самиот филтер која повеќе не претставува опасен отпад и може да се преработува односно рециклира. За таа цел се предвидува балирање на металните филтри и продавање како секундарна суровина на компании специјализирани за тој тип на работа. Автомобилските филтри за моторно масло се транспортираат, најчесто од големи автосервиси во затворени метални буриња за да се избегне секоја можност од контаминација на животната средина при транспорт односно чување до преработка. Се до моментот на нивната обработка истите се чуваат во металните буриња затворени, додека манипулацијата е со помош на виљушкар и тоа

како при товарање во транспортното комбе така и при истовар од комбето во дворната површина каде се чуваат.

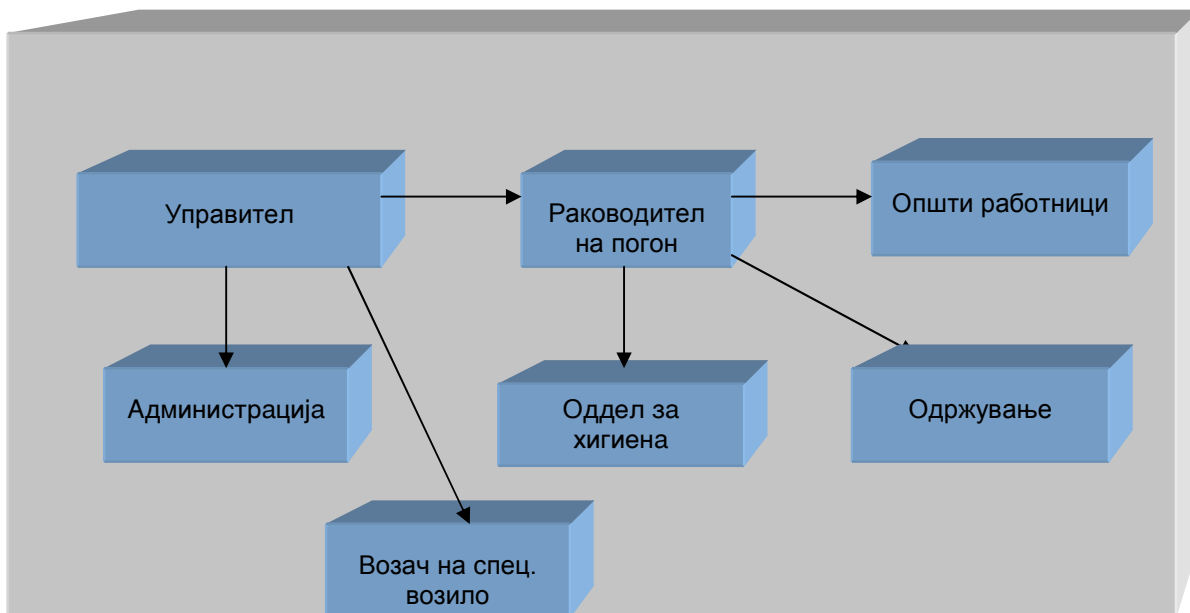
Заради спречување на контаминација на подовите и подлогата во дворната површина Минол Штип обезбедува постојано доволна количина на пилевина која има голема вливателна моќ, со која се посипува местото каде ќе дојде до искапување на масло или друг вид на производ кој се преработува. Ваквата смеса се продава како средство за загревање во специјално изработен шпорет на друштва кои поседуваат мали работилници.

III. УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА

Управувањето на оваа мала компанија е пред се од страна на управителот и раководителот на погонот кои всушност се одговорни за нормалното функционирање на компанијата. Контролата на квалитетот е обезбедена со воведување на стандардот ИСО 9001 и лабораториското тестирање на примероците и тоа по случаен избор.

Заштитното друштво за вработување на инвалидни лица Фабрика за производство на моторни и индустриски масла Минол доел Штип брои 12 вработени лица кои се распоредени во неколку .

Организациона Шема на Минол Штип



Работно место	Број на извршители
Управител	1
Администрација	1
Раководител на погон	1
Возач на специјално возило	2
Одржување	3
Општ работник	3
Хигиена	1

Работењето во фабриката е во текот на 24 часа распоредени во три работни смени и тоа за персоналот кој работи со третман на отпадните масла. Што се однесува до остатокот од персоналот се работи во една смена од 08 – 16 часот во кое време се врши и превоз на отпадното масло од понудувачот на масло до инсталацијата. Технологијата на третман овозможува да се работи со мал број на извршители бидејќи се работи со уреди кои се полуавтоматизирани па неопходно е да се врши само надзор .

Раководниот тим се залага за навремено спречување и одстранување на сите нарушувања како во работната, така и во животната средина преку:

- Обука и оспособување на работниците за внимателна и безбедна работа со опремата и заштитните мерки при манипулација со истите и материите што се применуваат;
- Ангажирање на лице со лиценца за превоз на опасни материи;
- Навремена контрола и одржување на опремата во добра работна функција и примена на лична заштита и заштитни средства.

IV. СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА

За нормално функционирање на Фабрика за производство на моторни и индустриски масла Минол доел Штип се потребни релативно мали количини на дополнителни сировини со кои се врши третман на отпадното масло со помош на филтер преса и сепаратори. Од досегашното работење на инсталацијата основните сировини за непречено функционирање на истата се:

- Базни масла – се довозуваат со автоцистерни, а се набавуваат од ЛУК ОИЛ – Романија, МОТОР ОИЛ – Грција, МОЛ – Унгарија и сл;
- Адитиви – пакувани во метални буриња, а се набавуваат од Ороните – Франција, Лубризол – САД и др;
- Антифриз – се довозуваат со автоцистерни, а се набавуваат од ЛУК ОИЛ – Бугарија и др;
- Глицерин - пакуван во метални буриња од 210 кг – Германија;
- Готови производи;
- Моторни масла (разни типови);
- Антифриз концентрат 100% ;
- Антифриз (разреден со точка на мрзнење – 40°C);
- Глицерин.

Сировини	Потрошувачка, т/год.
Базни масла	300
Адитиви	10
Антифриз	80
Глицерин	3
Антифриз концентрат	25
Флокуланти	5

Отпадно моторно масло	100
Отпадно индустриско масло	300
Метални буриња	4.000 парчиња/год
Отпаден мазут	100
Енергенси	Месечна потрошувачка
Пропан-бутан гас	200-250 l/мес
Нафта	500 l
Електрична енергија	4.000 KW/месечно
Вода	не се мери м ³ /год

V. РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

V.1 РАКУВАЊЕ СО СУРОВИНИ, ГОРИВА, МЕЃУПРОИЗВОДИ И ПРОИЗВОДИ

Со Законот за управување со отпад (Сл. весник на Р. Македонија бр. 68/2004, 71/2004 и 107/07), Закон за животна средина (“Сл. весник на РМ“ бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09 и 48/10, 124/10 и 51/11 и 123/12), Правилник за постапките и начинот на собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла, начинот на водење евиденција и доставување на податоците (Сл. весник на РМ бр. 156/07), Правилник за изменување и дополнување на Правилник за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и објектите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл. весник на РМ бр. 139/09), Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад (Сл. весник на РМ бр. 15/08). ЕУ Директивите за депониите, националните и локални Стратеги и Планови се регулира управувањето со отпадот: начинот и условите под кои може да се врши собирање, транспортирање, третман, складирање и одстранување на отпад со цел да се постигне минимизирање на количеството на отпад, искористување на употребливите состојки, зачувување и намалена употреба на природните ресурси, заштита на животната средина, животот и здравјето на луѓето.

Со трите категории на отпад: неопасен (комунален), опасен и инертен отпад соодветно треба да се управува односно тоа управување треба да е одржливо. Токму третманот на опасен отпад (оптадни пред се индустриски масла) е една од главните дејности на Минол Штип.

Според Законот за управување со цврст комунален отпад отпад (член 86), не е прифатливо одлагање отпад кој е опасен, токсичен, посебен отпад кој продуцира трајни штетни ефекти:

- Течен отпад;
- Отпад кој е експлозивен, корозивен, оксидирачки, лесно запалив или запалив;
- Медицинскиот отпад – инфективен;

- Отпад настанат како резултат на научно истражување кој е нов или неможе да се идентификува;
- Цели искористени гуми;
- Отпад кој е измешан со други супстанции;
- Отпад што содржи висок процент на биоразградливи состојки (хартија, градинарски отпад и т.н).

За нормално функционирање на компанијата неопходни се следниве компоненти кои се појавуваат како суровини, енергенси меѓупроизводи и отпадни материји се дадени во табелата сто следи:

Име на материја	Год потрошувачка т
Базни масла	300
Адитиви	10
Антифриз	80
Глицерин	3
Антифриз концентрат	25
Флокуланти	5
Отпадно моторно масло	100
Отпадно индустриско масло	300
Метални буриња	4000 парчиња/год
Отпаден мазут	100
Комунален цврст отпад	2,5
Хартија	5 кг
Метални филтри за масло	2.000 пар
Паковки	10.000 пар
ПВЦ фолија пластични паковки	20 кг
Замастена вода од одвојувачи масло/вода	100 м ³
Акумулатори	1 пар
Отпадни гуми	3 пар
Енергенски	

Електрична енергија	40.000 KW
Вода	не се мери
Дизел	500
ТНГ (пропан бутан гас)	2000 л

За потребите на компанијата поставен е еден контејнер со зафатнина од 1,1м³ на влезот на локацијата кој ги задоволува целокупните потреби за одложување на цврстиот комунален отпад.

За потребите на компанијата набавени се возила од кои едно специјално возило Сл. 5 (Види Анекс 3 фотографии) кое ги задоволува сите неопходни услови за безбеден транспорт на опасен отпад вклучувајќи го и процесот на преточување на маслата кои треба да се преработат. Имено се работи за автоцистерна која е специјално прилагодена за ваков тип на транспорт и дополнителна опрема за безбедно преточување на маслата преку електрична пумпа. Возилото поседува АДР сертификат без кој возилото несмее да учествува во сообраќајот ако превезува опасни материи каква што всушност претставува отпадното масло. Возилото е исто така со посебни ознаки дека се работи за возило кое пренесува опасен отпад лесно запалив има инсталирано противпожарен апарат, лопата и сите неопходни помагала согласно правилата за движење во сообраќај.

Чувањето на индустриското отпадно масло е во метални резервоари од 7 и 14 т подигнати и прицврстени на бетонски носачи со што е овозможено да се утврди било какво искапување или истекување на течноста. Подлогата е исто така бетонирана и во процес на изведба се танквани кои треба да бидат изведени под самите цистерни со што би се спречило истекување и при евентуална појава на хаварија односно оштетување на повеќе цистерни истовремено. Некои цистерни е се дополнително изведена изолација заради можноста да се обработува маслото и во зимскиот период кога температурите се ниски и истото се згуснува што го попречува неговото преточување.

Дел од пречистените масла се чуваат во метални буриња се до дистрибуција до потрошувачите. Металните буриња кои ќе почнат да појавуваат знаци на оштетување, корозија извиткување и друг вид на деформација се селектираат и продаваат како

секундарна суровина на компанија која е лиценцирана за вршење на дејност собирање и третман на метален отпад.

Како секундарна суровина од метален тип се продаваат и филтрите за масло кои се третираат односно обезмастуваат со помош на топла вода и флокуланти по што се ставаат во центрифуга од каде се извлекува целокупната содржина на течност која се наоѓа во филтерот по што тој останува исчистен од масните наслаги и може да се рециклира. Иако се работи за релативно мала количина на филтри која не преминува засега бројка од 2.000 парчиња годишно сепак потенцијалот за овој тип на одржливо управување со филтрите е огромен што бара простор за споменување.

Отпадната вода која се појавува од процесот на декантирање на отпадните индустриски и моторни масла се чуваат во пластични резервоари по додавање на флокулант како прочистени води и се употребуваат за полевање на затревнатите површини и засадените украсни растенија. Резервоарите се со голема зафатнота за задоволување на потребите за чување на водата која ќе се појави во текот на цела календарска година. Истите се поставени на бетонирана подлога во вертикална положба со што е обезбедено да не се зафаќа голем простор односно да не се намали зелениот појас кој е изведен во дворната површина на Минол Штип.

Отпадното моторно масло просечно годишно се појавува во количина до 50 т и истото може единствено по потреба да се третира во функција на декантирање на водата која може да се појави во истото по што се чува во резервоар еден или повеќе и повремено парцијално се извезува во рафинерија на територијата на Република Грција за рециклирање. За извозот на моторно масло во Република Грција во прилог 13 е даден даговор склучен помеѓу Минол Штип и Green oil SA од Грција. За превозот на ваков тип на масло обезбедени се сите неопходно дозволи од страна на двете држави со што превозот е безбеден и сигурен односно нема да предизвика негативно влијание по животната средина.

Индустриските отпадни масла после пречистување, додавање на адитив и лабораториска контрола се спремни за повторна употреба за која цел се пакуваат во метални буриња и дистрибуираат до индустриските капацитети кои се купувачи на истите. Преточувањето е преку електрични пумпи во просториите на фабриката каде се изведени бетонски подови пресвлучени со керамички плочки на кои секоја капка масло

може лесно да се собере. Откако херметички ќе се затворат металните буриња се товараат со вилушкар додека транспортот е со комбе со што се обезбедува сигурна достава до потрошувачите односно безбедно ракување на иститие.

Паковките како и отпадните акумулатори, батерии, пневматици и сл. се селектираат и продаваат како секундарна суровина на овластени компании.

V.2 УПРАВУВАЊЕ СО ЦВРСТ И ТЕЧЕН ОТПАД

Иако главната дејност на инсталацијата е рециклирање на опасен отпад поточно отпадно индустриско масло, како и секоја друга инсталација така и Минол Штип продуцира цврст комунален отпад од своите вработени, кој во случајов не надминува 2 т/год бидејќи се работи за вкупно 12 вработени лица. Комуналиот отпад се собира во неколку мали канти за отпад од кои секојдневно се одложува во метален еуробин контејнер од 1,1 м³ кој е посавен впроти влезот во инсталацијата. Овој отпад двапати неделно го подига камион на ЈП Исар од Штип и го носи на депонијата Трештена Скала каде се депонира.

Освен комуналниот отпад се продуцира и метален отпад од металните буриња кои се продуцираат повремено поради истрошеност. Истите се перат со вода и одмастувач и селективно се складираат се до продажба на овластено правно лице за управување со ваков тип на отпад. Ваков сличен отпад се појавува и од металните филтри за масла на моторите со внатрешно согорување кои исто и металните буриња се чистат и складираат до продажба.

Што се однесува до опасниот отпад се појавува талогот од филтер пресата што всушност претставува нечистотијата поради која маслата ги губат својствата и мора да се заменат. Годишно се продуцира не повеќе од 3 м³ талог кој се селектира и одложува во контејнер заедно со цврстото комунален отпад.

Во сервисен центар за моторни возила лоцирана во градот Штип врши сервис и одржување на возилата и се грижи за превземање, селективно складирање и продажба на искористени делови, гуми и акумулатори.

Во Анекс1, табелите V.2.1 и V.2.2, прикажани се отпадните материи кои се создаваат на инсталацијата.

V.3. ОДЛОЖУВАЊЕ НА ОТПАДОТ ВО ГРАНИЦИТЕ НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

Иако отпадното индустриско масло за инсталацијата претставува суровина која треба да се преработи, самото масло претставува опасен отпад за чие чување и манипулација односно преработка неопходно е да се превземени сите мерки со кои ќе се спречи било какво истекување, запалување или неконтролирано навлегување во почвата. За таа цел отпадните масла се чуваат во челични резервоари премачкани со изолациона заштитна боја која спречува појава на корозија, односно оштетување на резервоарите. Резервоарите се подигнати на 1 м над површината на земјата на армирано бетонски носачи во вид на заоблени лежишта според заоблувањето на челичната цистерна со што се обезбедува беспрекорна стабилност на истите. Тлото под резервоарите во некои делови е бетонирано, а во некои е во план да се бетонира со тоа што ќе се изведе целосна бетонирана танквана која треба да ја прими целата содржина на резервоарот. Во овој момент се врши проектирање на танкваните кои треба да бидат изведени под сите цистерни со тоа што заради рационално искористување на просторот можно е проектантот да предложи поместување на истите во однос на досегашната локација.

Отпадната вода која во принцип е прочистена се чува во пластични резервоари и се употребува за наводнување на тревната површина и растителните зимзелени видови.

Што се однесува до металниот отпад од бурињата и филтрите истите се чуваат на бетонирана површина со што се избегнува можноста од евентуално влијание врз почвите.

Одложувањето на комуналниот отпад е во пластични канти па во метални еуробин контејнери со капацитети со што се почитуваат во целост законските прописи.

За да се спречат негативни влијанија од неовластен пристап на лица и евентуално животни во фаза на изведба е целосно оградување со бетонирана ограда со височина од минимум 0,5 м по целата површина на локацијата која ќе биде надополнета со метален дел во височина од најмалку 1 м или со вкупна височина од најмалку 1,5 м.

VI. ЕМИСИИ

VI.1. Емисии во атмосферата

Според упатството за подготовка на образецот за А - дозвола за усогласување и А - интегрирана еколошка дозвола емисиите во атмосферата се категоризираат во:

- Емисии од котли;
- Главни емисии;
- Споредни емисии;
- Фугитивни и потенцијални емисии.

Од увидот на лице место како и од мерењата и анализите извршени од страна на РИ ОПУСПРОЕКТ изворите припаѓаат во следните горенаведени категории и тоа:

Емисија од котли

Емисија од котли не постои. Имено на локацијата на инсталацијата во управната зграда и погонот каде се изведуваат процесите на рециклирање на отпадното масло се врши загревање на просториите преку електрични греалки.

VI.1.1. Детали за емисија од точкасти извори во атмосферата

- Главни емисии;

Точкасти односно главни извори на емисии во атмосферата не постојат.

Поради тоа што на инсталацијата не постојат процеси од кои постои емисија во атмосферата не постои точкаст извор на емисија во атмосферата. Единствено како мобилни точкасти извори се појавуваат издувите (т.н. ауспуси) од моторите со внатрешно согорување на моторните возила кои се употребуваат за довоз на суровини и одвоз на готовиот производ или полупроизвод. Со оглед дека тука станува збор за повремено краткотрајно движење на мал број на возила околу Објектот, каде што постои постојано природно проветрување загадувањето на атмосферата, со штетни полутанти од согорување на горивото од возилата е занемарливо. И употребата на еколошките горива кои моментално се воведени во малопродажбата со нафтени

деривати, драстично се допринесе за намалување на негативните влијанија по животната средина.

VI.1.2. Фугитивни и потенцијални емисии

Бидејќи во предметната инсталација не се вршат процеси од кои се продуцираат гасови фугитивните емисии можат да се вбројат само специфичниот мирис на маслото кој се појавува по целата инсталација бидејќи на голема површина се чува истото.

Што се однесува до потенцијалните емисии истите се можни при појава на хаварија особено поради фактот што се работи за лесно запалливи материи кои можат да предизвикаат експлозии. Поради тоа неопходно е стриктно придржување кон правилата за безбедно чување, транспортирање и ракување со истите. Особено треба да се внимава при појава на земјотреси, полави, и други временски неприлики кои можат да придонесат да дојде до оштетување на резервоарите каде се чуваат запалливите средства или да дојде до оштетување на опремата за транспорт и преточуње. Ова може да изврши директна контаминација на почвата но индиректно може да предизвика пожар и експлозии кои можат да бидат пропратени со човечки жртви и загадување на сите медиуми на природата. Последиците ќе се почувствуваат пред се по контаминирање на воздухот со гасови кои се канцерогени, а индиректно ќе се контаминира и околната почва која ќе прими голем дел од суспендираните честички од согорувањето на маслата.

VI.2. Емисии во канализација и во површински води

Водата која се употребува на предметната локација потекнува од бунар лоциран во дворот на друштвото Минол има длабочина од 12 м со водостој кој е веќе на 8 м длабочина со што е обезбедена вода за испување во текот на целата година. Од бунарот со помош на хидрофор и разводни цевки истата се води во водоснабдителен систем во неколку санитарни јазли и чешми во дворот. Употребената вода не се мери па единствена пресметка на потрешената вода може да се направи според бројот на вработени односно количеството на вода употребена за наводнување на дворната површина. Според тоа просечната годишна потрошувачка на вода не преминува 500 м³

што не е голема количина на вода од кои само мал процент припаѓаат на вода од санитарните јазли која се собира во бетонираната септичка јама.

Класична емисија на загадувачки материи во површинска вода и во калнализација не постои. Дел од отпадните води кои се продуцираат од работењето на предметната компанија се собираат во бетонирана двокоморна септичка јама додека дел од отпадната вода која е загадена само со маслени делови се прочистува и употребува за наводнување на затревнатата површина. Во септичката јама се слеваат водите од санитарните јазли кои ги опслужуваат вработените лица и по потреба кога септичката јама ќе се наполни се повикува специјално возило на ЈКП Исар од Штип кое ја празни и носи на третман во пречистителна станица.

Што се однесува за водата која е загадена со остатоци од маслата истата се третира со флокуланти по што се извојуваат масните делови и се складира во ПВЦ резервоари од каде се употребува за наводнување на затревнатите делови на дворната површина односно зимзелените украсни видови кои се засадени низ тревата. Водата пред да се складира се испитува лабораториски во сопствена лабораторија за присуството на маслени делови по што е спремна за употреба односно полевање на тревата и дрвенестите видови.

Можноста од контаминација на реката лакавица постои при неконтролирано излевање на маслата од големите резервоари кои не се обезбедени со дополнителна заштита или при појава на хаварија.

VI.3. Емисии во почва

Загадување на почвата од работење на овој објект е можно при појава на хаварија, при оштетување на резервоарите во кои се чуваат отпадните масла, но и сите други супстанции кои се предмет на обработка во Минол Штип. Имено поради тоа што инсталираните садови за чување на маслата, мазутот, антифризот и сите други супстанции е во садови кои се само подигнати на бетонски носачи или пак се само поставени на тло кое наредено со бекатон плочки. За да се избегне можноста од појава на контаминирање на почвата со масла и сите останати производи кои можат да се

најдат на локацијата неопходно е да се изведат танквани кои ќе бидат испод резервоарите, а ќе можат да ја примат целокупната количина на резервоарот.

Преостанати можности од загадување на почвата се избегнуваат со превземените мерки како што се поставување на бекатон плочки на делот од дворната површина каде може да се одложува отпадно масло, преточувањето на маслата и останатите суровини се врши со помош на електрични пумпи и црева, доколку се појави искапување обезбедена е пилевина со која веднаш се посипува местото и се отстранува смесата, резервоарите редовно се одржуваат, чистат и пребојадисуваат и сл.

Што се однесува до отпадната вода што потекнува од санитарните јазли истата се слева во бетонирана септичка јама која се празни по потреба од страна на ЈКП Исар од штип. Водата контаминирана со масла се прочистува испитува во сопствената лабораторија и се складира во пластични резервоари од каде по потреба се употребува за наводнување на дворната површина односно зимзелените растителни видови кои се засадени во дворот.

Од наведеното може да се констатира дека постои потенцијална опасност од деградација на почвата и околната почвена вегетација односно подземните води.

VI.4. Емисија на бучава

Продукцијата на бучава се очекува единствено при довоз на суровини и одвоз на производи на која бучава предизвикува моторот со внатрешно согорување, бидејќи во останатите операции се користат електромотори кои се тивки и процесите се одвиваат во затворени простории со што нивото на бучава е занемарливо. Предметните објектит и трасата се сместени надвор од зоните, според Правилникот за локациите на мерните станици и мерните места (Сл.весник бр.120/08) односно согласно Правилникот за гранични вредности на нивото на бучава во животната средина (Сл. весник бр. 147/08) сметаме дека нема да има значително влијание врз околниот жив свет. Краткотрајноста на маневрирањето на возилата како и малата фреквенција на повторување е во прилог на сведување на влијанието во занемарливо во однос на емисијата на бучава.

VI.5. Вибрации

Извори на вибрации се оние уреди и техничка опрема кои продуцираат најголема бучава на депониите. Влијанието на вибрациите врз здравјето на луѓето не е доволно проучено освен што се знае нивното негативно дејство. Возилата кои се употребува е со вградена опрема за амортизирање на евентуалната појава на вибрации.

VI.6. Извори на нејонизирачко зрачење

Како потенцијални извори на нејонизирачко зрачење може да се појави топлина која при хаварија може да се појавив од експлозија или од палење маслата и останатите деривати кои по било која основа можат да се најдат на територијата на инсталацијата.

VII. СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА

VII.1. Состојби со локацијата

Друштвото за производство на индустриски и моторни масла Минол довел - Штип е лоцирана во атарот на с. Софилари, на растојание од околу 6 км од центарот на Штип во непосредна близина на патот Штип - Драгоево, и истата е сместена во индивидуален објект – погон со магацин, а поради зголемување на потребата купен е уште еден објект од цврста градба кој е лоциран во непосредна близина на постојниот објект. Намената на овој објект ќе биде магационирање на сировини односно готови производи. Во слокот на објектот на првиот кат се сместени простории за административно деловни работи. Во прилог бр. 2 е дадено копие од катастарски план, додека имотниот лист е даден во прилог бр. 3.

Минол довел - Штип е лоциран југозападно од градот Штип, од влезната, односно јужната страна на инсталацијата на растојание од 500 м се граничи со КПУ “Штип”, од источната страна на растојание од 50 м се протега р. Лакавица, а во продолжение на околу 500 м е магистралниот пат Штип – Струмица, додека од останатите две страни се граничи со празен простор – необработено земјиште и делумно обработено државно земјиште. Во прилог бр. 4 е дадена микро и макро локација од сателитска снимка.

Претпријатието е организирано во повеќе засебни простории и тоа во приземјето се сместени: објект за производство на масло и антифриз; магацин за адетиви; дел за филтрирање; магацин за готови производи; лабораторија за испитување на масла и канцеларија за работници со бања и тоалет, додека на првиот кат е сместен административно деловниот простор. Објектот е лоциран на плац со површина од 5.000 м² на кој се поставени и резервоари за базно масло, отпадно моторно масло, антифриз и празни резервоари. Ширината на влезната капија, паркинг просторот и манипулативниот простор овозможуваат пристап и движење на лесни и тешки товарни возила. Целиот објект е обезбеден со видео надзор и работи 24 часа односно присутни се вработени во три смени. Дополнително обезбедување на објектот е обезбедено со присуство на повеќе кучиња кој спречуваат неовластен пристап на локацијата. Во дел

од дворната површина постои хортикултурно уредување на теренот со затревнат дел и засадени зимзелени украсни растенија.

VII.2. Оценка на емисиите во атмосферата

Бидејќи во инсталацијата не постојат емисии од котли и главни емисии од точкасти извори (не постои согорувачка постројка) можеме да заклучиме дека не постои емисија од наведените извори во животната средина. Единствената појава на мобилен точкаст извор претставуваат камионите чии издувни гасови од согорување на фосилните горива се емитираат во атмосферата за време на довозот на суровини односно одвезувањето на готовиот производ. Се работи за повремени емисија на мал број на возила кои употребуваат еколошки горива и катализатори со што емисијата е минимална и не бара дополнителни мерки за намалување на влијанието.

Фугитивни емисии од работењето на инсталациите не се појавуваат освен во вид на мириси поради својата карактеристика маслата шират мириси кои досега не се мерени. Локацијата на инсталацијата надвор од населени места му овозможува да ширењето на мирисите не се почувствува во најблиските населени места, туку завршува некаде на не повеќе од стотина метри од неа.

Потенцијални емисии кај ваквиот тип на објекти можат да се очукуваат доколку не се приемуваат стогите правила за чување, транспорт и манипулација на материјалите, бидејќи се работи за лесно запалливи материи и можат да создадат експлозии кои можат да предизвикаат катастрофални последици директно врз вработените но и по животната средина и живиот свет кој гравитира во тој дел.

VII.3. Оценка на влијанието врз реципиентот - површинските води и канализација

Класична емисија на загадувачки материи во површинска вода и во канализација не постои. Дел од отпадните води кои се продуцираат од работењето на предметната компанија се собираат во бетонирани двокоморна септичка јама додека дел од отпадната вода која е загадена само со маслени делови се прочистува и употребува за наводнување на затревнатата површина. Во септичката јама се слеваат водите од санитарните јазли кои ги опслужуваат вработените лица и по потреба кога септичката

јама ќе се наполни се повикува специјално возило на ЈКП Исар од Штип кое ја празни и носи на третман во пречистителна станица. Што се однесува до атмосферските води кои паѓаат на локацијата на инсталацијата истите по добро нивелираниот терен се слеваат во Реката Лакавица, притоа понекогаш може да се случи сосебе да понесат мал дел на маслени наслаги кои како капки паднале на тлото и не биле исчистени. Сепак се работи за мала количина на маслени наслаги која при појава на дождови е занемарлива.

VII.4. Оценка на влијанието на емисиите во/врз почвата и подземните води

Загадување на почвата од работење на овој објект е можно при појава на хаварија, при оштетување на резервоарите во кои се чуваат отпадните масла, но и сите други супстанции кои се предмет на обработка во Минол Штип. Имено поради тоа што инсталираните садови за чување на маслата, мазутот, антифризот и сите други супстанции е во садови кои се само подигнати на бетонски носачи или пак се само поставени на тло кое наредено со бекатон плочки. За да се избегне можноста од појава на контаминирање на почвата со масла и сите останати производи кои можат да се најдат на локацијата неопходно е да се изведат танквани кои ќе бидат испод резервоарите, а ќе можат да ја примат целокупната количина на резервоарот.

Преостанати можности од загадување на почвата се избегнуваат со превземените мерки како што се поставување на бекатон плочки на делот од дворната површина каде може да се одложува отпадно масло, преточувањето на маслата и останатите суровини се врши со помош на електрични пумпи и црева, доколку се појави искапување обезбедена е пилевина со која веднаш се посипува местото и се отстранува смесата, резервоарите редовно се одржуваат, чистат и пребојадисуваат и сл.

Што се однесува до отпадната вода што потекнува од санитарните јазли истата се слева во бетонирана септичка јама која се празни по потреба од страна на ЈКП Исар од штип. Водата контаминирана со масла се прочистува испитува во сопствената лабораторија и се складира во пластични резервоари од каде по потреба се употребува за наводнување на дворната површина односно зимзелените растителни видови кои се засадени во дворот.

Од наведеното може да се констатира дека постои потенцијална опасност од деградација на почвата и околната почвена вегетација односно подземните води.

VII.5. Оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или негово одлагање

Управувањето со отпадот кој се генерира од Минол Штип треба да биде во согласност со Законот за управување со отпадот (“Сл. весник на РМ“ бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08 и 143/08), глава II Постапување со отпад, каде се дефинирани обврските на создавачот на отпад според кои треба да се управува со истиот, согласно член 26:

Создавачот и/или поседувачот е должен отпадот:

- да го селектира,
- да го класифицира според Листата на отпад,
- да ги утврдува карактеристиките на отпадот,
- да врши контрола на влијанијата на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето,
- да го преработува отпадот, а доколку неговата преработка е технички неизводлива и економски неисплатлива, да го предаде на правното и на физичкото лице кое има дозвола за собирање и транспортирање, преработка, отстранување и/или извезување на отпадот.

Минол Штип како компанија кај која една од главните дејности е преработка на опасен отпад, односно отпадно индустриско масло со т.н. филтрирање на маслото низ филтер преса или декантирање на присутната вода по што повторно се враќаат во индустриските постројки претставува лидер во одржливо управување со опасниот отпад.

Со цел да се подобри начинот на управување со останатиот отпад Минол од Штип мора да бара да ги обезбеди следниве услови:

Да се селектира и класифицира комуналниот отпад и тоа на хартија, ПЕТ амбалажа, пластика, отпад од храна;

Останатиот дел на отпадот: стари гуми, акумулатори, масла, метални делови се селектираат и чуваат соодветно, во сервисот задолжен за возниот парк.

Дел од обврските на компанијата за селектирање на отпадот треба да бидат во координација со активностите на локалната самоуправа се со цел одржливо управување со продуцираниот отпад.

Од предметниот објект главно се продуцира отпад кој произлегува од филтер пресата и резервоарите во кои се чуваат отпадните масла, и кои во суштина претставува опасен отпад и како таков не смее да се депонира на депонии за цврст комунален отпад. Затоа ваквиот тип на отпад се собира во метални буриња и се чува до решавањето на проблемот за негова преработка. Како идеја се појавува постапката за негово солидифицирање по што ако е погоден хемискиот состав може да се употреби во градежната и хемиската индустрија или пак едноставно да се одложи како неопасен отпад во депонија за цврст комунален отпад. Во процес на анализа е исплатливоста за набавка на технологија за солидификација на овој тип на отпад по што компанијата Минол ќе донесе одлука дали ќе воведат ваков тип на преработка на отпад.

Отпадот од електронска опрема (комјутери, телефонски апарати, факс машини, копир машини и сл.) се чува до решавање на проблемот за постапување овој вид на отпад на ниво на РМ.

Што се однесува до отпадот кој потенцијално може да се продуцира од возниот парк на Минол истиот се задржува кај сервисерот на истите. И при набавката на пневматици и акумулатори старите истрошени уреди ги задржува добавувачот на истите.

Од наведеното се гледа дека управувањето со отпад во Минол Штип е принцип на работа кој треба да се надополни во делот на селекцијата на продуцираниот комунален отпад.

VII.6. Влијание на бучавата

Бидејќи од секојдневното работење на Минол од Штип не се утврдени негативни влијанија како од емисија на бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, не се предвидуваат посебни мерки во оваа програма за заштита на животната средина.

Од претходно наведеното можеме да констатираме дека влијанието врз животната средина е незначително пред се поради фактот што компанијата е во служба

на заштита и унапредување на животната средина односно рециклирање, третирање на отпад согласно законот за отпад односно врши негово селектирање и истовремено со работни операции не се врши емисија во воздухот со која ќе се оптерети животната средина, додека влијанието од емисијата на бучава е занемарливо.

Измерените вредности на бука во животната средина, односно во границите на инсталацијата при постојан режим на работа на истата се движат од 40-43 dB (Анекс 1 - Табела. бр. VII.8.1.). Мерењата се извршени со помош на дигитален инструмент **Cirrus 831 C**.

Од табелата се гледа дека во кругот на Инсталацијата односно на неговите граници нивото на бучава има максимална вредност од 43 dB. Инсталацијата се наоѓа надвор од населена зона, на најмалку 1 km од наблиското населено место селото Софилари. Според Правилникот за гранични вредности на нивото на бучава во животната средина (Сл. весник бр. 147/08) и Правилникот за локациите на мерните станици и мерните места (Сл. весник бр. 120/08), инсталацијата спаѓа во Подрачје од четврт степен. Максимално дозволените граници на нивото на бучава за подрачје од четврт степен се 70 dB дење. Резултатите од извршените мерења се во согласност со упатството за “Барање за добивање дозвола за усогласување со оперативен план за инсталација која врши активност од Прилог 1 од уредбата“, а извештајот од извршеното мерење е даден во Прилог бр. 19 од Барањето за дозвола за усогласување.

VII.7. Влијание на вибрациите

Механизацијата што се користи поседува соодветна опрема за амортизирање на вибрациите со што сметаме дека се отстранети сите негативни ефекти.

VIII. ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ

Опиши ја предложената технологија и другите техники за спречување или каде тоа не е можно, намалување на емисиите од инсталацијата.

Инсталацијата Минол Штип е во функција на одржливо управување на дел од опасниот отпад односно отпадните индустриски масла што подразбира употреба на технологија на прочистување на индустриски маслата и нивна повторна употреба. Притоа се употребува технологија на филтрирање на т.н. индустриски маслата со филтер преса и декантирање на присутната вода. Се работи за технологија која подразбира само механичко отстранување на нечистотиите на индустриските масла кои се користат за подмачкување на индустриски постројки, односно немаат дополнителни загадувачки материи во себе. Околу начинот на изведување на филтрирањето спаѓа во НДТ бидејќи не се продуцираат дополнителни загадувачки материи, а продуцираниот талог се депонира.

Чувањето на индустриското отпадно масло е во метални резервоари од 7 и 14 т подигнати и прицврстени на бетонски носачи со што е овозможено да се утврди било какво искапување или истекување на течноста. Подлогата е исто така бетонирана и во процес на изведба се танквани кои трба да бидат изведени под самите цистерни со што би се спречило истекување и при евентуална појава на хаварија односно оштетување на повеќе цистерни истовремено. Некои цистерни е се дополнително изведена изолација заради можнота да се обработува маслото и во зимскиот период кога температурите се ниски и истото се згуснува што го попречува неговото преточување.

Како позитивни карактеристики се издвојуваат изборот на локацијата која се наоѓа надвор од населено место со поволни метеоролошки карактеристики и добри хидрогеолошки услови на теренот каде е лоцирана. Како друга позитивна карактеристика употребата на отпадната вода за полевање на затревнатата површина и дрвенестите растенија.

IX. МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ

Мониторингот како алатка се предвидува во секоја инсталација заради контрола на контамирањето на медиумите на животната средина. Бидејќи не постојат емисии во атмосферата не се предвидува мониторинг во овој дел. Мониторингот е неопходен за утврдување пред се на отпадната вода која како прочистена се употребува за наводнување на затревнатата површина. Истата пред празнење на резервоарот мора хемиски да се испита особено за присуството на масни наслаги и тешки метали. Мониторингот на водата од резервоарите ќе зависи од количината на вода која ќе се добие со декантирање од маслата мекутоа мора да се направи испитување пред да се употреби за полевање на тревата.

Заради контрола на подземните води од контаминација неопходно е да се прави хемиска анализа на водата најмалку еднаш годишно.

Бидејќи најголем дел од земјиштето е заштитено со бетонирана изолација, а затревнатите површини не се предвидува да се употребуваат за други намени сметаме дека не е потребно да се прави мониторинг на почвениот слој.

Предложениот мониторинг е даден во табела во анкс 1 табела IX.1.2.

X. ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ

Опишете ги накратко главните алтернативи на предлозите содржани во барањето, доколку постојат такви.

Опишете сите еколошки аспекти кои биле предвидени во однос на почисти технологии, намалување на отпад и замена на суровините.

Опишете ги постоечките или предложените мерки, со цел да се обезбеди дека:

1. Најдобрите достапни техники се или ќе се употребат за да се спречи или елиминира или, онаму каде што не е тоа изводливо, генерално да се намали емисијата од активноста;
2. Не е предизвикано значајно загадување;
3. Создавање на отпад е избегнато во согласност со Законот за отпад кога отпад се создава, се врши негово искористување, или кога тоа технички и економски е невозможно, се врши негово одлагање и во исто време се избегнува или се намалува неговото влијание врз животната средина;
4. Енергијата се употребува ефикасно;
5. Преземени се потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици (како што е детално опишано во Делот ЦИ);
6. Преземени се потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба (како што е детално опишано во Делот VIII);

Прилогот X треба да ги содржи сите други придружни информации.

Образложете го изборот на технологијата и дадете образложение (финансиско или друго) зашто не е имплементирана технологија предложена со Белешките за НДТ или БРЕФ документите.

ОДГОВОР

Инсталацијата Минол Штип е во функција на одржливо управување на дел од опасниот отпад односно отпадните индустриски масла што подразбира употреба на технологија на прочистување на индустриски маслата и нивна повторна употреба.

Притоа се употребува технологија на филтрирање на т.н. индустриски маслата со филтер преса и декантирање на присутната вода. Се работи за технологија која подразбира само механичко отстранување на нечистотиите на индустриските масла кои се користат за подмачкување на индустриски постројки, односно немаат дополнителни загадувачки материи во себе. Околу начинот на изведување на филтрирањето спаѓа во НДТ бидејќи не се продуцираат дополнителни загадувачки материи. Продуцираниот талог се депонира што претставува следна активност која треба да го реши и овој проблем односно се предвидува мерка која е според НДТ, т.н. стабилизација на талогот и негова употреба во градешништвото. Создавање на отпад е избегнато во согласност со Законот за отпад кога отпад се создава, се врши негово искористување, но и негово одлагање.

Употребата на електричната енергија е во дел ефикасно, со инсталирање на штедливи сијалици и употреба на сончеви колектори за затоплување на санитарните води, но во некои делови може да се надополни со употреба на современи пумпи кои во значителна мерка го намалуваат трошењето на електрична енергија.

Во оперативниот план се предвидува изготвување на план за Преземање на сите потребни мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици.

Преземени се потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба.

Со реализација на оперативниот план во целост ќе се исполната барањата на НДТ со што инсталацијата ќе се вброи во една од најпријателските по однос на заштитата односно унапредувањето на животната средина.

XI. ОПЕРАТИВЕН ПЛАН

Оперативниот план кој треба да се спроведе во инсталацијата Минол Штип се темели пред се на работи кои не се директно поврзани со некакво контаминирање на животната средина туку со избегнување на опасноста од потенцијални емисии односно контаминации на животната средина. Ваквата содржина на оперативниот план е пред се поради фактот што од предметната инсталација не постојат директни емисии односно контаминенти ниту во атмосферата како точкасти извори, ниту во површинските водите како испуштања ниту пак во почвите како контаминација на истите или подземните води. Табеларен приказ на сите активности од оперативниот план се дадени во продолжение со пополнета посебна табела за секоја активност.

1. Оградување на инсталацијата

1.Опис			
➤ Оградување на инсталацијата со бетонска ограда во висина од 0,5 м и поставување на жичана ограда со височина од 1,2 м над бетонот.			
2. Предвидена дата за почеток на реализација			
➤ Оградувањето е започнато на почетокот на 2013 год,			
3.Предвидена дата за завршување на реализацијата			
➤ април 2014 год,			
4. Вредност на емисијата до и за време на реализација на активноста			
➤ се работи за опасност од неовластено присуство на лица и животни кои можат да предизвикаат оштетување на опремата.			
5. Вредност на емисијата по реализација на активноста			
➤ ќе се спречи неовластено присуство на лица и животни кои можат да предизвикаат оштетување на опремата			
6. Влијание врз ефикасноста			
➤ нема влијание врз ефикасноста,			
7.Мониторинг само визуелен мониторинг при оштетување на оградата			
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
➤ /,	➤ /,	➤ /,	➤ /,
8. Извештаи од мониторинг			
➤ нема потреба			
9. Вредност на инвестицијата			
➤ 500.000,00 ден,			

2. Инсталирање на видео надзор на целиот објект

1. Опис			
➤ Инсталирање на видео надзор на целиот објект како инсталација која се занимава со третман на отпад која мора да има ваков систем,			
2. Предвидена дата за почеток на реализација			
➤ Септември 2013 год,			
3. Предвидена дата за завршување на реализацијата			
➤ Декември 2013 год,			
4. Вредност на емисијата до и за време на реализација на активноста			
➤ се работи за опасност од неовластено присуство на лица и животни кои можат да предизвикаат оштетување на опремата.			
5. Вредност на емисијата по реализација на активноста			
➤ ќе се спречи неовластено присуство на лица и животни кои можат да предизвикаат оштетување на опремата и несовесно работење од страна на персоналот.			
6. Влијание врз ефикасноста			
➤ нема влијание врз ефикасноста,			
7. Мониторинг само визуелен мониторинг при оштетување на некоја камера или уред			
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
➤ /,	➤ /,	➤ /,	➤ /,
8. Извештаи од мониторинг			
➤ нема потреба			
9. Вредност на инвестицијата			
➤ 150.000,00 ден,			

3. План за вонредни состојби, и спречување на хаварии

1.Опис			
➤ Согласно законот за Животна средина и Правилникот за содржината на планот за спречување на хаварии инсталацијата мора да изготви План за вонредни состојби, и спречување на хаварии.			
2. Предвидена дата за почеток на реализација			
➤ Септември 2013 год,			
3.Предвидена дата за завршување на реализацијата			
➤ Ноември 2013 год,			
4. Вредност на емисијата до и за време на реализација на активноста			
➤ се работи за опасност од појава на хаварии реагирање во итни случаи за да влијанието врз животната средина се сведе на минимум.			
5. Вредност на емисијата по реализација на активноста			
➤ Бидејќи се работи за потенцијална опасност нема вредности на емисијата,			
6. Влијание врз ефикасноста			
➤ Влијанието врз ефикасноста е огромно бидејќи ќе се подигне нивото на заштита на инсталацијата од појава на хаварии предизвикани од човекова грешка или ненавремено реагирање поради недостаток на план и обучен кадар,			
7.Мониторинг			
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност
➤ /,	➤ /,	➤ /,	➤ /,
8. Извештаи од мониторинг			
➤ нема потреба			
9. Вредност на инвестицијата			
➤ 50.000,00 ден			

4. Изведба на танквани под цистерните за чување на масло и мазут

<p>1. Опис</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Поради можноста од оштетување на резервоарите во кои се чуваат маслата и мазутот неопходно е да се изведат танквани под цистерните за чување на масло и мазут кои би ја зафатиле целата содржина на флуидите. 											
<p>2. Предвидена дата за почеток на реализација</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Април 2014 год, 											
<p>3. Предвидена дата за завршување на реализацијата</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ноември 2014 год, 											
<p>4. Вредност на емисијата до и за време на реализација на активоста</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ се работи за опасност од излевање на масло или мазут. 											
<p>5. Вредност на емисијата по реализација на активоста</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ќе се спречи истекување и при хаварии или оштетување на резервоарите, 											
<p>6. Влијание врз ефикасноста</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Влијанието врз ефикасноста е во смисла на задржување на суровина или производ од неконтролирано излевање, што може да предизвика и економски загуби, 											
<p>7. Мониторинг само визуелен преглед за евентуално оштетување на бетонот</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Параметар</th> <th>Медиум</th> <th>Метода</th> <th>Зачестеност</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>➤ /,</td> <td>➤ /,</td> <td>➤ /,</td> <td>➤ /,</td> </tr> </tbody> </table>				Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност	➤ /,	➤ /,	➤ /,	➤ /,
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност								
➤ /,	➤ /,	➤ /,	➤ /,								
<p>8. Извештаи од мониторинг</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ нема потреба 											
<p>9. Вредност на инвестицијата</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 600.000,00 ден 											

5. Воведување на технологија за стабизирање на филтратот

<p>1. Опис</p> <p>➤ Продукцијата на талог од 3 т/год на филтрат од филтер пресата побарува воведување на технологија за стабизирање на филтратот за да истиот не се депонира како опасен отпад на комунална депонија.</p>											
<p>2. Предвидена дата за почеток на реализација</p> <p>➤ Април 2015 год,</p>											
<p>3. Предвидена дата за завршување на реализацијата</p> <p>➤ Ноември 2015 год,</p>											
<p>4. Вредност на емисијата до и за време на реализација на активоста</p> <p>➤ 3 т талог од филтер преса годишно се депонира на градската депонија од страна на ЈКП Исар Штип</p>											
<p>5. Вредност на емисијата по реализација на активоста</p> <p>➤ Нема да постои опасен отпад туку ќе се добие стабилизирана маса која може да се употребува во градежништвото.</p>											
<p>6. Влијание врз ефикасноста</p> <p>➤ Влијанието врз ефикасноста е голема се работи за одржливо управување со отпад кој инаку има карактеристики на опасен отпад,</p>											
<p>7. Мониторинг хемиски состав на талогот</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Параметар</th> <th>Медиум</th> <th>Метода</th> <th>Зачестеност</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>➤ тешки метали,</p> <p>➤ мастии масла,</p> <p>➤ опасни материи</p> </td> <td> <p>➤ почва стабилизиран опасен отпад,</p> </td> <td> <p>➤ лабораториски,</p> </td> <td> <p>➤ еднаш годишно пред продажба,</p> </td> </tr> </tbody> </table>				Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност	<p>➤ тешки метали,</p> <p>➤ мастии масла,</p> <p>➤ опасни материи</p>	<p>➤ почва стабилизиран опасен отпад,</p>	<p>➤ лабораториски,</p>	<p>➤ еднаш годишно пред продажба,</p>
Параметар	Медиум	Метода	Зачестеност								
<p>➤ тешки метали,</p> <p>➤ мастии масла,</p> <p>➤ опасни материи</p>	<p>➤ почва стабилизиран опасен отпад,</p>	<p>➤ лабораториски,</p>	<p>➤ еднаш годишно пред продажба,</p>								
<p>8. Извештаи од мониторинг</p> <p>➤ Извештајот од анализа се чува во архива на Минол</p>											
<p>9. Вредност на инвестицијата</p> <p>➤ 775.000,00 ден</p>											

XII. ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ

Опиши ги постоечките или предложените мерки, вклучувајќи ги процедурите за итни случаи, со цел намалување на влијанието врз животната средина од емисиите настанати при несреќи или истекување.

Исто така наведете превземените мерки за одговор во итни случаи надвор од нормалното работно време, т.е. ноќно време, викенди и празници.

Опишете ги постапките во случај на услови различни од вообичаените вклучувајќи пуштање на опремата во работа, истекувања, дефекти или краткотрајни прекини.

ОДГОВОР

Опасноста од појава на несреќни случаи и хаварии се постојано присутни, за која се свесни сите вработен и во Инсталацијата. Поради тоа, големо внимание се насочува кон преземање на превентивни мерки за спречување на можните опасности.

Во самата Инсталација постојат следниве ризици :

- ризик од неисправна електрична инсталација,
- ризик од хемиска реакција на самозапалување на леснозапаливи и
- експлозивни материјали,
- ризик од појава на пожар и експлозии на опремата која постои,
- ризик од појава на внатрешни и надворешни пожари,
- протекување на резервоари,
- ризик од елементарни непогоди (гром, земјотрес, сончева топлина).

Во делот на превентивните мерки, најнапред се постапува според барањата за квалитетно и совесно работење, како прв предуслов за спречување на несаканите состојби. Вработените на сите нивоа се целосно запознаени со причините и последиците на ваквите опасности. Покрај тоа, во согласност со законските прописи и на одредени временски периоди се врши проверка на:

- цевните инсталации,
- резервоарите,

- електричната инсталација.

Во рамките на оперативните мерки, Инсталацијата е опремена со хидрантска мрежа и мобилни апарати за гаснење на пожар, при што нивната исправност редовно се контролира според важечките прописи.

XII.1. Спречување на несреќи и итно реагирање

Од досегашното долгогодишно работење на инсталацијата нема појава на хаварири или несреќи;

- Поради добрата нивелација на теренот и поволните карактеристики на одбраната локација не постои опасност од поплавување на инсталацијата при појава на поројни дождови ниту при при наглото топење на големи слоеви на снег;
- Постои широк пристапен пат кој ги задоволува условите за безбеден транспорт на отпадот и движење на возила за гаснење на пожар при евентуална интервенција на службата за противпожарна заштита. Поставени се соодветни ПП апарати и хидрант;
- Не постои автоматски систем за дојава од пожар, но постои физичко присуство на инсталацијата 24 часа со што се овозможува брзо реагирање и известување.

Како природна појава земјотресите не можат да се предвидат па поради тоа не можат да се превземат одредени мерки. Во таков случај ќе се превземат соодветни мерки во зависност од степенот и карактерот на последиците од непогодата.

Во рамките на Инсталацијат нема изградено непропусен бетонски базен кој е предвиден да се користи во случај на хаварија, односно во случај да дојде до несакани истекувања, иститот се предвидува со оперативниот план.

Во оперативниот план се предвидува и изготвување на план за вондрдни состојби, и спречување на хаварири.

XIII. РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА СО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ

Опишете ги постоечките или предложените мерки за намалување на влијанието врз животната средина по престанок на целата или дел од активност, вклучувајќи мерки за грижа после затворање на потенцијални загадувачки резиденти.

Прилог VIII треба да ги содржи сите други придружни информации.

ОДГОВОР

Досегашното работење на инсталацијата покажува одлични резултати кои овозможуваат континуиран развој на истата со можност за проширување на дејностите и модернизација на процесите што не навестува можност за стопирање на процесот односно затворање на инсталацијата.

Спроведувањето на наведениот оперативен план, особено во делот на изведба на собирен непрописен базен кој треба да ја прими целата количина на резервоарите може да гарантира ремедијација на просторот без притоа да има негативно влијание врз животната средина бидејќи нема да постојат контаминирани делови. Во тој случај ремедијацијата на просторот може да се одвива првенствено со деинсталирање на опремата по предходно празнење на резервоарите како за масла така за антрифриз, глицерин и вода кои флуиди ќе се продат на пазарот. Празнењето на резервоарите ќе биде преку инсталираната опрема за безбедно преточување во автоцистерни со што се избегнува можноста од контаминација на околината.

Резервоарите по нивно чистење и соодветен третман на појавената отпадна вода можат исто така да се продата како исправни резервоари или да се продадат селектирани како секундарен отпад во соодветни лиценцирани компании за откуп на таков вид на отпад. Се работи за метални и пластични резервоари кои доколку се исправни можат да продолжат да се користат за чување на флуиди.

Инсталираните објекти можат да се пренаменат бидејќи се со инсталирани подови со керамички плочки кои лесно се чистат или заменуваат со што објектот може

да се пренамени за било каква потреба. Постојната патна инфраструктура бидејќи е во добра состојба може да продолжи да се користи, додека бетонираниите делови можат да се превлечат со нов слој на бетон или постојниот да се отстрани на депонија предвидена за градежен шут и на тоа место може да се градат дополнителни објекти или да се изврши засадување, затревнување и друг начин на уредување на просторот. Дел од дворниот простор е со инсталирани бекатон плочи кои лесно се отстрануваат, заменуваат со нови или отвораат простор за пренамена на земјиштето.

Што се однесува до предвидените танквани или танквана (зависно од проектантското решение) кое треба да биде изведено од армиран бетон истото може да се разруши и градежниот шут да реискористи за пополнување на ископи или да се одложи на депонија предвидена за ваков тип на отпад.

Во случај да се појави потреба од времено затворање на инсталацијата неопходно ќе биде само одржување на системите како што се резервоарите, системите за пренос, хидрантската мрежа, ПП апаратите и електричната инсталација како и спречувањето на неовластено присуство што ќе овозможи да се спречи појава на хаварија која ќе предизвика последица по животната средина.

XIV. НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Минол довел - Штип е лоциран југозападно од градот Штип, од влезната, односно јужната страна на растојание од 500 м се граничи со КПУ “Штип”, од источната страна на растојание од 50 м се протега р. Лакавица, а во продолжение на околу 500 м е магистралниот пат Штип – Струмица, додека од останатите две страни се граничи со празен простор – необработено земјиште и делумно обработено државно земјиште. Претпријатието е организирано во повеќе засебни простории и тоа во приземјето се сместени: погон за производство на масло и антифриз; магацин за адетиви; дел за филтрирање; магацин за готови производи; лабораторија за испитување на масла и канцеларија за работници со бања и тоалет, додека на првиот кат е сместен административно деловниот простор. Објектот е лоциран на плац со површина од 5.000 м² на кој се поставени и резервоари за базно масло, отпадно моторно масло, антифриз и празни резервоари. Ширината на влезната капија, паркинг просторот и манипулативниот простор овозможуваат пристап и движење на лесни и тешки товарни возила. Целиот објект ќе биде обезбеден со видео надзор и работи 24 часа односно присутни се вработени во три смени. Дополнително обезбедување на објектот е обезбедено со присуство на повеќе кучиња кој спречуваат неовластен пристап на локацијата. Во дел од дворната површина постои хортикултурно уредување на теренот со затревнат дел и засадени зимзелени украсни растенија.

Во Минол довел - Штип се вршат повеќе операции и тоа: производство на моторни масла и антифриз; транспорт складирање и третман на отпадни масла, транспорт складирање и чистење на метални буриња во кои се чувало отпадно масло. Репроматеријалот за производство на моторно масло и антифриз се довозува со автоцистерна на која се приклучува пумпа која работи на погон електрична енергија со чија помош се преточува во резервоарите поставени во задниот дел од плацот. Во три резервоари кои се со капацитет од по 30 м³, се складира базно масло од кое подоцна се произведува маслото за продажба. Во други три резервоари со истиот капацитет се употребуваат за складирање на искористено отпадно масло и тоа: трансформаторско, хидраулично, турбинско и редукторско. Ова отпадното масло во се филтрира, а потоа се продава на пазарот како пречистено отпадно масло. Додека искористеното моторно масло се складира во три резервоари од 50 м³ и четири од по 9 м³ и во метални буриња

од по 200 л од каде се извезува во Грција. Дотур на антифриз исто така се врши со автоцистерни и тоа како готов 100% концентрат и истиот се складира во 2 резервоари од по 50 м³. Постои еден резервоар од 85 м³ кој сеуште не е во функција, а се предвидува да се полни со отпаден мазут. Пред да се стави во употреба истиот треба са исчисти од корозијата да се премачка со заштитен премаз одвнатре и однадвор и после тоа да се употребува за чување на мазутот.

Производство на моторни масла - од резервоарите за базни масла спроведена е инсталација од цевки кои водат во погонот каде со помош на пумпа по одредена рецептура на температура од 60 – 70 °С се мешаат базни масла и адитиви во трите инсталирани електрични мешалки. Две од мешалките се со капацитет од 5 м³, а една од 3 м³. Добиената смеса се носи во лабораторијата на проверка на вискозноста, точката на палење, специфичната густина и др. По проверката смесата се преточува во буриња од 205 л и се одложуваат на дрвени палети на плацот како готов производ. Еден дел од производот се конфекционира во пластчни шишиња од 0,5 л, 1л, 3 л и 10 л. Пакувањето од бурињата во пластчни шишиња од 0,5 и 1 л се врши со помош на дозирка, односно полуавтоматска полнилка, а во пакувања од 3 и 10 л се врши со пумпи со дигитален мерач (пиштол). Пластичните шишиња се пакуваат во термо фолија со помош на автоматска машина за пакување од каде се носат во магацин за готови производи.

Производство на антифриз и Течност за кочници – глицеринот се набавува од Германија во метални буриња и препакува.

Фабриката за производство на индустриски и моторни масла Минол доел - Штип освен примарната дејност за производство на моторни масла и антифриз работи и со собирање истрошено отпадно масло како моторно така и индустриско. Отпадното моторно масло го собира во метални резервоари го извезуваат во соседните земји пред се Грција.

Индустриското отпадно масло и тоа: трансформаторско, хидраулично, турбинско и редукторско сите без присуство на ПХБ се транспортира со специјално возило цистерна прилагодена за ваков тип на превземање на отпадни масла, преку електрична пумпа се складира во метални резервоари.

Покрај маслата се предвидува и складирање и третман на отпаден мазут и тоа во еден метален резервоар кој има зафатнина од 85 м³ кој во моментов не е во употреба. Идејата и во овој случај е мазутот да се третира заради отстранување на механичките примеси и отстранување на водата од иститот и можноста да може да се употреби за согорување во индустриски постројки. За вршење на наведените дејности Минол Штип поседува Дозвола за вршење на дејност Складирање и третман на отпад како и Дозвола за собирање и транспортирање на опасен отпад издадени од страна на Министерството за Животна средина и просторно планирање на Република Македонија.

Прочистувањето на маслата се врши преку филтер преса на која се инсталирани филтер платна преку кои под притисок се процедува маслото и како прочистено од физички нечистотии се испитува лабораториски, по потреба му се додаваат мала количина на адитиви и се пакува за повторна употреба. Нечистотиите се слеваат на дното на пресата од каде се слеваат во метален сад и чуваат до решавање на проблемот на ниво на Република Македонија. Со инсталираната опрема во предметното претпријатие е водено сметка да не се врши контаминација на подовите со масло и глицерин.

Се врши и пењење на металните буриња во кои се чувало отпадно масло, автомобилските филтри за моторно масло со помош на центрифуга.

Заради спречување на контаминација на подовите и подлогата во дворната површина Минол Штип обезбедува постојано доволна количина на пилевина која има голема впивателна моќ, со која се посипува местото каде ќе дојде до искапување на масло или друг вид на производ кој се преработува. Ваквата смеса се продава како средство за загревање во специјално изработен шпорет на друштва кои поседуваат мали работилници.

Во инсталацијата не постојат емисии од котли и главни емисии од точкasti извори (не постои согорувачка постројка) можеме да заклучиме дека не постои емисија од наведените извори во животната средина. Единствената појава на мобилен точкаст извор претставуваат камионите чии издувни гасови од согорување на фосилните горива се емитуваат во атмосферата за време на довозот на суровини односно одвезувањето на готовиот производ.

Фугитивни емисии од работењето на инсталациите не се појавуваат освен во вид на мириси поради својата карактеристика маслата шират мириси кои досега не се мерени.

Класична емисија на загадувачки материји во површинска вода и во калнализација не постои. Дел од отпадните води кои се продуцираат од работењето на предметната компанија се собираат во бетонирана двокоморна септичка јама додека во септичката јама се влеваат водите од санитарните јазли кои ги опслужуваат вработените лица и по потреба кога септичката јама ќе се наполни се повикува специјално возило на ЈКП Исар од Штип кое ја празни и носи на третман во пречистителна станица.

Што се однесува до атмосферските води кои паѓаат на локацијата на инсталацијата истите по добро нивелираниот терен се влеваат во Реката Лакавица, притоа понекогаш може да се случи сосебе да понесат мал дел на маслени наслаги кои како капки паднале на тлото и не биле исчистени. Сепак се работи за мала количина на маслени наслаги која при појава на дождови е занемарлива.

Не се утврдени негативни влијанија како од емисија на бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење, влијанието врз животната средина е незначително пред сè поради фактот што компанијата е во служба на заштита и унапредување на животната средина односно рециклирање, третирање на отпад согласно законот за отпад односно врши негово селектирање и истовремено со работни операции не се врши емисија во воздухот со која ќе се оптерети животната средина, додека влијанието од емисијата на бучава е занемарливо.

Со реализирање на оперативниот план во целост ќе се спречи можноста од евентуални последици по животната средина при појава на хаварии или природни непогоди.

XV. ИЗЈАВА

Со оваа изјава поднесувам барање за дозвола/ревидирана дозвола, во согласност со одредбите на Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ", бр. 53/05) и регулативите направени за таа цел.

Потврдувам дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Немам никаква забелешка на одредбите од Министерството за животна средина и просторно планирање или на локалните власти за копирање на барањето или на негови делови за потребите на друго лице.

Потпишано од : _____ Датум : _____
(во името на организацијата)

Име на потписникот: _____

Позиција во организацијата: _____

Печат на компанијата:

--

АНЕКС 1

ТАБЕЛИ