

ИДНИ СООБРАЌАЈНИ ШЕМИ

Направени се прогнози во врска со барањата за сообраќај за проектираната жалезничка делница помеѓу Куманово и бугарската граница со покривање на различни сценарија на економската и демографската иднина, разните фази на комплетирање на Коридор, и конечно, различни временски рокови за имплементација и работење на железницата.

За да се разработи оваа прогноза, неопходно е да се разгледаат севкупните барања за сообраќај во Македонија, бидејќи мора да се очекува дека изворите на новојавениот сообраќај и префралањето на сообраќајот (пр. помеѓу приватен моторизиран транспорт и јавен транспорт) се поставени далеку од проектираната делница. Еден впечатлив пример на овој феномен е карго превозот кон железницата од Софија преку Србија, па преку Ниш до Македонија.

Оттука моделот за прогноза на барања за сообраќај кој се заснива на софтверот за обмислување на сообраќајот фи опфаќа сите 8 региони во Македонија и соседните земји Албанија, Србија, Бугарија и Грција. Матриците за барање за сообраќај кои се засниваат на овој модел се однесуваат на 84 зони на внатрешен сообраќај (општините во Македонија) и 13 зони на надворешен сообраќај (соседните држави). Ако се исклучи воздушниот сообраќај, кој што не е предмет на работењето на сообраќајот во Македонија, сите други начини на превоз на патници и карго се од интерес и мораше да се разгледаат во однос на идните барања за сообраќај.

Сегашните барања за сообраќај произлегуваат од неколку извори на податоди, главно Националниот Завод за Статистика, Бирото за државни патишта, Царинската Управа, тосекот Гранично царинење и националната железница. Понатаму, известтајот на EUROTANSPROJECT Ltd. за сообраќај кој се однесува на жечлесничката јужно западна делница којашто е лоцирана помеѓу албанската граница и Кичево дава важни и корисни податоци и приоди за неопходните проценки.

Матриците на сегашните барања за сообраќај беа изработени (2010) во врска со калибрирањето на постојната транспортна мрежа во Македонија за сите модели на патнички и карго превоз. Прогнозите за барања за сообраќај се темелат на овие матрици и претпоставките во врска со порастот на БДП, развојот на извозот и увозот и порастот на сопствеништво на возила. Од друга страна, новојавеното сообраќај и префрлениот сообраќај се земени предвид како резултат на подобрена железничка инфраструктура. Различните случаи на проектирање се детално разгледани за различни начини на превози различните рокови на следниов начин:

Начини на превоз на патници:

- Автобус
- Воз
- Приватни патнички возила (главно автомобили)

Начини на карго превоз:

- Воз
- Приватни возила на патишта(главно камиони)

Фази на комплетирање на развојот на проектот:

Случајот да не се направи ништо; железничката линија останува затворена и потоа се размонтира;
случај од фаза 1: Рехабилитација на делницата Куманово-Белјаковце и претпоставката за подобрување на железницата низ целата земја (оперативен период 2015-2017)

случај од фаза 2: Изградба на делницата Белјаковце-Деве Баир и поврзување со бугарската мрежа (оперативен период 2018-2020)

случај од фаза 3: Изградба на западната делница од Коридор VIII со поврзување на Албанија, мрежа и реконструкција на бугарската делница, комплетирање на деловите во Албанија (работењето започнува во 2021). Сценарија на иден развој:

Песимистичко сценарио(делумно се намалува развојот на параметри на идно влијание)

Најверојатно сценарио (нормален предвидлив развој на различни параметри на идно влијание)

Оптимистично сценарио (делумно надпросечно зголемување на различни параметри на идно влијание)

Временски хоризон за планирање на моделирање на превозот:

- 2015 (почеток на работење проектирање случај со Фаза 1)
- 2018 (почеток на работење проектирање случај со Фаза 2)
- 2020 (комплетирање на проектирање случај со Фаза 3)
- 2040 (комплетирање на работењето долж Коридор VIII (железница)

Врз основа на моделирањето на превозот, може да се прогнозираат следниве нивоа на сообраќај во иднина:

Патнички превоз

- ❖ Ако не се реализираат никакви мерки за да се подобри и да се прошири понудата на Македонски железници (случајот кога ништо не се прави), барањата за сообраќај насочени кон железницата во опфатот на подрачјето на Куманово нема значително да се поправат до 2040.
- ❖ Рехабилитацијата на пругата Куманово-Балјаковце главно ќе доведе до мерливо зголемување на барањата за сообраќај помеѓу градот Куманово (станиците и стојките во општина Куманово) во насока на главната железничка линија (претежно кон Скопје). Зад градот Куманово (помеѓу Куманово, стојката Перо Чicho и Белјаковце) регионалното подрачје на опфат на новата линија е ретко населено и нема релевантна демографска или економска привлечност.
- ❖ Со изградбата на делницата Белјаковце-Деве Баир и поврзувањето со бугарската железничка мрежа, товарот на патници на железница во рамките на проектираната делница и Крива Паланка ќе достигна значителен обем до 5 500 патници на ден во оптимистичкото сценарио до 2040. Под хипотетичната претпоставка дека проектираната железничка делница е веќе комплетирана и подготвена за работењето во 2018, товарот на патници на железницата може да биде многу помал со околу 1 800 патници на ден. Ваквото размислување го подвликува силниот економски и демографски развој претпоставен во оптимистичкото сценарио. Во најреалистичкото сценарио барањата за сообраќај долж целата делница се многу (-45%) пониски).
- ❖ Важен резултат во врска со односот помеѓу делниците лоцирани на југозапад на Коридорот VIII со оние лоцирани на североисток е свеста дека не мора да се очекуваат барањата за превоз на долги растојанија на патници кои се насочени кон железницата. Во врска со проектираната делница помеѓу Куманово и бугарската граница и товарот на сообраќајот на неа, не постојат некои разлики помеѓу резултатите од Фаза 2 и резултатите од Фаза 3.
- ❖ Прогнозите за патнички сообраќај го дадоа најверојатното сценарио (Фаза 3) а тоа е дека во 2040 може да се очекува обем на сообраќај помеѓу 990,000 патници годишно (помеѓу сообраќајните зони Куманово и Ранковце) и 420,000 патници годишно (делница Крива Паланка-бугарска граница).

Превоз на карго

- ❖ Во сите разгледувани сценарија на економски идемографски развој, треба да се очекува релативно силно зголемување на меѓународен и домашен превоз на карго до 2040. во оптимистичното сценарио на случајот кога ни се прави ништо, зголемувањето во рамките на постојната железничка делница помеѓу врската со Коридор X и Куманово е повеќе од 400% (од 150 тони на ден во 2010 то 780 тони на ден во 2040).
- ❖ Бидејќи нема дополнителен извор на сообраќај на карго во околината на Белјаковце, размислкувањата за случајот од Фаза 1 не се од интерес. Под претпоставка дека случајот со Фаза 1 е еднаков на случајот „да не се прави ништо“ во врска со карго кое се движи кон железницата, разгледувањата од Фаза 1 може да се отфрлат. Со тоа, случајот „да не се прави ништо“ е референтен случај за карго и е еднообразен со случајот од Фаза 1.
- ❖ Во споредба со случајот во кој не се прави ништо, случајот со Фаза 2, со завршена проектирана делница помеѓу Куманово и бугарската граница, обемот на карго кое се префрла од камион на воз е релативно мал во пессимистично сценарио и товарот на железничко карго на новата делница помеѓу Куманово и бугарската граница и исто така умерен во 2040, со не повеќе од 3,700 тона дневно. Во оптимистичното сценарио севкупниот обем на карго на железницата од матрицата 2040 е три пати поголем отколку матрицата 2020, и товарот на железничкоп карго во рамките на проектираната делница достига значителни 7,500 тони дневно.
- ❖ Според соодносот увоз-извоз, насоките се нееднакви во поглед на товарот. Во најверојатното сценарио од 2040 насоката кон запад од Бугарија-Куманово има удел помеѓу 97% и 83% (во зависност од севкупниот сообраќаен товар по делница).
- ❖ Во отстапувањата од резултатите од превозот на патници има мало влијание од новата делница лоцирана на југозапад на проектираната делница помеѓу Куманово и бугарската граница. Случајот од Фаза 3 покажува во оштимистичното сценарио дневен карго товар насочен кон железницата од 7,160 тони дневно на делницата помеѓу Ранковдце и крива Паланка. Во Фаза 2 (само делницата лоцирана на североисток е комплетирана) овој товар е само 6,860 тони дневно.
- ❖ Прогнозата за превоз на карго предвидува обем на сообраќај долж проектираната делница помеѓу 1.5 милиони тони годишно (делница Куманово/клучката со Коридор X-Куманово Ново) и 1.2 милиони тони годишно (делница Крива Шаланка-бугарска граница) во 2040.



Република Македонија
ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Бр. 51-3556/1
19.07.2011 година
Скопје

ДО МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

СКОПЈЕ

ИЗВАДОК

од Нацрт-записникот од Двесте четириесет и осмата седница на
Владата на Република Македонија,
одржана на 19.07.2011 година

- „ТОЧКА: 20** Информација за досегашната релализација на Проектот Изработка на физибилити судија и оценка на влијанието врз животната средина и социо - економскиот живот за делницата Куманово – Деве Баир, граница со Република Бугарија, железнички дел од Коридорот VIII

Владата ја разгледа Информацијата за досегашната релализација на Проектот Изработка на физибилити судија и оценка на влијанието врз животната средина и социо - економскиот живот за делницата Куманово – Деве Баир, граница со Република Бугарија, железнички дел од Коридорот VIII и ја усвои со следните заклучоци:

1. Се задолжува Министерството за транспорт и врски во соработка со Консултантската куќа да продолжи со понатамошна изработка на физибилити студијата и оценка на влијанието врз животната средина и социо-економскиот живот со задржување на „Референтната траса“ како претпочитаната траса за секциите Куманово – Бељаковце - Крива Паланка - Деве Баир, граница со Република Бугарија.
2. Се задолжува Министерството за транспорт и врски до 30.11.2011 година да информира за финалните резултати од физибилити судија и оценка на влијанието врз животната средина и социо - економскиот живот за делницата Куманово – Деве Баир, граница со Република Бугарија, железнички дел од Коридорот VIII.“

ГЕНЕРАЛЕН СЕКРЕТАР

Кирил Божиновски

Подготвил: Никола Пасков
Одобрил: Митра Спасовска

Оваа дополнителна инспекција на постоечките објекти ги презентира заклучоците во врска со сите мостови и тунели во проектот за пругата Куманово – граница со Р. Бугарија. Овој извештај е дополнување на барањата од Проектната задача и Задача 4 во која се разработува одбраната алтернатива во физибилити студија. Овој извештај ги сумира истражните работи за состојбата на постоечките мостови и тунели и се користи за дефинирање на консеквентните трошоци за изградба или доизградба на истите.

Извештајот е структуиран во три предходно дефинирани делници од источниот дел од Коридорот 8, единствен за целата студија:

- Делница 1: Куманово - Бељаковце;
- Делница 2: Бељаковце – км 66+000;
- Делница 3: км 66+000 – Граница со Р. Бугарија.

Со оглед на тоа што Делница 1 била во употреба и објектите долж истата се во добра состојба, а и технички тим на МЖ неодамна има спроведено детална проценка и изготвено извештај за состојбата на оваа делница, консултантот ги прифати заклучоците и забелешките како од сигурен и релевантен фактор и истите ги елаборираше и ги претстави во едно од наредните поглавја.

Што се однесува до Делница 2 и Делница 3 консултантот изврши своја дополнителна инспекција (преглед) на сите мостови и тунело во Март 2011. Прегледната состојба е направена врз макроскопска основа на сите мостови и тунели долж трасата предходно дефинирани во проектната задача.

Изработена е детална фото документација со детален опис за целокупната состојба на сите мостови и тунели. Описаны се поединечно сите елементи од објектот како и прелиминарните работи за доизградба на истиот.

Визуелно се проверени сите елементи од објектот и забележани сите недостатоци и дефекти. Документирани се и фотографии од објектите во изглед, основа и пресек како и оштетените делови од објектите.

За секој мост и тунел презентирани се податоци. Тие податоци потоа се користени за подготовкa на економската и финансиската исплатливост за Физибилити студијата за Коридор 8, источна секција.

Било кој податок како таков, не може да се користи како извор на точни и детални технички состојби за објектите. Консултантот не превзема никаква обврска за друго користење на овии податоци освен за горе споменатата студија за одржливост.

ДЕЛНИЦА 1: КУМАНОВО – БЕЉАКОВЦЕ, од km 0+000 до km 30+836

делница Според извршените интервенции оваа делница е поделена на три дела:

1. Od Km 0+000 do KM 2+667

На овој дел од пругата не е вр{ена никаква санација има постое~ки колосек со дрveni pragovi i stari {ini. Za istata e potebno da se izrabioti tehn{ka dokumentacija za sanacija na dolniot i gorniot stroj od prugata za da istata gi ima istite tehn{ki parametri kako ostanatiot del od Koridor 8. Vo tehn{lata dokumentacija potrebno e da se izrabioti re{enie za novo otklonuvawe od @elezni~kata stanica vo Kumanovo kako i promena na odredeni ЕЛЕМЕНТИ od istata delnica.

2. Od KM 2+667 do KM 23+600

Na delot od km : 2+667 do km 23+600 rekonstruiran e dolen stroj i izraboten goreн stroj na prugata so novi armirano betonski pragovi i stari polovni {ini. Na del od ova delnica nedostasuva pribor za povrzuvawe na {inite so Pragovite, kako i nedostasuva caa 600 metra od {inite.

Na ova delnica potrebno e da se razgledaat i soodvetno tretiraat:

2.1 Postoe~ki mostovi, nadvoznici i propusti.

Most na KM 2+780, ~eli~na konstrukcija so otvoren kolosek, potrebno e da se ispita negovata nosivost i istiot da se rekonstruira.

Most na KM 3+ 133, armirano betonski so dva rasponi po 15 m, potrebno e da se ispita negovata nosivost i da se rekonstruira.

Propust na KM 3+432, armirano betonski so raspon 5 m, potrebna e istiot da se rekonstrukcija.

Nadvoznik KM 6+927, armirano betonski za Avtopat, ima potrebna visina za elektrifikacija na prugata,

Nadvoznik KM 6+978, armirano betonski za Avtopat, ima potrebna visina za elektrifikacija na prugata,

Podvoznik na KM 7+206, Armirano betonski svodest so raspon 14 m. potrebno e da se ispita negovata nosivost i istiot da se rekonstruira.

Most na KM 7+316, Armirano betonski svodest so raspon 16 m. potrebno e da se ispita negovata nosivost i istiot da se rekonstruira.

Podvoznik na KM 8+001, Armirano betonski svodest so raspon 14 m. potrebno e da se ispita negovata nosivost i istiot da se rekonstruira.

Podvoznik na KM 9+026, Armirano betonski so raspon 12 m. potrebno e da se ispita negovata nosivost i istiot da se rekonstruira,

Nadvoznik na 10+860, armirano betonski za Obikolka okolu Kumanovo, ima potrebna visina za elektrifikacija na prugata.

2.2 Patni premini vo nivo za koi e potrebno da se izrabitat Nadvoznici (za istite e potrebno da se izrabioti i tehnika dokumentacija)

Potrebno e da se izrabioti Tehnika dokumentacija za vkrstosuvawe na patnite soobrajanici so `elezni~ka pruga, odnosno tehnika dokumentacija za podvoznik ili nadvoznik. Na taa delnica ima 18 vkrstosuvawa na pati~ta so prugata vo nivo.

KM 2+876, s. Lopate. Na ovoa lokacija , patot {to vodi za s. Lopate e asfaltiran i se vkrstosuva so 3(tri) ~elezni~ki koloseka. Pome|u kolosecite postoi pristapen pat. Patniot premin e obezbeden so so polubranici. Potrebno e da se izrabioti Nadvoznik preku trite koloseci.

KM 3+507, s. Re`anovce. Patot vodi do selo Re`anovce i toj e asfaltiran pat. Potrebno e da se izrabioti Nadvoznik preku prugata.

KM 4+080. Ovoj premin preku prugata potrebno e da se ukine i da se predvide pat do patniot premin na KM 3+507.

KM 6+500, kaj Ciglanata. Ovoj paten premin da se ukine i da se predvide drugo patno re{enie za pristap do Ciglanata. Na ovoj del e predvidena i @elezni~ka stanica Novo Kumanovo.

KM 7+500, div premin. Ovoj paten premin da se ukine i da se predvide drugo patno re{enie.

KM 9+042, Pero ^i~o. Na ovoa lokacija posti paten premin vo nivo. Istiot treba da se ukine , a za potrebite na mesnoto naselenie potrebno e da se izgotvi tehniko re{enie so devijacii na pat i izrabitka na Nadpatnik do postoe~jot Podvoznik.

KM 10+773, Proevce. Patniot premin e na lokalен kon s. Proevce. Poradi lo{iot pristap da se ukine ovoj paten premin so prenaso~uvawe na patniot soobra}aj vo postojanata patna mre`a.

KM 12+170, Dobro{ane. Postoe~kiot paten premin na lokalen pat kon s.Dobro{ane da se ukine i da se izrabioti devijacija na pat (kon Kumanovo) i vkrstosuvaweto da se izvr{i vo usek so nadvoznik, pribli~no na km 11+970.

KM 13+607. Postoe~kiot paten premin da se ukine, a patniot soobra}aj da se povrza so vkrstosuvawe na km:14+960.

KM 14+357. Za ovoa vkrstosuvawe da se izrabioti tehniko re{enie so ukinuvawe na ovoj premin , a patniot soobra}aj da se povrza so vkrstosuvawe na km:14+960.

KM 14+960. Za ovoa vkrstosuvawe da se izrabioti tehniko re{enie na Podvoznik koj }e gi prifati i vkrstosuvawata na KM 13+607 i KM 14+357.

KM 16+357. Na ova staciona~a da se izrabioti tehniko re{enie za vkrstosuvaweto so Podvoznik pribli~no na KM 16+200, ili so Nadvoznik pribli~no na KM 16+400.

KM 17+796, [upli Kamen. Na ovoa staciona~a da se izrabioti tehniko re{enie so ukinuvawe na ovoj premin, a vkrstosuvaweto da se izvr{i so Nadvoznik, pribli~no na km 18+450. So ova vkrstosuvawe se ukinuva i paten premin pribli~no na km 18+360.

KM 19+089. Na ovoa staciona~a da se izrabioti tehniko re{enie, taka da vkrstosuvaweto da se izvr{i so Podvoznik.

KM 20+048. Na ovoa staciona~a da se izrabioti tehniko re{enie, taka da vkrstosuvaweto da se izvr{i so Podvoznik.

Napomena: Postoi mo~nost patnite premini na Km: 19+089 i na Km: 20+048 da se ukinat, a patniot soobra}aj da se povrze so Nadvoznik na km:19+950.

KM 22+285. Na ovoa staciona~a da se ispita mo~osta za tehniko re{enie so ukinuvawe na ovoj premin, a za vkrstosuvaweto da se izrabioti devijacija na pat (prema Begakovce) i so Podvoznik na km: 22+630).

KM 25+573. На овоа стaciona`a да се изработи техни~ko re{enie со укинуваве на овој premin, а за vkrstosuvaweto да се изработи devijacija на pat (prema Kumanovo) i so Podvoznik na km:25+197.

KM 27+863. На овоа стaciona`a да се изработи техни~ko re{enie со укинуваве на овој premin, а за vkrstosuvaweto да се изработи devijacija на pat (prema Beqakovce) i vkrstosuvaweto да се izvr{i vo postoe~ki Podvoznik na km; 28+065.

2.3 Kosini od useci koi e potrebno da se saniraat

На delovi od prugata kade taa vleguva vo usek, потребно е да се izvr{i sanacija на kosinite (nivna stabilizacija od odroni). Sanacija на kosinite е потребно е да се izvr{i so prekini od KM 7+600 do KM 8+900 i na KM 12+600 kaj Proevce.

2.4 Potreba od izrabitka na za{titna ograda pokraj prugata kako i ograda koja }e obezbedi zvu~na za{tita na naselenite mesta

Poradi тоа {то пругата поминува neposredno pokraj naseleni mesta (ku{j), потребно е да се изработи tehni~ka dokumentacija за postavuvаве на tehni~ka ograda за za{tita на пругата, kako i ograda за zvu~na za{tita на naselenieto koe `ivee neposredno pokraj prugata. Na delovite od prugata so staciona`a KM 3+507 (s. Re`anovce), staciona`a KM 6+600 (kaj Ciglanata ili `elezni~kata stanica Novo Kumanovo) i staciona`a KM 9+026 (pred `elezni~koto stojali{te - Pero ^i~o) потребно е да се изработи tehni~ka i ograda за zvu~na za{tita.

2.5 @elezni~ki stanici

Potrebno е да се изработат tehni~ki re{enija за tri @elezni~ki stanici i тоа на staciona`ite:

KM 6+779 - Novo Kumanovo,

KM 16+856 - [upli Kamen i

KM 30+502 - Beqakovce.

2.6 @elezni~ki stojali{ta

Potrebno е да се изработат tehni~ki re{enija за вкупно 6({est) @elezni~ki stojali{ta на staciona`ite:

KM 2+876 - Lopate,

KM 9+056 - Pero ^i~o (postoe~ko stojali{te),

KM 12+186 - Proevce,

KM 13+971 - Dobre{ane,

KM 24+800 - Kle~evce,

KM 27+863 - Dovezence.

Na stojali{ta se vr{i samo ka~uvаве i simnuvаве на patnici vo vozovите.

3. Od KM 23+600 do KM 30+836

Na delot od KM 22+900 do KM 25+600, poradi odredeni tehniski nedostatoci na prugata nastanati vo tekot na gradeweto, izrabetena e nova tehniska dokumentacija vo 2002 godina, so nov most preku reka P~iwa na KM 24+768.

Na delot od KM 25+600 do KM 30+836 raboteno e na dolniot stroj na prugata, objektite na taa delnicata se izrabeteni, kako i pogolem del od iskopite i nasipite no istiot poteg ne zavr{en.

ДЕЛНИЦА: БЕЉАКОВЦЕ – km 66+050.00, from km 30+836 to km 66+050

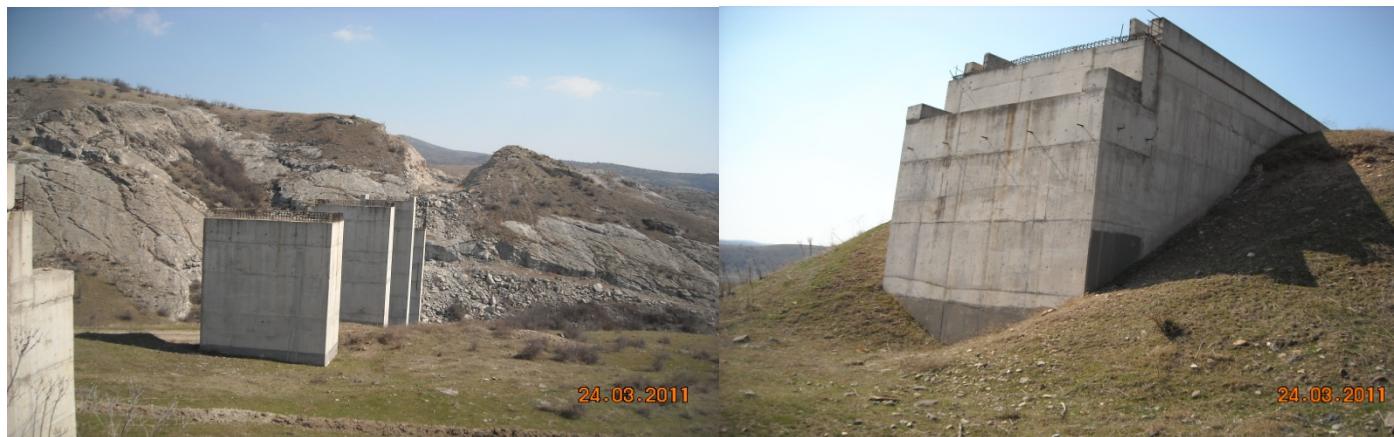
ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	BETON 29+000 - 37+624	1	8X20 (160m)	6.5m	km 33+855	Вијадукт	

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	нема видливи дефекти ² обални столбови со паралелни крила, нема видливи дефекти	
2	Столбови	1	(7 столбови) нема видливи дефекти	
3	Плоча	2	мали површински оштетувања од надворешни влијанија	да се заштити коловозна плоча
4	Одводни канали		неизграден (има само отвори)	да се изведе безбедно одводнување до терен
5	Лежишта	2	кај лежиштата има вода од плоча (не се заштитени и нема дилатации)	да се изведат за да се спречи навлегување на вода
6	Главни носачи	1	L=20m, 32, (изработени и монтирани) нема видливи дефекти	
7	Секундарни носачи	2	4x8=32, 16 крајни, 16 средни (попречните носачи не се во правец)	мерки
7	Дилатациони спојници		неизграден	да се изработат за да се спречи навлагање на вода
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	BETON 29+000 - 37+624	2	8X25 (200m)	6.5m	km 35+996.00	Вијадукт	24.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	1 обален столб изведен, 8 неизграден) нема видливи дефекти	
2	Столбови	2	(3 столбови комплетно изградени, на 5 стол неизградена една кампада, 6 и 7 неизграден)кородирана арматура.	да се исчисти арматурата (доколку не е оштетен пресекот)
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 65% ГОРЕН СТРОЈ 0%	2.
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	BETON 29+000 - 37+624	3	7X25 (175m)	6.5m	km 36+630.00	Вијадукт	24.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	крајниот 8 изграден, 1 неизграден) 2. оштетувања од мраз	да се заштитат бетонските површини
2	Столбови	2	1. столб 4, 5, 6 и 7 комплетно изградени 2. 2от само една кампада завршена, кородирана арматура и 50 % исечена 3. кородирана арм. од парапети	да се заштити арматурата
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 65% ГОРЕН СТРОЈ 0%	2.
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	BETON 29+000 - 37+624	4	5X20 (100m)	6.5m km 37+095.00		Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	1. изведени крајни столбови со паралелни крила 2. оштетени парапети од крила на обален столб 1 3. кородирана арматура од лежишта	да се заштити арматурата
2	Столбови	2	1. кородирана арматура парапети на належни греди 2. 4 столбови комплетно изградени	да се заштити арматурата
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи	4	1. 20 (5x4) изработени гл.носачи 2. 16 носачи се паднати и напукнати на места 3. 4 носачи се исправени но во лоша состојба 4. арматура, плочи од котви за преднапрегање и кутии за лежишта се кородирани 5. гл.носачи не се преднапрегнати, односно не се и монтирани	да се изврши санирање, преднапрегање и монтажа на носачите
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% ГОРЕН СТРОЈ 60%	2.
10	Проект		Главен проект	



Additional Мерки :

Да се превземат итни мерки за заштита на главните носачи

ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	4а	1X25	6.5m	km 42+194.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ		МЕРКИ
1	Крајни столбови				
2	Столбови				
3	Плоча				
4	Одводни канали		НЕ Е ЗАПОЧНАТА ИЗГРАДБА		
5	Лежишта				
6	Главни носачи				
7	Секундарни носачи				
7	Дилатациони спојници				
8	Дренажи				
9	Изграденост				
10	Проект		иdeen проект		

ПРЕГЛЕД НА МОСТ						
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	4b	1X25	6.5m	km 42+707.00	Вијадукт

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови			
2	Столбови			
3	Плоча			
4	Одводни канали			
5	Лежишта		НЕ Е ЗАПОЧНТАТА ИЗГРАДБА	
6	Главни носачи			
7	Секундарни носачи			
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект		идеен проект	

ПРЕГЛЕД НА МОСТ						
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост
Делница	BETON 29+000 - 37+624	5	2x20,5x25 (165m)	6.5m	km 37+604.00	Вијадукт

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	Изведени (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	6 столбови се изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		не се поставени	
6	Главни носачи	4	1. 19 од 28 се изработени 2. 9 носачи се превртени 3. 4 носачи се исправени но во лоша состојба 4. кородирани кутии за лежишта и арматура 5. Не се преднапрегнати	да се изврши санирање, преднапрегање и монтирање
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% ГОРЕН СТРОЈ 50%	2.
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	6	7X25 (175m)	6.5m	km 39+560.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	1. Изведени (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	1. 6 столбови комплетно изградени 2. арматурата за парапетите на належните греди е кородирана	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% ГОРЕН СТРОЈ 0%	2.
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ (NO ACCESS TO THE OBJECT)							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	7	2Х25 (50m)	6.5m km 40+014.00		Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крилни сидови (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	1 столб комплетно изградени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% ГОРЕН СТРОЈ 0%	2.
10	Проект		Главен проект	

ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	8	3Х25 (75m)	6.5m	km 40+680.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови			
2	Столбови			
3	Плоча			
4	Одводни канали			
5	Лежишта		НЕ Е ЗАПОЧНата ИЗГРАДБА	
6	Главни носачи			
7	Секундарни носачи			
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект			

ПРЕГЛЕД НА МОСТ						
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационаажа	Тип на мост
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	9	2X25 (50m)	6.5m	km 42+022.00	Вијадукт

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови		неизграден	
2	Столбови	5	само темели изведенит	потребна е реконструкција
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 5% 2. ГОРЕН СТРОЈ 0%	
10	Проект		Главен проект	потребно е да се изработи нов проект

ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационаажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	10	1X25 (25m)	6.5m	km 43+482.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	да се заштити арматура од корозија
2	Столбови		неизграден	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 5% 2. ГОРЕН СТРОЈ 0%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	11	3X35 (105m)	6.5m	km 43+679.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	да се заштити арматура од корозијада се заштити арматура од корозија
2	Столбови	1	2 столба комплетно изведени (нема видливи дефекти)	
3	Pavement		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 0%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационарка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	12	13X36 (468m)	6.5m	km 46+068.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	1. изведени со паралелни крила 2. арматура кородирана и исечена од парапети	да се заштити арматура од корозија
2	Столбови	1	12 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	да се изгради итно
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта	1	монтирани 56 лежишта	
6	Главни носачи	1	1. 44 изработени 2. 28 носачи се преднапрегнати и монтирани (итно да се товарат или да се изработи коловозна плоча) 3. 16 носачи треба да се преднапрегнат, монтираат и товарат 4. имаат зголемен негативен угиб	да се заштити арматурата од носачите (можданиците)
7	Секундарни носачи	1	1. 7x2=14 Секундарни носачи се изработени 2. 2 секундарни носачи изведени 7	да се изведат секундарни носачи
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 65%	2.
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	13	5X20 (100m)	6.5m	km 48+280.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	4 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	изведена (нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали	1	поставени се цевки во коловозна плоча и одводнувањето е речено	
5	Лежишта	1	сите лежишта се поставени (нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	20 носачи се изведени (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	10 крајни Секундарни носачи and 10 средни Секундарни носачи изведени (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се поставени	да се постават итно
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	14	5X20 (100m)	6.5m	km 48+803.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	кородирана парапетна арматура и исечена на неколку места	да се заштити арматурата
2	Столбови	1	4 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи	3	20 носачи изработени (8 of 20 beams are fallen)	да се поправат и монтираат
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 50%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	14a	11X30 (330m)	6.5m	km 49+541.00	Вијадукт	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	3	1. изведени со паралелни крила (паралелното крило продолува во потпорен сид) 2. кородирана и исечена арматура од парапети	да се заштити арматурата од корозија
2	Столбови	1	10 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 0%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	15	6X30 (180m)	6.5m	km 51+090.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	1. изведени со паралелни крила (да се заврши клинот на столб 7)) 2. парапетна арматура кородирана	да се заштити арматура од корозија
2	Столбови	1	5 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		неизграден	
6	Главни носачи		неизграден	
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		неизграден	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 0%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	16	3X20 (60m)	6.5m	km 52+422.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	2 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	2	површински оштетувања од мраз	
4	Одводни канали	1	поставени цевки во коловозна плоча и одводнување решенопоставени цевки во коловозна плоча и одводнување решено	
5	Лежишта	1	сите лежишта поставени (нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	3x4=12 носачи (преднапрегнати) се изработени и поставени (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6 крајни Секундарни носачи и 6 средни Секундарни носачи се изведени (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани не се поставени	итно да се монтираатитно да се постават
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	17	(10m)	6.5m	km 54+401.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови			
2	Столбови			
3	Плоча			
4	Одводни канали			
5	Лежишта			
6	Главни носачи			
7	Секундарни носачи		НЕ Е ЗАПОЧНАТА ИЗГРАДБА	
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект			

ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	17	2x10,1x20 (40m)	6.5m	km 53+688.00	RC Мост	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	2 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		непристапно	
4	Одводни канали	1	поставени цевки во коловозна плоча и одводнување решено	
5	Лежишта	1	(нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	8 носачи од кои 4 преднапрегнати и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6 крајни Секундарни носачи и 4 средни Секундарни носачи се изведени (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани	итно да се монтираат
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	GRANIT 44+390 - 55+500	18	(10m)	6.5m	km 54+791.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови			
2	Столбови			
3	Плоча			
4	Одводни канали			
5	Лежишта			
6	Главни носачи			
7	Секундарни носачи			НЕ Е ЗАПОЧНАТА ИЗГРАДБА
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект			

ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	19	6X25 (125m)	6.5m	km 61+804.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (последниот има пукнатина на крилото)	to repair the cracked wing
2	Столбови	1	5 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	изведена (нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали		поставени цевки во коловозна плоча и одводнување решено	
5	Лежишта	1	(нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	24 носачи се изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6x2=12 крајни Секундарни носачи and 12 средни Секундарни носачи се изведени (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани	дилатациони спојници да се постават итно
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	20	4X25 (100m)	6.5m	km 62+505.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	3 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	изведена (нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали		поставени цевки во коловозна плоча и одводнување решено	
5	Лежишта	1	(нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	16 носачи изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	4x2=8 крајни Секундарни носачи and 8 средни Секундарни носачи се монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани	итно да се монтираат
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	21	3X25 (75m)	6.5m	km 62+505.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	2	сеграгација на парапетите од належните греди, столб 2	да се санираат пукнатини
3	Плоча	1	изведена (нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали		поставени цевки во коловозна плоча и одводнување решено	
5	Лежишта	1	(нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	12 носачи изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6 крајни Секундарни носачи и 6 средни Секундарни носачи се изведени (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани	итно да се монтираат
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	22	3X25 (75m)	6.5m	km 63+119.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	отстранување на дрва од клин
2	Столбови	1	2 столба изведени(нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	изведена (нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали		поставени цевки во коловозна плоча и одводнување решено	
5	Лежишта	1	(нема видливи дефекти)	
6	Главни носачи	1	12 носачи изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6 крајни Секундарни носачи и 6 средни Секундарни носачи се изведени (нема видливи дефекти)	
7	Дилатациони спојници		не се монтираат	итно да се монтираат
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	23	1x35	6.5m km 63+392.00		Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови		неизграден	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		монтирани, но фали горен дел од слободните лежишта	
6	Главни носачи		2 преднапрегнати носачи се монтирани и имаат големнегативен угиб	да се оптоварат носачите
7	Секундарни носачи		2 крајни Секундарни носачи се изведени	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 35%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	24	5x25 (125)	6.5m	km 63+710.00	RC Мост	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	4 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча		неизграден	
4	Одводни канали		неизграден	
5	Лежишта		не се монтирали	
6	Главни носачи		1. 20 носачи се изработени, не се монтирали и не се преднапрегнати 2. 1 носач превртен и напукнат	да се испита и санира итно
7	Секундарни носачи		неизграден	
7	Дилатациони спојници		не се монтирали	
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 65%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	25	3x25 (75m)	6.5m	km 64+607.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	2 столба се изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	нема видливи дефекти	
4	Одводни канали	1	цевки за одводнување се поставени во коловозна плоча	
5	Лежишта	1	нема видливи дефекти	
6	Главни носачи	1	12 носачи се изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6 крајни Секундарни носачи и 6 средни Секундарни носачи се изведени	
7	Дилатациони спојници		не се монтираат	итно да се монтираат
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	26	3x25 (75m)	6.5m	km 65+198.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	2 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	нема видливи дефекти	
4	Одводни канали	1	цевки за одводнување поставени во коловозна плоча	
5	Лежишта	1	нема видливи дефекти	
6	Главни носачи	1	12 носачи се изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	6 крајни Секундарни носачи и 6 средни Секундарни носачи се изведени	
7	Дилатациони спојници		не се монтирани	итно да се монтираат
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	27	6x25 (150m)	6.5m	km 65+537.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	1	изведени со паралелни крила (нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1	5 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	нема видливи дефекти	
4	Одводни канали	1	цевки за одводнување се поставени во коловознаплоча	
5	Лежишта	2	во зоната за лежишта има одрон од камења	да се исчисти
6	Главни носачи	1	24 носачи се изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи	1	12 крајни Секундарни носачи и 12 средни Секундарни носачи се изведени	
7	Дилатациони спојници	2	отпад од камења во дилатациите	да се исчисти и постават дилатации
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	28	4x25 (100m)	6.5m	km 65+954.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	изведени со паралелни крила, првиот има сегрегиран парапет од крило	
2	Столбови	1	4 столбови изведени (нема видливи дефекти)	
3	Плоча	1	нема видливи дефекти	
4	Одводни канали	1	цевки за одводнување се поставени во коловознаплоча	
5	Лежишта		нема видливи дефекти	
6	Главни носачи		14 носачи се изработени и монтирани (нема видливи дефекти)	
7	Секундарни носачи		8 крајни Секундарни носачи и 8 средни Секундарни носачи се изведени	
7	Дилатациони спојници		неизграден	итно да се постават
8	Дренажи		неизграден	
9	Изграденост		1. ДОЛЕН СТРОЈ 100% 2. ГОРЕН СТРОЈ 90%	
10	Проект		Главен проект	



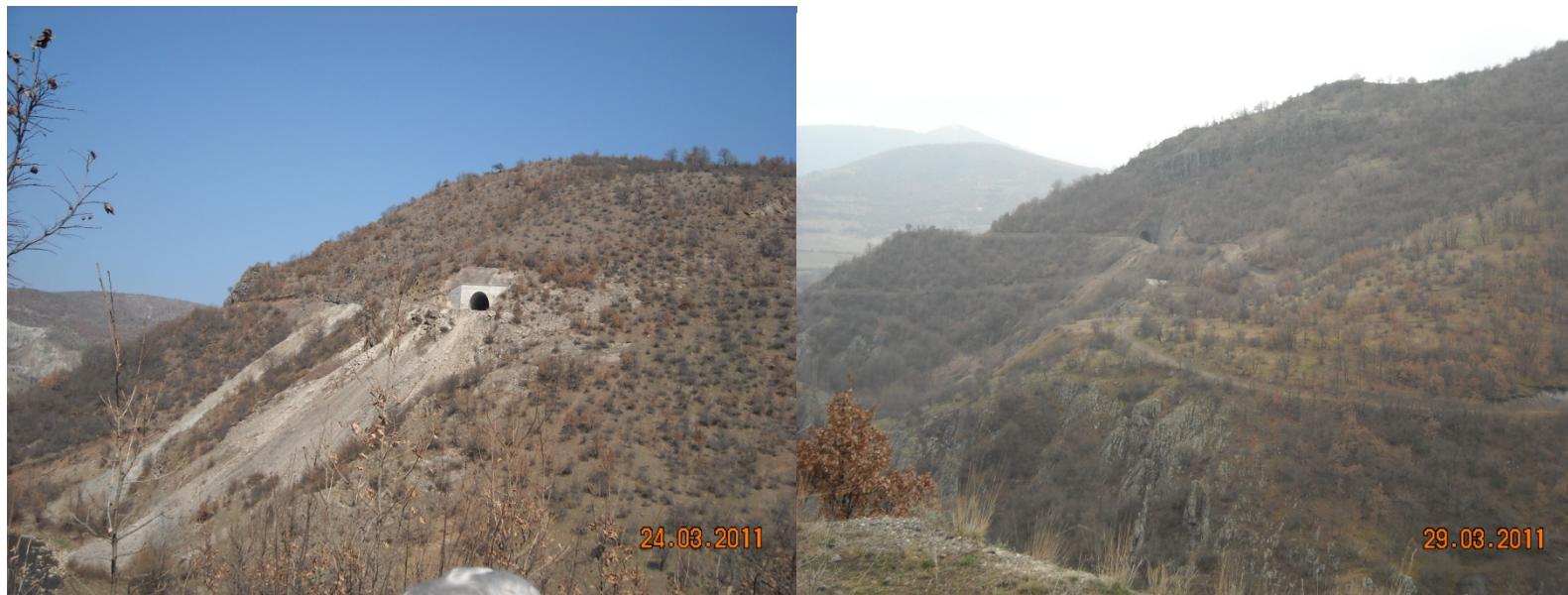
ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	underpass	L=8m	6.5m	km 57+822.00	Вијадукт	01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови	2	(нема видливи дефекти)	
2	Столбови	1		
3	Плоча	1	(нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали			
5	Лежишта	1		
6	Главни носачи	1		
7	Секундарни носачи	1		
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационарка	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	MAVROVO 37+624 - 44+390	Мост	10X36 (360m)	6.5m	km 41+350.00	RC. Мост	29.03.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови			
2	Столбови			
3	Плоча			
4	Одводни канали		НЕ Е ЗАПОЧНТАТА ИЗГРАДБА	
5	Лежишта			
6	Главни носачи			
7	Секундарни носачи			
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект		Главен проект	



ПРЕГЛЕД НА МОСТ							
Мост		Мост Бр.	должина	ширина	стационажа	Тип на мост	Дата на преглед
Делница	PELAGONIJA 56+438 - 66+050	тунел pipe	L=30m	6.0m	km 61+300.00		01.04.2011

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Крајни столбови		(нема видливи дефекти)	
2	Столбови			
3	Плоча		(нема видливи дефекти)	
4	Одводни канали			
5	Лежишта			
6	Главни носачи			
7	Секундарни носачи			
7	Дилатациони спојници			
8	Дренажи			
9	Изграденост			
10	Проект		Главен проект	

Mosm as this has not been the purpose of making the sheet. The Consultant takes no responsibility for uses of the sheet other than for the above mentioned feasibility assessment.



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Mavrovo, km 37+624 ÷ 44+390	1	503m	4.70m	km37+927	Type II - 180m Type III - 276m Type IV - 52m	29.03.2011 (Tuesday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	2	Нема видливи дефекти Тунел е пробиен Примарна шприц облога изработена	
2	Портал	1	Влезниот и излезниот предусек заштитени со анкери и шприц бетон	
3	Протекување вода	3	Одводнувањето не е решено	Да се одводни тунелот
4	Ерозија		Нема појава на ерозија	
5	Заштита на косини	1	Косините се заштитени	
6	Дренажи		Не е изработена	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
			3) Золната е 50% изработена	



29.03.2011

29.03.2011



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ						
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационаажа	Тип на карпа
Делница	Mavrovo 37+624 ÷ 44+390	2	169m	4.7m	km40+758	Type III - 83m Type IV - 46m Type V - 37m

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	2	Поради бабрење на теренот золната е прекината	Да се изработи армирано бетонски подложен свод
2	Портал	2	Излезниот предусек левиот бок е прекинат	Да се санира со шприц бетон и греди со анкери
3	Протекување вода		Не е изведен	
4	Ерозија		Нема	
5	Заштита на косини		Дел од десниот бок на излезниот предусек е нестабилен	Да се санира
6	Дренажи		Не е изведен	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
			1) Влезно излезен предусек изработен со шприц бетон и анкери	
			2) тунелот е пробиен со изработена примарна облога	
			3) золната 100% изработена	



ТУНЕЛПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Mavrovo 37+624 ÷ 44+390	3	364m	4.7m	km41+607	Type I - 40m Type II - 151m Type III - 7m Type IV - 150m Type V - 16m	29.03.2011 (Tuesday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	1	Нема видливи дефекти тунелот е пробиен со изработена примарна и секундарна облога 100%	
2	Портал	1	Влезно излезен портал бетониран	
3	Протекување вода	1	Изработено 70%	Да се заврши
4	Ерозија		Нема	
5	Заштита на косини		Стабилни	
6	Дренажи	1	Изработени	
7	Изграденост		95%	
8	Проект		Има проект	
9				



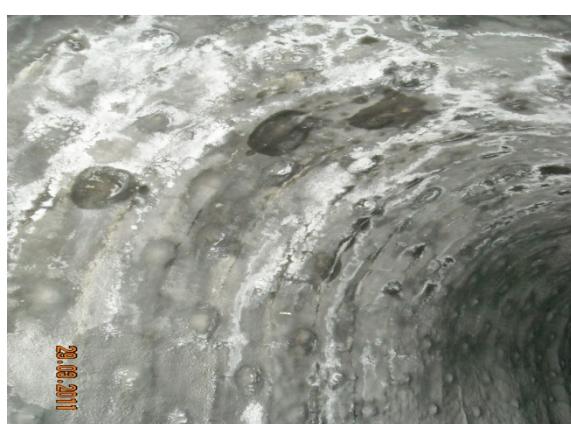
ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Mavrovo 37+624 ÷ 44+390	4	341	4,7	km42+250	Type II - 60m Type III - 265.5m Type IV - 14m	29.03.2011 (Tuesday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	1	Нема видливи дефекти тунелот е пробиен со изработена примарна облога 100%, поставен е геотекстил и изолација 60%, секундарна облога 50%	
2	Портал	1	Влезно излезен портал нема дефекти	
3	Протекување вода		Не е изведено	
4	Ерозија		Нема	
5	Заштита на косини	1	Стабилни	
6	Дренажи	1	50% изработена	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
			Золната е 100% изработена	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Mavrovo 37+624 ÷ 44+390	5	256m	4.7m	km42+779	Type III - 55.5 Type IV - 175m Type V - 20.5m	29.03.2011 Tuesday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	1	Нема видливи дефекти	
2	Портал	1	Влезно излезен портал изработен со шприц бетон и анкери	
3	Протекување вода		Има вода во тунелот	Да се одводни
4	Ерозија		Нема	
5	Заштита на косини		Стабилни	
6	Дренажи		Не се изведени	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
9				
10			Тунелот е пробиен со изработена примарна облога	
11			Золна не е изработена	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Granit km44+390 ÷55+500	5a	150,5	4,7	km45+418		29.03.2011 (Tuesday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка		НЕ Е ЗАПОЧНАТО ПРОБИВАЊЕ НА ТУНЕЛОТ	
2	Портал			
3	Протекување вода			
4	Ерозија			
5	Заштита на косини			
6	Дренажи			
7	Изграденост			
8	Проект			
9				
10				

ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Granit km44+390 ÷55+500	6	188m	4,7	km49+802		01.04.2011 (Friday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	2	Нема видливи дефекти, тунелот е пробиен со изработена примарна облога 75м	
2	Портал	3	Излезниот портал има пукнатини	Да се санира
3	Протекување вода		Не е изведено	
4	Ерозија		Мала ерозија во ножицата на примарната облога	Да се санира
5	Заштита на косини	3	Десниот бок од излезниот портал има нестабилна косина	Да се изработи бетонски потпорен ѕид
6	Дренажи		Не е изработено	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
			Излезен предусек со шприц бетон и анкети	
			Пробиен тунелот 40%	
			Золна не е изработена	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Granit km44+390 ÷55+500	6а	592m	4,7	km50+171		01.04.2011 (Friday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	2	Попуштена примарна облога, тунелот е пробиен 45м и изработена примарна облога	Да се санира
2	Портал	2	Влезно излезен протал изработен со шприц бетон и анкери	
3	Протекување вода		Има вода на влез од тунелот	Да се одводни
4	Ерозија		Во ножицата на примарната облога	
5	Заштита на косини		Нема видливи дефекти	Да се санира
6	Дренажи		Не е изработена	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
9				
10			Тунелот е 8% пробиен	
11			Золна не е изработена	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Granit km44+390 ÷55+500	7	123m	4.70m	km52+948		01.04.2011 (Friday)

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка		Не е изработена	
2	Портал		Изработен е ископ на излезниот предусек од 15м	Да се заштити
3	Протекување вода		Не е изведено	
4	Ерозија			
5	Заштита на косини			
6	Дренажи			
7	Изграденост			
8	Проект			
9				
10				

ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ

Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Pelagonija km56+438÷66+050	8	???	4.7m	km62+677		01.04.2011 Friday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	2	Тунелот е широко пробиен и е изработена примарна облога	
2	Портал	3	Влезниот предусек не е комплетен, а излезниот од лева страна има лош шприц бетон	Да се изработи комплетно шприц бетон
3	Протекување вода		Нема	
4	Ерозија		Има обрушување на дел во долна зона	Да се санира
5	Заштита на косини		Стабилни	
6	Дренажи		Не е изработен	
7	Изграденост			
8	Проект		Иам проект	
			Золната е изработена 50%	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Pelagonija km56+438÷66+050	9	73m	4.7m	km63+552		01.04.2011 Friday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	1	Нема видливи дефекти Тунел е пробиен примарна облога изработена	
2	Портал	2	Влезен излезен предусек има пукнатини кај шприц бетон	Да се санира
3	Протекување вода		Не е изработено	
4	Ерозија		Нема	
5	Заштита на косини		Стабилни	
6	Дренажи		Не е изведено	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
			Влезно излезен предусек изработен со шприц и анкери	
			Примарна облога 100%	
			Золната изработена 50%	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Pelagonija km56+438÷66+050	10	248m	4.7m	km63+807		01.04.2011 Friday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка	2	Излезната страна на тунелот пробиена е 95м, влезот не е пробиен, изработена примарна облога на портал со шприц	
2	Портал	2	Излезниот предусек изработен со шприц бетон и анкери	Да се санираат пукнатините
3	Протекување вода		Нема	
4	Ерозија		Нема	
5	Заштита на косини		Стабилни	
6	Дренажи		Не се изработени	
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
			Золната не е изработена	



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ						
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажка	Тип на карпа
Делница	Pelagonija km56+438÷66+050	11	172m	4.7m	km64+154	01.04.2011 Friday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка		Не е работено	
2	Портал		Предусек ископан и заштитен со шприц бетон и анкери	
3	Протекување вода			
4	Ерозија			
5	Заштита на косини			
6	Дренажи			
7	Изграденост			
8	Проект		Има проект	
9				
10				



ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ							
Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационажа	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Pelagonija km56+438÷66+050	12	146m	4.7m	km64+364		01.04.2011 Friday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка		Не е започната изградбата	
2	Портал			
3	Протекување вода			
4	Ерозија			
5	Заштита на косини			
6	Дренажи			
7	Изграденост			
8	Проект			
9				
10				

ПРЕГЛЕД НА ТУНЕЛ

Тунел		Тунел Бр.	Должина	Ширина	Стационарка	Тип на карпа	Дата на преглед
Делница	Border тунел	border тунел	1150m	Macedonia-Bulgaria	km88+323.30		01.04.2011 Friday

No	ЕЛЕМЕНТ	ОЦЕНА ЗА СОСТОЈБА	ОПИС НА ДЕФЕКТИ	МЕРКИ
1	Тунелска дупка		Влезниот предусек изработен со шприц бетон	
2	Портал		Тунелот треба да се пробива со нов профил	
3	Протекување вода			
4	Ерозија			
5	Заштита на косини			
6	Дренажи			
7	Изграденост			
8	Проект		Нема проект	
9				
10				





Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Уреди (РДС)
Филип Иванов

02-3/В.Лончевски

21.06.11г.

Архивски бр. 11-2285/2

Дата: 17.06.2011

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

До : МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ
ул. "Железничка" бр.506
Скопје

Бул."Гоце Делчев" бб
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk

Предмет: Доставување на Решение

Врска: Ваш број 244/1 од 02.03.2011 година

Почитувани,

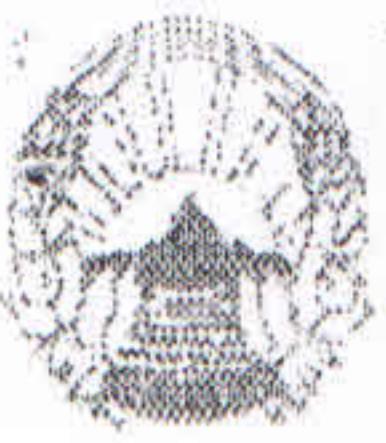
Согласно Вашето известување за намера за изведување на Проектот: "Изградба и реконструкција на железничка пруга- Коридор 8- Источна Делница" и барањето за определување на обемот за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, во прилог на овој допис Ви го доставуваме Решението со кое се утврдува потреба од оцена на влијанието на Проектот: "Изградба и реконструкција на железничка пруга- Коридор VIII - Источна Делница ", како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

Со почит,

Изготвил: Билјана Спироска
Провериле: М-р Зоран Бошев
М-р Сашко Јорданов
Илбер Мирта

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
ДИРЕКТОР
Филип Иванов

Филип Иванов



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Бр. 11 - 2285/2

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk

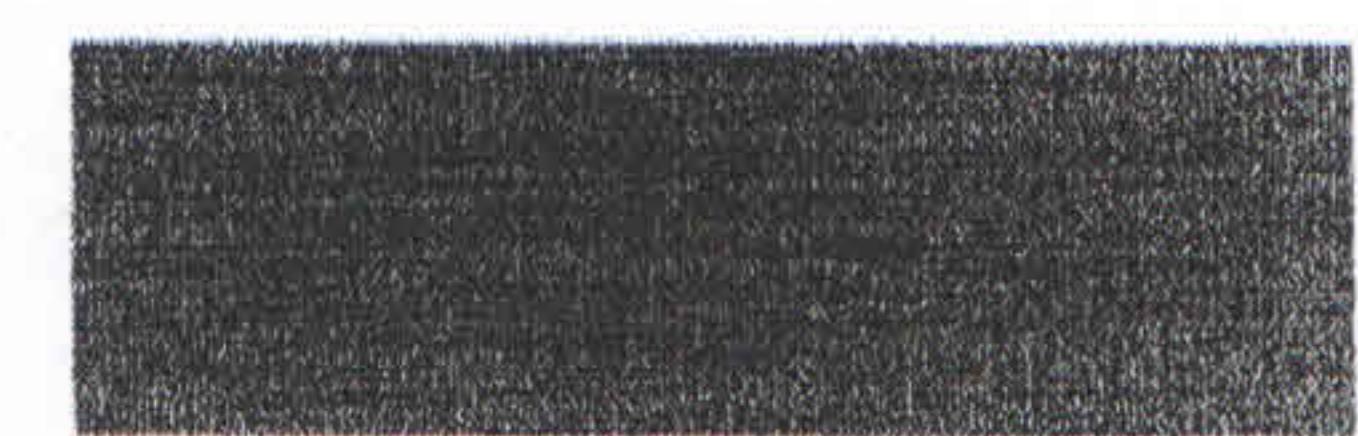
Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010 и 51/2011), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе:

РЕШЕНИЕ

1. Со ова решение се утврдува потребата од оцена на влијанието на Пректот: "Изградба и реконструкција на Железничка пруга - Коридор VIII - Источна Делница", поднесено од Јавно предпријатие за железничка инфраструктура, МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ со седиште на ул. "Железничка" бр. 50б од Скопје, како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.
2. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.
3. Обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: визуелни аспекти, биолошка разновидност, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.
4. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање



Образложение

На ден 03.03.2011 година од Јавно предпријатие за железничка инфраструктура "МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ" со седиште на ул. "Железничка" бр.506 од Скопје до Министерството за животна средина и просторно планирање е доставено Известување за намера за изведување на Пректот: "Изградба и реконструкција на Железничка пруга - Коридор VIII - Источна Делница" и барање за определување на обемот на оцена на влијанието на проектот врз животната средина бр.11-2285/1

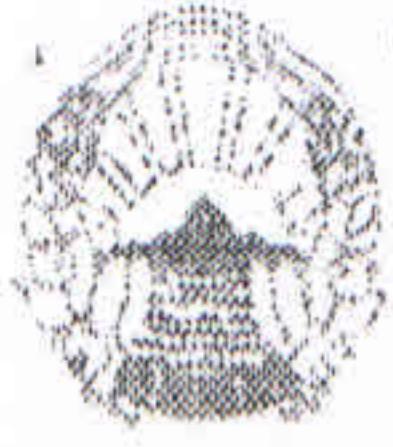
Целта на проектот: "Изградба и реконструкција на Железничка пруга - Коридор VIII - Источна Делница" е изградба на источната делница од железничкиот Коридор VIII од Куманово - Бељаковце - Крива Паланка - МК/БГ граница. Вкупната должина на проектот изнесува 86,8 км од Крстосницата со Куманово - Српско погранична линија кон Бугарската граница. Проектот е поделен во два дела и тоа: "обновување на железничката делница Куманово - Бељаковце" и "изградба на железничката делница Бељаковце - Деве Баир".

Согласно Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010 и 51/2011) и Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина ("Службен весник на РМ" бр.74/2005), предложениот проект се наоѓа во Прилог 1 – Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7 – Изградба на: (а) железнички сообраќај на големи растојанија и на аеродроми со должина на основната писта од 2100м и повеќе и за него е потребно да се спроведува постапката за оцена на влијанието врз животната средина.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk



Република Македонија

Министерство за животна средина и просторно планирање

влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

Визуелни аспекти

Овие аспекти се едно од клучните прашања во релација со животната средина во текот на оперативната фаза на овој вид на инфраструктурни проекти. Од тие причини, тие претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот поврзани со неговите физички карактеристики и визуелни ефекти поврзани со прифатливоста на новиот изглед на пределот од страна на локалното население и други рецептори.

Биолошка разновидност

Студијата за ОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со билошката разновидност на подрачјето, евентуално присуство на заштитени и засегнати видови живеалишта, присуство на заштитени подрачја, евидентирани подрачја за заштита, присуство на еколошки мрежи, како и потенцијалните влијанија од спроведување на проектот.

Кумулативни влијанија

Во случај да постојат проекти / инсталации со потенцијал за слични влијанија врз животната средина во опкружувањето на предложениот проект, СОВЖС треба да вклучи анализа на кумулативните ефекти.

Социо-економски аспекти

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде осврт на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот врз локалната економија и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното го одлучи како во диспозитивот на ова решение.

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул."Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Правна поука: Против ова решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за уапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање на управните работи во втор степен од областа на животната средина, во рок од осум дена од денот на објавувањето на решението.

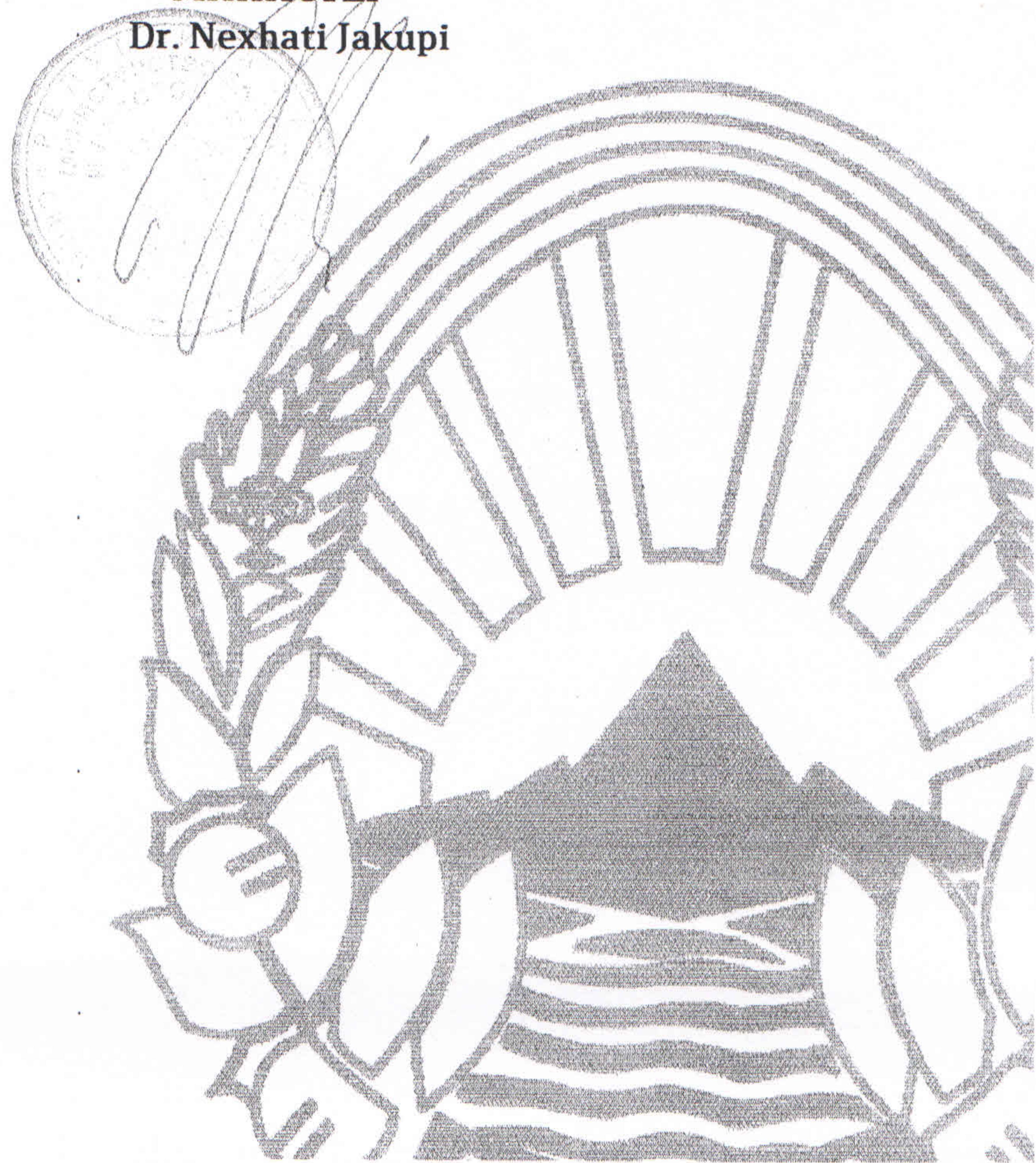
Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

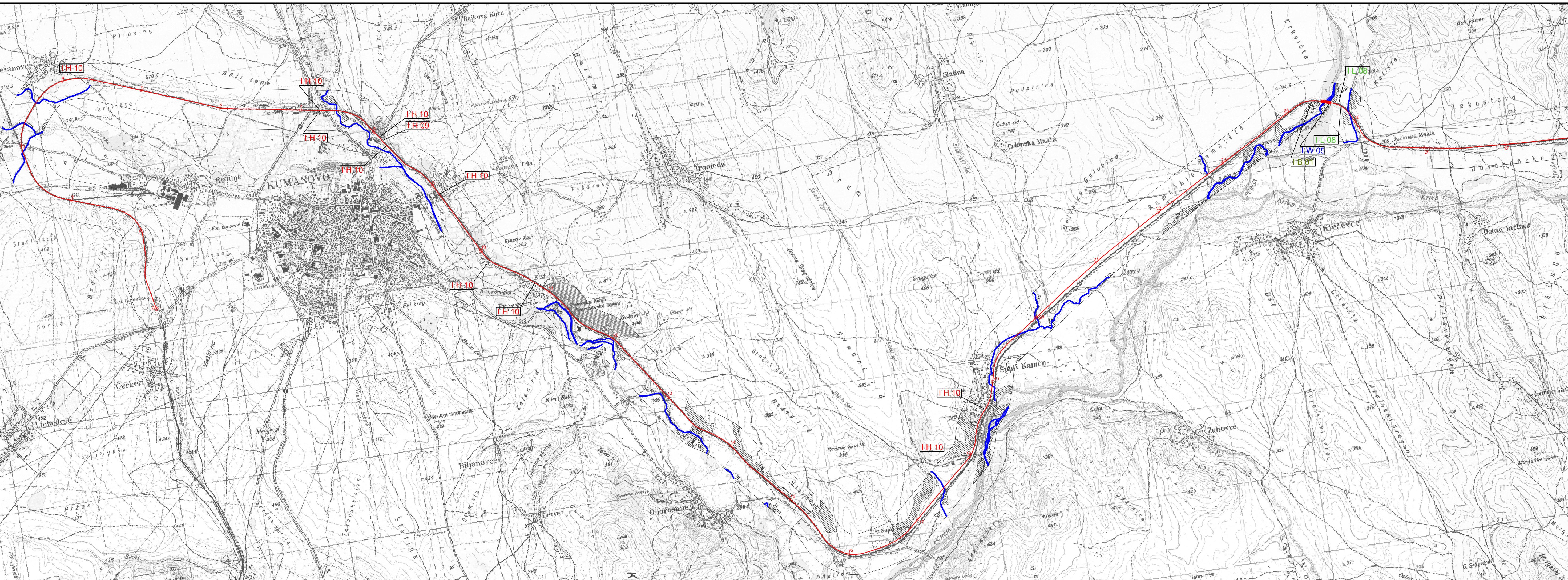
Бул."Гоце Делчев" 66
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk

Изготвил: Билјана Спироска *Б. Спироска*
Проверил: М-р Зоран Бошев
М-р Сашко Јорданов *С. Јорданов*
Илбер Мирта *Илбер Мирта*

Одобрил: Филип Иванов
Ф. Иванов

МИНИСТЕР
Dr. Nехати Јакупи





Disclaimer:

The information given for existing utility services shown on this drawing is only indicative of the services position both in line and depth. It is the responsibility of the Contractor to contact each and every Utility provider and establish the exact position of their utilities on the site with them prior to any works commencing on the section in question. All services located shall be recorded by the Contractor and their position and depth shown on the "as built" drawings. No payment shall be made for "service crossings" not identified or properly recorded.

Zabesedka:

Дадената информация за постојните инсталации на претеж е илустрација за позицијата на инсталацијата како

длабина така и доспекција. Објектот на Изведувачот е да ја контактира секоја компанија која има свои инсталации и

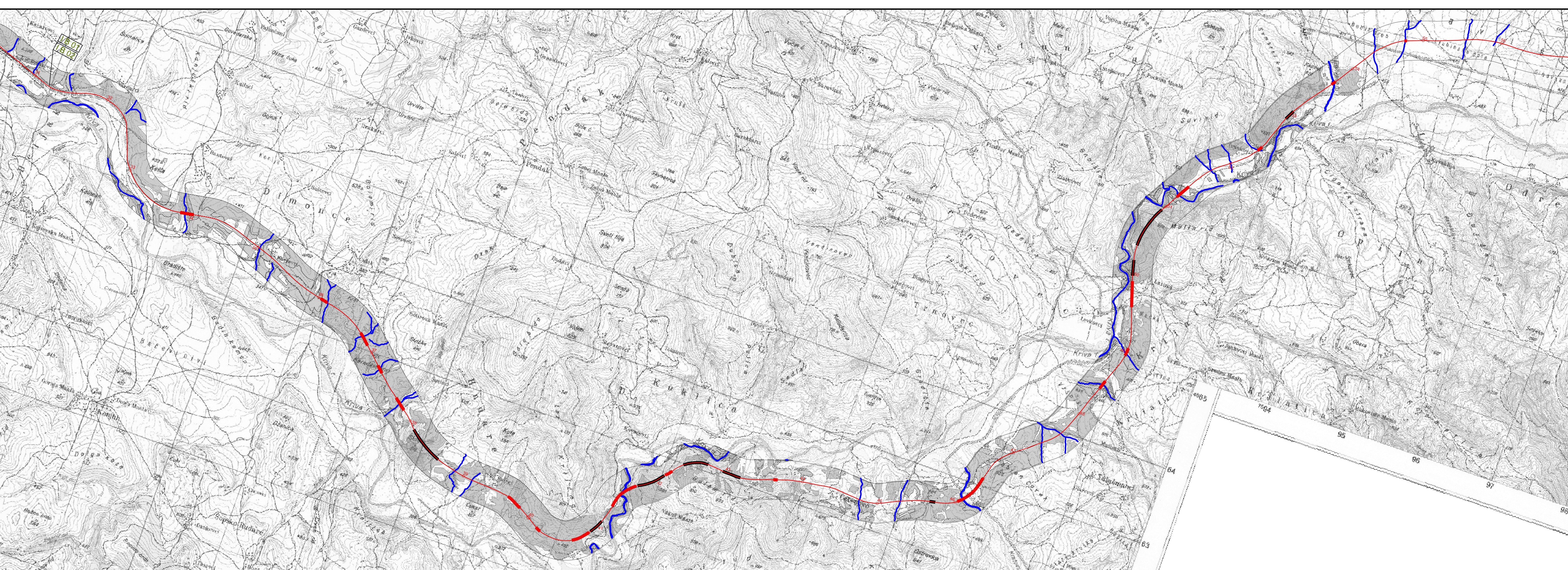
да ги утврди ласцено со нив точката позиција на инсталациите на терен пред почеток на работите за секоја делница.

Сите пронајдени инсталации треба да бидат забележани од страна на Изведувачот и нивната позиција и длабина да

биде приказана на претежот за изведеноста. Нема да се направи плаќање за „премин на инсталација“ која нема

да биде проинспицирана.

<p>This project is funded by the European Bank for Reconstruction and Development Овој проект е финансиран од Европската банка за Обнова и Развој</p>	<p>Project No. / Број на проект</p>
Preparatory Phase /	
Scale / Рамаж	1:25000
Date / Датум	22.09.2011
Revision / Ревизија	
ESIA Impact Assessment map	Macedonian Railways: Feasibility Study for Corridor VIII - Eastern section
Macedonian Railways, Skopje Македонски железници, Скопје	Project No. / Број на проект
0+000.00 - 31+500.00	Drawing no., Br. на Цртеж XXXXX



DRAFT

Legend Impacts / Conflicts

- I B 01: Temporary impacts on biodiversity (habitats, vegetation and protected species) during construction
- I B 02: Permanent construction and facility caused impacts on biodiversity (habitats, vegetation and protected species)
- I S 03: Temporary impacts on soils during construction
- I S 04: Permanent construction and facility caused impacts on soils (concretion and sealing)
- I W 05: Temporary potential impacts on water (rivers and groundwater) during construction
- I W 06: Permanent construction and facility caused impacts on surface waters and groundwater (outflow intensification and sealing)
- I C 07: Temporary potential impacts on air and climate during construction phase
- I L 08: Permanent construction and facility caused impacts on landscape/scenery (visual disturbance)
- I H 09: Temporary and Permanent construction and facility caused impacts on human/settlement (demolishing of houses)
- I H 10: Operational caused impacts on human/settlement (noise and vibration)

hsh = high sensitive habitats

msh = medium sensitive habitats

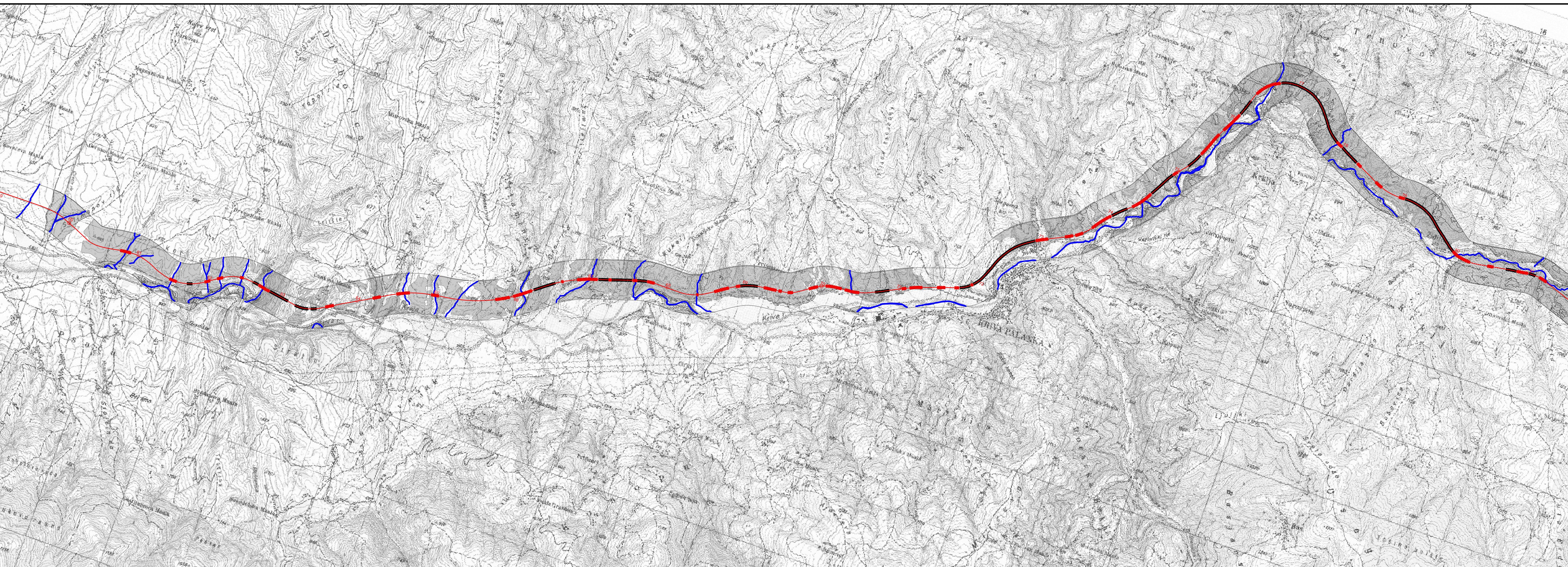
Disclaimer:

The information given for existing utility services shown on this drawing is only indicative of the services position both in line and depth. It is the responsibility of the Contractor to contact each and every Utility provider and establish the exact position of their utilities on the site with them prior to any works commencing on the section in question. All services located shall be recorded by the Contractor and their position and depth shown on the "as built" drawings. No payment shall be made for "service crossings" not identified or properly recorded.

Zabелешка:

Дадената информация за постојните инсталации на пртежот е илустрација за позицијата на инсталацијата како по длабина така и локации. Објектот на Изведувачот е да ја контактира секоја компанија која има свои инсталации и да ги утврди веќе со нив точната позиција на инсталациите на терен пред почеток на работите за секоја делница. Сите пронајдени инсталации треба да бидат забележани од страна на Изведувачот и нивната позиција и длабина да биде приказана на пртежот за изведеноста состојба. Нема да се направи плаќање за „премин на инсталација“ која нема да биде проинспекционирана.

<p>This project is funded by the European Bank for Reconstruction and Development Овој проект е финансиран од Европската банка за Обнова и Развој</p>	<p>Project No. / Број на проект</p>
<p>Macedonian Railways: Feasibility Study for Corridor VIII - Eastern section</p>	<p>Preparatory Phase / Фаза на подготвување</p>
<p>Ministry of Transport and Communications Министерство за транспорт и врски</p>	<p>Scale / Рамаж 1:25000</p>
<p>eptisa</p>	<p>Date / Датум 22.09.2011</p>
<p>DB Mobility Networks Logistics</p>	<p>Revision / Ревизија</p>
<p>Drawing name / Име на Цртеж ESIA Impact Assessment map</p>	<p>Macedonian Railways, Skopje Македонски железници, Скопје</p>
<p>0+000.00 - 31+500.00</p>	<p>Drawing no., Број на Цртеж XXXXX</p>



DRAFT

Legend Impacts / Conflicts

- [IB 01] Temporary impacts on biodiversity (habitats, vegetation and protected species) during construction
- [IB 02] Permanent construction and facility caused impacts on biodiversity (habitats, vegetation and protected species)
- [IS 03] Temporary impacts on soils during construction
- [IS 04] Permanent construction and facility caused impacts on soils (concretion and sealing)
- [IW 05] Temporary potential impacts on water (rivers and groundwater) during construction
- [IW 06] Permanent construction and facility caused impacts on surface waters and groundwater (outflow intensification and sealing)
- [IC 07] Temporary potential impacts on air and climate during construction phase
- [IL 08] Permanent construction and facility caused impacts on landscape/scenery (visual disturbance)
- [IH 09] Temporary and Permanent construction and facility caused impacts on human/settlement (demolishing of houses)
- [IH 10] Operational caused impacts on human/settlement (noise and vibration)

hsh = high sensitive habitats

msh = medium sensitive habitats

Disclaimer:

The information given for existing utility services shown on this drawing is only indicative of the services position both in line and depth. It is the responsibility of the Contractor to contact each and every Utility provider and establish the exact position of their utilities on the site with them prior to any works commencing on the section in question. All services located shall be recorded by the Contractor and their position and depth shown on the "as built" drawings. No payment shall be made for "service crossings" not identified or properly recorded.

Забелешка:

Дадената информация за постојните инсталации на пртежот е илустрација за позицијата на инсталацијата како по длабина така и локации. Објект на Изведувачот е да ја контактира секоја компанија која има свои инсталации и да ја утврди гасено со нив точната позиција на инсталациите на терен пред почеток на работите за секоја линија. Сите пронајдени инсталации треба да бидат забележани од страна на Изведувачот и нивната позиција и длабина да биде приказана на пртежот за изведеноста. Нема да се направи плаќање за „премин на инсталација“ која нема да биде проинспирисана.

This project is funded by the European Bank for Reconstruction and Development Овој проект е финансиран од Европската банка за Обнова и Развој	Project No. / Број на проект Preparatory Phase / Подготовка
Macedonian Railways: Feasibility Study for Corridor VIII - Eastern section	Scale / Рамаж 1:25000
Ministry of Transport and Communications Министерство за транспорт и врски	Date / Датум 22.09.2011
DB Mobility Networks Logistics	Revision / Ревизија
Drawing name / Име на Цртеж: ESIA Impact Assessment map Macedonian Railways, Skopje Macedonian Railways, Skopje Drawing no./Бр. на Цртеж: XXXXXX	Drawing no.,/Бр. на Цртеж: XXXXXX

Растенија										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН	КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА		
Име на видот	Бел даб и габер	Бел даб и габер (деградирани)	Благун и цер	Црн јасен и зимски даб	Брезови шуми	Врбови шуми	Тамариск	Чакални и песочни речни брегови	Ридести пасишта со ретка вегетација	Ридести пасишта на карпести предели
<i>Acer campestre</i>		X								
<i>Acer monspessulanum</i>	X	X								
<i>Achillea compacta</i>										X
<i>Achillea millefolium</i>							X			
<i>Actaea spicata</i>		X	X							
<i>Adiantum capillus-veneris</i>		X	X	X			X			X
<i>Adonis flamea</i>							X			X
<i>Aegilops triaristata</i>						X	X			
<i>Agrimonia eupatoria</i>							X			X
<i>Agrostemma githago</i>									X	X
<i>Agrostis alba</i>					X		X			
<i>Ailanthus altissima</i>										X

Растенија										АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
<i>Alisma plantago-aquatica</i>										X					
<i>Alnus glutinosa</i>										X X					
<i>Alopecurus pratensis</i>						X									
<i>Alopecurus utriculatus</i>						X									
<i>Alyssum alyssoides</i>							X X								
<i>Alyssum minutum</i>											X X				
<i>Amorpha fruticosa</i>			X												
<i>Anagallis arvensis</i>					X						X				
<i>Andropogon ischaemum</i>					X										
<i>Andropogon ischaemum</i>					X										
<i>Andropogon ischaemum</i>					X X										
<i>Angelica palustris</i>						X						X			
<i>Anthemis arvensis</i>												X			
<i>Anthemis ruthenica</i>					X X										
<i>Anthoxanthum odoratum</i>						X									
<i>Anthriscus sylvestris</i>						X						X			
<i>Aphanes arvensis</i>					X X										
<i>Arabis muralis</i>							X X								
<i>Arctium lappa</i>											X				
<i>Aremonia agrimonoides</i>	X						X					X	X	X	
<i>Asarum europeum</i>		X X													
<i>Asplenium adiantum-nigrum</i>		X X	X												
<i>Asplenium ruta-muraria</i>								X	X						
<i>Asplenium viride</i>							X X								
<i>Astragalus onobrychis</i>						X X									

Растенија										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Atrichum undulatum</i> (Moss)						X	X			
<i>Betula pendula</i>				X						
<i>Brachypodium distachyon</i>					X					
<i>Brachitecum velutinum</i> (Moss)				X						
<i>Bromus racemosus</i>							X			
<i>Bromus spp.</i>										X
<i>Bromus squarrosus</i>					X					
<i>Bromus squarrosus</i>						X	X			
<i>Bryonia alba</i>									X	X
<i>Bunias erucago</i>						X	X	X		
<i>Caltha palustris</i>							X			X
<i>Campanula persicifolia</i>			X							
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	X	X	X				X			X X X X X X X X
<i>Carex distans</i>							X			
<i>Carex divisa</i>							X			
<i>Carex halleriana</i>	X	X								
<i>Carex hirta</i>							X			
<i>Carex hirta</i>							X			
<i>Carex vulpina</i>				X			X			
<i>Carex vulpina</i>							X			
<i>Carlina corymbosa</i>										X X X
<i>Carlina graeca</i>						X				
<i>Carpinus betulus</i>			X							
<i>Carpinus orientalis</i>	X	X	X	X			X			

Растенија										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Centaurea mycranthsos</i>					X	X				
<i>Centaurea tymphaea</i>					X					
<i>Cerastium pumilum</i>					X	X				
<i>Ceterach officinarum</i>								X	X	
<i>Chelidonium majus</i>	X	X	X	X	X		X			X
<i>Chondrilla juncea</i>						X	X			
<i>Chrysopogon grillus</i>						X				
<i>Chrysopogon grillus</i>						X				
<i>Cichorium intybus</i>										X
<i>Cichorium intybus</i>										X
<i>Cirsium canum</i>							X			
<i>Cirsium canum</i>							X			
<i>Cirsium spp.</i>						X				X
<i>Clematis vitacella</i>	X	X			X	X				
<i>Clematis vitalba</i>					X	X	X	X	X	
<i>Colutea arborescens</i>	X	X					X			
<i>Consolida regalis</i>	X	X			X		X			X
<i>Convolvulus canthabricus</i>						X				
<i>Cornus mas</i>	X	X			X				X	X
<i>Cornus sanguinea</i>					X			X	X	
<i>Coronilla emeroides</i>	X	X					X			
<i>Corylus avellana</i>			X	X						
<i>Crataegus monogyna</i>		X	X				X			X
<i>Crepis setosa</i>										X
<i>Crocus veluchensis</i>			X	X						

Растенија									
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН	КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Cyclamen neapolitanum</i>	X	X		X					
<i>Cynodon dactylon</i>									X
<i>Cynodon dactylon</i>									X X X
<i>Cynosurus cristatus</i>							X		
<i>Cytisus nigricans</i>				X		X			
<i>Danaa cornubiensis</i>		X	X	X					
<i>Datura stramonium</i>									X
<i>Daucus carota</i>						X			X
<i>Delphinium peregrinum</i>	X	X			X		X		X X X
<i>Dianthus armeria</i>									X X X X
<i>Dicranum scoparium</i> (Moss)				X					
<i>Dryopteris felix-mas</i>			X	X	X				
<i>Echinops ritro</i>						X			
<i>Echinops ritro</i>						X X			
<i>Echinops sphaerocephalus</i>						X			
<i>Ephedra fragilis</i>							X X		
<i>Equisetum arvense</i>					X				
<i>Erodium cicutarium</i>									X X X
<i>Eryngium campestre</i>						X			
<i>Eryngium campestre</i>						X X			
<i>Erysimum diffusum</i>						X			
<i>Euphorbia cyparissias</i>									
<i>Euphorbia helioscopia</i>	X	X	X			X		X X X X X X X	
<i>Euphorbia myrsinites</i>	X	X					X		X
<i>Evonymus verrucosa</i>			X						

Растенија										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Evonymus europaeus</i>			X	X			X			
<i>Evonymus latifolius</i>			X	X	X					
<i>Fagus sylvatica</i>				X						
<i>Festuca heterophylla</i>			X	X						
<i>Festuca pseudovina</i>						X	X			
<i>Filago germanica</i>						X				
<i>Filago minima</i>						X	X			
<i>Fragaria vesca</i>	X	X					X			
<i>Fraxinus ornus</i>	X	X	X	X			X			
<i>Fumaria officinalis</i>	X	X	X		X		X			X
<i>Galium divaricatum</i>						X				
<i>Galium tenuissimum</i>						X	X			
<i>Gratiola officinalis</i>							X			
<i>Grimmia pulvinata (Moss)</i>							X	X		
<i>Haynaldia vilosa</i>						X				
<i>Hedera helix</i>								X	X	
<i>Helleborus odorus</i>				X			X			
<i>Herniaria incana</i>										X X
<i>Hordeum caput-medusae</i>						X	X			
<i>Hordeum vulgare</i>										X
<i>Humulus lupulus</i>								X	X	X
<i>Hyoscyamus niger</i>										X
<i>Hypericum perforatum</i>	X	X	X	X	X	X	X		X	X
<i>Hypericum rumelicum</i>						X	X			
<i>Hypnum cupressiforme</i>			X	X			X	X		

Растенија								
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН	КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
(Moss)								
<i>Hypochaeris cretensis</i>					X			
<i>Inula britanica</i>						X		
<i>Inula salicina</i>		X	X					
<i>Juglans regia</i>							X	X
<i>Juncus articulatus</i>				X				
<i>Juniperus communis</i>			X			X		
<i>Juniperus oxycedrus</i>	X	X				X		
<i>Lathyrus inermis</i>		X	X					
<i>Lathyrus niger</i>			X					
<i>Lathyrus venetus</i>		X	X	X		X		X
<i>Lepidium campestre</i>						X		
<i>Lepidium ruderale</i>						X		
<i>Leucodon sciuroides</i> (Moss)			X					
<i>Ligustrum vulgare</i>			X					
<i>Linum angustifolium</i>					X			
<i>Lolium spp.</i>								X
<i>Luzula silvatica</i>			X					
<i>Lychnis coronaria</i>					X		X	
<i>Lychnis flos-cuculi</i>					X			
<i>Lycopus europaeus</i>							X	
<i>Lythrum vrgatum</i>					X			
<i>Mallus silvestris</i>		X						
<i>Malva sylvestris</i>								X
<i>Marrubium peregrinum</i>					X			X

Растенија												
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА			
<i>Medicago minima</i>					X				X			
<i>Medicago orbicularis</i>									X	X	X	
<i>Medicago rigidula</i>				X								
<i>Melica uniflora</i>		X										
<i>Melilotus alba</i>					X					X		
<i>Melilotus officinalis</i>					X					X		
<i>Mentha longifolia</i>				X								
<i>Morus alba</i>									X		X	
<i>Morus nigra</i>									X		X	
<i>Myosotis scorpioides</i>								X X X				
<i>Myriophyllum spicatum</i>								X X				
<i>Nigella damascena</i>	X	X		X X		X						
<i>Onopordon</i> sp.										X		
<i>Orchis laxiflora</i>						X						
<i>Orchis morio</i>						X						
<i>Orlaya grandiflora</i>						X						
<i>Ornithogalum comosum</i>					X X							
<i>Ostrya carpinifolia</i>			X									
<i>Paliurus spina-christi</i>	X				X							
<i>Papaver rhoeas</i>	X	X		X X		X			X X X X	X		
<i>Petrorhagia prolifera</i>					X							
<i>Petrorhagia saxifraga</i>					X X							
<i>Phragmites australis</i>								X				
<i>Plantago lanceolata</i>									X X X	X X X		
<i>Plumbago europaea</i>					X							

Растенија											
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА		
<i>Poa nemoralis</i>		X	X								
<i>Poa palustris</i>				X							
<i>Poa trivialis</i>				X							
<i>Polygonum hidropiper</i>				X					X	X	X
<i>Polygonum lapatifolium</i>				X							
<i>Polypodium vulgare</i>		X	X	X			X	X			
<i>Polystichum aculeatum</i>			X				X	X			
<i>Polytrichum commune</i> (Moss)				X							
<i>Populus alba</i>				X							
<i>Populus 'italica'</i>										X	
<i>Populus nigra</i>				X							
<i>Populus tremula</i>				X							
<i>Populus X canadensis</i>										X	
<i>Potentilla laciniosa</i>					X						
<i>Potentilla reptans</i>	X	X				X			X	X	X
<i>Potentilla hirta</i>					X	X					
<i>Prunus avium</i>		X	X						X		X
<i>Prunus spinosa</i>	X	X						X	X	X	X
<i>Prunus cerasifera</i>								X	X		X
<i>Prunus spinosa</i>	X				X				X		
<i>Psilurus aristatus</i>					X						
<i>Pteridium aquilinum</i>			X	X		X		X			
<i>Pulmonaria officinalis</i>			X								
<i>Pyrus amygdaliformis</i>		X			X				X		

Растенија										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Pyrus pyraster</i>						X				
<i>Quercus cerris</i>		X	X			X				
<i>Quercus frainetto</i>		X				X				
<i>Quercus petraea</i>			X	X						
<i>Quercus pubescens</i>	X	X	X			X				
<i>Quercus virgiliiana</i>			X	X						
<i>Ranunculus acris</i>						X				
<i>Ranunculus arvensis</i>				X	X		X			X
<i>Ranunculus ficaria</i>								X	X	X
<i>Ranunculus repens</i>				X	X		X			X X
<i>Ranunculus trichophyllus</i>								X	X	
<i>Ranunculus velutinus</i>						X				
<i>Reseda lutea</i>						X				X X
<i>Rhamnus frangula</i>				X						
<i>Rhamnus rhodopaea</i>	X	X								
<i>Robinia pseudoacacia</i>									X	
<i>Rosa arvensis</i>	X	X			X		X			
<i>Rosa canina</i>										X
<i>Rosa galica</i>			X	X						
<i>Rosa spp.</i>						X				
<i>Rottboellia digitata</i>							X			
<i>Rubus idaeus</i>	X	X				X				
<i>Rubus spp.</i>									X	
<i>Rumex acetosa</i>						X				X X
<i>Rumex cristatus</i>								X		

Растенија								
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН	КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Rumex sanguineum</i>				X				
<i>Salix alba</i>				X				
<i>Salix amplexicaulis</i>				X				
<i>Salix fragilis</i>				X				
<i>Salix triandra</i>				X				
<i>Sambucus nigra</i>				X				
<i>Sanguisorba minor</i>					X			
<i>Sanicula europaea</i>		X						
<i>Scandix pecten-veneris</i>					X			X
<i>Schistidium apocarpum</i> (Moss)						X X		
<i>Scilla bifolia</i>		X						
<i>Scirpus lacustris</i>				X				
<i>Scleranthus annuus</i>								X X
<i>Scleranthus perennis</i>					X			
<i>Sedum acre</i>								
<i>Sherardia arvensis</i>								X X X
<i>Silene conica</i>	X X				X			X X
<i>Silene italicica</i>	X X				X			X X X X X
<i>Sisymbrium officinale</i>								
<i>Sorbus torminalis</i>			X					
<i>Stellaria aquatica</i>							X	
<i>Stellaria holostea</i>			X					
<i>Stellaria media</i>		X		X X	X X X			X X X X X X X
<i>Stipa aristella</i>					X			

Растенија										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Tamarix</i> spp.				X						
<i>Thalictrum lucidum</i>						X				
<i>Thesium arvense</i>						X				X
<i>Thymus hirsutus</i>					X					
<i>Thymus tosevii</i>					X					
<i>Tortula muralis</i> (Moss)							X	X		
<i>Trifolium angustifolium</i>				X						
<i>Trifolium balanae</i>						X				
<i>Trifolium cherlery</i>				X						
<i>Trifolium cinctum</i>						X				
<i>Trifolium echinatum</i>				X	X					
<i>Trifolium filiforme</i>						X				
<i>Trifolium nigrescens</i>						X				
<i>Trifolium patens</i>						X				
<i>Trifolium physodes</i>				X						
<i>Trifolium pignantii</i>	X	X								
<i>Trifolium pratense</i>						X				
<i>Trifolium repens</i>						X				
<i>Trifolium resupinatum</i>						X				
<i>Trifolium retusum</i>									X	X
<i>Trifolium striatum</i>				X						
<i>Trifolium subterraneum</i>									X	X
<i>Trifoliumleucanthum</i>				X						
<i>Tryfolium smirnaeum</i>				X						
<i>Ulmus minor</i>	X	X	X			X			X	

Растенија																			
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН			КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА		ВОДНИ ЖИВЕАЛИ ШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
<i>Urtica dioica</i>									X					X	X	X	X		
<i>Urtica urens</i>									X					X	X	X	X		
<i>Ventenata dubia</i>							X	X											
<i>Veronica anagallis-aquatica</i>					X								X						
<i>Veronica arvensis</i>															X		X		
<i>Veronica beccabunga</i>													X						
<i>Viburnum opulus</i>					X														
<i>Vicia cracca</i>	X								X						X				
<i>Vicia villosa</i>	X	X							X						X				
<i>Viola odorata</i>	X	X	X	X	X			X	X	X									
<i>Vulpia ciliata</i>							X	X											
<i>Vulpia myurus</i>							X												
<i>Xantium spinosum</i>															X				
<i>Xeranthemum annuum</i>								X											
<i>Xeranthemum annuum</i>								X	X										

Видови габи																									
Жовеалишта	ДАБОВ ПОЈАС		БУК ОВ ПОЈ АС	КРАЈБРЕЖН И ШУМСКИ ТЕРЕНИ		ОТВОРЕНИ ТЕРЕНИ		КАРПЕ СТИ	ВОДЕНИ ШИВЕАЛИШ ТА/ВОДНИ МЕСТОРАТЕ ЊА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА															
Име на видот	Даб благун и бел габер	Даб благун и бел габер (деградирани)	Даб плоскач и даб цер	Црн јасен и даб китњак	Букова шума	Врбови шумски терени	Грмушести терени со тамариск	Брегови на река со чакал и песок	Ридски пасишта	Ридски пасишта со ретка вегетација	Ливади	Ридски пасишта на карпести терени	Литици и камењари	Реки и потоци	Испрекинати потоци	Мочурешт биотоп со трска	Багремови месторастења	Плантаџи со црн бор	Дрвореди и други антропогени месторастења	Рудерална вегетација	Овощтарници и лозја	Полиња и атари	Рурални населби-села	Урбанини населби	Урбанизирани подрачја: патишта и железница
Anaptychia ciliaris (L.) Körb. ex A. Massal.	X	X	X	X												X	X								
Aspicilia cinerea (L.) Koerb.																									
Candelaria concolor (Dickson) B.Stein					X																				
Cetraria islandica (L.) Ach.		X		X	X			X	X	X										X					

Видови габи															
Жовеалишта	ДАБОВ ПОЈАС		БУК ОВ ПОЈ АС	КРАЈБРЕЖН И ШУМСКИ ТЕРЕНИ	ОТВОРЕНИ ТЕРЕНИ		КАРПЕ СТИ	ВОДЕНИ ШИВЕАЛИШ ТА/ВОДНИ МЕСТОРАТЕ ЊА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА						
<i>Cladonia foliacea</i> (Huds.) Willd.	X	X	X	X	X			X	X						
<i>Cladonia convoluta</i> (Lam.) P. Cout.			X	X	X										
<i>Cladonia gracilis</i> (L.) Willd.			X	X								X	X	X	
<i>Cladonia pyxidata</i> (L.) Hoffm.	X	X	X	X	X										
<i>Cladonia rangiferina</i> (L.) Weber ex F.H. Wigg.	X	X	X	X	X								X	X	
<i>Cladonia subulata</i> (L.) Weber						X	X	X							
<i>Cliostomum corrugatum</i> (Ach.: Fr.) Fr.				X	X							X	X	X	
<i>Collema nigrescens</i> (Hudson) DC.	X	X	X	X								X	X		
<i>Degelia plumbea</i> (Lightf.) P.Jørg. & P.James	X	X	X	X											
<i>Dermatocarpon miniatum</i> (L.) Mann								X	X						
<i>Diploschistes muscorum</i> (Scop.) R. Sant.			X	X											

Видови габи																							
Жовеалишта	ДАБОВ ПОЈАС		БУК ОВ ПОЈ АС	КРАЈБРЕЖН И ШУМСКИ ТЕРЕНИ		ОТВОРЕНИ ТЕРЕНИ		КАРПЕ СТИ	ВОДЕНИ ШИВЕАЛИШ ТА/ВОДНИ МЕСТОРАТЕ ЊА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА												
<i>Evernia prunastri</i> (L.) Ach.	X	X	X	X	X	X									X	X	X	X	X				
<i>Hypogymnia physodes</i> (L.) Nyl.																	X						
<i>Hypogymnia tubulosa</i> (Schaerer) Havaas									X	X													
<i>Lecanora albella</i> (Nyl.) Th. Fr.																	X						
<i>Lecanora carpinea</i> (L.) Vain.	X	X	X	X														X	X				
<i>Lecanora rupicola</i> (L.) Zahlbr.Rocks										X													
<i>Lecanora varia</i> (Hoffm.) Ach.																		X					
<i>Lecidea fuscoatra</i> (L.) Ach.										X													
<i>Lecidea plana</i> (Lam. in Koerb.) Nyl.									X	X													
<i>Lepraria incana</i> (L.) Ach.			X	X																			
<i>Leptogium lichenoides</i> (L.) Zahlbr.			X	X																			
<i>Leptogium saturninum</i> (Dickson) Nyl.					X																		

Видови габи										
Жовеалишта	ДАБОВ ПОЈАС		БУК ОВ ПОЈ АС	КРАЈБРЕЖН И ШУМСКИ ТЕРЕНИ	ОТВОРЕНИ ТЕРЕНИ		КАРПЕ СТИ	ВОДЕНИ ШИВЕАЛИШ ТА/ВОДНИ МЕСТОРАТЕ ЊА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА	
<i>Lichenostigma cosmopolites</i> Hafel.& Cal.							X	X		
<i>Lobaria pulmonaria</i> (L.) Hoffm.			X	X	X					
<i>Lobaria scrobiculata</i> (Scop.) DC.				X			X			
<i>Nephroma parile</i> (Ach.) Ach.	X	X	X	X						
<i>Nephroma resupinatum</i> (L.) Ach.	X	X	X	X	X			X	X	
<i>Pachypiale fagicola</i> (Hepp) Zwackh	X	X	X	X	X	X		X	X	X
<i>Parmelia caperata</i> (L.) Hale									X	
<i>Parmeliella pezizoides</i> (Web.) Trevis.			X	X						
<i>Parmelina quercina</i> (Willd.) Hale	X	X	X	X						
<i>Peltigera aphthosa</i> (L.) Willd.					X					
<i>Peltigera canina</i> (L.) Willd.	X	X	X	X	X	X		X	X	X
<i>Peltigera elisabethae</i> Gyelnik	X	X	X	X						

Видови габи															
Жовеалишта	ДАБОВ ПОЈАС		БУК ОВ ПОЈ АС	КРАЈБРЕЖН И ШУМСКИ ТЕРЕНИ	ОТВОРЕНИ ТЕРЕНИ			КАРПЕ СТИ	ВОДЕНИ ШИВЕАЛИШ ТА/ВОДНИ МЕСТОРАТЕ ЊА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА				
<i>Peltigera horizontalis</i> (Hudson) Baumg.		X	X	X						X	X				
<i>Pertusaria lactea</i> (L.) Arnold	X	X	X	X											
<i>Phaeophyscia endophoenicea</i> (Harm.) Moberg					X										
<i>Physcia dubia</i> (Hoffm.) Lettau									X	X					
<i>Physconia muscigena</i> (Ach.) Poelt.									X						
<i>Platismatia glauca</i> (L.) W.L. Culb. & C. Culb.			X	X	X										
<i>Pleurosticta acetabulum</i> (Necker) Elix & Lumbsch.				X	X										
<i>Polysporina simplex</i> (Dav.) Vezda									X						
<i>Pseudevernia furfuracea</i> (L.) Zopf	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	
<i>Psora decipiens</i> (Hedwig) Hoffm.				X											
<i>Ramalina fraxinea</i> (L.) Ach	X		X	X						X	X				

Видови габи												
Жовеалишта	ДАБОВ ПОЈАС		БУК ОВ ПОЈ АС	КРАЈБРЕЖН И ШУМСКИ ТЕРЕНИ	ОТВОРЕНИ ТЕРЕНИ		КАРПЕ СТИ	ВОДЕНИ ШИВЕАЛИШ ТА/ВОДНИ МЕСТОРАТЕ ЊА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА			
Ramalina polymorpha (Lilj.) Ach.							X	X				
Rhizocarpon geographicum (L.) DC.							X	X				
Rinodina lecanorina (Massal.) Massal.								X				
Rinodina pyrina (Ach.) Arnold	X	X				X				X	X	
Solorina saccata (L.) Ach.	X	X	X	X								
Umbilicaria cylindrica (L.) Delise ex Dudy							X	X				
Usnea florida (L.) Web. in Wigg.			X	X	X	X				X	X	
Usnea hirta (L.) Web. in Wig			X	X	X	X				X	X	X
Xanthoparmelia stenophylla (Ach.) Ahti & Hawk.							X	X				
Xanthoria fulva (Hoffm.) Poelt & Petut.	X	X	X	X								
Xanthoria parietina (L.) Beltr.	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X

Цицаци																							
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖН И ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕС ТИ ПОДРА ЏА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА											
Име на видот	Бел даб и габер	Бел даб и габер (деградирани)	Благун и цер	Црн јасен и зимски даб	Брезови шуми	Врбови шуми	Тамариск	Чакални и песочни речни брегови	Ридести пасишта со ретка вегетација	Ливади	Ридести пасишта на карпести предели	Кањони и карпи	Реки и потоци	Испрекинати потоци	Биотоп на мочуришни трески	Багремови појаси	Плантажи на црн бор	Појаси на дрвја и други антропогени	Рудерална вегетација	Овоштарници и лозја	Полиња и акри	Рурални населби - села	Урбанизирани подрачја: патни и
<i>Erinaceus concolor</i>	X	X	X	X													X	X	X	X	X		
<i>Crocidura suaeveolans</i>					X	X								X				X	X	X	X	X	
<i>Talpa europea</i>	X		X	X		X		X	X	X							X	X	X	X			
<i>Sciurus vulgaris</i>	X		X	X	X	X											X	X	X	X	X		
<i>Microtus</i>							X	X	X	X						X		X	X	X	X	X	

Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА					ПОЈАС ОД БРЕЗИ	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН				КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА							
<i>rossiaeemeridionalis</i>																							
<i>Microtus guentheri</i>		X					X	X	X	X							X	X					
<i>Nanospalax leucodon</i>																X		X		X	X		
<i>Apodemus mystacinus</i>													X	X				X					
<i>Apodemus flavicollis</i>	X	X	X	X	X					X						X		X			X		
<i>Apodemus sylvaticus</i>	X		X	X		X		X	X	X	X							X		X	X	X	
<i>Apodemus agrarius</i>	X	X	X	X			X	X	X	X	X				X	X		X	X	X	X		
<i>Glis glis</i>	X		X	X	X					X					X		X		X	X	X		
<i>Rattus rattus</i>		X														X			X	X	X	X	
<i>Mus domesticus</i>																	X			X	X	X	
<i>Mus macedonicus</i>	X	X	X	X					X								X	X	X			X	
<i>Lepus europeus</i>	X	X	X	X					X	X							X	X	X				

Цицаци		Живеалишта					ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈАС ОД БРЕЗИ		КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ			ОТВОРЕН ТЕРЕН			КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА		ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА			АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА										
Canis lupus		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X									X		X		X	X	X	X	X	X	
Vulpes vulpes		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							X		X	X	X	X	X	X	X	X		
Ursus arctos		X		X	X	X								X																			
Mustela nivalis			X				X	X			X	X	X										X		X	X	X	X	X	X	X		
Mustela putorius						X																									X		
Vormela peregusna			X								X	X																					
Martes martes														X										X									
Martes foina						X								X	X	X								X	X				X	X	X		
Meles meles		X	X	X	X	X					X	X	X										X		X	X		X	X	X	X		
Lutra lutra							X	X	X										X														
Felis sylvestris		X	X	X	X	X							X										X		X						X		
Sus scrofa		X	X	X	X	X	X	X					X										X		X	X	X	X	X	X			
Capreolus capreolus		X	X	X	X	X		X		X	X	X											X		X	X	X	X	X	X			

Пеперутки																								
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА															
Име на видот		Бел даб и габер (деградирани)	Благун и цер	Црн јасен и зимски даб	Брезови шуми	Врбови шуми	Тамариск	Чакални и песочни речни брегови	Ридести пасишта со ретка вегетација	Ливади	Ридести пасишта на карпести предели	Кањони и карпти	Реки и потоци	Испрекинати потоци	Х Биотоп на мочуришни трски	Багремови појаси	Плантаџи на црн бор	Појаси на дрвја и други антропогени	Рудерална вегетација	Овоштарници и лозја	Полиња и акри	Рурални населби - села	Урбани населби	Урбанизирани подрачја: патни и
<i>Carcharodus alceaie</i>	X														X									
<i>Carcharodus flocciferus</i>				X						X	X	X		X										
<i>Erynnis tages</i>																					X		X	
<i>Hesperia comma</i>										X	X	X	X	X										
<i>Ochlodes sylvanus</i>				X		X				X														

Пеперутки																		
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН			КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
<i>Pyrgus alveus</i>				X					X			X			X	X	X	
<i>Pyrgus malvae</i>						X		X								X	X	
<i>Pyrgus serratulae</i>				X			X	X	X							X		
<i>Pyrgus sidae</i>						X	X				X	X		X				
<i>Spialia orbifer</i>				X					X				X					
<i>Thymelicus leneola</i>					X									X				
<i>Thymelicus sylvestris</i>	X	X	X	X	X					X								
<i>Iphiclides podalirius</i>		X					X		X	X	X	X				X	X	X
<i>Papilio machaon</i>		X					X		X	X	X	X		X				
<i>Parnassius mnemosyne</i>				X						X	X	X		X			X	
<i>Zerynthia cerisy</i>							X	X	X	X				X				
<i>Zerynthia polyxena</i>										X	X				X	X	X	

Пеперутки																					
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА				ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ			ОТВОРЕН ТЕРЕН			КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА			АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
<i>Anthocharis cardamines</i>	X		X	X		X				X				X	X	X					
<i>Aporia crategi</i>		X					X	X	X	X	X					X		X		X	X
<i>Colias alfacariensis</i>						X	X	X			X	X	X								
<i>Colias crocea</i>		X				X	X		X	X	X	X	X		X			X		X	X
<i>Euchloe ausonia</i>								X	X												
<i>Gonepteryx rhamni</i>		X				X			X	X	X										
<i>Leptidea sinapis</i>	X	X	X	X		X				X										X	
<i>Pieris brassicae</i>										X					X	X	X	X	X	X	
<i>Pieris mannii</i>					X	X	X		X	X	X					X	X		X		
<i>Pieris napi</i>					X				X	X	X								X		
<i>Pieris rapae</i>								X	X	X						X				X	
<i>Pontia edusa</i>					X	X		X	X	X				X			X	X			X
<i>Plebeius agestis</i>		X						X	X							X					

Пеперутки										
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Callophrys rubi</i>					X	X			X	X
<i>Celsatrina argiolus</i>				X					X	
<i>Cyaniris semiargus</i>			X		X	X	X			
<i>Cupido osiris</i>				X	X					X
<i>Glaucopsyche alexis</i>				X						
<i>Lycaena alciphron</i>				X			X			
<i>Lycaena candens</i>							X		X	
<i>Lycaena phleas</i>					X	X	X			X X
<i>Lycaena thersamon</i>					X	X	X	X	X	
<i>Lycaena tityrus</i>				X		X	X	X	X	X X
<i>Lycaena virgaureae</i>				X		X	X	X		X
<i>Lycaena dispar</i>				X			X		X	
<i>Phengaris arion</i>	X		X	X	X		X		X	

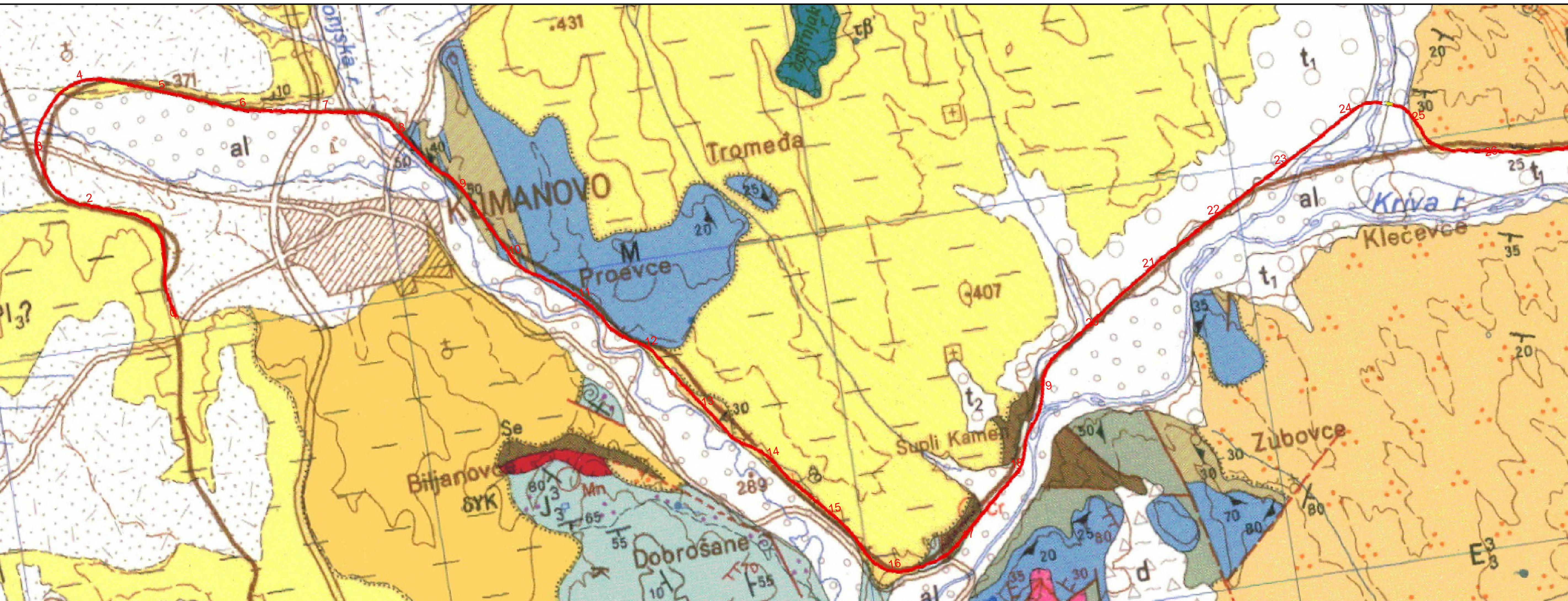
Пеперутки														
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА			
<i>Plebeius argus</i>					X							X		X
<i>Plebeius sephirus</i>		X				X	X	X						
<i>Polyommatus belargus</i>				X									X	
<i>Polyommatus icarus</i>				X			X	X			X		X	X
<i>Polyommatus amanda</i>					X	X								
<i>Pseudophilotes vicrama</i>						X	X	X						X
<i>Satyrium acaciae</i>		X		X					X					X
<i>Satyrium spini</i>					X							X		
<i>Scolitantides orion</i>						X			X	X				
<i>Hamearis lucina</i>		X		X				X					X	
<i>Aglais io</i>		X			X	X			X			X	X	X

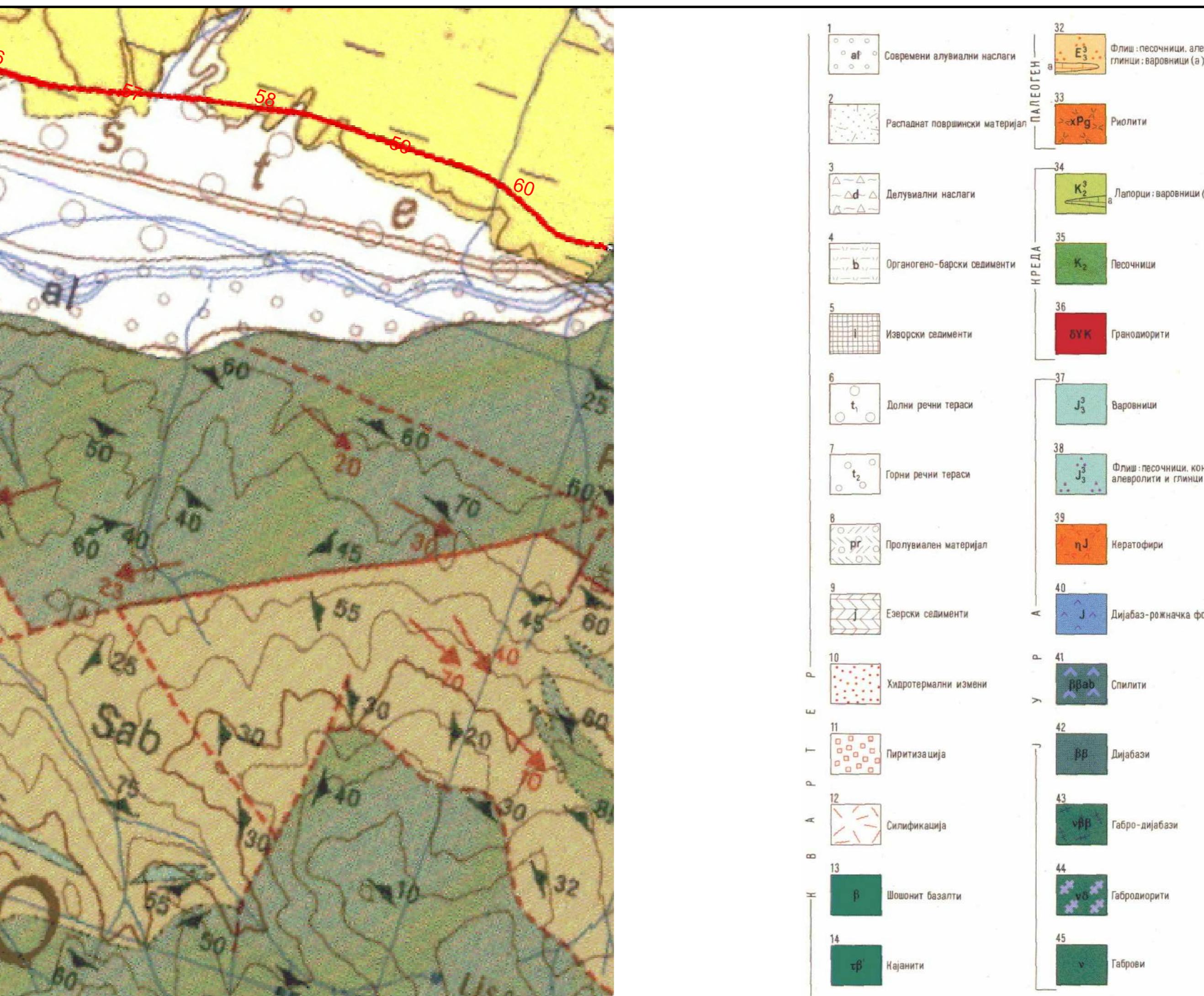
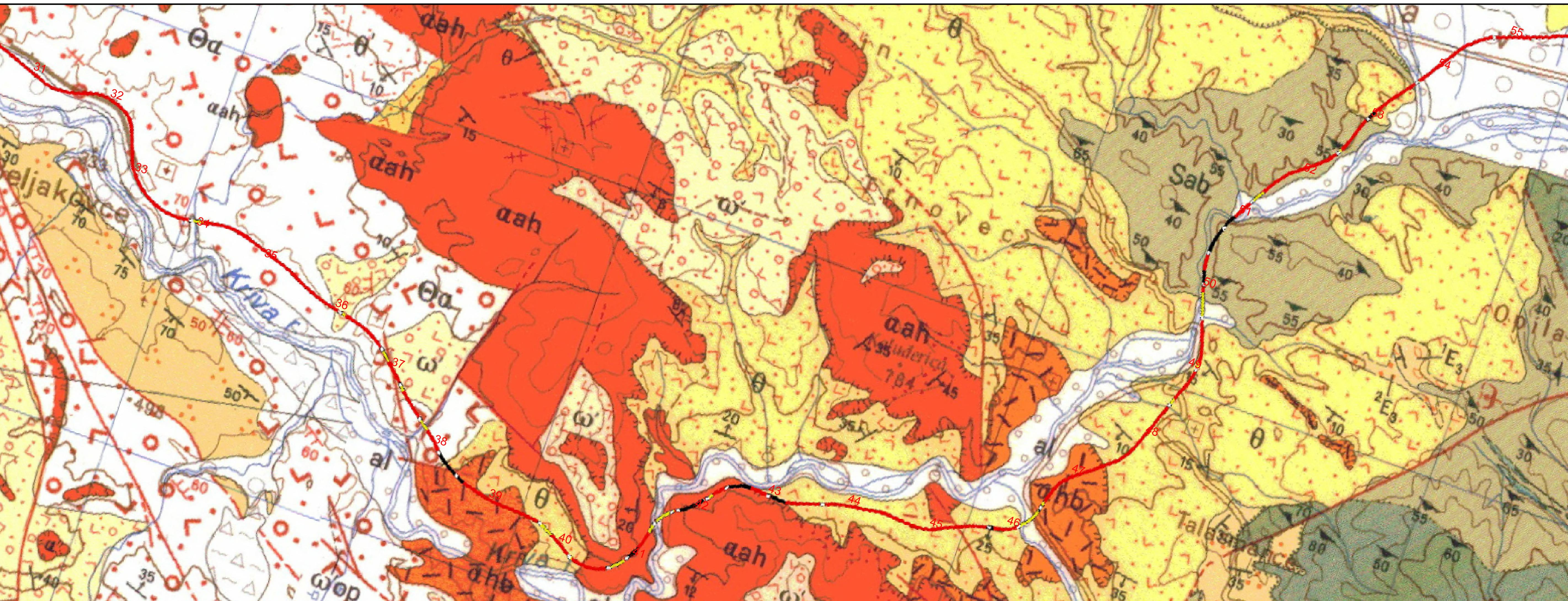
Пеперутки																		
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН			КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА		АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
<i>Aglais urticae</i>		X			X		X	X	X				X	X		X	X	
<i>Apatura ilia</i>					X	X			X			X						
<i>Neptis sappho</i>				X		X			X									
<i>Aphantopus hyperantus</i>	X	X	X	X	X	X			X			X						
<i>Arethusana arethusa</i>		X					X	X				X		X		X		
<i>Argynnis adippe</i>		X			X	X			X									
<i>Argynnis aglaja</i>				X			X		X			X						
<i>Argynnis niobe</i>		X					X	X		X	X				X			
<i>Argynnis pandora</i>												X			X			
<i>Argynnis paphia</i>				X	X				X			X				X		
<i>Boloria euphrosyne</i>				X		X	X	X	X									
<i>Brintesia circe</i>	X	X	X	X		X	X							X				

Пеперутки											
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ		ОТВОРЕН ТЕРЕН		КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Chazara briseis</i>				X				X			
<i>Coenonympha arcania</i>		X		X				X			X
<i>Coenonympha leander</i>		X		X				X			
<i>Coenonympha pamphilus</i>	X	X	X	X		X	X	X			X
<i>Erebia euryale</i>				X		X		X			
<i>Erebia ligea</i>		X		X	X	X		X			
<i>Erebia medusa</i>		X		X		X	X	X		X	X
<i>Euphydryas aurinia</i>		X		X			X	X	X		X
<i>Hipparchia statilinus</i>										X	
<i>Hipparchia syriaca</i>						X				X	
<i>Hyponephele lycaon</i>		X				X		X	X		

Пеперутки								
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА		ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ	ОТВОРЕН ТЕРЕН	КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА	АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА
<i>Kirinia roxelana</i>								X
<i>Lasiommata maera</i>						X X X		
<i>Lasiommata megera</i>					X X X X X			
<i>Lasiommata petropolitana</i>				X		X X X	X	
<i>Libythea celtis</i>							X X	X
<i>Limenitis reducta</i>	X			X X	X X X			
<i>Maniola jurtina</i>	X	X X		X X X		X		X X X
<i>Melanargia galathea</i>	X	X X X	X			X		X X X
<i>Melanargia larissa</i>		X		X X	X X X			
<i>Melitaea athalia</i>					X X X			X
<i>Melitaea cinxia</i>							X X	
<i>Melitaea phoebe</i>	X				X X			X

Пеперутки																				
Живеалишта	ПОЈАС ОД ДАБОВА ШУМА			ПОЈ АС ОД БРЕЗ И	КРАЈБРЕЖНИ ШУМИ			ОТВОРЕН ТЕРЕН			КАРПЕСТИ ПОДРАЧЈА	ВОДНИ ЖИВЕАЛИШТА			АНТРОПОГЕНИ ЖИВЕАЛИШТА					
<i>Nymphalis antiopa</i>		X				X				X									X	X
<i>Nymphalis polychloros</i>		X			X	X				X									X	X
<i>Pararge aegeria</i>	X		X	X	X	X				X					X	X	X			
<i>Polygonia c-album</i>					X					X						X			X	X
<i>Pyronia tithonus</i>					X	X	X	X		X			X		X					
<i>Vanessa atalanta</i>	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X		X	X		X	X
<i>Vanessa cardui</i>		X				X			X	X	X					X	X		X	X



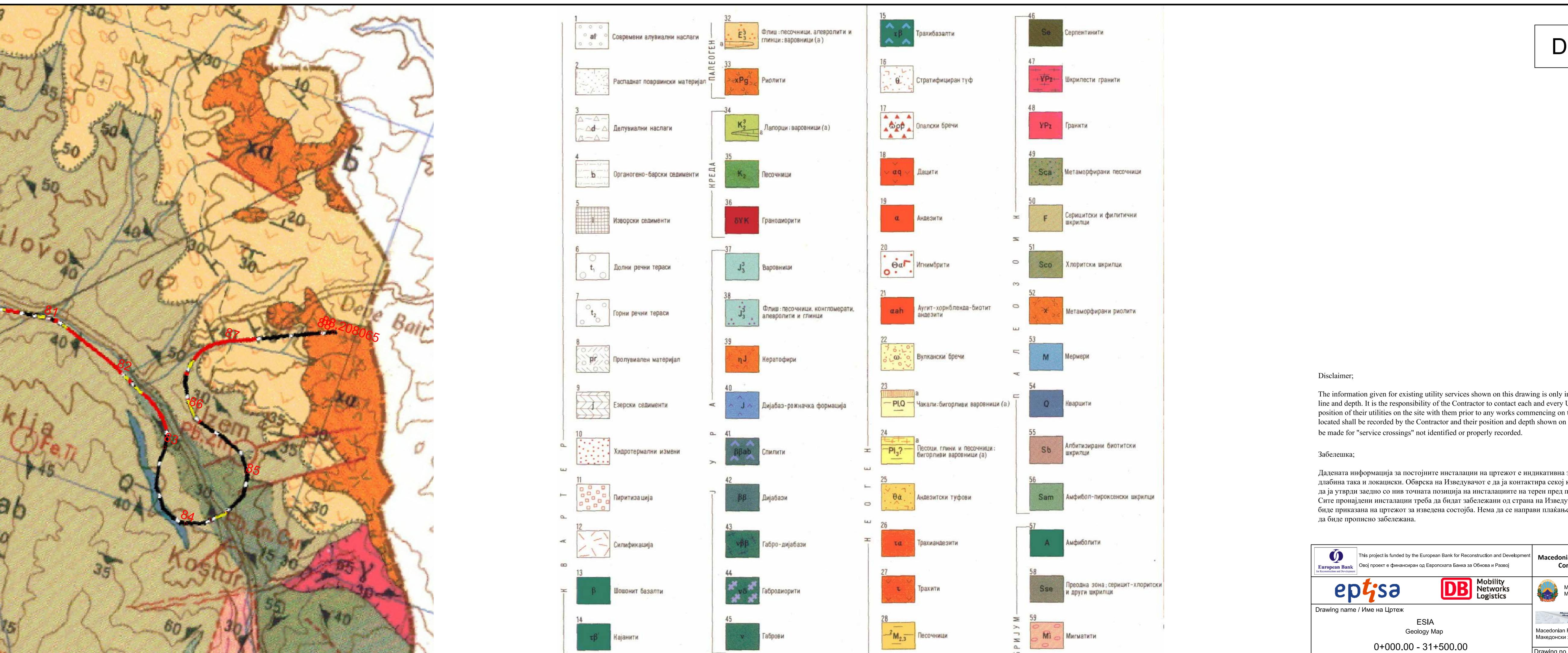
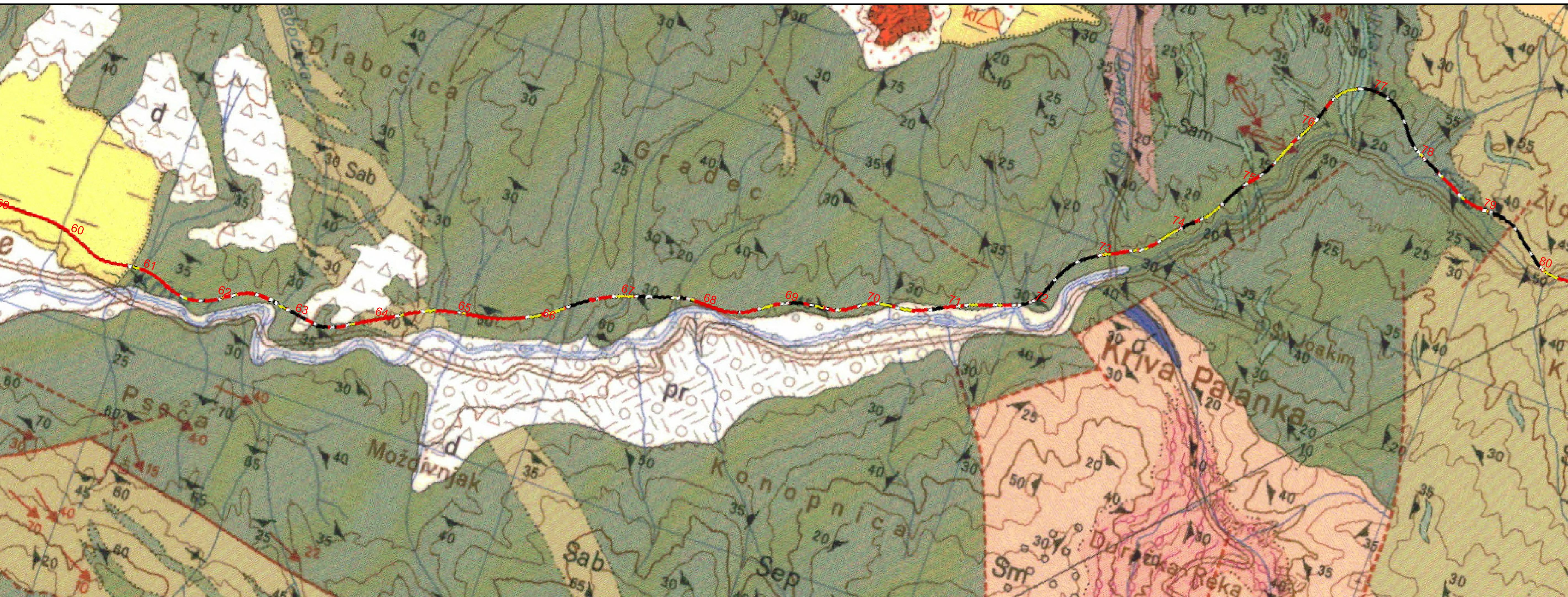


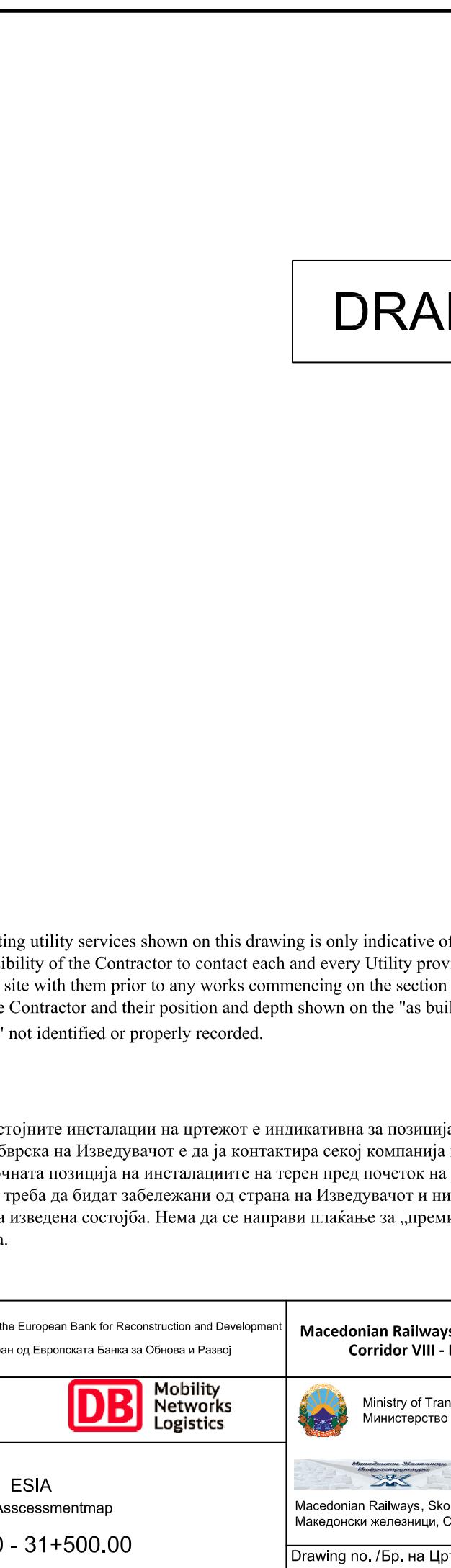
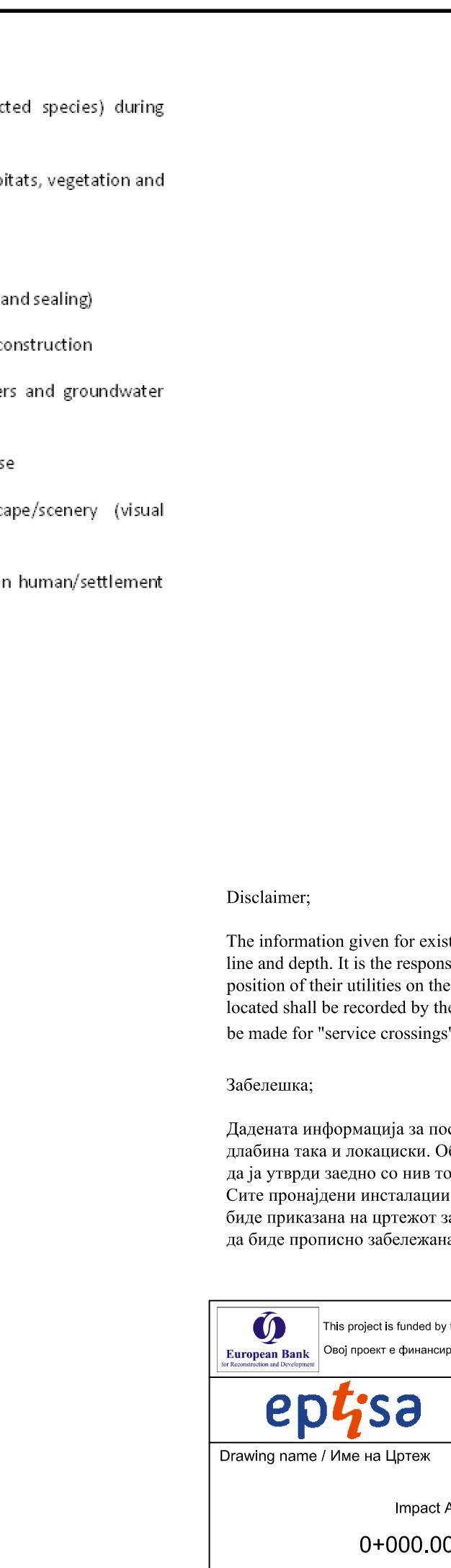
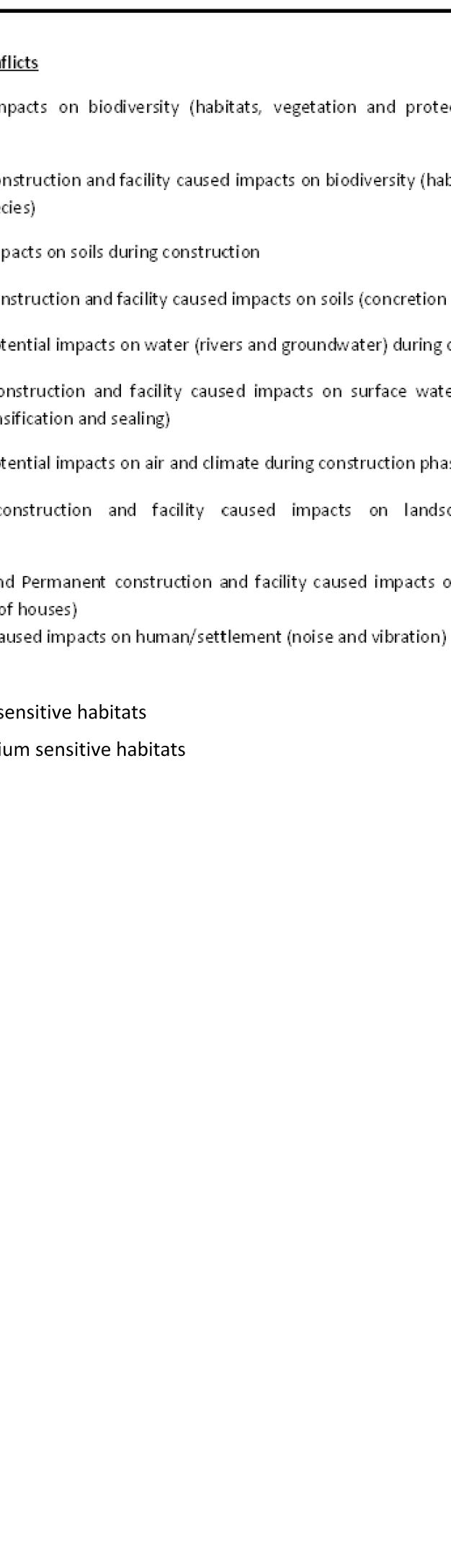
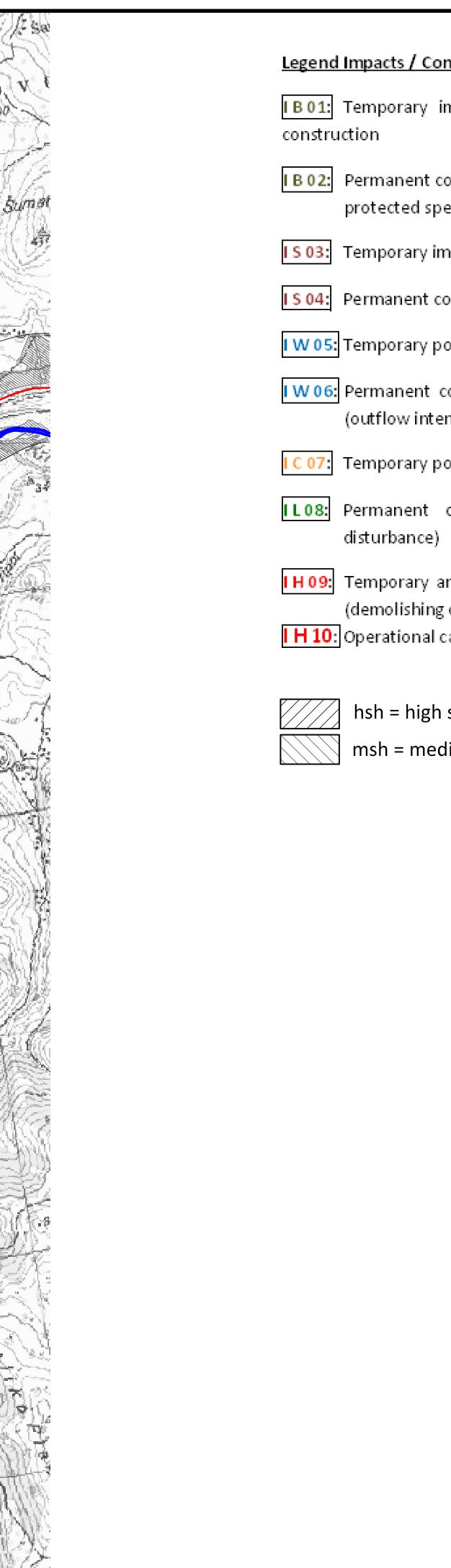
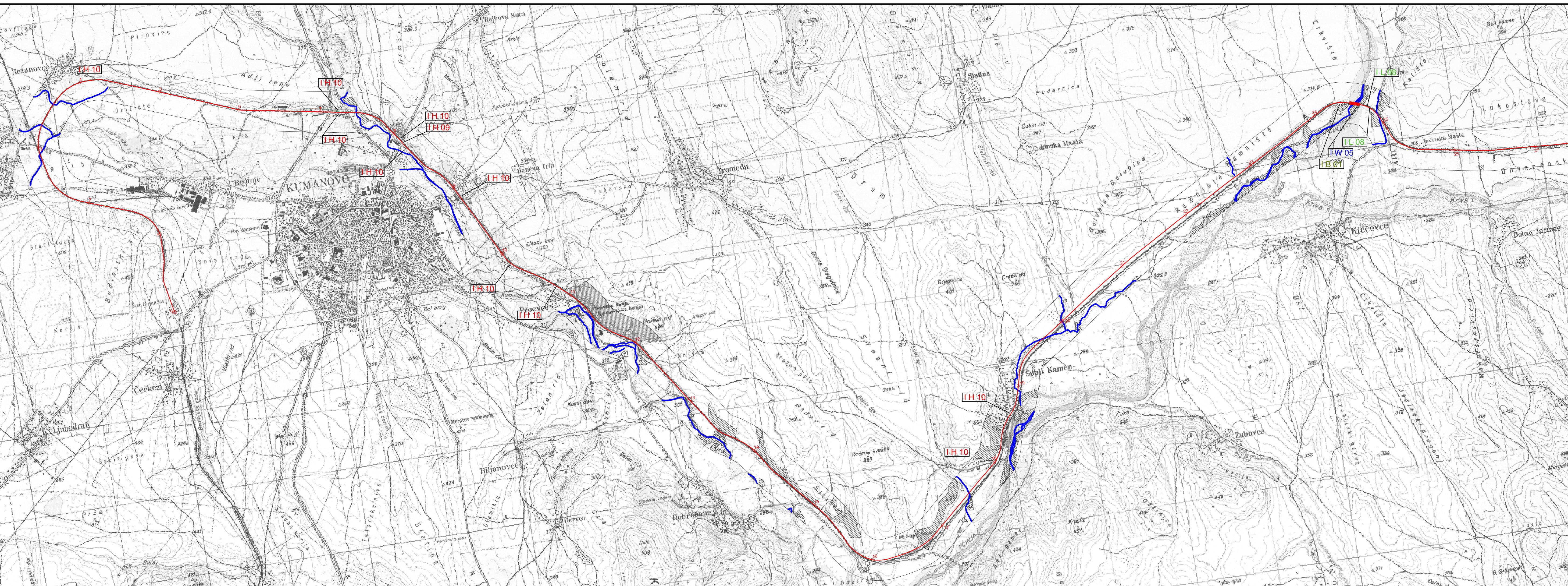
DRAFT

Disclaimer:
The information given for existing utility services shown on this drawing is only indicative of the services position both in line and depth. It is the responsibility of the Contractor to contact each and every Utility provider and establish the exact position of their utilities on the site prior to any works commencing on the section in question. All services located shall be recorded by the Contractor and their position and depth shown on the "as built" drawings. No payment shall be made for "service crossings" not identified or properly recorded.

Zabелешка:
Дадената информация за постојните инсталации на цртежот е икономатива за позицијата на инсталацијата како по длабина така и локации. Обврска на Изведувачот е да ја контактира секоја компанија која има свои инсталации и да ја утврди пасош со ини точни позиции на инсталациите на терен пред почеток на работите за секоја длабина. Сите пронајдени инсталации треба да бидат забележани од страна на Изведувачот и исканата позиција и длабина да биде приказана на претходниот цртеж за изведена состојба. Нема да се направи плаќање за „превини на инсталацији“ која нема да биде проштено забележана.

European Bank for Reconstruction and Development БИРСО Банк за обнова и развој	This project is funded by the European Bank for Reconstruction and Development Овој проект е финансиран од Европската банка за обнова и развој	Macedonian Railways: Feasibility Study for Corridor VIII - Eastern section Македонски железници: Студија за възможност за коридор VIII - Източна секция
Project No. / Број на проект	Preparatory Phase / Фаза на подготвяне	Drawing name / Име на цртеж
Prepared by / Подготвено от	Scale / Рамер	DB Mobility Networks Logistics
Date / Датум	1:25000	Ministry of Transport and Communications Министерство за транспорт и врски
Revised / Ремарк	22.09.2011	Macedonian Railways, Skopje Македонски железници, Скопје
Drawing no. / Број на цртеж	0+000.00 - 31+500.00	Drawing no. / Број на цртеж XXXXX





DRAFT

Legend Impacts / Conflicts

- [H 01] Temporary impacts on biodiversity (habitats, vegetation and protected species) during construction
- [H 02] Permanent construction and facility caused impacts on biodiversity (habitats, vegetation and protected species)
- [S 03] Temporary impacts on soils during construction
- [S 04] Permanent construction and facility caused impacts on soils (concretion and sealing)
- [W 05] Temporary potential impacts on water (rivers and groundwater) during construction
- [W 06] Permanent construction and facility caused impacts on surface waters and groundwater (outflow intensification and sealing)
- [C 07] Temporary potential impacts on air and climate during construction phase
- [L 08] Permanent construction and facility caused impacts on landscape/scenery (visual disturbance)
- [H 09] Temporary and Permanent construction and facility caused impacts on human/settlement (demolishing of houses)
- [H 10] Operational caused impacts on human/settlement (noise and vibration)

hsh = high sensitive habitats

msh = medium sensitive habitats

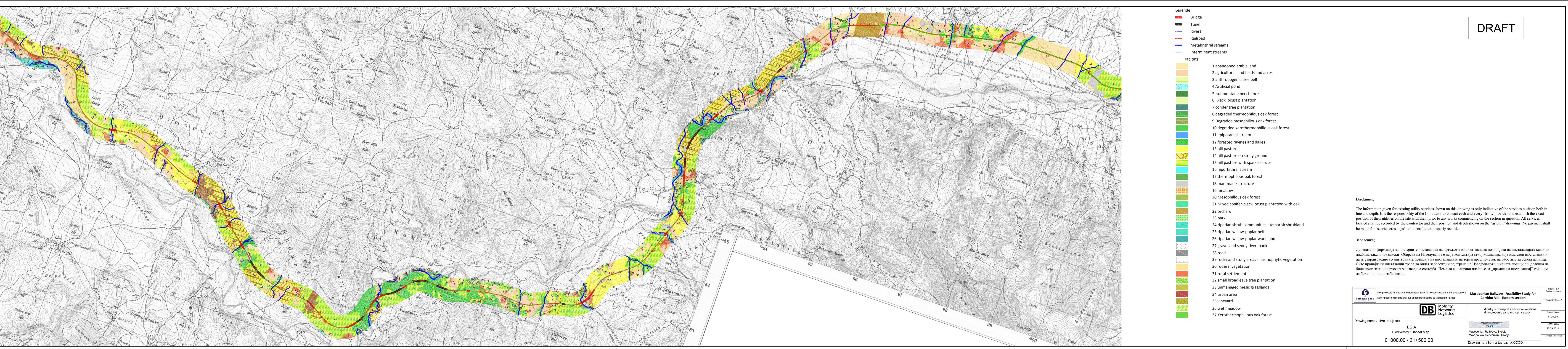
Disclaimer:

The information given for existing utility services shown on this drawing is only indicative of the services position both in line and depth. It is the responsibility of the Contractor to contact each and every Utility provider and establish the exact position of their utilities on the site with them prior to any works commencing on the section in question. All services located shall be recorded by the Contractor and their position and depth shown on the "as built" drawings. No payment shall be made for "service crossings" not identified or properly recorded.

Zabesedka:

Дадената информация за постојните инсталации на претеж е илустрирва за позиција на инсталацијата како по дебелина така и по должина. Објектот на Изведувачот е да ја контактира секоја компанија која има свои инсталации и да ги утврди ласно со нив точната позиција на инсталациите на терен пред почеток на работите за секоја делница. Сите пронајдени инсталации треба да бидат забележани од страна на Изведувачот и нивната позиција и дебелина да биде приказана на претежот за изведеноста. Нема да се направи плаќање за „премин на инсталација“ која нема да биде прописно забележана.

 This project is funded by the European Bank for Reconstruction and Development Овој проект е финансиран од Европската банка за Обнова и Развој	 Macedonian Railways: Feasibility Study for Corridor VIII - Eastern section
Project No. / Број на проект	
Preparatory Phase / Фаза на подготвување	
Scale / Рамаж 1:25000	
Date / Датум 22.09.2011	
Revision / Ревизија	
Drawing name / Име на Цртеж ESIA Impact Assessment map	
0+000.00 - 31+500.00	
Drawing no./Бр. на Цртеж XXXXX	



DRAFT

