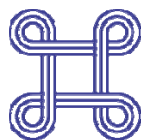
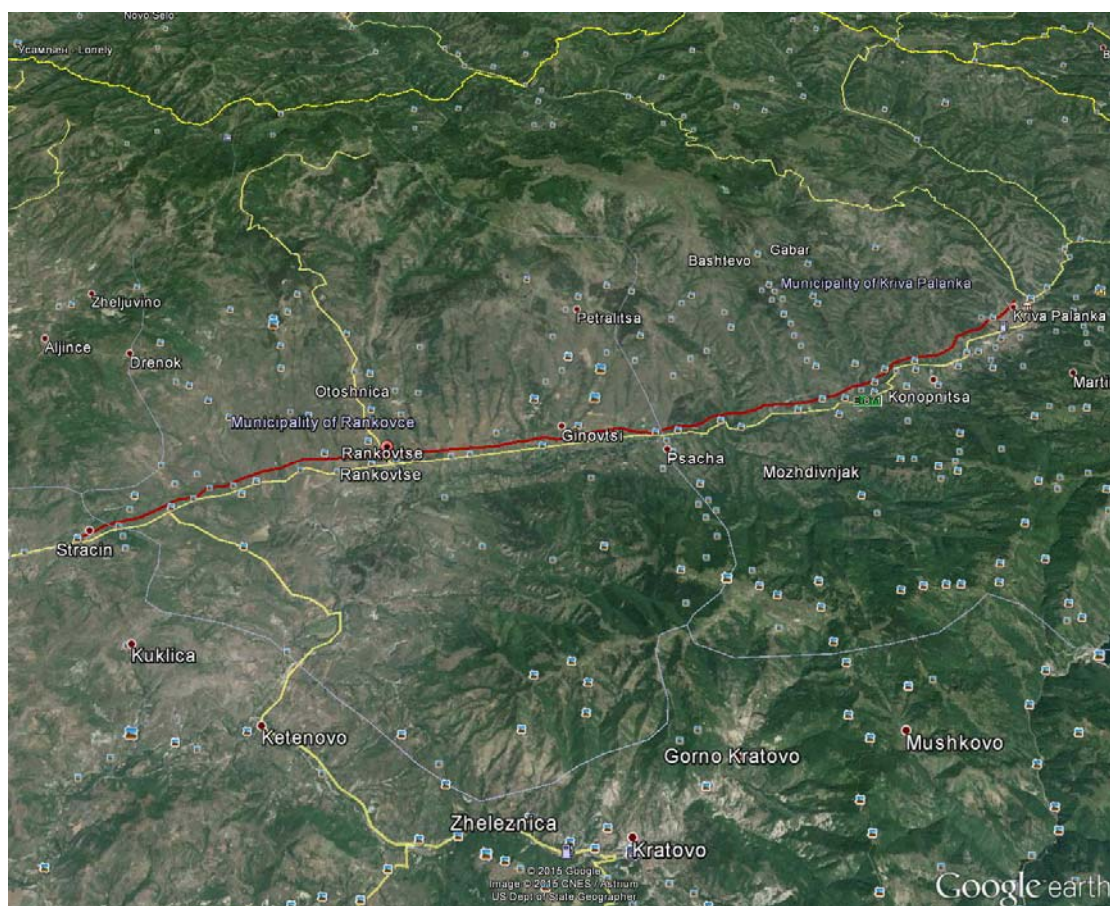


ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

Република Македонија



**ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА НАМЕРА ЗА ИЗРАБОТКА, ДОПОЛНУВАЊЕ И ПРИЛАГОДУВАЊЕ
НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДБА НА ДРЖАВЕН ПАТ А2, ДЕЛНИЦА
РАНКОВЦИ – КРИВА ПАЛАНКА НА НИВО НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ**



Скопје

Февруари, 2015 година

Име на проектот: Изработка на техничка документација на ниво на Проект за Инфраструктура и Основен Проект за делница Ранковце – Крива Паланка, експресен пат за кој при проектирање треба да се користи трасата на веќе проектираниот иден автопат, изработен на ниво на Главен (Изведбен) проект, со вкупна должина од 25км.

1. Информации за инвеститорот

- Име на инвеститорот: Јавно Претпријатие за Државни Патишта на РМ
- Поштенска адреса на седиштето:
ул."Даме Груев" бр.14
1000 Скопје, Македонија
- Детали за контакт:
 - (i) Телефон: +389 (0) 2 31 18 004 лок.135
 - (ii) Факс: +389 (0) 2 32 20 535
- Име и презиме на назначеното лице за контакт:
м-р Јоже Јовановски, Раководител на одделение на заш. на жив. средина и социјални аспекти (ЈПДП), j.jovanovski@roads.org.mk, 02/3 118 044 лок.135 Факс 02/3 220 535.

2. Карактеристики на Проектот

- **Категорија на предложениот проект**
Согласно Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието врз животната средина („Сл.весник на РМ“ бр.74/05, 109/09 и 164/12), проектот спаѓа во Прилог II-Проекти за кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на вијанијата врз животната средина (Генерално определени проекти), точка **10. Инфраструктурни проекти.**
- **Краток опис на предложениот проект и големина**
Делницата Ранковце - Крива Паланка, како дел од Коридорот 8 Исток - Запад (Ќафасан, Кичево - Гостивар - Куманово - Крива Паланка - Деве Баир) е лоцирана во северо-источниот дел од територијата на Р.Македонија.
Како од дел од примарната патна мрежа на Р.Македонија, Коридорот Исток – Запад, заедно со коридорот Север – Југ ќе претставуваат основи правци околу кои ќе се одвива најзначајниот дел од транспортната дејност во Р.Македонија.

Предметната делница се дели на две поделници, согласно изработените Главни проекти од 2008 година. Првата поделница е од *Крива Паланка до Длабочица*, додека втората поделница од *Длабочица до Страцин (Чатал)*.

Автопатското решение за првата поделница од Крива Паланка до Длабочица започнува со локална стациоњажа км 0+000,00 (но во продолжение од претходната делница од Деве Баир до Крива Паланка) и на околу км 2+800,00 е проектиран денивелиран патен јазол (Клучка) "Крива Паланка", а завршува на км 10+343,00.

Геометриско конструктивните елементи одговараат согласно прописите за брзина $V=100\text{км/час}$ на делот од км 0+000,00 до клучка "Крива Паланка", а од тука до крај на делницата на км 10+343,93 со спојот со делницата на "Простор" – Куманово за брзина од 120км/час .

Елементите на геометрискиот напречен профил изнесуваат:

- сметковна брзина	V-120км/час	V-110км/час
- Коловозни ленти	2x(2x3,75)	2x(2x3,75)
- Рабни ленти	2x0,50+2x0,25	2x0,50+2x0,25
- Ленти за застанување	2x50,0	2x50,0
- Коловозен профил	2x10,75	2x10,75
- Разделна лента	4,00	3,00(2,0)
- Банкини	2x1,00	2x1,00
- Ригола + берма	0,75+1,00	0,75+1,00
- Планум	27,50	26,00 (25,00)
- мин.напречен наклон	2,5%	2,5%
- мах.напречен наклон	6%	6%
- мах.надолжен наклон	4(6)%	4(6)%

Втората поделница од Длабочица до Страцин (Чатал) започнува од крајот на претходната поделница со локална стациоњажа км 0+000,00 (Длабочица) до км 14+104,78 (Страцин, односно Чатал). Трасата на поделницата е поделена на планински дел од км 0+000,00 до км 2+500,00 со брзина од 100км/час , а останатиот дел како ритчест со брзина од 120км/час .

На трасата на втората поделница се предвидени следните објекти:

1. Армирано бетонски цевести пропусти Φ 1000 1 број
2. Армирано бетонски цевести пропусти Φ 1500 11 броја
3. Б.плочасти (касетни) пропусти $L = 3 \text{ м}'$ 8 броја
4. Б.плочасти (касетни) пропусти $L = 5 \text{ м}'$ 6 броја

- | | |
|---|-----------------|
| 5. Б.плочасти (касетни) пропусти $L = 8 \text{ м}'$ | 1 број |
| 6. Надпатници | (46 м') 8 броја |
| 7. АБ.Мостови | 4 броја. |

Според сообраќајното оптоварување патот се класира во I класа, техничка група "А" и пат за моторен сообраќај. Геометриските елементи на напречниот профил на Експресниот пат се следните за претходна брзина од 100 и 110 км/час:

- Сообраќајна лента	$2 \times 3,50 = 7,00\text{м}$
- Рабна лента до лента за застанување	$2 \times 0,25 = 0,50\text{м}$
- Ленти за принудно застанување	$2 \times 0,25 = 0,50\text{м}$
- Коловозен профил	12,50м
- Банка	$1 \times 1,50\text{м}$
- Ригола	$1 \times 0,75\text{м}$
- Берма до ригола	1,00м.

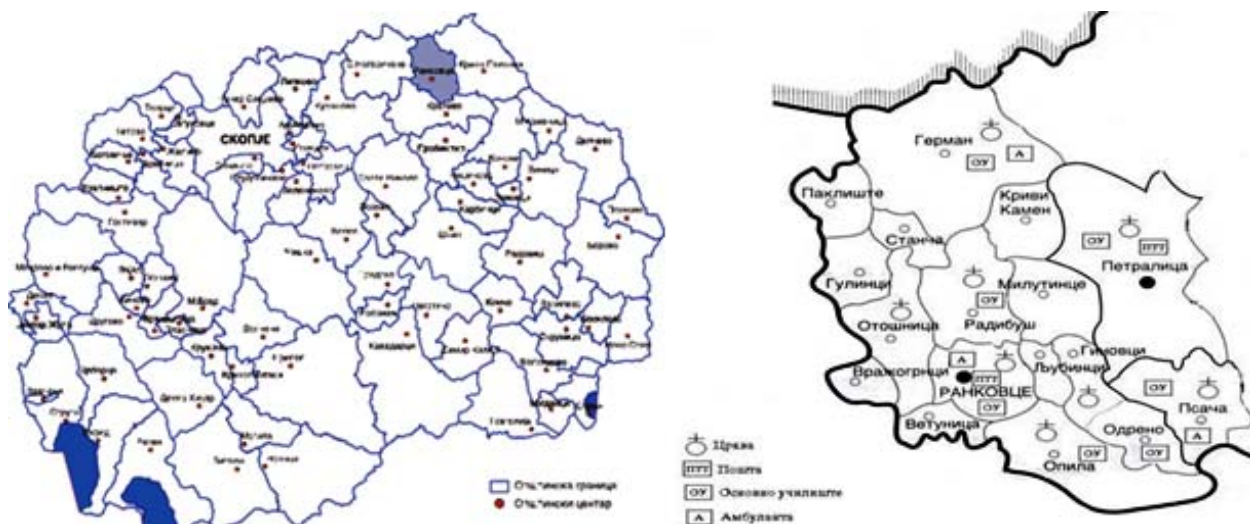
3. Локација на проектот

Предвидениот проект за изработка, дополнување и прилагодување на проектната документација за изградба на државен пат А2, Делница Ранковци - Крива Паланка на ниво на експресен пат минува низ две општини: Ранковце и Крива Паланка.

- *Општина Ранковце*

Општина Ранковце се наоѓа во североисточниот дел на Република Македонија. Таа го зафаќа просторот на Славишко Поле, којшто му припаѓа на сливното подрачје на Крива Река. Спаѓа во групата на средно големи општини и се граничи со општините Крива Паланка, Кратово, Клечевце, Старо Нагоричане и на север со општината Трговиште – Република Србија.

Општина Ранковце претставува природна, географска и економска целина на 18 населени места од кои 3 се рамничарски, 9 се од ридски тип и 6 се планински, зафаќа површина од $242,55\text{км}^2$. Општинскиот центар е лоциран во Ранковце и спаѓа во групата на средно големи општини.



Слика 1 Местоположба на Општина Ранковце во РМ

Во Општина Ранковце, покрај општинскиот центар припаѓаат уште 17 села: Барталија, Вржогрнци, Ветуница, Гиновци, Герман, Гулинци, Криви Камен, Лубинци, Милутинце, Одрено, Опила, Отошница, П'клиште, Петралица, Псача, Радibuш, Станча.

Пределот во овој регион главно е изразен со поголем број на ридови, планински била и речни проширувања. Разликите во релјефот, геолошкиот состав, надморската висина, климата и пошуменоста дејствуваат како фактори кои условиле значителни разлики во хидрографските прилики помеѓу планинското подрачје и Славишкото поле.

Првото подрачје планинското, изобилува со извори и од Герман Планина и од Осоговските Планини. Осоговијата е богата со извори, потоци и реки. Ова богатство се должи на релативно големата надморска висина и геолошкиот состав. Најмногу се јавуваат во деловите каде што се застапени кристалести шкрилци. Најсилен е Тураничкиот извор на надморска висина од 1800м. Силни се и изворите на Царев Врв (извор на Крива Река), Бела Вода, Калин Камен и др.

Општина Ранковце лежи во Славишко поле, а од север и југ ограничена е со планинските масиви. Овие орографски карактеристики имаат битно значење врз формирање на посебна локална клима. Климата е умерено - континентална што се должи на географската диспозиција и на влијанијата кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река. Високите делови на Осогово и Герман Планина се под влијание на планинска клима. Просечната годишна температура изнесува 10,2°C и е за 1,6°C пониска од просечната годишна температура во Куманово, а за 2,6°C од температурата во Скопје.

Во текот на годината најтопол месец е јули со просечна температура 20,0°C додека пак најстуден месец е јануари со просечна вредност 0,3°C. Просечното температурно колебање изнесува 20,3°C кое е помало од Куманово и Скопје што се толкува со поголемата надморска висина. Просечната максимална температура е 15,9°C. Највисоката максимална температура е 37,3°C забележана на 25 јули 1987 година.

Општина Ранковце има значајна геостратешка положба бидејќи на север граничи со Република Србија и индиректно на само 30 км преку Општина Крива Паланка се граничи со Република Бугарија. Низ неа минува значајниот патен правец кој го поврзува јужниот дел на Балканот со Истанбул и Мала Азија денес познат како коридор исток – запад.

- *Општина Крива Паланка*

Според географската диспозиција, Општина Крива Паланка се наоѓа во североисточниот дел на Република Македонија, простирајќи се на средна надморска височина од 450 метри до 2.252 метри надморска височина (врвот Руен на Осоговските Планини). Општина Крива Паланка зафаќа појас на две гранични линии. На север граничи со Република Србија, а на североисток со Република Бугарија.

Општината зафаќа површина од 480,81км². Градот Крива Паланка претставува административен, економски и културен центар на општината. По својата положба, антропогеографски карактеристики, културно-историски развој и значење, тоа е град кој оставил забележливи траги во македонската историја и пошироко.



Слика 2 Местоположба на Општина Крива Паланка во РМ

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 година вкупниот број на жители во општина Крива Паланка изнесува 20.820 жители.

Осоговскиот планински масив е во редот на позначајните рударски области во Република Македонија. Во регионот на општината Крива Паланка се наоѓаат повеќе рудни наоѓалишта на метали (олово, цинк, антимон, бакар, сребро, злато и др.) како и на неметали (бентонитски глини, туфови, кварц, дијатомејска земја и др.).

Металните рудни наоѓалишта се лоцирани претежно во осоговскиот планински масив, поточно во рамките на металогенетската зона Бесна Кобила-Осогово-Таос. Како најголемо потенцијално рудно лежиште е утврдено лежиштето на оловно цинкови рудни резерви.

Во Крива Паланка, просечната годишна температура изнесува 10,2°C. Во текот на годината најтопол месец е јули со просечна вредност од 20°C. Најстуден месец е

јануари со просечна вредност од $-0,3^{\circ}\text{C}$. Просечното годишно температурно колебање изнесува $20,30^{\circ}\text{C}$. Појасот над 1.700 метри надморска височина има доста ниски средни годишни температури, затоа врвовите Руен и Царев Врв се под снежна покривка од октомври па до почетокот на јуни.

Регионот се карактеризира со бројни плитки реки и мали сливови. Најпознати се Крива Река и Дурачка Река. Крива Река извира во подножјето на Царев Врв, од силен извор на надморска височина од околу 1.800 метри. Вкупната должина на течението на Крива Река изнесува 69 километри со пад од 2,5%. На подрачјето на општината досега се изградени две акумулации и тоа акумулацијата Базјачко Брдо со 14.100m^3 вода и акумулацијата Влашки Колиби со 6.200m^3 вода, лоцирани на Калин Камен на надморска висина од 1.590м. Обемот и структурата на шумите претставуваат еден од најзначајните природни потенцијали на општината Крива Паланка.

4. Карактеристики на можното влијание

Според активностите кои ќе се одвиваат при спроведувањето на проектот за прилагодување на усвоеното автопатско решение на ниво на експресен пат, може да се издвојат неколку поголеми влијанија врз животната средина:

- Емисии во атмосферата: прашиката која ќе се појавува за време на градежните активности. Исто така, ќе се генерираат издувни гасови од механизацијата и опремата, која како погонско гориво користи нафта. За намалување на емисиите од прашина, ќе се користи вода за прскање на површините;
- Зголемено ниво на бучава и вибрации ќе се генерира како резултат на употреба на тешка механизација. Зголеменото ниво на бучава може да има влијание врз биолошката разновидност во непосредното опкружување. За намалување на нивото на бучава, треба да се користи опрема и механизација која ќе работи согласно законските прописи за дозволено ниво на бучава;
- Емисии во води се очекуваат како резултат на генерирање на отпадни фекални води од работниците кои ќе учествуваат во изградбата на патот и атмосферски води од промивање на површините, каде ќе се одвиваат градежните активности. Отпадните фекални води треба организирано да се собираат во мобилни тоалети;
- Генерирањето на различни видови на отпад може да има влијание врз квалитетот на водите, почвата, биолошката разновидност и пределот. За

таа цел, ќе биде задолжен да склучи договори со овластени компании за постапување со таков вид отпад;

- Влијанијата врз биолошката разновидност од предвидените активности ќе бидат како резултат на генерирање на зголемена бучава и вибрации. Ова може да предизвика вознемирување на животните и нивно раселување, со активностите кои ќе се превземат при изградбата на експресниот пат. . Правилното управување со емисиите во медиумите и областите во животната средина, ќе овозможат редуцирање и/или елиминирање на негативните влијанија врз биолошката разновидност.

5. Дополнителни информации

- Надлежен орган за издавање на Решение за спроведување на проектот е *Министерство за животна средина и просторно планирање*, односно *Управата за животна средина*. Исто така, Министерство за животна средина и просторно планирање, односно Управата за животна средина ја утврдува потребата од оценка на влијанието на проектот врз животната средина.

Подолу во Известувањето за намера за изведување на проектот е дадена Листа на проверка за утврдување на потребата од оценка на влијанието на проектот врз животната средина.

Преглед со кој се утврдува потребата од оценка на влијанието врз животната средина:

**ЛИСТА НА ПРОВЕРКА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ПРОЕКТОТ
ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА**

Име на проектот: **Изработка на техничка документација на ниво Проект за Инфраструктура и Основен Проект за делница Ранковце – Крива Паланка, со вкупна должина од 25км.**

Листата на проверка за утврдување на потребата од ОВЖС треба прво да биде пополнета од Инвеститорот и потоа да биде доставена до Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина заради разгледување/комплетирање заедно со известувањето за намерата за изведување на проект:

Колона 1	Колона 2	Колона 3
Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (НА) (НА – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?

Краток опис на проектот:

Описот е даден во известувањето

1. Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?	Да. Предвидено е изградба на државен пат А2, делница Ранковци - Крива Паланка на ниво на експресен пат.	Да. Предвидените проектни активности ќе доведат до промени во изгледот на пределот.
2. Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?	Да.	Во фазата на изградба ќе се користат фосилни горива за работењето на механизацијата и возилата, а со нивно согорување ќе се генерираат емисии во амбиентниот воздух на локално ниво.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
3. Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загриженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?	Не.	Не.
4. Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?	Да.	Да. За време на изградбата ќе се генерира цврст отпад, инертен отпад од ископана земја, остатоци од бетон и градежен материјал итн. Ова нема да доведе до значителни влијанија, бидејќи истите веднаш ќе се собираат и отстрануваат на локации предвидени за депонирање на инертен отпад во општините Ранковце и Крива Паланка или ќе се предаваат на овластени лица кои собираат и транспортираат отпад.
5. Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?	Да. Ќе се емитираат емисии на прашина и издувни гасови.	Да. Емисии на прашина од ископ, утовар и транспорт на отпад и издувни гасови од механизацијата и опремата, може да влијаат врз здравјето на населението но тоа ќе биде од време карактер, за време на изведување на градежните активности.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
6. Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?	Да.	Да, како резултат на користењето на механизација и тешки возила ќе се генерира емисии на бучава и вибрации, кои ќе имаат влијанија врз околните населени места и врз биолошката разновидност во поблиското опкружување но тоа ќе биде од време карактер, за време на изведување на градежните активности. .
7. Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материи врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?	Не.	Не.
8. Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?	Не.	Не.
9. Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?	Да.	Да. Проектот ќе допринесе за подобрување на сообраќајната инфраструктура што индиректно ќе влијае на подобрување на времето и безбедноста на патувањето и побрз економски развој во северо-источниот дел од територијата на РМ како и подобра поврзаност на РМ со Република Бугарија.

<p>Прашања што треба да се земат предвид</p>	<p>Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.</p>	<p>Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?</p>
<p>10. Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?</p>	<p>Не.</p>	<p>Не.</p>
<p>11. Дали постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	<p>Не.</p>
<p>12. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот кои се важни или чувствителни од еколошки аспект, како на пример водни живеалишта, водотеци или други водни тела, крајбрежна зона, планини, шуми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Да.</p>	<p>Да.Предметната делница е претставена со сливот на река Пчиња и сливот на Крива река и помали водотеци, нејзини десни притоки.</p>
<p>13. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот што ги користат заштитени, важни или чувствителни видови на фауна и флора, на пример за размножување, гнездење, барање храна, одмор, презимување или преселба, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Да.</p>	<p>Да. Во близина на предметната локација постои подрачје на идентификувани видови на птици (IBA – Important Birds Area) во делот Пчиња-Петрошница-Крива река.</p>
<p>14. Дали постојат копнени, крајбрежни, морски или подземни води на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	<p>Не.Предметната делница е претставена со сливот на река Пчиња и сливот на Крива река и помали водотеци, нејзини десни притоки.</p>

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
15. Дали постојат области или карактеристики од висока пределска или живописна вредност на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.На предметната локација нема пејзажи кои можат да го привлечат вниманието. Отсуствуваат поголеми шумски заедници, а покрај речните текови се групирани помали заедници на дрвенеста вегетација.
16. Дали постојат патишта или објекти на или околу локалитетот што јавноста ги користи за пристап до рекреативни или други објекти, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
17. Дали постојат транспортни патишта на или околу локалитетот што се подложни на заклучување или што создаваат еколошки проблеми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
18. Дали проектот е на локација каде постои веројатност да биде видлив за голем број луѓе?	Да.	Делницата Ранковци – Крива Паланка е дел од коридорот К8 Исток - Запад, лоцирана во северо-источниот дел од територијата на РМ кој се граничи со Република Бугарија.
19. Дали постојат реони или карактеристики од историска или културна важност на или околу локалитетот што би биле засегнати од проектот?	Да.	Не. Во близина на предметната делница е регистриран археолошкиот локалитет кај селото Т'лимнци, но истиот е оддалечен околку 1км од делницата.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
20. Дали проектот е лоциран на празен простор (на кој никогаш немало градба), со што ќе дојде до загуба на празно („гринфилд“) земјиште?	Да.	Да. Предвидено е изградба на делницата на локација каде што досега немало градби, постои нов магистрален пат А2 изграден од Куманово до Ранковце и на истиот потег егзистира и стариот регионален пат Р2248 кој сега има локален карактер до Ранковце.
21. Дали во моментот има некои употреби на земјиштето на или околу локацијата (на пример за живеалишта, градини, друг приватен имот, индустрија, трговија, рекреација, отворени јавни површини, објекти во заедницата, земјоделие, шумарство, туризам, рударство или каменоломи) што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
22. Дали постојат планови за идни употреби на земјиштето на или околу локацијата што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	Нема податоци.
23. Дали постојат области на или околу локалитетот што се густо населени или изградени, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не. Населени места се оддалечени на околу 1км од предметната делница.
24. Дали постојат области на или околу локалитетот што се зафатени од некои чувствителни употреби на земјиштето, на пример болници, училишта, верски објекти, објекти во заедницата, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
25. Дали постојат области на или околу локалитетот што содржат важни, висококвалитетни или оскудни ресурси како на пример подземни води, површински води, шуми, земјоделско земјиште, рибници, туристички ресурси или минерали, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
26. Дали постојат области на или околу локалитетот што се веќе предмет на загадување или на штети врз животната средина, на пример каде постојните законски стандарди за животната средина не се почитуваат, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	Не.
27. Дали местото каде е лоциран проектот е подложен на земјотреси, спуштање на земјиштето, лизгање на земјиштето, ерозија, поплави или екстремни/лоши климатски услови како на пример големи температурни разлики, магли, силни ветришта, а што би можеле да доведат до тоа проектот да предизвика еколошки проблеми?	Не.	Не.

Резиме на карактеристиките на проектот и на неговата локација коишто укажуваат на потреба од ОВЖС.

Карактеристиките и резимето се дадени во Известувањето за намери.

Прилог 1

Тематски карти

- Водни ресурси и водостопанска инфраструктура
- Природно наследство
- Животна средина
- Културно наследство
- Користење на земјоделско земјиште
- Сооброќајна инфраструктура

ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

Сектор:

Користење и заштита на природните ресурси

Тема:

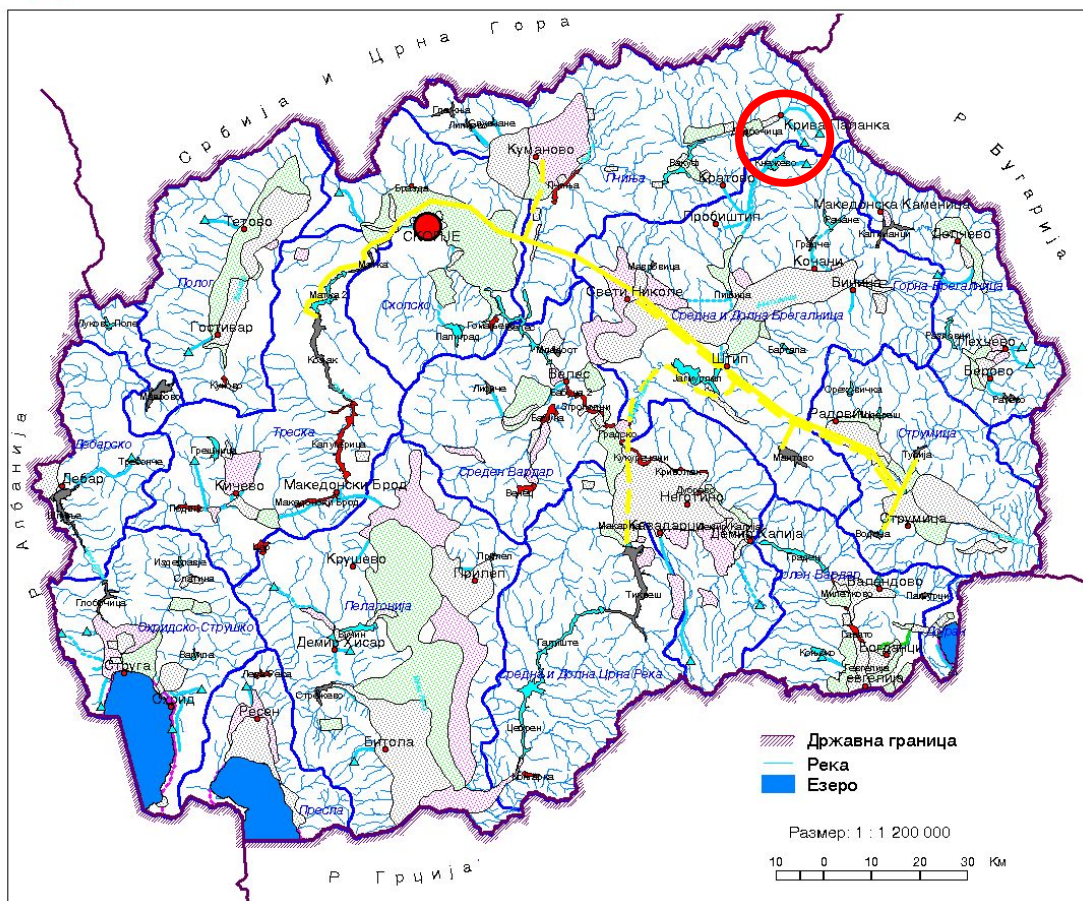
Водни ресурси и водостопанска инфраструктура

Водостопанска инфраструктура

Карта бр. 6

Легенда:

	водостопански подрачја		регионални водостопански системи		акумулации
	изворишта		RBC Треска		акумулации -2020
	водоводни системи-состојба		RBC Треска -по 2020		акумулации по 2020
	водоводни системи-2020		BC Гавато		наводнувани површини
	канализациони системи -состојба				наводнувани површини-2020
	канализациони системи-2020				наводнувани површини по 2020



ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

Сектор:

Заштита и унапредување на животната средина, природното и културно наследство и развој на туризмот

Тема:

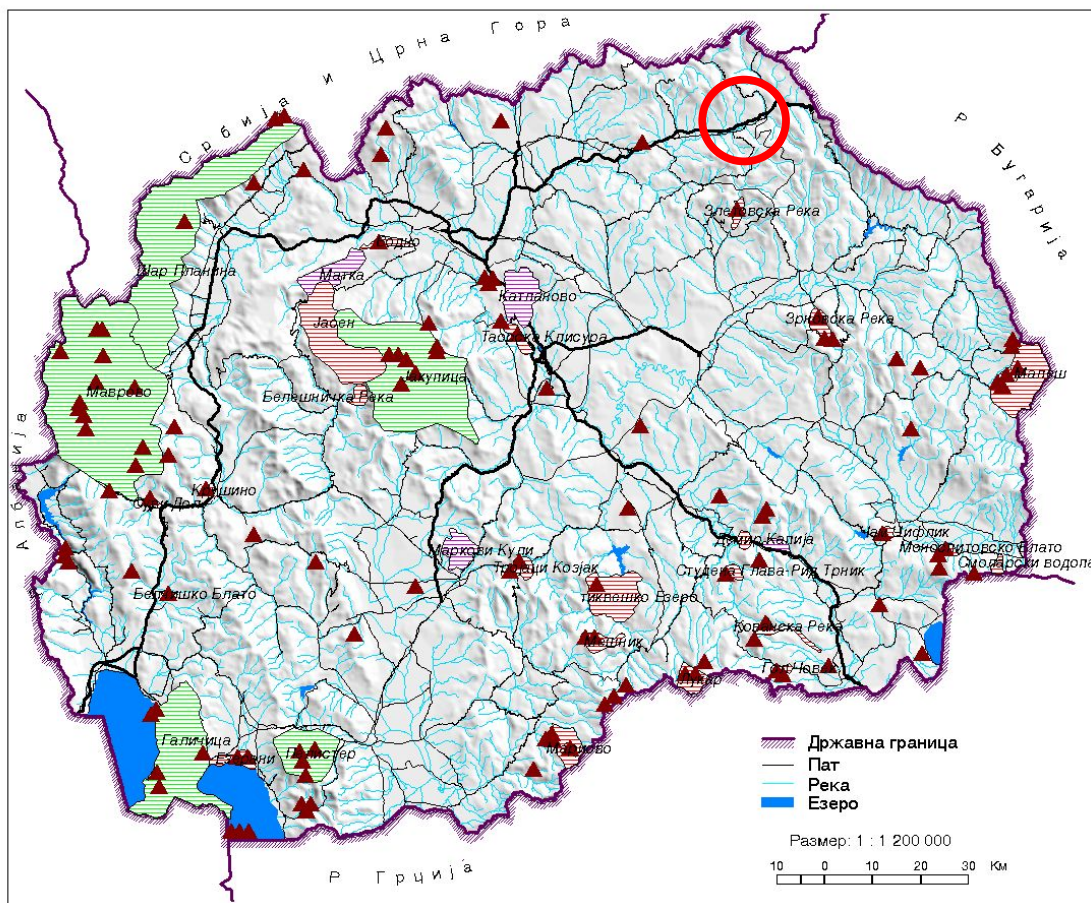
Природно наследство

Категоризација на природното наследство

Карта бр. 17

Легенда:

- | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------------------|
| | Национален парк | | Природни резервати < 100 ха |
| | Природен резерват | | Споменици на природата < 100 ха |
| | Споменик на природа | | |



ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

Сектор:

Заштита и унапредување на животната средина, природното и културно наследство и развој на туризмот

Тема:

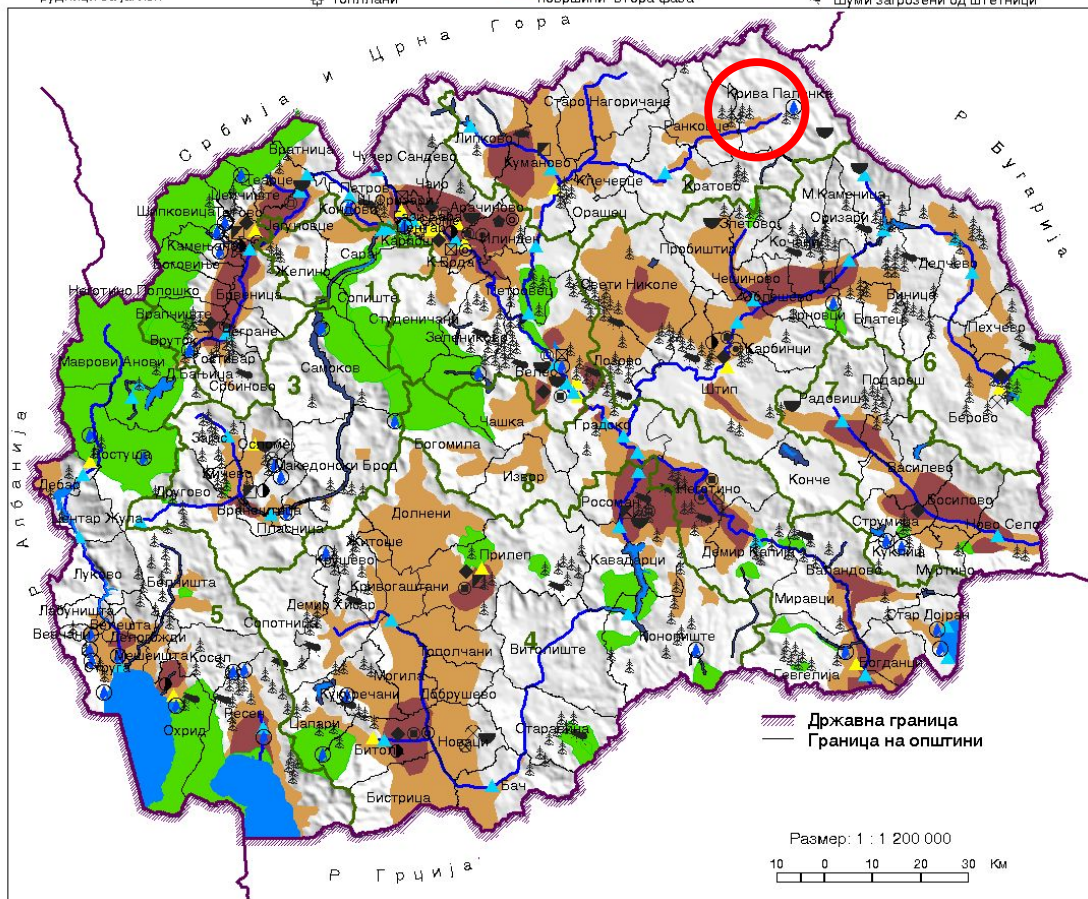
Животна средина

Заштита на животна средина

Карта бр. 15

Легенда:

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Граници на региони за управување со животната средина Заштита на простори со природни вредности ▼ Рекултивација на деградирани простори ▼ Депонии за техноген и руднички отпад ⚡ Јаловишта и површински копови на рудници за јаглен | <p>Управување со загадувачи на воздух и вода</p> <ul style="list-style-type: none"> Дрвно-хартиена Хемиска Индустриски енергани Кланци Металопереработка Металургија Прехранбена Рафинерија Сточни фарми Текстилна и кожарска Термоелектрани Топлани | <p>Мониторинг</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Мерни места за вода ▲ Мерни места за воздух Мониторинг на квалитет на обработ. површини - прва фаза Мониторинг на квалитет на обработ. површини - втора фаза | <p>Заштита на реки со нарушен квалитет</p> <p>Превентивна заштита</p> <ul style="list-style-type: none"> Заштитни зони на акумулации и реки за постојни и идни водозафати Заштитни зони на извори за водоснаб. ⊙ Шуми загрозени од заболувања ⊙ Шуми загрозени од штетници |
|--|--|---|--|



ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

Сектор:

Заштита и унапредување на животната средина, природното и културно наследство и развој на туризмот

Тема:

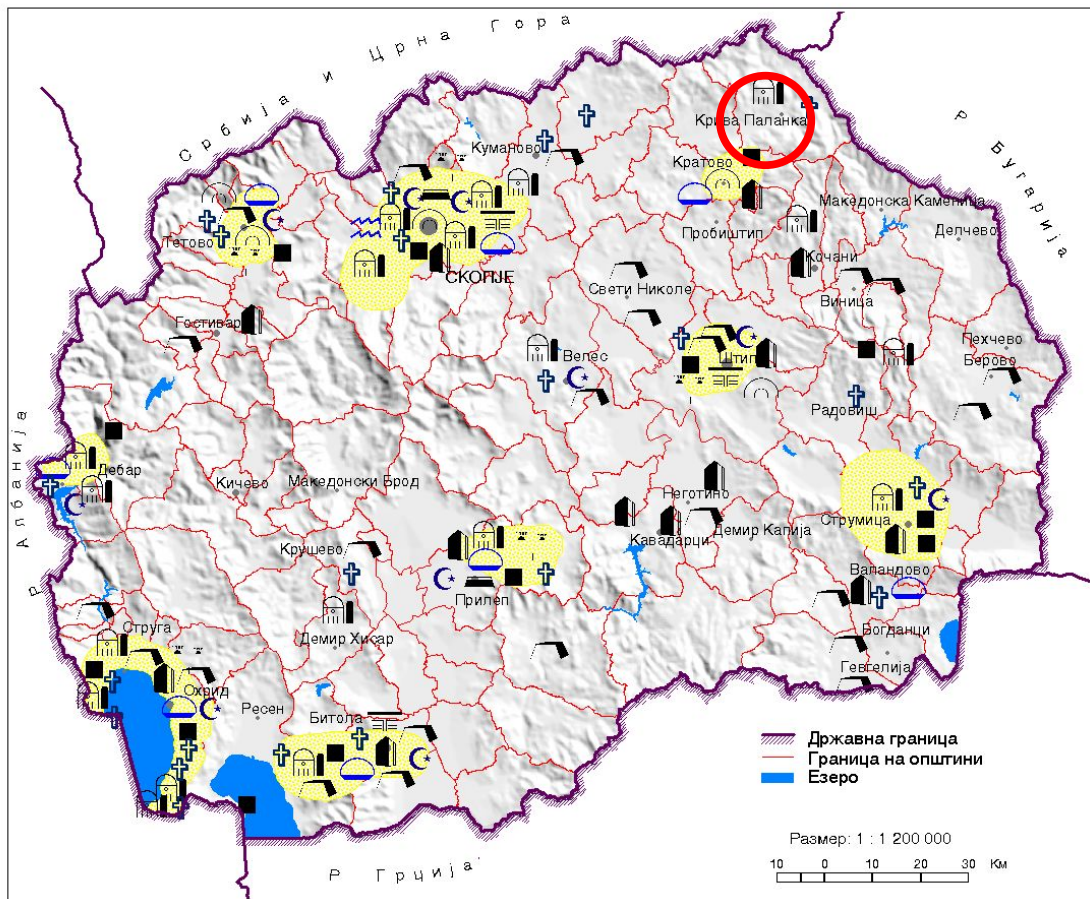
Културно - историско наследство

Разместеност на археолошки локалитети и културно-историски споменици

Карта бр. 18

Легенда:

	аквадукт		црква		археолошки локалитети
	ан		џамија		манастир
	бања		кула		споменички целини
	безистен		моост		тврдини
					Споменичко подрачје



ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

Сектор:
Користење и заштита на природните ресурси

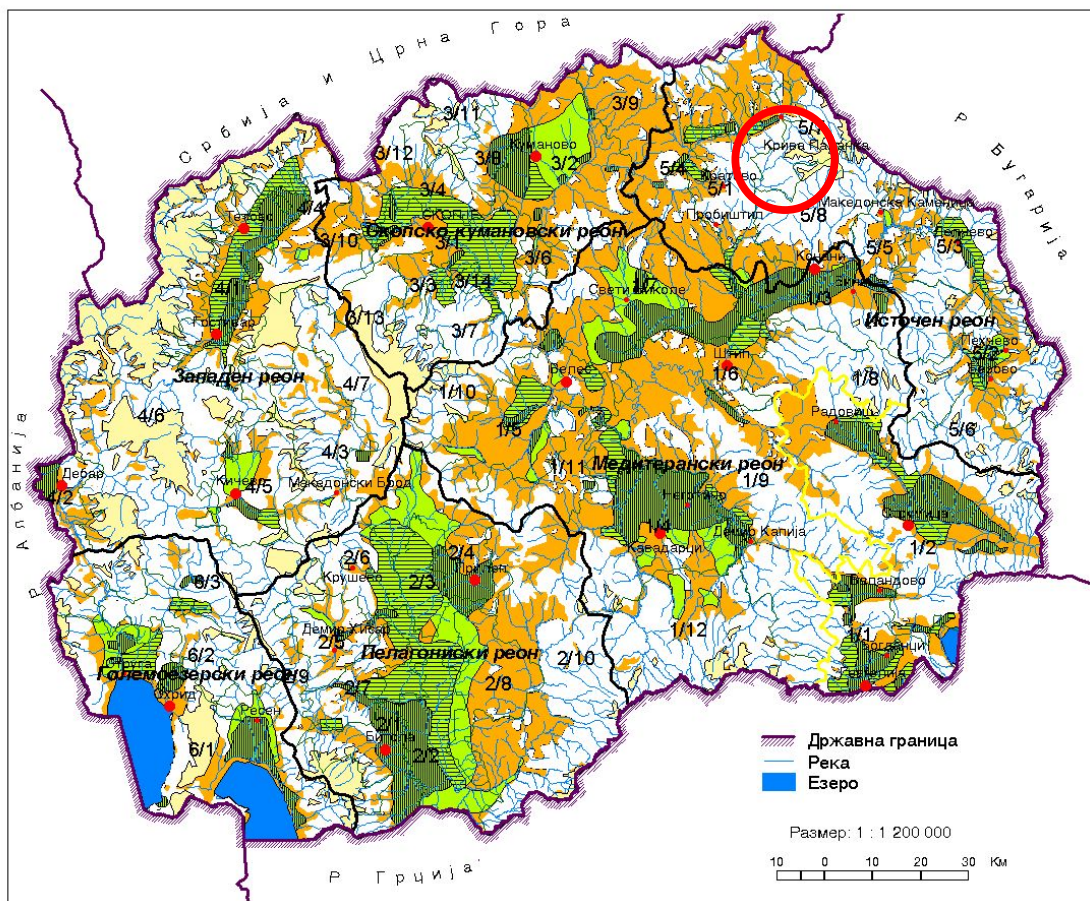
Тема:
Земјоделско земјиште

Реонизација и структура на земјоделските површини

Карта бр. 3

Легенда:

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------|
|  | наводнувани површини |  | реон |
|  | наводнувани површини-2020 |  | подреон |
|  | површини погодни за наводнивање |  | микрореон |
|  | останати обработливи површини | | |
|  | високопланински пасишта | | |



ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

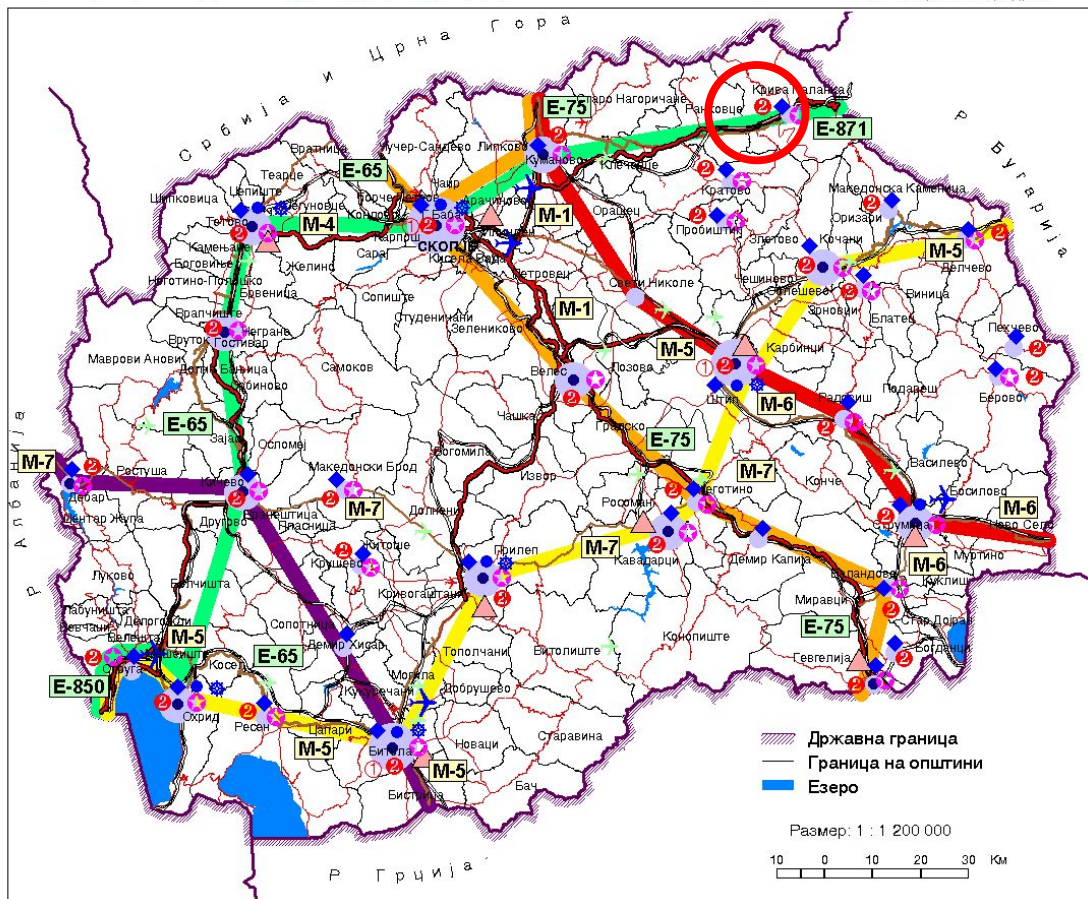
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:



Подготвил: во име на Инвеститор:
ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО, Скопје
Ирена Стефановска, дипл.инженер за заштита на животна средина
Сашка Богданова Ајцева, Советник за животна средина (ЈПДП)

Контролирале:
м-р Јоже Јовановски, Раководител на одделение на заш. на жив. средина и социјални аспекти (ЈПДП)
Злате Манев, Раководител на сектор за инвестиции

Одобрил: Александар Стојанов, Помошник директор за инвестиции (ЈПДП)