

20091082020

## МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Врз основа на член 75-а став (6) од Законот за управување со отпад („Службен весник на Република Македонија“, бр. 68/04, 107/07, 102/08 и 143/08), министерот за животна средина и просторно планирање, донесе

### ПРАВИЛНИК ЗА НАЧИНОТ НА ПОСТАПУВАЊЕ СО ОТПАДНИТЕ ГУМИ, КАКО И УСЛОВИТЕ КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВААТ ПРАВНИТЕ И ФИЗИЧКИ ЛИЦА КОИ УВЕЗУВААТ УПОТРЕБУВАНИ ГУМИ

#### Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот на постапување со отпадните гуми, како и условите кои треба да ги исполнуваат правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми.

#### Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. **Отпадни гуми** се гуми од моторни возила (автобуси, авиони и други видови летала, камиони, приколки, трактори, мотоцикли и друго), земјоделски машини, работни возила, работни машини и слично, чијашто употребна функција завршила, сопственикот има намера да ги отфрли, ги отфрла или од него се бара да ги отфрли;

2. **Произведувач** е правно или физичко лице кое врши увоз на нови, произведува и/или пушта на пазар гуми како посебен производ и/или увезува, произведува возила чиј составен дел се гумите од точка (1) на овој член;

3. **Увозник на употребувани гуми** е правно или физичко лице кое врши увоз на употребувани гуми во Република Македонија;

4. **Употребувани гуми** се гуми од моторни возила (автобуси, авиони и други видови летала, камиони, приколки, трактори, мотоцикли и друго), земјоделски машини, работни возила, работни машини и слично, кои што претходно биле употребувани и чијашто употребна функција се уште не завршила, и истите може да се користат за иста намена за којашто претходно биле употребувани со доработка или заради нивна понатамошна преработка со цел нивно рециклирање и/или користење како суровина за материјал или производство на енергија со согорување;

5. **Поседувач на отпадни гуми** е правно или физичко лице кое има отпадни гуми во свое владение создадени од неговата сопствена активност и при чие извршување на регистрираната активност се создаваат постојано или повремено отпадни гуми; Под физичко лице во смисла на оваа дефиниција се подразбира трговец поединец регистриран за вршење на дејност согласно закон;

6. **Постапување со отпадните гуми** е збир на мерки кои го опфаќаат собирањето и преработката на отпадни гуми заради нивно рециклирање и користење како суровина за материјал (во понатамошниот текст: материјални цели) или производство на енергија со согорување (во понатамошниот текст: енергетски цели)

7. **Собирање на отпадни гуми** е собирање, времено складирање и сортирање на отпадни гуми заради преработка и/или користење во енергетски цели со нивно согорување;

8. **Преработка на отпадни гуми** е постапка на повторна обработка на отпадни гуми заради нивно рециклирање и/или користење како суровина за материјал, или производство на енергија со согорување;

9. **Собирач на отпадни гуми** е правно или физичко лице кое согласно Законот за управување со отпад поседува дозвола за собирање на неопасен отпад;

10. **Преработувач на отпадни гуми** е правно или физичко лице кое согласно Законот за управување со отпад поседува дозвола за преработка на отпад или интегрирана еколошка дозвола.

#### Член 3

(1) Поседувачот на отпадни гуми треба да ги предаде отпадните гуми на собирачот или преработувачот и да му обезбеди услови за непречено преземање, како и да му предаде пополнет Идентификационен и Транспортен формулар.

(2) Поседувачот на отпадни гуми може и самостојно да ги предаде отпадните гуми во привремено складиште на собирачот со предавање на пополнетите формулари согласно Правилникот за формата и содржината на дневникот за евиденција за постапување со отпад, формата и содржината на формуларите за идентификација и транспорт на отпадот и формата и содржината на обрасците за годишни извештаи за постапување со отпад.

(3) Отпадните гуми не треба да се мешаат со комуналниот отпад.

#### Член 4

(1) Отпадните гуми треба да се искористат или да се преработат од страна на преработувачот.

(2) При постапката на преработка на отпадни гуми, рециклирањето има предност во однос на нивното искористување во енергетски цели доколку за тоа постои техничко решение.

(3) Преработката на отпадни гуми треба да опфати најмалку 70% од количината на отпадните гуми утврдена врз основа на податоците за количината на увезени нови гуми во претходната година во Република Македонија.

(4) Постапките на преработка на отпадните гуми треба да се спроведат согласно најдобрата достапна пракса.

#### Член 5

(1) Преработувачот на отпадни гуми треба да ги преземе собраните отпадни гуми од собирачот.

(2) При преземањето на отпадните гуми од собирачот, преработувачот треба да ги завери Идентификациониот и Транспортниот формулар.

(3) Преработувачот треба да има складиште за прифаќање на собраните отпадни гуми кое го овозможува редовното и без застој извршување на дејноста преработка на отпадни гуми.

#### Член 6

(1) Собирачот и преработувачот на отпадни гуми треба да водат евиденција согласно Правилникот за формата и содржината на дневникот за евиденција за постапување со отпад, формата и содржината на формуларите за идентификација и транспорт на отпадот и формата и содржината на формуларите за годишни извештаи за постапување со отпад.

(2) Правните или физичките лица податоците од став (1) на овој член ги доставуваат до органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина најдоцна до 31 март во тековната за претходната година, согласно Правилникот за формата и содржината на дневникот за евиденција за постапување со отпад, формата и содржината на формуларите за идентификација и транспорт на отпадот и формата и содржината на обрасците за годишни извештаи за постапување со отпад.

#### Член 7

Правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми треба да обезбедат услови за:

- натамошна продажба, преработка, за нови финални производи од гума или за други технолошки потреби за натамошна доработка;

- натамошна доработка, во зависност од тоа каква доработка се врши над увезените гуми; репарацијата; начин на заштита од нитростанини при возењето, протектирање;

- технолошка постапка при увоз на гуми кои ќе се употребуваат за нови финални производи од гума или за друга технолошка постапка и

- технолошка линија со соодветен годишен капацитет на технолошкиот процес за протектирање, односно количина и карактеристики на репроматеријалот, количина и квалитет на готовиот производ како и начинот на постапување со отпадниот материјал, односно негово рециклирање/депонирање.

#### Член 8

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Македонија“, а ќе се применува од 1 јануари 2010 година.

Бр. 07-6318/1  
22 јули 2009 година  
Скопје

Министер за животна  
средина и просторно планирање,  
д-р **Нецати Јакупи**, с.р.